Bericht der Direction

über

Pälzischen Eisenbahnen

über

die Verwaltung der unter ihrer Leitung stehenden Bahnen

in dem Jahre

1868.

Druck von J. Baur in Frankenthal am Rhein.

1869.

Bavar. 271 f in 4° Lichtb.
(1868

Uebersichts-Karte der PFAELZISCHEN EISENBAHNEN.

Pfälzische Eisenbahnen im Betrieb.
Pfälzische Eisenbahnen im Bau.
der Ausführung nahe Projecte.
Projectirte Bahnen.

Wiesbaden
Castel
MAINZ
FRANKFURT
Bingen
Kreuznach
DARMSTADT
Alsenz
Alzey
Worms
Winnweiler
Grünstadt
Kusel
KAISERSLAUTERN
Hochspeyer
LUDWIGSHAFEN
MANNHEIM
HEIDELBERG
NEUSTADT
SPEYER
Homburg
Zweibrücken
Landau
Germersheim
Bruchsal
Saarbrücken
Pirmasens
Bergzabern
Winden
CARLSRUHE
Saargemünd
Weissenburg

Geographische Meilen

Lith. v. A. Lauterborn in Ludwigshafen a/R.

Digitized by Google

DONUM

LUDOVICI II.

AUGUSTISSIMI

BAVARIÆ REGIS.

<36623681800019

<36623681800019

Bayer. Staatsbibliothek

Digitized by Google

Bericht der Direction

der

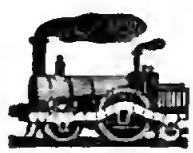
Pfälzischen Eisenbahnen

über

die Verwaltung der unter ihrer Leitung stehenden Bahnen

in dem Jahre

1868.



Buchdruckerei von J. Baur in Ludwigshafen am Rhein.

1869.

Digitized by Google

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS

Digitized by Google

Inhalts-Verzeichniß.

I. Einleitung über die allgemeine Geschäftslage und die Hauptergebnisse des Betriebes der Pfälzischen Bahnen . . . . . Seite 1

II. Stand des Actien- und Prioritäts-Capitals der Pfälzischen Ludwigsbahn (mit Amortisations-Tabelle) sowie der Actien-Capitalien der Pfälzischen Maximiliansbahn, der Neustadt-Dürkheimer Bahn und der Nordbahnen . . . . . „ 21

III. Bau.

A. Ludwigsbahn.

1) Bauausführung à conto des Anlage-Capitals.

a. Aeltere Linien . . . . . „ 25

b. Neue Bauten.

Feste Rheinbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim nebst Verbindungsbahnen . . . . . „ 33

2) Bauausführung à conto des Betriebes . . . . . „ 45

B. Maximiliansbahn.

1) Bauausführung à conto des Anlage-Capitals . . . . . „ 46

2) Bauausführung à conto des Betriebes . . . . . „ 49

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

1) Bauausführung à conto des Anlage-Capitals . . . . . „ 50

2) Bauausführung à conto des Betriebes . . . . . „ 50

D. Nordbahnen.

1. Landstuhl-Kuseler Bahn.

Bauausführung à conto des Anlage-Capitals . . . . . „ 51

2. Alsenzbahn.

Bauausführung à conto des Anlage-Capitals . . . . . „ 60

IV. Betrieb.

1) Allgemeines . . . . . „ 61

2) Einnahme und Verkehr.

a. Personenverkehr . . . . . „ 76

b. Güterverkehr . . . . . „ 76

c. Kohlenverkehr . . . . . „ 78

d. Gepäck- und Equipagen-Transport . . . . . „ 78

e. Vieh-Transport . . . . . „ 78

3) Ausgaben . . . . . „ 79

4) Finanz-Ergebniß . . . . . „ 80

5) Reservefonds der Ludwigsbahn.

I. Reservefond für eventuelle Zuschüsse des Staates . . . . . „ 84

II. Erneuerungsfond des Betriebes . . . . . „ 85

6) Fahrdienst- und Transportmittel . . . . . „ 85

7) Personal . . . . . „ 90

V. Rechnungs-Beilagen.

Beilage A. Nr. 1. Baurechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn.

„ 1a. Baurechnung der Verbindungsbahn zur festen Rheinbrücke.

„ 1b. Betriebsrechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn.

„ 2. Baurechnung der Pfälzischen Maximiliansbahn.

„ 2a. Betriebsrechnung der Pfälzischen Maximiliansbahn.

„ 3. Baurechnung der Neustadt-Dürkheimer Bahn.

„ 3a. Betriebsrechnung der Neustadt-Dürkheimer Bahn.

„ 4. Baurechnung der Landstuhl-Kuseler Bahn.

„ 4a. Betriebsrechnung der Landstuhl-Kuseler Bahn.

„ 5. Zusammenstellung der Hauptergebnisse des Betriebes der Ludwigs-, Maximilians-, Neustadt-Dürkheimer und Landstuhl-Kuseler Bahn.

Digitized by Google

Beilage **B. Statistische Beilagen.**

a. Ludwigsbahn.

Nr. 1. Monatweise Ueberſicht der Frequenz und Einnahme.
„ 2. Stationsweiſe Ueberſicht der Frequenz und Einnahme.
„ 3. Ueberſicht des Perſonenverkehrs nach Abgangs- und Anlunfts-Stationen.
„ 4. Geſammtergebniß des Güterverkehrs.
„ 5. Monatweiſe Ueberſicht des internen Güterverkehes.
„ 6. Stationsweiſe Ueberſicht deßgleichen.
„ 7. Monatweiſe Ueberſicht des Saardrücken-Heſſen-Pfälziſchen Güteverkehes.
„ 8. Stationsweiſe deßgleichen.
„ 9. Monatweiſe Ueberſicht des Heſſiſch-Pfälziſchen Güterverkehrs.
„ 10. Stationsweiſe deßgleichen.
„ 11. Monatweiſe Ueberſicht des Baden-Pfalz-Saarbrücker Güterverkehrs.
„ 12. Stationsweiſe deßgleichen.
„ 13. Monat- und Stationsweiſe Ueberſicht des Süddeutſchen Verband-Güterverkehrs.
„ 14. Deßgleichen des internationalen Güterverkehes via Forbach mit der franzöſiſchen Oſt- und Weſtbahn.
„ 15. Deßgleichen via Weißenburg mit der franzöſiſchen Oſt- und Weſtbahn.
„ 16. Ueberſicht des directen Güterverkehrs via Weißenburg zwiſchen Ludwigshafen und Baſel, ſowie den Stationen der Schweizer-Centralbahn, Nordoſtbahn und den vereinigten Schweizerbahnen.
„ 17. Monat- und Stationsweiſe Ueberſicht des Rheiniſchen Verband-Güterverkehrs.
„ 18. Monat- und Stationsweiſe Ueberſicht des directen Güteverkehrs mit Rotterdam und Amſterdam, Stationen der Niederländiſchen Rhein-Eiſenbahn.
„ 19. Deßgleichen des internationalen Güterverkehrs im Belgiſch-Rheiniſchen Eiſenbahnverbande via Herbesthal.
„ 20. Deßgleichen des internationalen Belgiſch-Deutſchen Güterverkehrs via Luxemburg.
„ 21. Monatweiſe Ueberſicht des directen Güteverkehrs mit der kgl. ſächſiſchen Staatseiſenbahn, der Niederſchleſiſch-Märkiſchen Eiſenbahn, der Leipzig-Dresdener Eiſenbahn-Compagnie und Berlin, Station der Berlin-Anhalt'ſchen Bahn via Mainz-Hof.
„ 22. Stationsweiſe deßgleichen.
„ 23. Ueberſicht des directen Güteverkehrs mit Stationen des Weſtdeutſchen Eiſenbahnverbandes.
„ 24. Monat- und Stationsweiſe Ueberſicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des Mitteldeutſchen Eiſenverbandes.
„ 25. Deßgleichen des Main-Neckar-Pfalz-Güterverkehrs.
„ 26. Ueberſicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und Anlunfts-Stationen.
„ 27. Deßgleichen nach Waarengattungen.
a. Interner Güterverkehr.
b. Directer Güterverkehr.
c. Geſammtüberſicht des Güterverkehrs.
„ 28. Monatweiſes Bruttoergebniß des Steinbruchbetriebes.
„ 29. Stationsweiſes deßgleichen.
„ 30. Ueberſicht der Viehtransporte.
„ 31. Ergebniß des Kohlen- und Coalstransportes nach Grubenſtationen.
„ 32. Monatweiſe Ueberſicht der Kohlen- und Coalstransporte.
„ 33. Stationsweiſe Ueberſicht der Kohlen- und Coakstransporte.
„ 34. Ueberſicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Wegmeilen und des Materialverbrauchs.

b. Maximiliansbahn.

Nr. 35. Monatweiſe Ueberſicht der Frequenz und Einnahme.
„ 36. Stationsweiſe deßgleichen.
„ 37. Geſammtergebniß des Güterverkehrs.
„ 38. Monatweiſe Ueberſicht des internen Güteverkehrs.
„ 39. Stationsweiſe deßgleichen.
„ 40. Monat- und Stationsweiſe Ueberſicht des Saardrücken-Heſſen-Pfälziſchen Güterverkehrs.
„ 41. Deßgleichen des Heſſiſch-Pfälziſchen Güterverkehrs.
„ 42. Deßgleichen des Baden-Pfalz-Saardrücker Güterverkehrs.
„ 43. Deßgleichen des Süddeutſchen Verbands-Güterverkehrs.
„ 44. Deßgleichen des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg mit der franzöſiſchen Oſt- und Weſtbahn.
„ 45. Deßgleichen des directen Güteverkehrs via Weißenburg zwiſchen Ludwigshafen und Baſel, ſowie den Stationen der Schweizer Centralbahn, Nordoſtbahn und den vereinigten Schweizerbahnen.
„ 46. Monat- und Stationsweiſe Ueberſicht des Rheiniſchen Verband-Güterverkehrs.
„ 47. Deßgleichen des directen Güterverkehrs mit Rotterdam und Amſterdam, Stationen der Niederländiſchen Rhein-Eiſenbahn.
„ 48. Deßgleichen des directen Güteverkehrs mit der königl. ſächſiſchen Staats-Eiſenbahn, der Niederſchleſiſch-Märkiſchen Eiſenbahn, der Leipzig-Dresdener Eiſenbahncompagnie und Berlin, Station der Berlin-Anhalt'ſchen Bahn via Mainz-Hof.
„ 49. Monat- und Stationsweiſe Ueberſicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des Weſtdeutſchen Eiſenbahn-Verbandes.
„ 50. Deßgleichen des directen Güterverkehes mit Stationen des Mitteldeutſchen Eiſenbahn-Verbandes.
„ 51. Deßgleichen des Main-Neckar-Pfalz Güterverkehrs.
„ 52. Ueberſicht der Viehtransporte.

Digitized by Google

Nr. 53. Ergebniß des Kohlen- und Coakstransportes nach Grubenstationen.
„ 54. Monatweise Uebersicht der Kohlen- und Coakstransporte.
„ 55. Stationsweise deßgleichen.

c. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Nr. 56. Monatweise Uebersicht der Frequenz und Einnahme.
„ 57. Stationsweise deßgleichen.
„ 58. Gesammtergebniß des Güterverkehrs.
„ 59. Monatweise Uebersicht des internen Güterverkehrs.
„ 60. Stationsweise deßgleichen.
„ 61. Monat- und Stationsweise Uebersicht des Hessisch-Pfälzischen Güterverkehrs.
„ 62. Deßgleichen des Baden-Pfalz-Saarbrücker Güterverkehrs.
„ 63. Deßgleichen des Süddeutschen Verband-Güterverkehrs.
„ 64. Uebersicht des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg mit der französischen Ost- und Westbahn.
„ 65. Manat- und Stationsweise Uebersicht des Rheinischen Verband-Güterverkehrs.
„ 66. Deßgleichen des directen Güterverkehrs mit der kgl. sächsischen Staats-Eisenbahn, der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn und der Leipzig-Dresdener Eisenbahncompagnie via Mainz-Hof.
„ 67. Deßgleichen des directen Güterverkehrs mit Stationen des Westdeutschen Eisenbahn-Verbandes.
„ 68. Deßgleichen des directen Güterverkehrs mit Stationen des Mitteldeutschen Eisenbahn-Verbandes.
„ 69. Deßgleichen des Main-Neckar-Pfalz-Güterverkehrs.
„ 70. Uebersicht der Viehtransporte.
„ 71. Ergebniß des Kohlen- und Coakstransportes nach Grubenstationen.
„ 72. Monat- und Stationsweise Uebersicht der Kohlen- und Coakstransporte.

d. Nordbahnen (Landstuhl-Kusel).

Nr. 73. Monatweise Uebersicht der Frequenz und Einnahme.
„ 74. Stationsweise deßgleichen.
„ 75. Monatweise Uebersicht des internen Güterverkehrs.
„ 76. Stationsweise deßgleichen.
„ 77. Uebersicht der Viehtransporte.
„ 78. Bruttoergebniß des Steinbruchbetriebs.
„ 79. Monat- und Stationsweise Uebersicht der Kohlen- und Coakstransporte.
„ 80. Ergebniß des Kohlen- und Coakstransportes nach Grubenstationen.

Nr. 81. Chronologische Zusammenstellung der Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebsergebnisse der Pfälzischen Ludwigsbahn seit der Betriebseröffnung im Jahre 1850.
„ 82. Deßgleichen der Pfälzischen Maximiliansbahn seit der Betriebseröffnung im Jahre 1855.

Bemerkung. Die Tabellen Nr. 3, 25, 27 und 34 der Ludwigsbahn sind gemeinschaftlich mit der Maximilians-, Neustadt-Dürkheimer und Landstuhl-Kuseler Bahn.

Digitized by Google

Bayerische Staatsbibliothek München

I. Einleitung

über die allgemeine Geschäftslage und die Hauptergebnisse des Betriebes der Pfälzischen Bahnen.

Die Verwaltungsperiode, über deren Ergebnisse wir in Gemäßheit des § 65 Ziff. 6 der Satzungen den gegenwärtigen Geschäftsbericht zu erstatten die Ehre haben, umfaßt den Zeitraum vom 1. Januar bis zum 31. December 1868.

Ueber die Hauptresultate des Betriebes, das finanzielle Ergebniß und die allgemeine Geschäftslage der pfälzischen Bahnunternehmungen in dem abgelaufenen Rechnungsjahre geben wir nachstehend die übliche, zusammenfassende Darstellung, aus welcher sich die fortschreitende Entwickelung des Bahnverkehrs und der stets wachsende Umfang unserer Betriebs- und Bau-Thätigkeit in übersichtlicher Weise erkennen läßt.

Obschon ein zuversichtliches Vertrauen auf die Dauerhaftigkeit des Friedens bei der Unfertigkeit unserer politischen Zustände bis jetzt nirgends Wurzel fassen konnte, und demzufolge der auf Handel und Industrie lastende Druck sich aller Orten noch fühlbar macht, so sind wir gleichwohl in der angenehmen Lage, die Thatsache constatiren zu können, daß der Personen-, Güter- und Kohlenverkehr im Jahre 1868 sehr beträchtlich stärker gewesen ist, als in irgend einem der vorausgegangenen Jahre.

Diese Thatsache muß um so erfreulicher erscheinen, als die Steigerung des Verkehrs nicht durch zufällige und vorübergehende Verhältnisse, — wie beispielsweise durch die im vorigen Jahre eingetretene Fruchtconjunctur oder die in 1865/66 durch den Brückenbau bedingten massenhaften Steintransporte, — veranlaßt, sondern lediglich in der stetigen Fortentwickelung des inneren Verkehrs, sowie in der Verbesserung und Erweiterung unserer Verbindungen mit fremden Bahnen und Verbänden und der dadurch erzielten größeren Betheiligung am directen und Transit-Verkehre zu suchen ist.

Die Meilenlänge der Pfälzischen Bahnen hat sich auch im Jahre 1868 wieder ansehnlich vermehrt, indem die erste Linie der Pfälzischen Nordbahnen, von Landstuhl nach Kusel, am 22. September v. J. dem Betriebe übergeben werden konnte. Wir haben daher die dem Geschäftsberichte beigegebene Situationskarte auf der Rückseite des Titelumschlages, sowie das Verzeichniß der im Betriebe stehenden einzelnen Bahnen mit ihren Zweiglinien entsprechend ergänzt und lassen das letztere hier folgen:

Meilenlänge der Pfälzischen Bahnen im Jahre 1868.

A. Ludwigsbahn.

Hauptlinie: Preußische Grenze bei Neunkirchen bis Worms Grenze		16,86 Meilen.
Zweiglinien:	Meilen.	
1. Schifferstadt — Speyer	1,23.	
2. Speyer — Germersheim	1,83.	
3. Homburg — Zweibrücken	1,48.	
4. Schwarzenacker — St. Ingbert	2,75.	
5. Brückenbahn Ludwigshafen	0,25.	
Summa	7,54	"
Summa der Ludwigsbahn	24,40	Meilen.

Digitized by Google

Uebertragene Summa der Ludwigsbahn		24,40 Meilen.
B. Maximiliansbahn.		
	Meilen.	
Hauptlinie: Neustadt — Weißenburg	6,32.	
Zweiglinie: Winden — Maximiliansau	2,18.	
Summa der Maximiliansbahn		8,50 „
C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.		
Neustadt — Dürkheim		2,10 „
D. Nordbahnen.		
Landstuhl — Kusel		3,28 „
Gesammtlänge der Pfälzischen Bahnen		38,28 Meilen.

Diese Uebersicht und die Situationskarte geben Zeugniß davon, wie der Bahnbau während der letzten Jahre in der Pfalz rüstig vorangeschritten ist, so daß wir nunmehr nach Eröffnung von Landstuhl-Kusel nahezu 78 geometrische Bahnstunden mit einem Kostenaufwande von 30 Millionen Gulden erbaut und in vollem Betriebe stehen haben.

Der Betriebsübergabe der letztgenannten Linie ging eine Eröffnungsfeier voraus, welcher Seine Excellenz der k. b. Staatsminister des Handels und der öffentlichen Arbeiten, Herr v. Schlör, auf desfalls an ihn ergangene ehrerbietigste Einladung beizuwohnen die Geneigtheit gehabt hat. Der Herr Staatsminister hat bei diesem Anlasse sämmtliche pfälzischen Bahnlinien, sowie die neuen Eisenbahnbrücken in Ludwigshafen und in Maximiliansau besichtigt und der Bau-Ausführung, sowie dem Betriebe ehrende Anerkennung gezollt. Derselbe hat ferner die zahlreichen Wünsche der Bevölkerung in Betreff des Baues neuer Eisenbahnlinien mit Wohlwollen entgegengenommen und die feste Absicht der kgl. Staatsregierung kundgegeben, den Ausbau des pfälzischen Eisenbahnnetzes unter allen Umständen zur Ausführung zu bringen.

In der That wird auch, abgesehen von dieser jeden Zweifel ausschließenden Erklärung, mit aller Zuversicht angenommen werden können, daß die von der pfälzischen Bevölkerung in allen Theilen der Provinz angestrebten neuen Linien, mit ausgiebiger Zinsgarantie des Staates versehen, um so gewisser zur Ausführung gelangen werden, als auch für die sieben Provinzen des jenseitigen Bayern eine ganz bedeutende Erweiterung des Bahnnetzes, von den Kammern des Landtags bereits genehmigt, zur Ausführung kommt, und man der Pfalz gewiß nicht vorenthalten wird, was man den übrigen Provinzen in so reichem Maße gewährt hat.

Bei dieser Sachlage und bei dem Umstande, daß unter den pfälzischen Bahnprojecten sich viele Linien befinden, welche den älteren Linien nach allen Richtungen Concurrenzwege eröffnen werden, mußte die Frage an uns herantreten, ob die Ausführung dieser neuen Linien und der Ausbau des pfälzischen Bahnnetzes überhaupt am zweckmäßigsten durch die bestehenden Bahngesellschaften zu geschehen habe oder fremden, ad hoc zu bildenden Gesellschaften zu überlassen sei.

Die gewissenhafteste Prüfung dieser Frage, bei welcher wir in erster Linie das Interesse der unserer Leitung anvertrauten Bahnen pflichtgemäß im Auge behielten, hat uns zu der Ueberzeugung geführt, daß es einestheils mit Rücksicht auf die Verkehrszuflüsse, welche die neuen Bahnen den älteren Linien immerhin zuführen, und auf die übrigen Vortheile eines gemeinsamen und einheitlichen Baues und Betriebes, anderentheils aber zur Vermeidung von fremden Concurrenzbahnen im eigenen Bahngebiete, für die Verwaltung der Pfälzischen Bahnen eine unvermeidliche Nothwendigkeit sei, den Ausbau des pfälzischen Bahnnetzes gegen gewisse Zugeständnisse der Staatsregierung selbst in die Hand zu nehmen.

Alle gut verwalteten, lebenskräftigen Eisenbahnen haben sich in neuerer Zeit thatsächlich zu dem Principe bekannt, daß sie in der Entwickelung vorwärts schreiten müssen, wenn sie lebensfähig bleiben und nicht von Dritteren überflügelt werden wollen. Allenthalben sehen wir daher von solchen Bahnen große Verkehrsnetze ausgehen; die Hessische Ludwigsbahn, die Rheinische, Cöln-Mindener und Bergisch-Märkische Eisenbahn, sodann die sehr rentabelen mitteldeutschen Bahnen, insbesondere Leipzig-Dresden und Magdeburg-Halberstadt ꝛc. haben ihre Verkehrsgebiete mächtig ausgedehnt und die

Digitized by Google

bayerischen Ostbahnen stehen im Begriffe, eine mehr als 40 Millionen Gulden importirende Erweiterung ihres Bahnnetzes endgiltig zu beschließen.

Die Pfälzischen Bahnen werden sich den Forderungen dieses, mit der Kraft eines Naturgesetzes wirkenden Principes nicht verschließen können; sie werden vielmehr auch ihrerseits den Entschluß fassen müssen, muthig voranzugehen. Der Ausbau des pfälzischen Bahnnetzes würde sich unaufhaltsam vollziehen *ohne uns* und *trotz uns*, aber in diesem Falle ganz gewiß auch *gegen uns*. Vollzieht er sich dagegen *durch uns*, so werden die schweren Nachtheile und Mißstände, welche Concurrenz und Tarifkampf im eigenen Bahngebiete nebst vielen Unzuträglichkeiten für Verwaltung, Betrieb und Verkehr stets mit sich bringen, uns erspart bleiben, und der muthige Entschluß, den Landes-Interessen und den Wünschen der Bevölkerung so viel als möglich bereitwillig entgegenzukommen, wird ohne Zweifel reichere Früchte tragen, als das Verharren in Negation und Passivität gegenüber von unabweislichen Forderungen der Zeit.

Nachdem überdies bei der k. b. Staatsregierung keine Geneigtheit vorhanden ist, das in der Pfalz bestehende System der besonderen Bahngesellschaften mit zwar einheitlicher Verwaltung, aber getrennter Rechnungsführung und separater Zinsgarantie noch weiter in Anwendung zu bringen, und dieses System in der That bei schwierigen Concurrenzverhältnissen, welche durch die neuen Linien unfehlbar geschaffen werden, unhaltbar erscheint und daher als ein Hinderniß der weiteren Entwickelung des Bahnnetzes sich darstellt, so war der Gedanke nahe gelegt, *durch eine Fusion*, oder doch wenigstens *durch eine Vereinigung der pfälzischen Bahngesellschaften zum Zwecke des gemeinschaftlichen Betriebes und des Ausbaues des pfälzischen Bahnnetzes* jene Hindernisse und Nachtheile aus dem Wege zu räumen und, unbeschadet des rechtlichen Fortbestandes der drei größeren pfälzischen Bahngesellschaften und der Conservirung ihrer separaten Bauconti und Inventarien, unter Vereinfachung der geschäftlichen Verhältnisse eine Gemeinsamkeit und Solidarität der Interessen in der Art zu begründen, daß durch eine gesetzlich festgestellte Garantie des Staates für bestimmte Zinsbezüge auf eine gewisse Zeit zwischen den älteren und jüngeren Bahnen ein entsprechender Ausgleich gefunden werden soll.

Die mit dem k. b. Staatsministerium des Handels schon seit Längerem desfalls gepflogenen Verhandlungen führten erst kürzlich zu einer Verständigung über die Modalitäten einer solchen Fusion, welche unseres Erachtens eben so sehr die Interessen des Staates, wie jene der Actionäre der pfälzischen Bahngesellschaften befriedigen und daher, wie zu hoffen steht, demnächst von den Kammern des Landtages auf Antrag der k. Staatsregierung genehmigt und von den Actionären der pfälzischen Bahngesellschaften in, zu diesem Zwecke berufenen außerordentlichen Generalversammlungen annehmbar befunden werden dürften.

Soviel glauben wir heute schon über die in Aussicht stehende Fusion der pfälzischen Bahngesellschaften im Allgemeinen mittheilen zu sollen. Die hierauf bezüglichen Anträge der Verwaltung werden indeß nebst eingehender Erläuterung und Begründung in einem besonderen Berichte s. Z. veröffentlicht und vor den Generalversammlungen an die Actionäre vertheilt werden.

Die *Ludwigsbahn* ist im Jahre 1868 mit ihrer oben entzifferten Gesammtlänge von 24,40 Meilen in vollem Betriebe gestanden; ebenso die *Maximiliansbahn* und die *Neustadt-Dürkheimer Bahn* mit ihren Längen von 8,50 resp. 2,10 Meilen. Von den *Nordbahnen* ist die 3,88 Meilen lange Strecke Landstuhl-Kusel vom 22. September bis 31. December, somit nur 101 Tage im Betriebe gewesen, was auf's ganze Jahr eine durchschnittliche Betriebslänge von 1,07 Meilen ergiebt. Zuzüglich dieser Durchschnittslänge von Landstuhl-Kusel beträgt sonach pro 1868 das Total der *Betriebslänge* aller Pfälzischen Bahnen 36,07 Meilen.

Das Gesammtergebniß des Verkehrs auf sämmtlichen Pfälzischen Bahnen pro 1868 und im Vergleiche mit den bezüglichen Ergebnissen des Vorjahres stellt sich wie folgt:

Personenverkehr.

	1868. Personen.	1867. Personen.	Mehr pro 1868. Personen.
Ludwigsbahn	1,851,274.	1,670,554.	180,720.
Maximiliansbahn . . .	515,018.	487,866.	27,152.
Neustadt-Dürkheimer Bahn .	202,928.	173,720.	29,208.
Landstuhl-Kuseler Bahn . .	45,303.	—	45,303.
Summa . .	2,614,523.	2,332,140.	282,383.

Digitized by Google

Die Steigerung der Frequenz um 282,383 Personen gegen das Vorjahr beträgt sonach 12,12 pCt.

Die obige Totalfrequenz pro 1868 ad . . .	2,614,523 Personen,
verglichen mit jener pro 1866 ad	2,160,995 „
ergibt eine Zunahme gegen 1866 von . . .	453,528 Personen

oder 20,98 pCt.

Güter- und Kohlenverkehr.

	Ctr. Güter.	Ctr. Kohlen.	Sa. d. Güter u. Kohlen.
Ludwigsbahn . . .	15,763,500.	15,935,262.	31,698,762.
Maximiliansbahn . .	4,416,144.	8,481,649.	12,897,793.
Neustadt-Dürkheimer Bahn	668,588.	283,770.	952,358.
Landstuhl-Kuseler Bahn .	232,209.	55,540.	287,749.
Total 1868	21,080,441	24,756,221	45,836,662
verglichen mit Total 1867	18,880,764	23,066,967	41,947,731
ergibt ein Plus pro 1868	2,199,677.	1,689,254.	3,888,931

oder im Ganzen von 9,27 pCt.

Das obige Totalquantum ad	45,836,662 Ctr.,
verglichen mit jenem pro 1866 ad	36,549,204 „
ergibt eine Zunahme von	9,287,458 Ctr.

oder von 25,41 pCt.

Die bis jetzt noch nie erreichte Gesammt-Beförderungsmasse an Gütern und Kohlen von nahezu

46 Millionen Centnern

ergibt sich, wie man sieht, aus der Addition der auf den verschiedenen Bahnen transportirten Centnerzahl und liefert, weil derselbe Centner, insbesondere bei den Kohlen, öfters zwei Bahnen berührt, keineswegs den richtigen Zahlenausdruck der im Ganzen beförderten Centner. Wohl aber gibt sie die effective Ziffer der auf den verschiedenen Bahnen pro 1868 zu bewältigenden Transportmassen und den allein richtigen Maßstab für die Wagengestellung; sie ergibt bei Annahme von 300 Fahrtagen pro anno ein täglich abzufahrendes Transportquantum von circa 153,000 Centnern und erfordert, volle Ladung vorausgesetzt, die Bereithaltung von 1530 Wagen à 100 Centner pro Tag.

Nachdem man aber erfahrungsgemäß im besten Falle nur halbe Belastung eines jeden im Laufe befindlichen Wagens durchschnittlich annehmen kann und mit Rücksicht auf die Manipulationen des Ein- und Ausladens, sowie den Hin- und Rücklauf der Wagen, außerdem mindestens die dreifache Zahl der in Ladung begriffenen Wagen nothwendig ist, so liegt es auf der Hand, daß die zur Zeit vorhandenen Transportmittel der Pfälzischen Bahnen, bestehend aus 2939 Güter- und Kohlenwagen à 100 Centner Tragkraft, zur Bewältigung der vorhandenen Transportmassen weitaus nicht zureichen konnten und daß wir vielmehr genöthigt waren, ungeachtet der im vorigen Jahre effectuirten Nachschaffung von 100 Güterwagen à 200 Ctr. Tragkraft à conto der Maximiliansbahn, immer noch eine große Anzahl fremder Wagen gegen Entrichtung der üblichen Meilengelder zur Verwendung gelangen zu lassen.

Bereits in unserem letztjährigen Geschäftsberichte haben wir darauf hingewiesen, daß diese Nothwendigkeit uns beträchtliche Herauszahlungen der ziemlich hoch bemessenen Meilengelder an unsere Nachbarbahnen auferlege und daß es angezeigt erscheine, bei dem stets wachsenden Verkehre dem Uebelstande des permanenten Wagenmangels durch eine Nachschaffung von Transportmaterial in größerem Maßstabe abzuhelfen. Die Erfahrungen des jüngst abgelaufenen Jahres mußten uns die Mahnung geben, dieser Erwägung eine praktische Folge nicht länger vorzuenthalten, und hat die Verwaltung demgemäß beschlossen, einen Antrag auf entsprechende Vermehrung des Fahrmaterials auf die Tagesordnung der diesjährigen Generalversammlung der Ludwigsbahn zu setzen, welchen wir zur geneigten Genehmigung um so dringender empfehlen, als es sich hier einerseits um die Effectuirung einer productiven Capitalanlage, andererseits aber um die Befriedigung eines wirklichen Bedürfnisses des öffentlichen Verkehrs handelt. Die nähere Begründung des bezüglichen Antrages müssen wir uns indeß für die Generalversammlung selbst vorbehalten.

Digitized by Google

Wir gestatten uns nunmehr, zu der nach den vier Bahnen getrennt gehaltenen Darstellung der

Haupt-Ergebnisse
des
Verkehrs, der Einnahmen, der Ausgaben und des Reinertrags

überzugehen.

A. Ludwigsbahn.

Gesammt-Einnahme pro	1868	fl. 3,238,730. 50 kr.
„ „	1867	„ 2,877,331. 13 „
Mehr-Einnahme „	1868	fl. 361,399. 37 kr.

Die Gesammt-Einnahme pro 1868 hat daher im Vergleiche zu der Gesammt-Einnahme des Vorjahres um 12,56 pCt. zugenommen.

Verkehr und Ertrag
in sämmtlichen Transportgattungen

ergibt ohne Ausnahme Erhöhungen gegen die bezüglichen Ergebnisse des Vorjahres, wie die nachstehende Detail-Uebersicht des Näheren nachweist.

		Verkehr.		Ertrag.	
Personen	1868:	1,851,274.		fl. 675,345. 6 kr.	
	Vorjahr:	1,670,554.		„ 618,949. — „	
	mehr:	180,720	= 10,82 pCt.	mehr: fl. 56,396	= 9,11 pCt.
Gepäck	1868:	59,299,70 Ctr.		fl. 27,697. 6 kr.	
	Vorjahr:	54,788,00 „		„ 23,791. — „	
	mehr:	4,511 Ctr.	= 8,23 pCt.	mehr: fl. 3,906	= 16,42 pCt.
Vieh	1868:	189,474 Stück.		fl. 34,129. 53 kr.	
	Vorjahr:	133,878 „		„ 25,328. — „	
	mehr:	55,596 Stück	= 41,52 pCt.	mehr: fl. 8,801	= 34,74 pCt.
Güter	1868:	15,763,500 Ctr.		fl. 1,155,172. 3 kr.	
	Vorjahr:	13,980,341 „		„ 1,002,702. — „	
	mehr:	1,783,159 Ctr.	= 12,75 pCt.	mehr: fl. 152,470	= 15,20 pCt.
Kohlen	1868:	15,935,262 Ctr.		fl. 1,132,098. 35 kr.	
	Vorjahr:	14,645,970 „		„ 1,026,135. — „	
	mehr:	1,289,292 Ctr.	= 8,80 pCt.	mehr: fl. 105,963	= 10,32 pCt.
Andere Quellen				1868: fl. 214,288. 7 kr.	
				Vorjahr: „ 180,425. — „	
				mehr: fl. 33,863	= 18,77 pCt.

Summa der im Jahre 1868 beförderten Quantitäten an

Gütern		15,763,500 Ctr.
Kohlen		15,935,262 „
Total in	1868	31,698,762 Ctr.
„ „	1867	28,626,311 „
mehr in	1868	3,072,451 Ctr. oder 10,73 pCt.

Gegen die Totalsumme der Ctr. Güter und Kohlen im Jahre 1866 ad . . . . . 25,834,378 Ctr.

ergibt sich ein Mehr von . . . . . 5,864,384 Ctr. oder 22,65 pCt.

Digitized by Google

Recapitulation

der im Jahre 1868 erzielten Mehrerträge:

von Personen	fl.	56,396.
„ Gepäck	„	3,906.
„ Vieh	„	8,801.
„ Gütern	„	152,470.
„ Kohlen	„	105,963.
„ anderen Quellen	„	33,863.
Summa der Mehrerträge wie oben	fl.	361,399,

welche die oben berechnete Erhöhung der Gesammt-Einnahme um 12,$_{86}$ pCt. bilden.

Der Personenverkehr, welcher nach obiger Uebersicht eine Mehrung der Frequenz von 10,$_{82}$ pCt. und des Ertrages von 9,$_{11}$ pCt. ausweist, entziffert den Durchschnittsertrag für eine Person von 21,$_{87}$ kr. gegen 21,$_{93}$ kr. des Vorjahres, somit ein Minus des Durchschnittsertrages pro 1 Person von 0,$_{32}$ kr., dagegen einen Durchschnittsertrag von 8,$_{39}$ kr. für eine Personenmeile gegen 8,$_{11}$ kr. des Vorjahres, somit ein Plus des Durchschnittsertrages pro 1 Personenmeile von 0,$_{28}$ kr.

Diese Ziffern beweisen, daß die erhöhte Frequenz im Durchschnitt etwas kürzere Strecken befahren, sich aber im Ganzen etwas mehr der höheren Wagenclassen bedient hat. Auch ist der stärkere Gebrauch der Retourbillets und der Abonnementsbillets nicht ohne Einfluß auf die Durchschnittsergebnisse, indem die hierdurch eingetretene Vermehrung der Frequenz nothwendiger Weise eine Verminderung des Durchschnittsertrages herbeiführen muß, so daß es nur als ein günstiges Ergebniß bezeichnet werden kann, wenn wir im Durchschnittsertrage einer Person noch über der normalen Grundtaxe der dritten Wagenclasse (8 kr. pro Meile) geblieben sind.

Die im Jahre 1868 zur Einführung gebrachten Abonnementsbillets mit 25 pCt. Ermäßigung für zweite und dritte Wagenclasse hatten einen äußerst geringen Absatz; ungleich besser war der Erfolg der Abonnementsbillets für Schüler, Lehrlinge und Arbeiter ꝛc. mit 75 pCt. Ermäßigung, deren Abnahme besonders in der zweiten Hälfte des Jahres sich in dem Maße gesteigert hat, daß wir für die Folge eine Jahreseinnahme von fl. 10 — 12000 daraus erzielen werden. Das Hauptcontingent für diese Abonnements liefern die Bergleute, die in St. Ingbert und zum Theil auch auf den preußischen Gruben bei Neunkirchen arbeiten.

Der Gepäcktransport hat, dem Aufschwunge des Personenverkehrs folgend, eine Besserung von 16,$_{62}$ pCt. im Ertrage aufzuweisen, während

der Viehtransport wiederum einen ganz bedeutenden Fortschritt von 41,$_{32}$ pCt. in der Stückzahl und von 34,$_{74}$ pCt. im Ertrage ergeben hat.

Der Güterverkehr hat die progressive Bewegung, die er seit einer Reihe von Jahren einhält, auch pro 1868 in erfreulichster Weise fortgesetzt und hat in der Beförderungsmasse die Höhe des Kohlenverkehrs nahezu erreicht, im Ertrage dagegen namhaft überstiegen. Die Zunahme gegen das Vorjahr beträgt in der Centnerzahl 12,$_{73}$ pCt., im Ertrage sogar 15,$_{20}$ pCt.; demgemäß berechnen sich auch die Durchschnittssätze des Ertrages pro 1 Ctr. auf 4,$_{37}$ kr., somit um 0,$_{10}$ kr. höher als in 1867, und ein Centner hat um 0,$_{17}$ Meilen mehr durchlaufen als im Vorjahre.

Der Kohlentransport, welcher einige Jahre lang auf der Höhe von circa 14½ Millionen Centnern stehen geblieben war, hat pro 1868 die enorme Höhe von 16 Millionen Centnern nahezu erreicht und zeigt gegen das Vorjahr eine Zunahme im Quantum von 8,$_{80}$ pCt. und im Ertrage von 10,$_{32}$ pCt. Der Durchschnittsertrag pro 1 Ctr., welcher im Vorjahre etwas zurückgegangen war, hat sich wiederum auf die Höhe von 4,$_{28}$ kr. erhoben. Auch

die übrigen Einnahmsquellen betheiligten sich an der Gesammt-Mehreinnahme mit einem Plus von fl. 33,863 gegen das Vorjahr, — herrührend von der Veräußerung größerer Quantitäten abgenützter Schienen, Achsen, Bandagen ꝛc., welche sich durch einen ungewöhnlich starken Verschleiß in diesem Jahre ergeben hatten; Activzinsen sind in diesem Jahre wegen der Absorbirung der Baucapitalien schwächer vertreten und Activa an Meilengeldern sind wegen des bereits oben berührten Wagenmangels ganz abfällig geworden.

Die nachfolgende Uebersicht der Wagenbewegung auf der Ludwigsbahn und der Benützung ihres Materials auf fremden und eigenen Linien gibt den ziffernmäßigen Nachweis von der Unzulänglichkeit des eigenen Materials bei möglichst starker Ausnützung desselben.

Digitized by Google

I. Der Dienst der Ludwigsbahn erforderte:

im Jahre 1868		8,772,915,80	Achsmeilen.
Davon sind gefahren:			
mit eigenen Wagen	4,385,982,66.		
mit fremden Wagen	4,386,933,14.		
Summa wie oben .		8,772,915,80	Achsmeilen.
„ pro 1867 nur		8,219,945,45	„
Der Dienst der Ludwigsbahn hat sich daher pro 1868 gesteigert um		552,970,35	Achsmeilen.

II. Gesammtleistung der Ludwigsbahn-Wagen:

auf eigener Bahn . .	4,385,982,66	Achsmeilen,	
auf fremder Bahn . .	3,228,200,34	„	
Total pro 1868		7,614,183,00	Achsmeilen,
„ „ 1867		7,419,218,24	„
Mehrleistung pro 1868		194,964,76	Achsmeilen.
Der Dienst der Ludwigsbahn hat nach Ziffer I erfordert . .		8,772,915,80	Achsmeilen,
die Gesammtleistung der Ludwigsbahn-Wagen betrug aber nur .		7,614,183,00	„
ergibt sich ein Deficit an Leistung des eigenen Materials von .		1,158,732,80	Achsmeilen,
welches durch die Verwendung von fremden Wagen gedeckt worden ist, wie dies die Abgleichung der			
fremden Wagen-Achsmeilen auf der Ludwigsbahn ad		4,386,933,14	
mit den Wagen-Achsmeilen der Ludwigsbahn-Wagen auf fremden Bahnen ad		3,228,200,34	
gleichmäßig ergibt mit einem Ueberschuß der fremden Wagen-Achsmeilen ad .		1,158,732,80.	

III. Leistung der Ludwigsbahn-Wagen auf fremden Bahnen:

pro 1868	3,228,200	Achsmeilen,
„ 1867	3,073,557	„
Mehrleistung pro 1868	154,643	Achsmeilen.

IV. Leistung der Ludwigsbahn-Wagen auf eigener Bahn:

pro 1868	4,385,982	Achsmeilen,
„ 1867	4,345,660	„
Mehrleistung pro 1868	40,322	Achsmeilen.
Hierzu die Mehrleistung auf fremden Bahnen Ziffer III ad . .	154,643	„
Summa der Mehrleistung der Ludwigsbahn-Wagen	194,965	Achsmeilen,
wie sub Ziff. II bereits berechnet.		

V. Leistung fremder Wagen auf der Ludwigsbahn:

pro 1868	4,386,933	Achsmeilen,
„ 1867	3,874,284	„
Mehrleistung pro 1868	512,649	Achsmeilen.
Hierzu die Mehrleistung der eigenen Wagen auf der Ludwigsbahn ad	40,322	„
Summa der Mehrleistung	552,971	Achsmeilen,
welche der sub I entzifferten Summe des erhöhten Dienstes der Ludwigsbahn entspricht.		
Von der Mehrleistung der fremden Wagen ad	512,649	Achsmeilen
die Mehrleistung der Ludwigsbahn-Wagen auf fremden Bahnen abgezogen mit	154,643	„
verbleibt eine Mehrleistung der fremden Wagen auf der Ludwigsbahn von	358,006	Achsmeilen,

für welche eine beträchtliche Hinauszahlung von Meilengeldern stattgefunden und die Betriebs-Ausgaben belastet hat.

Digitized by Google

Diese Ziffern liefern den schlagendsten Beweis von der Nothwendigkeit und Nützlichkeit einer Wagennachschaffung für die Ludwigsbahn in größerem Maßstabe.

Die Betriebsausgaben belaufen sich pro 1868 auf die Summe von fl. 1,405,902. 26 kr. und überschreiten die Ausgaben des Vorjahres um fl. 146,996. 55 kr. oder um 11,67 pCt.

Diese Mehrausgabe ist in der Hauptsache veranlaßt theils durch die oben nachgewiesene Zunahme des Verkehrs in allen Transportgattungen und die hierdurch bedingte Vermehrung des Fahrdienstes, theils durch die stärkere Abnützung der Bahn und des Materials, beziehungsweise die höheren Erneuerungskosten für den Oberbau und das Fahrmaterial. Die Mehrausgabe rechtfertigt sich hierdurch vollkommen, wie wir im speciellen Theile dieses Berichtes näher nachweisen werden, und wollen wir hier nur noch im Allgemeinen hervorheben, daß sich das Verhältniß der Ausgabe zur Brutto-Einnahme gegen das Vorjahr sogar noch etwas günstiger gestaltet hat.

Die Ausgaben für Verzinsung des Actien- und Prioritäts-Capitals, sowie für die Amortisation des letzteren sind auch pro 1868 ganz normal gewesen und beliefen sich einschließlich des regulativmäßigen Beitrags an die Pensions- und Unterstützungskasse des Personals auf die Gesammtsumme von fl. 861,478. 32 kr.

Der verfügbare Ueberschuß berechnet sich, wie unter Abth. IV Ziff. 4 „Finanzergebniß" Lit. A näher nachgewiesen ist, pro 1868 auf fl. 971,349. 52 kr. oder 8,331 pCt. vom Actiencapital und gestattet, nach Rücklage von 1 pCt. = fl. 116,590 an den Reservefond, den Actionären außer den bereits im Laufe des Jahres bezahlten Actienzinsen von 4 pCt. noch eine **Dividende** von 7,2 pCt. oder fl. 36 pro Actie zu überweisen.

Das Actiencapital der Ludwigsbahn mit fl. 11,659,000 hat daher pro 1868 einschließlich der Actienzinsen und der dem Reservefond überwiesenen Quote einen Reinertrag von 12,331 pCt. ergeben.

B. Maximiliansbahn.

Gesammt-Einnahme pro 1868	. . . . .	fl. 816,651. 48 kr.
„ „ 1867	. . . . .	„ 788,597. 31 „
Mehr-Einnahme „ 1868	. . . . .	fl. 28,054. 17 kr. = 3,56 pCt.

Die Steigerung der Einnahme gegen 1866 beträgt 19 pCt. und gegen 1865 sogar 47 pCt., so daß seit dem letztgenannten Jahre sich der Ertrag der Maximiliansbahn nahezu verdoppelt hat.

Die Mehr-Einnahme entfällt vorzugsweise auf den Güter- und Kohlen-Transport, während die übrigen Einnahmsquellen sich so ziemlich gleich geblieben sind. Das Nähere ergibt sich aus der nachfolgenden Uebersicht von

Verkehr und Ertrag

nach den einzelnen Transportgattungen im Vergleiche mit dem Vorjahre.

		Verkehr.		Ertrag.	
Personen	1868:	515,018.		fl. 165,627. 40 kr.	
	Vorjahr:	487,866.		„ 166,469. — „	
	mehr:	27,152	= 5,56 pCt.	weniger: fl. 841	= 0,50 pCt.
Gepäck	1868:	18,078 Ctr.		fl. 7,535. 8 kr.	
	Vorjahr:	18,475 „		„ 7,182. — „	
	weniger:	397 Ctr.	= 2,19 pCt.	mehr: fl. 353	= 4,90 pCt.
Vieh	1868:	29,440 Stück.		fl. 5,225. 13 kr.	
	Vorjahr:	36,541 „		„ 6,459. — „	
	weniger:	7,101 Stück	= 19,40 pCt.	weniger: fl. 1,234	= 19,28 pCt.
Güter	1868:	4,416,144,9 Ctr.		fl. 274,009. 15 kr.	
	Vorjahr:	4,239,413,0 „		„ 255,478. — „	
	mehr:	176,731 Ctr.	= 4,16 pCt.	mehr: fl. 18,531	= 7,26 pCt.

Digitized by Google

	Verkehr.	Ertrag.
Kohlen 1868:	8,481,649 Ctr.	fl. 330,968. 10 kr.
Vorjahr:	8,149,027 „	„ 320,574. — „
mehr:	332,622 Ctr. = 4,08 pCt.	mehr: fl. 10,394 = 3,24 pCt.
Andere Quellen 1868:		fl. 33,286. 27 kr.
Vorjahr:		„ 32,435. — „
mehr:		fl. 851 = 2,62 pCt.

Summa der auf der Maximiliansbahn pro 1868 beförderten Quantitäten an

Gütern	4,416,144 Centner,	
Kohlen	8,481,649 „	
Total pro 1868		12,897,793 Centner.
„ „ 1867		12,388,440 „
Mehr „ 1868		509,353 Centner = 4,11 pCt.

Gegen das Jahr 1866 berechnet sich ein Mehrtransport von 3,119,535 Centner oder 31,90 pCt.

Recapitulation

der Mehr- oder Mindererträge pro 1868.

	mehr.	weniger.
Personen	—	fl. 841.
Gepäck	fl. 353.	—
Vieh	—	fl. 1,234.
Güter	fl. 18,531.	—
Kohlen	„ 10,394.	—
Andere Quellen	„ 851.	—
Summa . .	+ fl. 30,129.	— fl. 2,075.
ab Summa .	— „ 2,075.	
bleibt Summa .	+ fl. 28,054,	

welche bereits oben berechnet worden sind.

Der Personenverkehr ergab in der Frequenz die nicht unerhebliche Zunahme von 5,50 pCt., im Ertrage dagegen einen kleinen Rückgang von 0,80 pCt. Dies rührt daher, daß die erhöhte Frequenz sich in erhöhtem Maße der dritten Wagenclasse und der Retourbillete mit 25 pCt. Taxermäßigung bedient hat, indem pro 1868 von der Gesammt-Frequenz der Maximiliansbahn 83 pCt. auf die dritte Classe und hiervon 39 pCt. auf Retourbillete entfallen; daraus erklärt es sich auch, daß der Durchschnittsertrag einer Person von 20,14 kr. des Vorjahres auf 18,88 kr. herabgesunken ist.

Der Güterverkehr hat die seit dem Jahre 1855 begonnene steigende Bewegung auch pro 1868, wenn auch in etwas bescheidenerem Maße, fortgesetzt.

Die Steigerung belief sich nämlich:

pro 1868	im Quantum auf	4,10 pCt.,	im Ertrag auf 7,36 pCt.,
„ 1867	„ „ „	29,28 pCt.,	„ „ „ 18,70 pCt.,
„ 1866	„ „ „	30,00 pCt.,	„ „ „ 38,00 pCt.

Aehnlich verhält es sich mit dem Kohlentransport, welcher

pro 1868	im Quantum um	4,08 pCt.,	im Ertrag um 3,24 pCt.,
„ 1867	„ „ „	25,14 pCt.,	„ „ „ 32,30 pCt.,
„ 1866	„ „ „	26,00 pCt.,	„ „ „ 37,00 pCt.

zugenommen hat.

Die übrigen Einnahmsquellen haben sich pro 1868 auf der Höhe des Vorjahres gehalten, obwohl auch pro 1868 noch keine Activa an Meilengeldern zu vereinnahmen waren.

Digitized by Google

Immerhin hat aber die im vorigen Jahre stattgehabte Vermehrung des Fahrmaterials, welche freilich nur circa sechs Monate wirksam war, die gute Folge gehabt, daß die Ausgabe für Meilengelder von fl. 24,000 des Vorjahres auf fl. 2000 sich vermindert hat.

Welch günstigen Einfluß diese Wagenanschaffung in der That gehabt hat, zeigt sich auf's deutlichste aus der nachfolgenden Uebersicht der Wagenbewegung auf der Maximiliansbahn und der Benützung ihres Materials auf eigenen und fremden Linien:

I. Der Dienst der Maximiliansbahn erforderte:

im Jahre 1868		2,247,181.02	Achsmeilen.
Davon sind gefahren:			
mit eigenen Wagen	405,018.14.		
mit fremden Wagen	1,842,162.88.		
Summa wie oben		2,247,181.02	Achsmeilen.
„ pro 1867		2,219,302.40	„
Der Dienst der Maximiliansbahn hat sich daher pro 1868 gesteigert um		27,878.62	Achsmeilen.

II. Gesammtleistung der Maximiliansbahn-Wagen:

auf eigener Bahn	405,018.14	Achsmeilen.	
auf fremder Bahn	1,745,556.40	„	
Total pro 1868		2,150,574.54	Achsmeilen.
„ „ 1867		1,939,880.30	„
Mehrleistung pro 1868		210,694.24	Achsmeilen oder 10.86 pCt.
Der Dienst der Maximiliansbahn hat nach Ziffer I erfordert		2,247,181.02	Achsmeilen.
Die Gesammtleistung der Maximiliansbahn-Wagen hat betragen		2,150,574.54	„
Deficit an Leistung der eigenen Wagen		96,606.48	Achsmeilen,

welches durch die Verwendung von fremden Wagen gedeckt worden ist, wie dies die Abgleichung der fremden Wagen-Achsmeilen auf der Maximiliansbahn ad 1,842,162.88
mit den Wagen-Achsmeilen der Maximiliansbahn-Wagen auf fremden Bahnen ad 1,745,556.40

gleichmäßig ergibt mit einem Ueberschuß der fremden Wagen-Achsmeilen ad 96,606.48.

III. Leistung der Maximiliansbahn-Wagen auf fremden Bahnen:

pro 1868	174,556.48	Achsmeilen.
„ 1867	1,546,230.78	„
Mehrleistung pro 1868	199,325.62	Achsmeilen.

IV. Leistung der Maximiliansbahn-Wagen auf eigener Bahn:

pro 1868	405,018.14	Achsmeilen.
„ 1867	393,649.52	„
Mehrleistung pro 1868	11,368.62	Achsmeilen.
Hierzu die Mehrleistung der Maximiliansbahn-Wagen auf fremder Bahn (Ziffer III)	199,325.62	„
Summa der Mehrleistung der Maximiliansbahn-Wagen wie sub Ziffer II bereits berechnet.	210,694.24	Achsmeilen,

V. Leistung fremder Wagen auf der Maximiliansbahn:

pro 1868	1,842,162.88	Achsmeilen.
„ 1867	1,825,653.08	„
Mehrleistung pro 1868	16,509.80	Achsmeilen.

Digitized by Google

Uebertrag . .	16,509,80	Achsmeilen.
Hierzu die Mehrleistung der eigenen Wagen auf der Maximiliansbahn ad	11,268,62	„
Summa der Mehrleistung	27,878,42	Achsmeilen,

welche der sub I entzifferten Summa des erhöhten Dienstes der Maximiliansbahn entspricht.

Von der Mehrleistung der Maximiliansbahn-Wagen auf fremder Bahn ad	199,325,62	Achsmeilen
abgezogen die Mehrleistung der fremden Wagen auf der Maximiliansbahn ad	16,509,80	„
verbleibt Mehrleistung der Maximiliansbahn-Wagen auf fremder Bahn mit	182,815,82	Achsmeilen.

Die sub Ziffer IV und V hieroben constatirte beträchtliche Mehrleistung des Maximiliansbahn-Materials auf der eigenen, wie auf fremder Bahn ist nur durch die bereits erwähnte Anschaffung von Wagen à conto der Maximiliansbahn möglich geworden und hat ihr gegen das Vorjahr eine Ersparniß an Passivmeilengeldern von circa fl. 22,000 eingetragen. Ohne Zweifel wäre ein Activum an Meilengeldern erzielt worden, wenn die neuen Wagen nicht blos circa sechs Monate zur Verfügung gestanden wären; das Jahr 1869 wird deshalb jedenfalls noch ein günstigeres Ergebniß liefern.

Die Betriebs-Ausgabe des Jahres 1868 beläuft sich auf fl. 391,297 und zeigt gegen die Ausgabe des Vorjahres eine Abminderung von fl. 16,839. 41 kr. oder 4,12 pCt. Diese Minderausgabe rührt von der oben erwähnten Ersparniß von Passivmeilengeldern her.

Im Vorjahre wurden hierfür verausgabt	fl. 23,792,
pro 1868 dagegen nur	„ 2,069.
Minderausgabe sonach	fl. 21,723,

welche indeß durch andere Mehrausgaben auf die obige Ersparniß von fl. 16,839 gegen die Ausgabe pro 1867 reducirt worden ist.

Der Durchschnittssatz der Ausgabe pro Nutzmeile, sowie das Verhältniß zwischen Ausgabe und Einnahme hat sich daher in diesem Jahre auch wesentlich gebessert, wie dies im speciellen Theile dieses Berichtes nähere Erörterung finden wird.

Die Ausgaben für die Verzinsung des Actiencapitals sind normal und belaufen sich einschließlich des regulativmäßigen Beitrages an die Pensions- und Unterstützungskasse des Personals auf die Gesammtsumme von fl. 295,813. 18 kr.

Der verfügbare Ueberschuß berechnet sich, wie unter Abtheilung IV Ziffer 4 „Finanzergebniß" Lit. B näher nachgewiesen ist, pro 1868 auf fl. 130,053. 24 kr. oder 2 pCt. vom Actiencapitale und gestattet, nach Rücklage von 1 pCt. oder fl. 65,000 an den Reservefond, den Actionären außer den bereits im Laufe des Jahres bezahlten Actienzinsen von 4½ pCt. noch eine **Dividende** von 1 pCt. oder fl. 5 pro Actie zu überweisen.

Das Actiencapital der Maximiliansbahn ad fl. 6,500,000 hat daher pro 1868, einschließlich der Actienzinsen und der dem Reservefond überwiesenen Quote einen **Reinertrag** von 6,544 pCt. ergeben.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Gesammt-Einnahme pro 1868	fl. 76,707. 34 kr.	
„ „ 1867	„ 72,687. 54 „	
Mehr-Einnahme „ 1868	fl. 4,019. 40 kr. = 5,53 pCt.	

Diese Mehr-Einnahme vertheilt sich auf die verschiedenen Ertragsquellen wie folgt:

	1868.	1867.	Differenz.
Personen . . .	fl. 45,087. 51 kr.	fl. 40,532. 23 kr.	mehr fl. 4,555. 28 kr.
Güter . . .	„ 19,809. 46 „	„ 19,495. 9 „	mehr „ 314. 37 „
Kohlen . . .	„ 6,592. 23 „	„ 6,307. 1 „	mehr „ 285. 22 „
			Summa der Mehrerträge fl. 5,155. 27 kr.
Andere Quellen			weniger „ 1,135. 47 „
Summa . . .	fl. 76,707. 34 kr.	fl. 72,687. 54 kr.	mehr fl. 4,019. 40 kr.

Digitized by Google

Man sieht, daß die Einnahmen überall etwas zugenommen haben, am meisten bei dem Personenverkehre, während Güter- und Kohlen-Verkehr nur ein unbedeutendes Plus, die „übrigen Quellen" sogar ein kleines Minus ergeben haben.

Indem wir wegen des Details von Verkehr und Einnahme auf den speciellen Theil dieses Berichtes verweisen, können wir hier nur constatiren, daß auch im Jahre 1868 das Ergebniß des Personenverkehrs ein sehr befriedigendes genannt zu werden verdient, während die Resultate des Güter- und insbesondere des Kohlenverkehrs durchaus ungenügend erscheinen.

Die Einnahmsquellen stehen deßhalb noch in einem großen Mißverhältnisse, wie die nachfolgende vergleichende Uebersicht ergibt:

	Neustadt-Dürkheimer Bahn. pCt.	Ludwigsbahn. pCt.	Maximiliansbahn. pCt.
Personen	58,78.	22,76.	21,84.
Güter	25,83.	35,67.	33,55.
Kohlen	8,50.	34,95.	40,53.
Andere Quellen	6,80.	6,62.	4,08.
Summa	100,00.	100,00.	100,00.

Würden die Güter und die Kohlen auf der Neustadt-Dürkheimer Bahn nur den gleichen Ertrag abwerfen, wie die Personen, während sie bei den zwei anderen Bahnen dieselben beträchtlich überragen, — so würde sich die Neustadt-Dürkheimer Bahn glänzend rentiren. Das ungünstige Verhalten dieser beiden Hauptzweige des Verkehrs hat, wie wir dieß bereits im letzten Geschäftsberichte ausführlicher hervorgehoben haben, seinen Grund theils in dem Umstande, daß die Neustadt-Dürkheimer Bahn zur Zeit noch eine reine Local- und Sackbahn ist, theils aber auch darin, daß das reiche, durch eine treffliche Weincultur ganz besonders ausgezeichnete Bahngebiet der größeren, Kohlen und andere Rohstoffe consumirenden Industrie gänzlich ermangelt.

Die bevorstehende Fortsetzung der Bahn von Dürkheim über Grünstadt nach Monsheim und deren Weiterführung über Alzey nach Bingen wird ohne allen Zweifel diesem Mangel durch eine größere Belebung des Güter- und Kohlenverkehrs in einem Maaße abhelfen, daß diese Linie sich sehr wahrscheinlich in Kurzem der Maximiliansbahn im Ertrage gleichstellen wird.

Die Betriebsausgaben betragen im Ganzen fl. 70,827. 24 kr. und ergeben gegen die Ausgaben des Vorjahres eine Mehrung von fl. 3,816. 29 kr., welche veranlaßt war durch etwas stärkere Passivzinsen, größere Kosten für die Bahnunterhaltung und den Fahrdienst, der um 451 Nutzmeilen stärker gewesen ist.

Der Activrest betrug pro 1868 fl. 5,880 und hat sonach den Activrest des Vorjahres nur um fl. 203. 11 kr. oder 5,34 pCt. überstiegen.

An Zinsen des Actien-Capitals sind einschließlich des regulativmäßigen Beitrages zum Pensionsfond bezahlt worden . . . . . fl. 58,441. 55 kr.

Hiervon sind gedeckt durch den oben erwähnten Activrest ad . . . . . fl. 5,880. — kr.

Verbleibt ein Passivrest von . . . . . fl. 52,561. 55 kr.,

welcher in Gemäßheit des Gesetzes vom 10. November 1861 über die Zinsengewährschaft Art. 4., sowie der Concessions-Urkunde vom 28. August 1862 § 4 von Seite der kgl. Staatsregierung durch einen Zinszuschuß zu decken ist.

Die Zinszuschüsse des Staates stellen sich daher, wie folgt:

Zuschuß pro 1865/66	fl. 55,276. 33 kr.
„ „ 1867	fl. 54,126. 12 kr.
„ „ 1868	fl. 52,561. 55 kr.
Summa der Staatszuschüsse per 1. Januar 1869	fl. 161,964. 40 kr.

Diese mißlichen Verhältnisse der Neustadt-Dürkheimer Bahn werden sich, wie bereits erwähnt, mit dem Fortbau der Bahn hoffentlich baldigst zum Besseren wenden.

D. Landstuhl-Kuseler Bahn.

Die Landstuhl-Kuseler Bahn ist, wie bereits im Eingange bemerkt, am 22. September 1868 dem öffentlichen Verkehre übergeben worden und stand sonach in diesem Jahre nur 101 Tage im Betriebe. Der Gütertransport konnte

Digitized by Google

jedoch erst im Monat November und der Kohlentransport erst im December in regelmäßigen Gang gesetzt werden, da die Einrichtungen für diese Transporte, insbesondere die Zufuhrstraßen und Absturzfächer erst gegen Ende des Jahres gänzlich fertig gestellt waren.

Obwohl daher die Betriebsergebnisse dieser 101 Tage in keiner Weise einen Maßstab abgeben können für die künftige Entwickelung des Verkehrs der neuen Linie, — obwohl insbesondere der Transport der Basaltsteine erst jetzt größere Dimensionen anzunehmen scheint und auch die Stadt Paris ihre längere Zeit eingestellten Bezüge der Pflastersteine wieder aufgenommen hat, so müssen die erzielten Resultate dennoch im Ganzen als befriedigend anerkannt werden im weiteren Betrachte, daß auf allen neuen Linien die Entwickelung des Verkehrs einige Zeit erfordert.

Die Gesammt-Einnahmen beliefen sich auf den Betrag von	fl. 54,403. 47 kr.
Die Betriebs-Ausgaben betrugen	fl. 20,671. 4 kr.
Der Activrest	fl. 33,732. 43 kr.

Dieses auffallend günstige Ergebniß erklärt sich indeß durch den Umstand, daß unter den Einnahmen ein beträchtlicher Posten Activ-Zinsen vom Bau-Capitale, d. i. die treffende Rate für die Zeit vom 22. September bis ultimo December 1868 mit fl. 25,162. 39 kr. sich befindet, während die treffende Rate der Passiv-Zinsen erst mit dem pro 1. Januar 1869 fälligen Actiencoupon zur Zahlung gelangen und daher auch erst in nächstjähriger Rechnung in Ausgabe kommen kann.

Der Ueberschuß der Landstuhl-Kuseler Bahn pro 1868 mit fl. 33,732. 43 kr. wird daher als Activum auf die nächstjährige Rechnung übertragen und ein Zinsenzuschuß ist sonach pro 1868 nicht zu liquidiren.

Vorstehender Darstellung der allgemeinen Geschäftslage und der Hauptergebnisse des Betriebes der Pfälzischen Bahnen erlauben wir uns eine gedrängte Uebersicht der uns berührenden wichtigeren Ereignisse des Jahres 1868 und der die pfälzischen Bahninteressen betreffenden bedeutenderen Angelegenheiten, insoferne sie nicht bereits in der Einleitung besprochen worden sind, hier anzureihen.

1. Vor Allem haben wir mit Bedauern des Verlustes zu gedenken, den der Verwaltungsrath durch das am 22. December 1868 erfolgte Hinscheiden des durch kgl. Regierung ernannten Mitgliedes, Herrn Oberzollinspector v. Soyer, erfahren hat. Eine Wiederbesetzung der hierdurch eröffneten Stelle ist bis heute noch nicht erfolgt. Nachdem in den letzten Jahren mehrfache Veränderungen in dem Collegium des Verwaltungsrathes sich vollzogen haben, so wird es zweckmäßig sein, ein Verzeichniß der Mitglieder des Verwaltungsrathes hier folgen zu lassen, aus welchem sodann auch der nach dem Dienstesalter erfolgende Austritt eines Drittheiles, behufs der jährlichen Erneuerungswahl gemäß § 52 der Satzungen, entnommen werden kann.

Verzeichniß der Mitglieder des Verwaltungsrathes der Pfälzischen Bahnen.

I. Durch die kgl. bayerische Staatsregierung ernannt:

die Herren:

1. Friedrich Norbert Mahla, kgl. Rath, Vorstand des Verwaltungsrathes, von Landau.
2. Friedrich Wilhelm v. Bettinger, kgl. Regierungs-Vicepräsident, Mitglied, von Speyer.
3. Christian Chelius, kgl. Regierungsrath und Bezirksamtmann, Mitglied, von Homburg.
4. Johann Lucas Jäger, Dr., Redacteur der Pfälzer Zeitung, Mitglied, von Speyer.
5. Georg Friedrich Kolb, Privatmann, Mitglied, von Speyer.
6. August Manz, kgl. Finanzrath, Mitglied, von Nürnberg.
7. Ludwig Roemmich, kgl. Regierungsrath und Bezirksamtmann, Mitglied, von Speyer.
8. August Roos, kgl. Ministerialrath, Mitglied, von München.
9. Adolph Schwinn, Fabrikbesitzer, Mitglied, von Zweibrücken.
10. Ferdinand v. Soyer, kgl. Oberzollinspector, Mitglied, von Ludwigshafen † vacat.
11. Philipp Umbscheiden, kgl. Appellationsgerichtsrath, Mitglied, von Zweibrücken.
12. Carl Weigel, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Speyer.

Digitized by Google

II. Durch die Generalversammlungen nach §§ 47 und 52 der Satzungen gewählt und zwar

a. durch die Ludwigsbahn

die Herren

13.	Ferdinand Boecking, kgl. Advocat-Anwalt, Mitglied, von Landau.	Diese 3 Mitglieder sind im Jahre 1867 ausgetreten und wurden wieder gewählt.
14.	Gottlieb Loew, Gutsbesitzer, Mitglied, von Landstuhl.	
15.	Heinrich Wand, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Speyer.	
16.	Friedrich Engelhorn, Fabrikdirector, Mitglied, von Ludwigshafen.	Diese 3 Mitglieder sind im Jahre 1868 ausgetreten und wurden wieder gewählt.
17.	Ludwig Andreas Jordan, Gutsbesitzer, Mitglied, von Deidesheim.	
18.	Gustav Krämer, Hüttenwerksbesitzer, Mitglied, von St. Ingbert.	
19.	Achille Andreae, Banquier, Mitglied, von Frankfurt a. M.	Diese 8 Mitglieder haben im Jahre 1869 auszutreten.
20.	Carl Ludwig Golsen, k. Advocat-Anwalt, Mitglied, von Frankenthal.	
21.	Seligmann Ladenburg, Banquier, Mitglied, von Mannheim.	

b. Durch die Maximilianusbahn.

Die Herren

22.	Carl Baron v. Rothschild, Banquier, kgl. bayerischer General-Consul, Mitglied, von Frankfurt a. M.	Ausgetreten im Jahre 1867 und wieder gewählt.
23.	Georg Eduard Lang, kgl. Oberstaats-Anwalt, Mitglied, z. Z. in Winzingen a. d. Haardt.	Ausgetreten im Jahre 1868 und wieder gewählt.
24.	Joseph Benzino, Rentner, Mitglied, von Landstuhl.	Hat im Jahre 1869 auszutreten.

Der nach § 60 der Satzungen gebildete Verwaltungs-Ausschuß besteht aus den Herren:

1.	Friedrich Norbert Mahla, kgl. Rath, Vorstand des Verwaltungsrathes.	
2.	Albert Jaeger, kgl. Regierungsrath, Director.	
3.	Seligmann Ladenburg, Banquier.	Vom Verwaltungsrath gewählte Mitglieder.
4.	Ferdinand Boecking, kgl. Advocat-Anwalt.	
5.	Friedrich Wilhelm v. Bettinger, kgl. Regierungs-Vicepräsident.	Von kgl. Regierung ernannte Mitglieder.
6.	Georg Friedrich Kolb, Privatmann.	

Als königlicher Commissär bei den Pfälzischen Bahnen ist Herr Regierungs-Finanz-Director Franz v. Meyer von der kgl. Staatsregierung bestellt.

2. Die feste Rheinbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim

betreffend, haben wir unseren bezüglichen Relationen in den Geschäftsberichten pro 1866 und 1867 noch nachzutragen, daß im Laufe des Sommers 1868 nunmehr auch die beiderseitigen Portal-Bauten vollendet wurden und auf bayerischer Seite die zur Krönung des Portalbaues bestimmte Figurengruppe — eine Germania und Palatia darstellend — zur Aufstellung gelangen konnte.

Ueber diese Figurengruppe, deren Anfertigung dem Bildhauer Reun aus Speyer anvertraut worden war, gab der weithin als Autorität anerkannte Kunstkritiker, Herr Professor Dr. Lübke von Stuttgart, das nachstehende Urtheil ab:

„Die Aufgabe, welche dem Bildhauer gestellt wird, wenn es sich, wie im hier zu besprechenden Falle, darum handelt, ein monumentales Werk der Architektur mit einem plastischen Schmuck angemessen und bedeutsam auszustatten, umschließt gewisse Grundbedingungen, von deren Erfüllung die glückliche Lösung derselben abhängt. In erster Linie wird verlangt werden müssen, daß das plastische Werk in sinnvoller und zugleich klar verständlicher Weise den in der betreffenden architektonischen Schöpfung zur Verwirklichung gekommenen Gedanken aussprechr. Eine hieraus unmittelbar fließende zweite Forderung wird dahin lauten, daß der plastische Schmuck in stylistischer Uebereinstimmung mit den Foemen der Architektur stehe, daß also z. B. einem in mittelalterlichem Styl ausgeführten Bauwerke kein in antikem Formgefühl entworfenes Bildwerk aufgehestet werde, oder umgekehrt. Endlich wird der Zusammenhang mit der Architektur den Bildhauer nöthigen, seine Schöpfung nicht blos im Allgemeinen in ein angemessenes Massenverhältniß zu dem Baur selbst zu setzen, sondern in derselben auch die Grundgesetze aller architektonischen Compusition durch lebendige, wohl abgewogene Führung des Gesammt-Umrisses, namentlich aber durch rhythmische Uebereinstimmung und symmetrischen Aufbau anklingen zu lassen, so jedoch, daß das Werk der Bildnerei diese architektonischr Nothwendigkeit mit freier hohrn Freiheit erfüllt, welchr selbst den Schein eines Zwanges vermeidet und die Strengr des Gesetzes unter der Anmuth natürlichen Lebens spielend verhüllt.

Wenn man unter diesen Gesichtspunkten die in Rede stehende plastische Gruppe betrachtet, so kann zunächst nicht blos die Idee selbst als eine glückliche bezeichnet werden, sondern man wird gestehen müssen, daß selten in modernen Schöpfungen ähnlicher Art ein sinniger Gedanke so allgemein verständlich zum Ausdruck gekommen ist. Es galt den Schmuck einer Brücke, die für immer den festen Zusammenhang der Bayerischen Pfalz mit dem deutschen Vaterlande herstellen und besiegeln soll. Es galt sodann, gerade an der pfälzischen Seite dies Verhältniß künstlerisch auszusprechen. Wer wird nicht bei aufmerksamer Betrachtung sogleich in der jungfräulichen Gestalt, die mit holder Beredsamkeit der mütterlichen Freundin die Hand darreicht und von dieser mit liebevollem Ernste festgehalten wird, die Pfalz erkennen, eine der blühendsten Töchter der großen deutschen Mutter, die zu treuem, unzerreißbarem Bunde der Germania die Rechte bietet!

Aber dieser Gedanke ist nicht blos klar, er ist auch schön zum Ausdruck gelangt, und zwar in einer Formbehandlung, welche dem edelen architektonischen Style des Portalbaues wohl entspricht. Da letzterer in einer feinen Renaissance gehalten ist, deren Details die durch das Studium hellenischer Kunst geläuterte Auffassung unserer Zeit verrathen, so mußte in der Charakteristik der Gestalten, namentlich im Styl der Gewänder ein verwandtes Formgefühl zur Geltung kommen. Dies ist in der That geschehen, ohne daß den Figuren jene abstracte Allgemeinheit mitgetheilt worden wäre, die solchen Idealgestalten gar zu leicht den Stempel einer kühlen Leere verleiht. Vielmehr weht in ihnen ein warmer Hauch von Empfindung, ein Zug individuellen Lebens, der den Beschauer wohlthuend berührt und fesselt.

Nicht minder ist sodann das Verhältniß zum Ganzen als ein gelungenes zu bezeichnen, da die Gruppe den zierlich feinen Unterbau keineswegs durch zu große Masse drückt, und doch zugleich durch angemessene Entfaltung sich mächtig genug gegen die Eckthürme zur Geltung bringt. Endlich ist die Silhouette des Werkes zu loben, da sie architektonische Symmetrie mit rhythmischer Lebendigkeit und freier Natürlichkeit der Motive verbindet. Was sodann die Ausführung betrifft, so geht dieselbe über die oberflächlichen Anforderungen, die man an ein rein decoratives Werk zu stellen pflegt, weit hinaus und entspricht in der liebevollen Sorgfalt der Behandlung, in der Beseelung der Köpfe und der künstlerisch empfundenen Durchbildung der Gewänder dem edelen Style des Portalbaues in harmonischer Weise.

Vom Standpunkte der Kunstwissenschaft, welche ich zu vertreten die Ehre habe, begrüße ich daher mit Befriedigung in diesem wohlgelungenen Werke ein neues Zeugniß von dem schönen Bunde, der bei uns immer mehr die großartigen Schöpfungen der Technik mit den Leistungen der Kunst verknüpft und das Product des Bedürfnisses mit dem Hauch der Schönheit adelt."

Die Brücken-Abtheilung für den Straßenverkehr ist sodann am 20. August 1868 definitiv eröffnet worden und steht seitdem unausgesetzt im Betriebe, während die Brückenabtheilung für den Eisenbahndienst bereits seit dem 10. August 1867 dem Verkehre der Personen- und Güterzüge übergeben ist.

Das Ergebniß des Brückenbetriebes wird unter Abtheilung IV. Ziffer 1. dieses Geschäftsberichtes im Detail zum Vortrage gebracht; im Allgemeinen wollen wir an dieser Stelle nur hervorheben, daß der Güterverkehr über die Eisenbahnbrücke, wie erwartet, große Dimensionen angenommen, daß dagegen der Personen-Verkehr mit den Brückenzügen, wie wir mit Recht befürchtet, ein sehr unbefriedigendes Resultat ergeben hat, indem pro 1868 im Ganzen nur 125,308 Personen befördert wurden, wonach auf einen Tag 343 Personen und auf einen Brückenzug durchschnittlich nur circa 14 Personen entfallen.

Der Grund dieses geringen Ergebnisses liegt offenbar in der ungünstigen Situirung des provisorischen Bahnhofes Mannheim für den Localverkehr der Pfalz mit dieser Stadt. Die im letztjährigen Geschäftsberichte ausgesprochene Hoffnung, daß die allgemein gewünschte Näherlegung des Personenbahnhofes der Stadt Mannheim im Laufe des Jahres zur Ausführung gelange, hat sich leider nicht bewährt, und haben wir, — da die definitive Entscheidung über diese Bahnhoffrage leider noch sehr ferne zu liegen scheint, — Anlaß genommen, die bereits früher von uns befürwortete Errichtung einer provisorischen Haltestelle, gegenüber dem Schlosse, bei den großh. badischen Behörden wiederholt in Anregung zu bringen.

Nachdem nun das ganze Bauwerk der festen Rheinbrücke nebst der Verbindungsbahn mit dem Bahnhof Ludwigshafen, sowie der an der Verbindungsbahn gelegene Rangirbahnhof gänzlich fertiggestellt sind, so konnte die definitive Abrechnung über sämmtliche Herstellungskosten dieser Bauobjecte in Abtheilung III. gegenwärtigen Berichtes vollzogen werden und beschränken wir uns hier lediglich auf die Bemerkung, daß das Schlußergebniß dieser Abrechnung ein äußerst befriedigendes genannt zu werden verdient, indem von der für unseren hälftigen Antheil an der Brücke, sodann für die Verbindungsbahn und den Rangirbahnhof vorgesehenen Kosten-Anschlags-Summe von fl. 1,500,000 noch eine Summe von circa fl. 80,000 erübrigt worden ist, welche für verschiedene Verbesserungen und Einrichtungen in den Bahnhöfen passende Verwendung finden kann.

3. Die Landstuhl-Kuseler Bahn

hat zur baulichen Vollendung etwas mehr Zeit erfordert, als wir erwartet hatten; insbesondere war dieß in der zweiten Section auf der Strecke Glan-Münchweiler-Kusel der Fall, wo die Herbeiziehung der erforderlichen Arbeitskräfte selbst zu hohen Löhnen ganz ungewöhnliche Schwierigkeiten verursacht hat.

Digitized by Google

Nicht ohne besondere Anstrengungen ist es gelungen, die Bahn wenigstens für den Personen-Verkehr auf den 22. September vorigen Jahres betriebsfähig herzustellen, während die Arbeiten zur gänzlichen Vollendung der Bahn und der Bahnhöfe noch das ganze Jahr in Anspruch nahmen und selbst im gegenwärtigen Augenblicke noch einige Nacharbeiten erfordern. Gleichwohl sind wir in der Lage, die definitive Abrechnung über sämmtliche Baukosten der Landstuhl-Kuseler Bahn noch in den gegenwärtigen Geschäftsbericht aufnehmen (vergl. Abtheilung III.) und die beruhigende Zusicherung geben zu können, daß wir mit den knapp bemessenen Baumitteln nicht nur ausgereicht, sondern sogar noch eine kleine Ersparniß erzielt haben.

4. Die Alsenz-Bahn,

welche in Gemäßheit des Beschlusses der außerordentlichen Generalversammlung der Pfälzischen Nordbahnen vom 3. Februar vorigen Jahres auf Grund der Concession Seiner Majestät des Königs von Bayern vom 23. November 1867, sowie der unterm 12. Februar 1868 erfolgten Concession Seiner Majestät des Königs von Preußen für die in das preußische Gebiet fallende kurze Strecke vom Nahefluß bis nach Münster am Stein, — als zweite Linie der Pfälzischen Nordbahnen in Ausführung zu bringen war, ist sofort nach Erledigung der Geldbeschaffung, sowie nach Feststellung und staatlicher Genehmigung des durch unsere Techniker ausgearbeiteten Detailprojectes noch im Herbste 1868 in Angriff genommen worden, indem zunächst die Erwerbung des zum Bahnbau erforderlichen Grundeigenthums nach Maßgabe des Expropriationsgesetzes vom 17. November 1837 eingeleitet und in wenigen Wochen unter thätigster Mitwirkung der kgl. Bezirksämter Kaiserslautern und Kirchheimbolanden auf der ganzen Linie von Hochspeyer bis Ebernburg einschließlich mit gutem Erfolge durchgeführt worden ist. Demgemäß konnten die Bauarbeiten überall begonnen werden mit Ausnahme einer kurzen Strecke bei dem Orte Alsenz wegen eines von der kgl. Staatsregierung gestellten Vorbehaltes in Betreff der Situirung des Bahnhofes bei diesem Orte, und der preußischen Anschlußstrecke vom Nahenfer bis nach Münster am Stein wegen noch nicht erfolgter Genehmigung des bezüglichen Bauprojectes von Seite der kgl. preußischen Behörde. Beide Anstände werden indeß, wie wir zu hoffen Grund haben, in Kürze ihre befriedigende Erledigung finden.

Auch haben wir nicht unterlassen, über die durch die Ausführung der Alsenzbahn veranlaßte Erweiterung des Unternehmens der Pfälzischen Nordbahnen nach Maßgabe des Art. 214 des allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches die notarielle Beurkundung und den Eintrag in das Handelsregister zu bewirken und die hierauf bezüglichen Actenstücke, nämlich die beiden Concessionsurkunden, die Ausführungsmodalitäten und die betreffenden Generalversammlungsbeschlüsse, als ersten Nachtrag zu den Satzungen der Pfälzischen Nordbahnen zu publiciren.

Wenn der Bauausführung, welche durch die vier Bausectionen Hochspeyer, Winnweiler, Alsenz und Ebernburg auf's eifrigste gefördert wird, keine unerwarteten Schwierigkeiten in den Weg treten, dürfen wir wohl hoffen, die ganze circa vierzehn geometrische Stunden lange Bahnlinie in zwei Jahren vollenden und dem Betriebe übergeben zu können.

5. Die Bahn von Winden nach Bergzabern

sollte, wie wir in unserem vorjährigen Geschäftsberichte zu bemerken die Ehre hatten, als ein selbstständiges Unternehmen zur Ausführung kommen, nachdem die Gesellschaft der Pfälzischen Maximiliansbahn in Gemäßheit Beschlusses der Generalversammlung vom 13. April 1867 für den Fall, daß die im Landtags-Abschiede vom 10. Juli 1865, § 28, in Aussicht gestellte Zinsgarantie die königliche Sanction erhalten würde, sich bereit erklärt hatte,

a. die Bildung einer besonderen Actien-Gesellschaft zum Zwecke der Erbauung dieser Bahn zu veranlassen,
b. den Anschluß derselben an die Pfälzische Maximiliansbahn im Bahnhofe Winden zu gestatten und
c. den Bau und Betrieb dieser Bahn, sowie die allgemeine Geschäftsleitung nach Maßgabe der mit der Ludwigsbahn bestehenden Verwaltungs-Organisation zu übernehmen.

Da nun auch die Concession zum Baue und Betriebe der Winden-Bergzaberner Bahn auf obiger Grundlage unterm 26. November 1867 durch die kgl. bayerische Staatsregierung ertheilt worden war, ist die Verwaltung der Pfälzischen Bahnen eifrig bemüht gewesen, das erforderliche Baucapital aufzubringen und in Gemäßheit der ertheilten Concession eine besondere Actien-Gesellschaft für die Winden-Bergzaberner Bahn zu gründen.

Die deßfalls eingeleiteten Verhandlungen haben uns indeß alsbald zur Ueberzeugung geführt, daß das Capital mit allzukleinen Bahnen, als selbstständigen Unternehmungen, — ganz abgesehen von deren Baunürdigkeit, — sich nicht gerne

Digitized by Google

befaßt und daß bei dem geringen Interesse des Geldmarktes für solche wenig umfängliche Unternehmungen die Durchführung des in der Concession vom 26. November 1867 aufgestellten Planes der Bildung einer besonderen Actiengesellschaft mit separater Zinsgarantie auf Erschwerungen bei der Geldbeschaffung gestoßen wäre, welche die Rentabilität der nur 1,33 Meilen langen Bahn hätten beeinträchtigen können.

Der aufrichtige Wunsch, die Winden-Bergzaberner Bahn als erstes Beispiel einer pfälzischen Vicinalbahn und mit Rücksicht auf das Interesse der Bevölkerung dennoch zur Ausführung zu bringen, hat die Verwaltung bestimmt, anderweitige Modalitäten in's Auge zu fassen und der kgl. Staatsregierung den Vorschlag zu machen, daß die Pfälzische Maximiliansbahn-Gesellschaft den Bau und Betrieb der Winden-Bergzaberner Zweigbahn als integrirenden Bestandtheil der Pfälzischen Maximiliansbahn zu übernehmen habe, insoferne die kgl. Staatsregierung

a. die durch § 28 des Landtagsabschiedes vom 10. Juli 1865 gewährte Zinsengarantie von 4 auf 4½ pCt. erhöhe, beziehungsweise die Zinsengarantie der Maximiliansbahn auf die durch den Bau der Winden-Bergzaberner Bahn erforderliche Capitals-Vermehrung ausdehne, und

b. einen unverzinslichen Zuschuß zu den Baukosten der Winden-Bergzaberner Bahn von circa fl. 100,000 zu leisten geneigt wäre.

Die deßfalls eingeleiteten Verhandlungen führten zunächst zu dem Gesammtbeschlusse beider Kammern des bayerischen Landtages, welcher in das Finanz-Gesetz vom 16. Mai 1868 aufgenommen ist und in § 21 also lautet:

„Die Staatsregierung ist ermächtigt, der Pfälzischen Maximiliansbahn-Gesellschaft den für die „garantirten Zinsen geleisteten, zur Zeit noch bestehenden Vorschuß von fl. 91,676. 21 kr. unter noch „zu vereinbarenden Modalitäten als einen unverzinslichen Zuschuß zuzuwenden, wenn die Gesellschaft „die Bahn von Winden nach Bergzabern als einen integrirenden Bestandtheil ihrer Bahn baut und „betreibt.

„Unter dieser Voraussetzung wird die für die Bahn von Winden nach Bergzabern durch § 28 „des Landtagsabschiedes vom 10. Juli 1865 gewährte Zinsgarantie von 4 auf 4½ pCt. erhöht."

Im weiteren Verfolge der Sache ist demnächst die frühere Concessions-Urkunde vom 26. November 1867 außer Wirksamkeit gesetzt und der Actiengesellschaft der Pfälzischen Maximiliansbahn-Gesellschaft auf Grund der obigen Gesetzesbestimmungen die Allerhöchste Concessions-Urkunde vom 21. September 1868 ertheilt worden, welche wir der auf den 1. December desselben Jahres ad hoc berufenen außerordentlichen General-Versammlung der Pfälzischen Maximiliansbahn mit dem Antrage

a. auf Anerkennung und Annahme der ertheilten Concession durch die Actien-Gesellschaft der Pfälzischen Maximiliansbahn,

b. auf Genehmigung der deßfalls erforderlichen Erhöhung des Bau- und Einrichtungs-Capitals um den Maximal-Betrag von fl. 275,000 unter, mit den kgl. Staatsministerien der Finanzen und des Handels zu vereinbarenden Modalitäten,

c. auf Ermächtigung zur sofortigen Ausführung der Zweigbahn Winden-Bergzabern,

in Vorlage gebracht haben.

Die General-Versammlung hat, in Betracht, daß die Vorschläge der Verwaltung im wesentlichen von der kgl. Staatsregierung genehmigt worden sind und in Erwägung, daß dieser Zweiglinie mit Rücksicht auf ihre billigen Herstellungskosten und ihre Ertragsfähigkeit eine gedeihliche Zukunft, jedenfalls aber ein belebender Einfluß auf den Verkehr der Hauptlinie zugemessen werden muß, — die Anträge der Verwaltung einstimmig angenommen.

Da wir das Detailproject für diese Bahn bereits im Sommer vorigen Jahres vorsorglich haben ausarbeiten lassen, so konnten wir dasselbe nach einigen Ergänzungen unverweilt der kgl. Regierung in Vorlage bringen, welche ihrerseits die Genehmigung auch bereits ertheilt und uns ermächtigt hat, mit dem Grunderwerb im Expropriationswege voranzugehen.

Alle Einleitungen sind getroffen, daß die Verhandlungen noch im Monat April zur Durchführung gelangen und hoffen wir sonach, schon im Anfange des Monats Mai mit den Bauarbeiten beginnen und dieselben, — treten keine unerwarteten Hindernisse ein, — jedenfalls noch im Laufe dieses Jahres zu Ende führen zu können. Ueber die durch Erbauung der Bergzaberner Zweigbahn veranlaßte Erweiterung des Unternehmens der Pfälzischen Maximilians-bahn haben wir nach Maßgabe des Art. 214 des allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches die notarielle Beurkundung und den Eintrag in das Handelsregister bewirkt und die hierauf bezüglichen Actenstücke als dritten Nachtrag zu den Satzungen der Pfälzischen Maximiliansbahn im Drucke veröffentlichen lassen.

Digitized by Google

6. Was die

Donnersberger Bahn

von Kaiserslautern über Kirchheimbolanden an die Landesgrenze bei Alzey und die

Dürkheim-Grünstadt-Monsheimer Bahn

betrifft, so hat der zwischen der kgl. bayerischen und der großh. hessischen Regierung am 26. September 1867 abgeschlossene Staatsvertrag, mit welchem die Fortsetzung der ersteren auf hessischem Gebiete über Alzey nach Mainz und der letzteren über Alzey nach Bingen nebst den bezüglichen Anschlußpunkten vereinbart wurde, bis jetzt die beiderseitige Ratification nicht erlangen können. Es hat zwar am 11. Juni vorigen Jahres eine Verhandlung zwischen den Commissarien der hohen Regierungen und den Vertretern der betheiligten Bahnverwaltungen stattgefunden, bei welcher die bislang bestandene Schwierigkeit hinsichtlich der Verkehrsinstradirung nach der kürzesten Route zwar glücklich beseitigt worden, dagegen eine neue Schwierigkeit entstanden ist, indem die hessische Regierung in Betreff der Richtungsfrage der Dürkheim-Monsheimer Bahn auf die Offsteiner Linie zurückkommen zu müssen glaubte, während die bayerische Regierung die in dem Staatsvertrag vom 26. September 1867 vereinbarte Linie über Bockenheim aus Gründen des pfälzischen Landesinteresses unbedingt festhält. Die beiderseitigen Bahnverwaltungen haben zu dieser Frage zwar eine neutrale Stellung eingenommen; eine andere Lösung derselben scheint uns aber bei den gegebenen Verhältnissen kaum möglich zu sein, als die, daß die hessische Regierung die Bockenheimer Linie, welche sie bei den früheren Verhandlungen bereits zugestanden hatte, auch schließlich wieder acceptirt und damit der natürlichsten und kürzesten Richtungslinie wieder zu ihrem Rechte verhilft. Eine dem Vernehmen nach von hessischer Seite empfohlene vermittelnde Linie zwischen Bockenheim und Offstein hätte nicht die geringste Aussicht, von der diesseitigen Verwaltung acceptirt zu werden, da sie den pfälzischen Interessen in keiner Hinsicht entspricht, und würde daher auch ohne Zweifel von der bayerischen Regierung abgelehnt werden. Jedenfalls dürfte eine baldige Verständigung durch die beiderseitigen Interessen dringend geboten erscheinen.

Hinsichtlich der mit den vorerwähnten Bahnen zusammenhängenden Linie durch das Zeller Thal von Marnheim nach Monsheim haben wir zu bemerken, daß diese nur 1,28 Meilen lange Verbindungslinie in dem vorerwähnten Staatsvertrage berücksichtigt und der Anschluß an die hessische Bahn gesichert ist, und daß von der bayerischen Staatsregierung auf Antrag der Kammern zugestanden wurde, die zur Erbauung der Zeller Thalbahn erforderliche Baufumme von fl. 550,000 aus der bereits mit 4 pCt. Zinsen garantirten Gesammtsumme von fl. 13,250,000 für die Alsenz- und Donnersberger Bahn zu entnehmen und eventuell die deßfalls bestehende Zinsengarantie für den Betrag von fl. 550,000 zur Erbauung der Zeller Thalbahn zu erhöhen.

Nachdem die Generalversammlungen der einschlägigen pfälzischen Bahngesellschaften ihre Bereitwilligkeit zur Erbauung der vorgenannten Bahnen in der Voraussetzung der Ertheilung einer Zinsengarantie und der Erfüllung der übrigen gesetzlichen Vorbedingungen bereits ausgesprochen haben, so wird die diesseitige Verwaltung nach erfolgter Ratification des Staatsvertrages vom 26. September 1867 und Ausfertigung der betreffenden Concessionsurkunden sofort die nöthigen Einleitungen zur Ausführung dieser Bahnen treffen.

7. Die übrigen pfälzischen Bahnprojecte,

für welche bereits die technischen Aufnahmen durch unsere Ingenieure auf Grund der von der kgl. Regierung ertheilten Projectirungs-Concessionen ausgeführt wurden, sind:

a. die Fortsetzung der Rheinlinie des linken Ufers von Germersheim über Rülzheim nach Wörth;
b. die Bahn von Landau über Pirmasens nach Zweibrücken;
c. die Bahn von Kaiserslautern über Schopp nach Pirmasens;
d. die Bliesthalbahn von Lautzkirchen nach Saargemünd zum Anschluß an die französische Ostbahn, sodann
e. eine Verbindungslinie von Frankenthal nach Freinsheim zum Anschluß an die Dürkheim-Monsheimer Bahn.

Ohne Zweifel wird der den Kammern des Landtages demnächst zur Vorlage kommende Gesetzentwurf der kgl. Staatsregierung über die Vereinigung der Pfälzischen Bahnen zum Zwecke des Ausbaues des pfälzischen Bahnnetzes der successiven Ausführung dieser Linien die Wege ebnen.

Digitized by Google

Von weiteren Eisenbahnlinien in der Pfalz, welche von den betreffenden Interessenten auf's eifrigste angestrebt werden, sind zu nennen:

f. die Glanthalbahn von Altenglan (Station der Landstuhl-Kuseler Bahn) über Meisenheim nach Staudernheim (Station der Rhein-Nahebahn);

g. die Lauterthalbahn von Kaiserslautern über Wolfstein nach Lauterecken zum Anschluß an die vorgenannte Glanbahn;

h. die Fortsetzung der St. Ingberter Bahn in der Richtung nach Saarbrücken, wobei indeß das pfälzische Gebiet nur mit circa einer halben Meile betheiligt ist;

i. die Fortsetzung der Kuseler Bahn in der Richtung nach Trier, ebenfalls nur mit einer halben Meile das pfälzische Gebiet treffend;

k. eine Bahn von Grünstadt durch das Eisthal nach Enkenbach;

endlich in neuester Zeit:

l. eine Bahn von Landstuhl über die Sickinger Höhe nach Pirmasens, und

m. die Fortsetzung der Winden-Bergzaberner Bahn in der Richtung über Dahn zum Anschluß an die Pirmasenser Bahn bei Kaltenbach.

Von allen diesen Linien liegen indeß bis heute keine Projectirungsarbeiten vor, so daß sich über deren Bauwürdigkeit in technischer, finanzieller und wirthschaftlicher Beziehung zur Zeit ein verläßliches Urtheil nicht abgeben läßt.

8. Zur Ergänzung der im vorigjährigen Geschäftsberichte

pag. 19 Ziff. 11 gegebenen Notiz über die Prämiirung des durch die Verwaltung der Pfälzischen Bahnen zur Kunst- und Industrie-Ausstellung vom Jahre 1867 nach Paris gesendeten Modells der Maxauer Eisenbahn-Schiffbrücke durch die goldene Medaille und des Telegraphen-Translators durch die bronzene Medaille haben wir nachzutragen, daß Se. Excellenz der Herr Handelsminister v. Schlör die Direction der Pfälzischen Bahnen zu der feierlichen Vertheilung der bei dieser Ausstellung zu Paris den bayerischen Theilnehmern zuerkannten Preise und Diplome auf den 2. Mai nach München einzuladen die Güte gehabt und daß der Unterzeichnete die vorerwähnten Prämien bei dieser Feier Namens der pfälzischen Bahnverwaltung in Empfang genommen hat.

9. Die Hauptcasse der Pfälzischen Bahnen

hatte pro 1868 für den Bau und Betrieb sämmtlicher Linien zehn getrennte Hauptrechnungen mit 23 Nebenrechnungen und 31,142 Belegen zu erstellen und hat inhaltlich einer Zusammenstellung sämmtlicher Rechnungsabschlüsse

eine Gesammt-Einnahme von	fl.	11,825,804. 7 kr.
eine Gesammt-Ausgabe von	fl.	7,355,262. 55 kr.
ein Gesammt-Saldo von	fl.	4,470,541. 12 kr.

nachgewiesen.

Ungeachtet der beträchtlichen Erweiterung des Geschäftsbetriebes und der dadurch veranlaßten Vermehrung des Rechnungsmaterials sind sämmtliche Rechnungen der Hauptcasse, sowie die Material- und Werkstätte-Rechnungen sechs Wochen nach Jahresschluß erstellt gewesen und konnten den am 15. Februar eingetroffenen zwei Revisoren der kgl. Rechnungskammer in München zur primitiven Revision übergeben werden. Nachdem dieses Prüfungsgeschäft durch die Beigabe eines zweiten Revisors ohne Zweifel in diesem Jahre rechtzeitig beendigt sein wird, so werden wir die betreffenden Rechnungen demnächst gemäß § 61 Ziff. 1 und § 55 Ziff. 3 der Satzungen dem Ausschusse und Verwaltungsrathe zur Prüfung und Bescheidung und den betreffenden Generalversammlungen zur Anerkennung in Vorlage bringen.

Die Verbescheidungen der Jahresrechnungen durch die Generalversammlungen gemäß § 45 Ziff. 2 der Satzungen wird sich jedoch in diesem Jahre auch noch auf mehrere Rechnungen früherer Jahrgänge erstrecken müssen, welche wegen Mangel an Zeit vor den Generalversammlungen der betreffenden Jahre nicht mehr vollständig revidirt werden konnten. Zur vollständigen Aufklärung des Sachverhaltes halten wir deßhalb die nachstehende Erläuterung für geboten:

Digitized by Google

I. Ludwigsbahn.

a. Die Baurechnungen pro 1865/66 waren zur Zeit der Generalverſammlungen vom 12. und 13. April 1867 noch nicht reviſoriſch feſtgeſtellt und konnten daher dieſer Generalverſammlung nicht mehr vorgelegt werden, weßhalb das Reviſionsprotokoll pro 1865/66 die Vorlage ſämmtlicher Baurechnungen vom Jahre 1865/66 an die im Jahre 1868 abzuhaltende Generalverſammlung vorbehalten hat. Dieſe Vorlage hat nun zwar ſtattgefunden; — es iſt jedoch überſehen worden, die definitive Verbeſcheidung der Baurechnungen pro 1865/66 in den betreffenden Protokollen der Generalverſammlungen vom 30. und 31. März 1868 ſpeciell zu conſtatiren.

Da nun das Reviſions-Protokoll pro 1867 beziehungsweiſe die dazu gehörigen Definitiv-Beſchlüſſe die ausdrückliche Anerkennung dieſer Rechnungen durch die Generalverſammlungen verlangen, ſo wird die definitive Verbeſcheidung der Baurechnungen pro 1865/65 in den dießjährigen Generalverſammlungen nachträglich zu conſtatiren ſein.

Ferner ſind zur definitiven Verbeſcheidung durch die Generalverſammlung zu beantragen:

b. die bei der Generalverſammlung vom 30. März 1868 noch nicht vollſtändig revidirt geweſenen Betriebs- und Baurechnungen pro 1867 nebſt den Special-Baurechnungen der St Ingberter und der Rheinbrücken Bahn; ſodann

c. die erſtmalig durch zwei Reviſionsbeamte der kgl. bayeriſchen Rechnungskammer in München geprüften Betriebs- und Baurechnungen pro 1868.

II. Neuſtadt-Dürkheimer Bahn.

Aus gleichen Gründen ſind zur definitiven Verbeſcheidung zu beantragen:

a. die Baurechnung pro 1865/66;
b die Betriebs- und Baurechnung pro 1867;
c. die Betriebs- und Baurechnung pro 1868.

III. Maximiliansbahn.

Deßgleichen:

a. die Baurechnung pro 1865/66;
b. die Betriebs- und Baurechnung pro 1867;
c. die Betriebs- und Baurechnung pro 1868.

IV. Nordbahnen.

Deßgleichen:

a. die Baurechnungen der Landſtuhl-Kuſeler Bahn pro 1865/66 und 1867;
b. die Betriebs- und Baurechnungen pro 1868.

Die Superreviſion der Rechnungen vom Jahre 1867 iſt, wie alljährlich, durch den nach der Pfalz abgeordneten kgl. Abrechnungs-Commiſſär des oberſten Rechnungshofes in München im Laufe des verfloſſenen Sommers vollzogen worden und hat ſich hierbei eine weſentliche Beanſtandung nicht ergeben, ſo daß die Rechnungsziffern durch die hierauf erfolgten Definitivbeſchlüſſe überall als richtig anerkannt worden ſind.

Digitized by Google

II. Stand des Actien- und Prioritäts-Capitals.

A. Ludwigsbahn.

Das Actien-Capital hat in der Rechnungsperiode 1868 keine Vermehrung erfahren und besteht sonach, wie im Vorjahre, aus 23,318 Stück Actien à fl. 500 im Betrage von fl. 11,659,000.

Das Prioritäts-Capital ist ebenfalls im Laufe dieser Periode nicht erhöht worden.

Die obligationsmäßige Rückzahlung vom I., II., III. und IV. Prioritätsanlehen ist auch pro 1868 durch notarielle Verloosung vollzogen und in seither üblicher Weise in den gelesensten Zeitungen publicirt worden.

Es sind nunmehr im Ganzen 693 Stück Partial-Obligationen mit einem Capitalbetrage von fl. 335,000 amortisirt, wonach sich der Stand der auf 4 pCt. convertirten Prioritätsschuld des I., II. und III. Anlehens auf 5632 Stück zu fl. 2,875,000, der Stand des IV. Anlehens zu 4½ pCt. auf 1965 Stück zu fl. 790,000 herabgemindert hat.

Mit dem laufenden Jahre 1869 beginnen auch die obligationsmäßigen Rückzahlungen von dem V., VI. und VII. Prioritätsanlehen und erhöht sich nunmehr die zur Amortisation sämmtlicher Prioritätsanlehen für die nächsten fünf Jahre in Verwendung kommende Summe auf fl. 64,000 pro anno.

Zur Evidenthaltung der Finanzlage fügen wir die Tabelle über den Stand und die successive Rückzahlung der Prioritätsanlehen der Ludwigsbahn auch dem gegenwärtigen Geschäftsberichte wieder bei; ebenso das Verzeichniß der verloosten Partialen, welche bis heute zur Rückzahlung noch nicht angemeldet sind.

Digitized by Google

Tabelle

über den Stand und die successive Amortisation der Prioritäts-Anlehen der Pfälz. Ludwigsbahn.

Perioden der Rückzahlung.	I. Anlehen ad 2,000,000 fl. vom Jahr 1848, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1861/62 convertirt auf 4%.		II. Anlehen ad 500,000 fl. vom Jahr 1852, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1861/62 convertirt auf 4%.		III. Anlehen ad 700,000 fl. vom Jahr 1856, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1862/63 convertirt auf 4%.		IV. Anlehen ad 800,000 fl. vom Jahr 1858 zu 4½%.		V. Anlehen ad 900,000 fl. vom Jahr 1861 zu 4%.		VI. Anlehen ad 3,420,000 fl. vom Jahr 1862 zu 4%.		VII. Anlehen ad 700,000 fl. vom Jahr 1865 zu 4%.		Total der Rückzahlung.			Verminderung der Zinslast von 5 zu 5 Jahren.
	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	Im Ganzen	
1854 bis 1858	11,000	55,000	2,750	13,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,750	68,750	68,750	2,750
1859 „ 1863	14,000	70,000	3,500	17,500	4,900	24,500	—	—	—	—	—	—	—	—	22,400	112,000	180,750	7,230
1864 „ 1868	18,000	90,000	4,500	22,500	6,300	31,500	2,000	10,000	—	—	—	—	—	—	30,800	154,000	334,750	13,440
1869 „ 1873	23,000	115,000	5,750	28,750	8,050	40,250	2,000	10,000	4,500	22,500	17,100	85,500	4,000	20,000	64,000	322,000	656,750	26,370
1874 „ 1878	29,000	145,000	7,250	36,250	10,150	50,750	8,000	40,000	6,300	31,500	20,500	102,500	5,000	25,000	86,200	431,000	1,087,750	43,810
1879 „ 1883	37,000	185,000	9,250	46,250	12,950	64,750	10,400	52,000	9,000	45,000	27,400	137,000	6,500	32,500	112,500	562,500	1,650,250	66,570
1884 „ 1888	48,000	240,000	12,000	60,000	17,150	85,750	12,000	60,000	12,600	63,000	34,200	171,000	8,000	40,000	143,950	719,750	2,370,000	95,660
1889 „ 1893	61,000	305,000	15,250	76,250	22,050	110,250	14,400	72,000	16,200	81,000	44,500	222,500	10,000	50,000	183,400	917,000	3,287,000	132,700
1894 „ 1898	78,000	390,000	19,500	97,500	28,350	141,750	17,600	88,000	20,700	103,500	54,700	273,500	12,500	62,500	231,350	1,156,750	4,443,750	179,410
1899 „ 1903	81,000	405,000	20,250	101,250	30,100	150,500	21,600	108,000	26,100	130,500	68,400	342,000	16,500	82,500	263,950	1,319,750	5,763,500	232,740
1904 „ 1908	—	—	—	—	—	—	32,000	160,000	36,900	184,500	92,300	461,500	24,500	122,500	185,700	928,500	6,692,000	270,680
1909 „ 1913	—	—	—	—	—	—	40,000	200,000	47,700	238,500	133,400	667,000	35,000	175,000	256,100	1,280,500	7,972,000	322,900
1914 „ 1918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191,500	957,500	45,000	*) 90,000	236,500	1,047,500	9,020,000	364,800
		2,000,000		500,000		700,000		800,000		900,000		3,420,000		700,000		9,020,000		

*) Diese Rückzahlungen treffen nur die Jahre 1914 und 1915.

Verzeichniß

der verloosten Partialen, welche bis heute zur Rückzahlung noch nicht angemeldet sind.

A. Von den auf 4 Procent convertirten Anlehen.

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
A.	85	1. October 1866	**C.**	482	1. October 1868	**H.**	277	1. October 1868
»	169	do. 1865	**D.**	46	do. 1865	»	280	do. do.
»	429	do. 1868	»	55	do. 1868	**J.**	76	do. 1863
»	658	do. do.	»	227	do. 1864	**K.**	104	do. 1868
»	701	do. do.	»	240	do. 1867	**L.**	1	do. 1864
B.	95	do. 1867	**E.**	52	do. 1863	»	97	do. 1868
»	164	do. do.	»	76	do. 1868	**M.**	321	do. 1866
»	252	do. 1868	»	391	do. 1867	»	343	do. 1865
»	654	do. do.	**F.**	19	do. 1866	»	355	do. 1867
»	662	do. do.	»	117	do. 1864	»	369	do. 1866
»	665	do. 1865	»	145	do. 1867	»	386	do. 1865
»	717	do. 1868	»	183	do. 1865	»	482	do. 1866
»	726	do. 1866	»	185	do. 1868	»	495	do. 1865
C.	104	do. 1867	»	214	do. 1867	»	748	do. 1868
»	125	do. 1866	»	358	do. 1863	»	787	do. 1864
»	179	do. 1867	**H.**	107	do. 1868	»	821	do. 1868
»	183	do. do.	»	110	do. 1865	»	825	do. 1867
»	365	do. 1868	»	159	do. 1864	»	922	do. do.
»	448	do. 1866	»	224	do. 1867			

B. Vom Anlehen à 4½ Procent.

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
C.	426	1. October 1868
»	554	do. do.
»	874	do. 1866

Digitized by Google

B. Maximiliansbahn.

Das Actien-Capital hat im Rechnungsjahre 1868 keine Vermehrung erfahren und besteht daher, wie im vorigen Jahre, aus

8,800 Stück	à fl. 500	erster Emission	= fl. 4,400,000,
3,000 „	„ „	zweiter „	= „ 1,500,000,
1,200 „	„ „	dritter „	= „ 600,000,
in Summa 13,000 Stück	à fl. 500		= fl. 6,500,000.

Das gesammte Actiencapital ist mit einer vier und ein halb procentigen Zinsgarantie des Staates versehen und ist daher mit dem Betrage von fl. 292,000 pro Jahr an die Actionäre zu verzinsen.

Ohne Zweifel wird das für die Erbauung der Winden-Bergzaberner Zweigbahn erforderliche Anlage-Capital von fl. 275,000 (vergl. Abth. I. Ziff. 5 des gegenwärtigen Berichtes) noch im Laufe dieses Jahres durch Begebung weiterer Stammactien à 4½ pCt. beschafft werden.

Prioritäts-Obligationen sind bis jetzt für die Maximiliansbahn nicht ausgegeben worden.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Das Actiencapital besteht aus 2900 Stück Actien à fl. 500 zu fl. 1,450,000 und ist mit einer vierprocentigen Zinsengarantie des Staates versehen.

Eine Erhöhung dieses Actiencapitals wird einzutreten haben, sobald die in der Generalversammlung vom 27. Februar 1866 bereits beschlossene Fortsetzung der Bahn von Dürkheim über Grünstadt nach Monsheim von der kgl. Staatsregierung concessionirt sein wird.

D. Nordbahnen.

Das Actiencapital der Pfälzischen Nordbahnen besteht:

1) für die Landstuhl-Kuseler Bahn	aus 3,480 Stück	Actien à fl. 500 mit . .	fl. 1,740,000,
2) für die Alsenzbahn	aus . . . . . 15,400 Stück	Actien à fl. 500 mit . .	fl. 7,700,000,
	im Ganzen sonach aus 18,880 Stück	Actien à fl. 500 mit . .	fl. 9,440,000,

welches gesammte Actiencapital mit einer vierprocentigen Zinsengarantie des Staates versehen ist.

Von dem Actiencapital der Landstuhl-Kuseler Bahn ist bei Jahresschluß noch die letzte Einzahlung von 20 pCt. rückständig gewesen; sie ist indeß pro 15. Februar 1869 ausgeschrieben worden und wird somit im nächsten Jahre das gesammte Baucapital vertreten sein.

Auf das Actiencapital der Alsenzbahn ist sogleich bei der Zeichnung eine Einzahlung von 40 pCt. des Nominalbetrages, jedoch unter Anrechnung des Differential-Curses der Emission, geleistet worden. Da inzwischen Vollzahlung freigestellt war und vielfach geleistet worden ist, so wird im Laufe dieses Jahres wohl schwerlich eine weitere Ratenzahlung nothwendig werden.

Digitized by Google

III. Bau.

A. Ludwigsbahn.

1. Bauausführung à Conto des Anlage-Capitals.

A. Aeltere Linien.

Die Hauptrechnung des Anlage-Capitals (Beilage A Ziff. 1.) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre			fl. 19,929,819. 1 kr.
„ pro 1868			„ 7,647. 48 „
Uebertrag aus der Specialbaurechnung der St. Ingberter Bahn			„ 984,387. 47 „
Summa aller Einnahmen			fl. 20,921,854. 36 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre:			
a. Allgemeine Baukosten		fl. 1,894,479. 32 kr.	
b. Eigentliche „		„ 13,879,463. 55 „	
c. Einrichtungskosten		„ 4,080,621. 14 „	
Summa der Ausgaben der Vorjahre			fl. 19,854,564. 41 kr.
Ausgaben pro 1868 mit den Ueberträgen aus der Specialbaurechnung der St. Ingberter Bahn:			
a. Allgemeine Baukosten pro 1868	fl. 175. — kr.		
St. Ingbert	„ 35,996. 58 „		
Summa		fl. 36,171. 38 kr.	
b. Eigentliche Baukosten pro 1868	fl. 101,480. 58 kr.		
St. Ingbert	„ 1,041,664. 43 „		
Summa		„ 1,143,145. 41 „	
c. Einrichtungskosten pro 1868	fl. 23,514. 54 kr.		
St. Ingbert	„ 57,495. 57 „		
Summa		„ 81,010. 51 „	
Summa der Ausgaben pro 1868			„ 1,260,328. 10 „
Summa aller Ausgaben			fl. 21,114,892. 51 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 20,921,854. 36 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 21,114,892. 51 „
Passivrest	fl. 193,038. 15 kr.

Digitized by Google

Dieser Passivrest ist hauptsächlich durch den Uebertrag der Specialbaurechnung der St. Ingberter Bahn auf den Bauconto der Hauptbahn entstanden, welcher Uebertrag beschlossen worden ist, nachdem die Abrechnung über sämmtliche Baukosten der St. Ingberter Bahn bereits im vorigen Jahre gepflogen war, und die kgl. Staatsregierung den gelieferten Nachweis über die Nothwendigkeit des concessionsmäßig zugestandenen Staatszuschusses von fl. 180,000 als richtig anerkannt hat. (Vergl. hierüber Geschäftsbericht pro 1867, pag. 29 bis 39.)

Die Einnahmen pro 1868 rühren von der Veräußerung von entbehrlichen Mobilien und Immobilien her.

Die Ausgaben pro 1868 werden durch die nachstehende übersichtliche Zusammenstellung näher nachgewiesen, wie folgt:

A. Allgemeine Baukosten.

Cap. III. Directorium		fl. 175. — kr.
Summa der Ausgaben A . .		fl. 175. — kr.

B. Eigentliche Bau- und Einrichtungskosten.

Cap. I. Technische Direction.

Rest für technische Leitung an der St. Ingberter Bahn		fl. 480. 20 kr.
Cap. II. Grunderwerbung		„ 9,215. 50 „

Dafür wurden erworben:

In der Gemarkung Kaiserslautern 121 Decimalen zur Erweiterung des Bahnhofes Kaiserslautern, 253,1 Decimalen zur Erweiterung des Bahnhofes in Ludwigshafen; endlich sind hier verrechnet Proceßkosten wegen eines Grundstückes neben dem Bahnhofe Zweibrücken.

Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

§ 1. Erdarbeiten		fl. 10,612. 9 kr.	
Davon			
a. auf die Ausfüllung der Traject-Schachtel im Bahnhofe Ludwigshafen zur Gewinnung an Platz für eine Getreidehalle und neue Geleise im Jahre 1868 . .	fl. 4,725. 22 kr.		
Daselbst im Jahre 1867 . . .	„ 1,377. 23 „		
Zusammen	fl. 6,102. 45 kr.		
b. auf Vollendung der Erdarbeiten an der St. Ingberter Bahn	fl. 5,886. 47 kr.		
Zu übertragen . .		fl. 10,612. 9 kr.	fl. 9,696. 10 kr.

Uebertrag . .	fl. 10,612. 9 kr.	fl. 9,696. 10 kr.
§ 2. Tunnels	„ 2,582. 21 „	
Vollendung der Tunnels bei Hassel an der St. Ingberter Bahn.		
§ 3. Brücken, Viaducte, Durchlässe, Stützmauern ꝛc.	„ 536. 12 „	
Vollendung und Ergänzung derselben an der St. Ingberter Bahn.		
§ 4. Unterbau	„ 1,259. 7 „	
Schotter für Schwellenbett zur Ergänzung auf den höheren Dämmen der St. Ingberter Bahn.		
§ 5. Oberbau	„ 3,780. 13 „	
Dafür wurden für die Geleiserweiterung im Bahnhofe Bexbach 752 Centner und für Geleisergänzungen an der St. Ingberter Bahn 330 Centner Schienen beschafft.		
§ 6. Straßen- und Wegübergänge .	„ 225. 18 „	
Vollendungsarbeiten an der St. Ingberter Bahn.		
§ 7. Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen	„ 588. 47 „	
Restzahlungen an Unternehmer von der St. Ingberter Bahn.		
§ 8. Einfriedigungen	„ 222. 51 „	
Ergänzungen an der St. Ingberter Bahn		
Summa des Cap. III. . .		„ 19,806. 58 „
Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.		
§ 1. Pflästerungsarbeiten und Weganlagen	fl. 277. 49 kr.	
Ergänzungen an der St. Ingberter Bahn.		
§ 2. Abzugscanäle und Senkgruben .	„ 609. 22 „	
Theils Ergänzungen an der St. Ingberter Bahn, theils neue Canalanlagen in Zweibrücken und Homburg.		
Zu übertragen . .	fl. 887. 11 kr.	fl. 29,503. 8 kr.

Digitized by Google

	Uebertrag . .	fl. 887. 11 kr.	fl. 29,503. 8 kr.
§ 3. Drehſcheiben und Ausweichevorrichtungen		„ 1,393. 30 „	
Davon kleine Reſtzahlungen auf Arbeiten an der St. Ingberter Bahn geleiſtet und hauptſächlich eine neue Drehſchreibe von 5,10 Meter Durchmeſſer auf das Kohlenlager im Bahnhofe Frankenthal beſchafft.			
§ 4. Pumpwerke		„ 4,303. 29 „	
Dafür wurden 2 ſtehende Dampfmaſchinen ſammt Keſſel zum Waſſerpumpen für den Locomotivdienſt in den Bahnhöfen Ludwigshafen und Homburg, nebſt den nöthigen Waſſerleitungen zu den Reiervoirs beſchafft.			
§ 5. Dienſtgebäude		„ 24,083. 36 „	
Damit wurden bezahlt:			
1) Die Reſtguthaben auf die im vorjährigen Berichte näher angegebenen Gebäude in den Bahnhöfen Berbach, Kaiſerslautern, Bohl, Ludwigshafen und Bobenheim.			
2) Ferner wurden neu gebaut:			
a. Im Bahnhofe Homburg ein Gebäudchen für eine Dampfmaſchine ſammt Keſſel zum Waſſerpumpen für den Locomotivdienſt.			
b. Im Bahnhofe Frankenſtein ein neuer Güterſchuppen von 67 Quadratmeter Grundfläche.			
c. Im Bahnhofe Lambrecht ein neues Magazingebäudchen mit Bureau für den Bahnmeiſter, 30 Quadratmeter Grundfläche.			
d. In dem neu angelegten Güterbahnhofe Schönthal oberhalb Neuſtadt ein Güterſchoppen von 106 Quadratmeter Grundfläche.			
3) Endlich wurden an der St. Ingberter Bahn folgende Bauobjecte theilweiſe vollendet, theilweiſe ganz neu geſchaffen:			
a. Im Bahnhofe Schwarzenacker ein Stationshaus mit Sommerhalle, erſteres mit			
	Zu übertragen . .	fl. 30,667. 46 kr.	fl. 29,503. 8 kr.

Digitized by Google

	Uebertrag . .	fl. 30,667. 46 kr.	fl. 29,503. 8 kr.
	126 Quadratmeter, letztere mit 76,44 Quadratmeter Grundfläche. Ersteres enthält Parterre: Zwei Wartsäle und ein Expeditions-Bureau; im zweiten Stock: eine Wohnung für den Verwalter.		
	b. Im Bahnhofe Niederwürzbach und in St. Ingbert wurde eine Vergrößerung der Wartsäle wegen der Benützung der Bahn durch die Bergleute (in der Arbeitsmontur) nöthig.		
	Zu dem Ende wurde in Würzbach das Stationshaus verlängert und ein größerer Wartsaal und oben noch zwei Zimmer für den Verwalter gewonnen. (Vergrößerung 41 Quadratmeter Grundfläche.)		
	In St. Ingbert dagegen baute man ein isolirtes Häuschen aus Holz, speciell einen Wartsaal für Bergleute enthaltend. (Grundriß 96 Quadratmeter.)		
	Im Uebrigen sind in obiger Summe noch die Restzahlungen an die Uebernehmer der Arbeiten an den verschiedenen Gebäuden der St. Ingberter Bahn enthalten.		
§ 6.	Einfriedigungen	„ 335. 44 „	
	Vollendungsarbeiten in allen Bahnhöfen der St. Ingberter Bahn.		
§ 7.	Verschiedenartige Ausgaben .	„ 5,593. 11 „	
	Enthält Summen:		
	Für die Vollendung des neuen artesischen Brunnens in Homburg.		
	Deßgleichen des Verladeplatzes auf der Südseite des Bahnhofes Weidenthal.		
	Für die neue Anlage des Güterbahnhofes in Schönthal oberhalb Neustadt, zunächst Fundation einer Drehscheibe von 5,10 Meter Durchmesser, von sieben Kohlenabsturzfächern, Herstellung der Zufuhrstraßen und Legen von 200 laufenden Meter Geleis sammt Beschaffung des Unterbaumaterials.		
	Zu übertragen .	fl. 36,596. 41 kr.	fl. 29,503. 8 kr.

Digitized by Google

	Uebertrag . .	fl. 36,596. 41 kr.	fl. 29,503. 8 kr.
Für Vollendungsarbeiten in sämmtlichen Bahnhöfen der St. Ingberter Bahn, als: an Brunnen, Freitreppen, Wasserleitung und Gartenanlagen.			
Summa des Cap. IV. . .			„ 36,596. 41 „
Cap. V. Einrichtung der Werkstätte.			
§ 2. Aufstellung von Werkzeugen .		fl. 101. 30 „	
Summa des Cap. V. . .			„ 101. 30 „
Cap. VI. Fahrapparate.			
§ 1. Locomotive.			
Tit. 1. Die im Vorjahre aus den Ersparnissen bei dem Rheinbrückenbau angeschaffte Tenderlocomotive wurde im April geliefert und ist darauf das zweite und dritte Drittheil mit Ausnahme von fl. 1000 Rückhalt ausbezahlt worden mit		fl. 14,866. 20 kr.	
Tit. 2. Abnahme der Kesselprobe in der Fabrik		„ 8. — „	
Summa des § 1 . . .		fl. 14,874. 20 kr.	
§ 2. Personenwagen.			
Verzierungsgegenstände	fl. 80. 48 kr.		
Puffer- und Zughaken-Aenderung nach dem Vereinsmaaß	„ 380. 8 „		
Summa des § 2 . . .		„ 460. 56 „	
§ 3. Güterwagen.			
Restzahlung auf 25 gedeckte Güterwagen .	fl. 4,742. 30 kr.		
Puffer- und Zughaken-Aenderung nach dem Vereinsmaaß	„ 3,282. 50 „		
Summa des § 3 . . .		„ 8,025. 20 „	
Summa des Cap. VI . .			„ 23,360. 36 „
Cap. IX. Elektrische Telegraphen.			
§ 1. Telegraphen-Einrichtung.			
Tit. 1. Verschiedene Erneuerungen . .	fl. 684. 2 kr.		
Zu übertragen . .	fl. 684. 2 kr.		fl. 89,561. 55 kr.

Digitized by Google

Uebertrag . . .	fl. 684. 2 kr.		fl. 89,561. 55 kr.
Tit. 2. Signallaternen	„ 37. 47 „		
Summa des § 1 . . .		fl. 721. 49 kr.	
Summa des Cap. IX. . .			„ 721. 49 „

Cap. XIX. Betriebseinrichtungen.

§ 1. Anfertigung verschiedener kleiner Mobilien	fl. 77. 7 kr.		
Summa des § 1 . . .		fl. 77. 7 kr.	
§ 3. Von der St. Ingberter Bahn übertragen	fl. 23. 51 kr.		
Summa des § 3 . . .		„ 23. 51 „	
§ 8. Von der St. Ingberter Bahn übertragen	fl. 28. — kr.		
Summa des § 8 . . .		„ 28. — „	
§ 9. Von der St. Ingberter Bahn übertragen	fl. 25. — kr.		
Summa des § 9 . . .		„ 25. — „	
Summa des Cap. XIX . .			„ 153. 58 „

Cap. XX. Einrichtung der Gasbeleuchtung.

§ 1. Verschiedene Einrichtungsgegenstände	fl. 806. 6 kr.		
Summa des § 1 . . .		fl. 806. 6 kr.	
Summa des Cap. XX . .			„ 806. 6 „

Cap. XXVIII. Directorial-Gebäude . . . „ 33,290. 35 „

Im Jahre 1867 ausgegeben . . .	fl. 22,625. 36 kr.
Dazu von 1868	„ 33,290. 35 „
Summa	fl. 55,916. 11 kr.
Im Kostenanschlag waren vorgesehen .	„ 63,000. — „

Dafür wurde ein Hauptkassen-Gebäude mit Dienstwohnungen fertig hergestellt.

Dasselbe, an der zweiten Straße vom Bahnhof nach der Stadt mit der Fronte nach Westen gelegen, ist massiv in Stein erbaut, hat geräumige Keller, darunter solche zur Aufbewahrung der

Zu übertragen . .	fl. 124,534. 23 kr.

Digitized by Google

Uebertrag . . fl. 124,534. 23 kr.

Jahresrechnungen und dgl.; Parterre befinden sich die Kassenlocale und Bureaux — fünf Piecen — dann vier Piecen für Revisions-Bureaux und Registratur, und endlich eine Wohnung und ein Wartezimmer für den Hausmeister und Bureaudiener.

Alle Diensträume werden von einem Calorifère vom Keller aus erwärmt.

Im ersten und zweiten Stockwerke befinden sich vier Dienstwohnungen für betreffende Beamte.

Auf dem Speicher ist ein Wasserreservoir aufgestellt, das von der allgemeinen Wasserversorgungs-Maschine im Bahnhofe bedient wird und bei Feuersgefahr gute Dienste leisten würde.

Das Gebäude ist in der Fronte 43 Meter lang, hat 14 Meter Tiefe und eine Grundfläche von 602 Quadratmeter.

In obiger Ausgabesumme sind die Kosten für Wasserleitung, Gasleitung und für ein besonderes Waschküchengebäude nebst Aschengrube inbegriffen.

Summa der Ausgaben B	fl. 124,534. 23 kr.
Hierzu Ausgaben A	„ 175. — „
Totalsumme der Bauausgaben pro 1868	fl. 124,709. 23 kr.

Die obige Zusammenstellung liefert einen detaillirten Nachweis über die Verwendung des Restes von dem im Jahre 1865 aufgenommenem Prioritätsanlehen ad fl. 700,000 und des für den Bau der St. Ingberter Bahn zur Verfügung gestellten Baucapitals; die vorstehenden Bauausgaben beziehen sich daher theils auf die für Fertigstellung der St. Ingberter Bahn noch nöthigen Nacharbeiten und Restzahlungen, theils auf die Vollendung anderer, bereits genehmigter Bauobjecte und Erweiterungen.

Der oben entzifferte Passivrest ad	fl. 193,038. 15 kr.
wird zunächst gedeckt durch den noch ausstehenden Rest des concessionsmäßig zugesicherten, unrefundirlichen Staatszuschusses von	„ 120,000. — „
verbleibt noch Passivrest	fl. 73,038. 15 kr.

welcher durch die beim Bau der festen Rheinbrücke in Ludwigshafen erzielten Ersparnisse seine volle Deckung finden wird, wie wir in folgender Abtheilung nachweisen werden.

Digitized by Google

B. Neue Bauten.

Rheinbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim.

Die Special-Baurechnung über die Herstellung der Brücke nebst Verbindungsbahnen, Rangirbahnhof und Accessorien weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre	fl. 1,500,397. 11 kr.
Einnahmen pro 1868	„ 459. 23 „
Summa der Einnahmen	fl. 1,500,856. 34 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre:

A. Allgemeine Baukosten	fl. 60,551. 49 kr.	
B. Eigentliche „	„ 581,274. 48 „	
Summa	fl. 641,826. 37 kr.	

Ausgaben pro 1868:

A. Allgemeine Baukosten	fl. 258. 14 kr.		
B. Eigentliche „	„ 12,502. 18 „		
Summa		„ 12,760. 32 „	
Summa aller Ausgaben			fl. 654,587. 9 kr.
Activrest			fl. 846,269. 25 kr.

Außerdem sind mit der großh. badischen Bauverwaltung gemeinschaftlich zu tragende Ausgaben verrechnet:

pro 1864/65	fl. 126,675. 35 kr.
„ 1865/66	„ 434,860. 34 „
„ 1867	„ 363,527. 46 „
„ 1868	„ 46,838. 21 „
Summa der gemeinschaftlichen Ausgaben	fl. 971,902. 16 kr.,

welche vormerkungsweise gebucht sind und erst nach vollzogener Abrechnung mit der badischen Bauverwaltung mit der, unserem Antheile definitiv zufallenden Summe in Ausgabe gestellt werden können.

Nachdem indeß das ganze Bauwerk mit sämmtlichen Accessorien vollendet, alle Zahlungen bis auf wenige, ganz unbedeutende Posten geleistet und mit der badischen Verwaltung eine vollständige Einigung über die Gemeinschaftsrechnung im gegenwärtigen Augenblick bereits erzielt ist, so können wir, obwohl der definitive Abschluß mit Baden zur Zeit noch nicht formell festgestellt ist, dennoch die Abrechnung über sämmtliche Baukosten der Rheinbrücke nebst Accessorien hier folgen lassen.

Digitized by Google

Abrechnung über die Baukosten

der festen Rheinbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim,

sowie

der Verbindungsbahn zwischen dem Bahnhof Ludwigshafen und der Rheinbrücke.

Die Länge der Verbindungsbahn von Mitte Stationshaus im Hauptbahnhofe Ludwigshafen bis an das linkseitige Widerlager der Rheinbrücke beträgt 3130 Meter oder 0,42 Meilen; die Länge von dem Abgang aus der Ludwigshafen-Wormser Linie bis an besagtes Widerlager beträgt 2466 Meter oder 0,33 Meilen; die Länge der Abzweigcurve aus dem Rangirbahnhofe in die Ludwigsbahn gegen Neustadt hin beträgt 358 Meter.

Sämmtliche Strecken sind im Unter- und Oberbau für zwei Geleise ausgeführt.

Das Nähere kann aus dem beigefügten Situationsplane und Nivellement ersehen werden, zu dem wir uns nur folgende Erläuterungen beizufügen erlauben.

Nachdem die Stellung der Rheinbrücke auf Antrag der internationalen Commission etwa 400 Meter oberhalb der Schiffbrücke durch den Staatsvertrag zwischen Bayern und Baden einmal bestimmt war, galt es die Verbindungsbahn mit dieser Stelle so anzuordnen, daß sie erstens eine directe Zufahrt der Züge von den beiden Hauptrichtungen der Pfälzischen Bahnen, von Neustadt und Worms, gestatte und zweitens eine passende Communication mit dem Hauptbahnhofe dahier herstelle, drittens endlich die Möglichkeit zur Anlage eines Bahnhofes biete, von dem aus nach den erwähnten drei Richtungen direct ausgefahren werden kann.

Wie die bisherigen Erfahrungen beim Brückenbetrieb zeigen, so entspricht die gewählte Situirung der Verbindungsbahn und des Rangirbahnhofes den oben gestellten Bedingungen vollkommen.

Ausgaben.

A. Ausgaben für Generalversammlungen, Verwaltungsrath und Administration, Kosten der Geldbeschaffung ꝛc. ꝛc.

Dieselben belaufen sich bis 31. December 1868 auf	fl.	60,810. 3 kr.
Summa A. . . .	fl.	60,810. 3 kr.

B. Bau-Ausgaben.

Cap. I. Technische Administration.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	10,215. 50 kr.
Weitere Ausgaben	fl.	1,768. — kr.
Gesammtsumme des Cap. I. . . .	fl.	11,983. 50 kr.

Digitized by Google

Verbindungsbahn.

Cap. II. Grunderwerb, Einregistrirungsgebühren, Proceßkosten, Gebühren der Geometer und Behörden &c.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl. 157,641. 39 kr.	
Weitere Ausgaben	„ — — „	
Gesammtsumme des Cap. II.	fl. 157,641. 39 kr.	

Die angekaufte Grundfläche enthält in Allem 30 Tagwerke und 76,5 Decimalen, sonach hat die Decimale (34 Quadratmeter) fl. 51. 14 kr. gekostet.

Zur Wiederveräußerung sind disponibel circa 265 Decimalen im Werthe von circa fl. 3000.

Im Kostenanschlage waren für Grunderwerbung fl. 110,501 vorgesehen.

Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

§ 1. Erd- und Planirarbeiten.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl. 90,468. 9 kr.	
Weitere Ausgaben	„ — — „	
Gesammtsumme des § 1.	fl. 90,468. 9 kr.	

Der bewegte Erdkubus beträgt im Ganzen 154,686 Kubikmeter, sonach kostet der Kubikmeter zu graben, auf- und abzuladen, auf eine mittlere Entfernung von 400—500 Meter und theilweise mit Materialzügen auf Entfernungen von 600—700 Meter zu transportiren und in Auffüllung zu verwenden, sammt Planirung der Fußbänke, Gräben und Böschungen durchschnittlich 35 kr.

Das Material zu dem Hauptdamme der Bahn und der Zufuhrstraße (streckenweis 10—12 Meter hoch) wurde von dem Uebernehmer aus Füllgruben und durch Baggerung im Rhein gewonnen.

§ 2. Brücken, Viaducte, Fluthbögen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl. 135,928. 55 kr.	
Weitere Ausgaben	„ — — „	
Gesammtsumme des § 2	fl. 135,928. 55 kr.	

Die ausgeführten Kunstbauten sind:

a. drei an das linkseitige Widerlager der Hauptbrücke sich anschließende Fluthbögen von je 10 Meter Lichtweite mit Halbkreisgewölben auf 8,40 Meter über 0 am Pegel hohen Pfeilern ausgeführt.

Die Mittelpfeiler sind auf Pfahlrost mittelst Senkkasten, das an den Damm sich anschließende Widerlager aber auf Beton fundirt.

Die Bögen sind im Gewölbe der Achse nach gemessen 20,51 Meter lang.

b. Eine Straßenunterführung für die Stadt- und Staatsstraße nach Mundenheim.

Dieselbe ist in schiefer Richtung gemessen zwischen den Widerlagern 15,62 Meter im Lichten weit. Die zwei darüberführenden Geleise sind von je zwei Blechträgern getragen,

welche von zwei Säulenreihen, die Straßenfahrbahn von den Trottoirs trennend, unterstützt werden.

Die Eisenconstruction erforderte 292 Centner Walz- und 113,77 Centner Gußeisen.

c. Eine Wegunterführung von 6,70 Meter Lichtweite und 4,20 Meter Lichthöhe ebenfalls mit Eisenconstruction für 2 Geleise, wobei die Hauptträger für je ein Geleis außen liegen und dieses vermittelst Quer- und Längsträger aufnehmen.

Das Gewicht an Walzeisen beträgt 199,91 Centner, an Gußeisen 20,6 Centner.

§ 3. Unterbau.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	7,999.	53 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 3.	fl.	7,999.	53 kr.

Im Ganzen wurden für die zwei Geleise der Verbindungsbahn und die Seitengeleise des Rangirbahnhofes 13,980 Kubikmeter Kies und Schotter verwendet.

Der Kies wurde theilweise aus dem Rhein durch eine Baggermaschine, theilweise aus Füllgruben gewonnen. Der Kubikmeter Unterbaumaterial stellt sich im Durchschnitt auf 34 kr.

§ 4. Lieferung der Schwellen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	23,185.	9 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 4.	fl.	23,185.	9 kr.

Dafür wurden angeschafft:

a. 1948 Stück mit Kupfervitriol imprägnirte Buchenschwellen;
b. 6530 „ nicht imprägnirte Eichenschwellen;
c. 1375 „ „ „ eichene Langschwellen.

Summa 9853 Stück und kommt das Stück durchschnittlich auf fl 2. 21 kr. zu stehen.

§ 5. Oberbau, d. i. Schienen, Unterlagplatten, Laschen, Bolzen, Befestigungskloben, Legen und Adjustiren der Fahrgeleise.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	89,591.	38 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 5.	fl.	89,591	38 kr.

Dafür wurden angeschafft:

a. 19,120 laufende Meter gewöhnliche Vignolschienen von circa 65 Pfund pro laufenden Meter, zusammen 12,428 Centner à fl. 5. 50 kr.	fl.	72,496.	40 kr.
b. 3,911 Paar Laschen und 2600 Stück Unterlagplatten, zusammen 663 Centner à fl. 6.	„	3,978.	— „
c. 19,000 Stück Laschenbolzen zusammen 204 Centner à fl. 12. 48 kr.	„	2,611.	12 „
d. 60,000 Stück Kloben, zusammen 312 Centner à fl. 8. 10 kr.	„	2,548.	— „
e. Nebenkosten für Uebernahme und Transport	„	920.	22 „
Zu übertragen	fl.	82,554.	14 kr.

Digitized by Google

	Uebertrag . . .	fl.	82,554. 14 kr.
f.	Legen und Adjustiren der Geleise	„	6,686. 39 „
	oder bei 8548 laufenden Meter Geleis incl. den vielen Ausweichen im Raugirbahnhof ꝛc., pro laufenden Meter 47 kr.		
g.	Verschiedenes Geschirr und Werkzeug zum Legen der Geleise	„	350. 45 „
	Summa wie oben . . .	fl.	89,591. 38 kr.

§ 6 Straßen- und Wegübergänge.

	Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	6,231. 4 kr.
	Weitere Ausgaben	„	— — „
	Gesammtsumme des § 6. . . .	fl	6,231. 4 kr.

Die Bahn überschreitet in demselben Niveau sechs verschiedene Straßen und Wege. Zu deren Verschluß waren erforderlich:

a. 1 Stück große Kettenbarriere, bestehend aus vier Steinsäulen und zwei Ketten mit Haspelvorrichtung nebst Scheiben.
b. 3 Stück kleine Kettenbarrieren. An zwei anderen Wegen waren nur die bestehenden Barrieren zu versetzen.

§ 7. Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen.

	Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	3,257. 1 kr.
	Weitere Ausgaben	„	— — „
	Gesammtsumme des § 7. . . .	fl.	3,257. 1 kr.

Dafür wurde hergestellt:

a. Eine Wärterwohnung mit einer Grundfläche von 46,2 Quadratmeter.
b. Zwei Wärterhäuschen von je 29 Quadratmeter Grundfläche und eines von 13,2 Quadratmeter Grundfläche.
c. Ein älteres steinernes Wärterhäuschen versetzt und ein deßgleichen abgeschnitten und verändert.

§ 8. Einfriedigung der Bahn.

	Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	2,687. 2 kr.
	Weitere Ausgaben	„	— — „
	Gesammtsumme des § 8 . . .	fl.	2,687. 2 kr.

§ 9. Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains.

	Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	168. 45 kr.
	Weitere Ausgaben	„	— — „
	Gesammtsumme des § 9. . . .	fl.	168. 45 kr.

§ 10. Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten.

	Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	5,084. 59 kr.
	Weitere Ausgaben	„	— — „
	Gesammtsumme des § 10. . . .	fl.	5,084. 59 kr.

Digitized by Google

Darin sind enthalten die Kosten für die ersten provisorischen Aufnahmen des Terrains; für die Bewachung der Straßen- und Wegübergänge während des Dienstbahnbetriebes; für Kohlen, Fett- und andere Waaren zu diesem Betriebe; Remunerationen und Unterstützungen, sowie ein Beitrag an die Gemeinde Ludwigshafen zur Ordnung der Wasserlaufverhältnisse zwischen den beiden Auffahrtsdämmen zur Brücke.

Zusammenstellung

sämmtlicher Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868. fl.	kr.	Weitere Ausgaben zur Vollendung. fl.	kr.	Gesammt-Kostenbetrag. fl.	kr.
1	Erd- und Planirarbeiten	90,468	9	—	—	90,468	9
2	Kunstarbeiten, Brücken incl. Fluthbögen	135,928	55	—	—	135,928	55
3	Unterbau	7,999	53	—	—	7,999	53
4	Lieferung der Schwellen	23,185	9	—	—	23,185	9
5	Oberbau	89,591	38	—	—	89,591	38
6	Straßen- und Wegübergänge	6,231	4	—	—	6,231	4
7	Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen	3,257	1	—	—	3,257	1
8	Einfriedigung der Bahn	2,687	2	—	—	2,687	2
9	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	168	45	—	—	168	45
10	Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten	5,084	59	—	—	5,084	59
	Gesammtsumme des Cap. III.	364,602	35	—	—	364,602	35

Im primitiven Kostenanschlag waren hierfür vorgesehen:

1)	Erd- und Planirarbeiten	fl. 101,300. —	kr.
2)	Brücken ꝛc. ꝛc. ohne Fluthbögen, die erst später angeordnet wurden	„ 20,750. —	„
3)	Unterbau	„ 12,200. —	„
4)	Lieferung der Schwellen	„ 30,000. —	„
5)	Oberbau	„ 100,000. —	„
6)	Straßen- und Wegübergänge, Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen, Einfriedigung der Bahn ꝛc. ꝛc.	fl. 7,220. —	kr.
	Summa	fl. 271,470. —	kr.
	addiren wir dazu die Kosten der Fluthbögen mit	„ 115,262. —	„
	so ergibt sich eine Summe von	fl. 386,732. —	kr.
	gegen welche obige Gesammtkosten des Cap. III. mit	„ 364,602. —	„
	eine Ersparung zeigen von	fl. 22,130. —	kr.

Cap. IV. Erweiterungskosten des Bahnhofes Ludwigshafen und Anlage des Rangirbahnhofes an der Verbindungsbahn.

§ 1. Pflästerungsarbeiten ꝛc. ꝛc.

	Ausgaben bis 31. December 1868	fl. — —	kr.
	Weitere Ausgaben	„ — —	„
	Gesammtsumme des § 1.	fl. — —	kr.

Digitized by Google

§ 2. Abzugscanäle, Senkgruben ꝛc.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	—	— kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 2.	fl.	—	— kr.

§ 3. Drehscheiben, Ausweich-Vorrichtungen, Kreuzungen ꝛc.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	22,043.	20 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 3.	fl.	22,043.	20 kr.

Dafür wurde angeschafft:

a. Eine Drehscheibe von 11,30 Meter zum Drehen auch der größeren (badischen) Maschinen sammt Tender.
b. 3 Doppelweichen aus Stahlschienen;
c. 33 einfache Weichen desgleichen;
d. 68 Herzspitzen und Durchkreuzungen von Hartguß zumeist von Ganz in Ofen.

§ 4. Wasserreservoir, Pumpwerke, hydraulische Krahnen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	751.	27 kr.
Weitere Ausgaben	„	28.	45 „
Gesammtsumme des § 4.	fl.	780.	12 kr.

Dafür wurde angeschafft:

Ein Reservoir von Eisenblech 3,60 Meter lang, 1,5 Meter breit, 1,5 Meter hoch, 25 Centner wiegend; eine Handpumpe und ein gußeiserner Füllkrahnen.

§ 5. Dienstgebäude aller Art.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	9,346.	31 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 5.	fl.	9,346.	31 kr.

An Hochbauten wurden im Rangirbahnhofe ausgeführt:

1. Ein provisorisches Verwaltungsgebäude aus Riegelwerk von 95,70 Quadratmeter Grundfläche, das Parterre Bureau für den Verwalter und Expedienten, sowie Aufenthaltszimmer für das Bahnhof-Personal, im zweiten Stock eine Wohnung für den Bahnhofverwalter enthält.

2. Eine Locomotivremise aus Riegelwerk und äußerer Verschaalung für zwei Locomotive sammt Tender nebst Pumpenraum, Wärter- und Führerzimmer; Grundfläche 206 Quadratmeter.

§ 6. Einfriedigungen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	175.	2 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 6	fl.	175.	2 kr.

Digitized by Google

§ 7. Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen, als: Trottoirs, Drehscheib-Fundationen, Brunnen, Gartenanlagen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	16,838.	3 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 7	fl.	16,838.	3 kr.

Diese Position begreift hauptsächlich die Kosten in sich für die Veränderungen im Hauptbahnhofe incl. Materialien, d. i. die Verrückung der Geleise der Wormser Linie und Anlegung separirter Brückenbahngeleise bis in den eigentlichen Bahnhof (circa 360 Meter lang) und endlich für ein neues Geleise und Trottoir neben der Einsteighalle.

Zusammenstellung

sämmtlicher Anlegungskosten der Bahnhöfe.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868.		Weitere Ausgaben zur Vollendung.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Pflästerungsarbeiten	—	—	—	—	—	—
2	Abzugscanäle, Senkgruben	—	—	—	—	—	—
3	Drehscheiben, Ausweichen ꝛc.	22,043	20	—	—	22,043	20
4	Wasserreservoir, Pumpwerke	751	27	28	45	780	12
5	Dienstgebäude aller Art	9,346	31	—	—	9,346	31
6	Einfriedigungen	175	2	—	—	175	2
7	Verschiedenartige Ausgaben	16,838	3	—	—	16,838	3
	Summa	49,154	23	28	45	49,183	8
	Im Kostenanschlag waren hierfür vorgesehen					46,500	—
	Die Mehrkosten von					2,683	8

dürften sich rechtfertigen durch die Einführung der Verbindungsbahn mit zwei getrennten Geleisen bis in den eigentlichen Hauptbahnhof.

Cap. V. Elektrischer Telegraph, Signalvorrichtungen etc.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	1,334.	58 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des Cap. V	fl.	1,334.	58 kr.

Dafür wurden beschafft:

Zwei Morse'sche Schreibapparate nebst Batterien, Pulten und Kasten; die Drahtleitung vom Hauptbahnhof auf den Rangirbahnhof und an das Kabel im Rhein neben der Schiffbrücke, zusammen 2250 Meter lang; ferner vier Signalscheibvorrichtungen an der Durchkreuzung der Ludwigsbahngeleise und eine desgleichen vor dem Rangirbahnhof gegen die Rheinbrücke.

Digitized by Google

Cap VI. Provisorische Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	142.	35 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des Cap. VI	fl.	142.	35 kr.

Ist die Hälfte der Kosten für die provisorische Brückeneinnehmerei-Einrichtung, die gemeinschaftlich mit Baden zu treffen war.

Cap. VII. Betriebseinrichtung.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	10,685.	6 kr.
Weitere Ausgaben	„	150.	— „
Gesammtsumme des Cap. VII	fl.	10,835.	6 kr.

Diese Summe begreift in sich die Kosten:

Für die Möblirung der Dienstlocale im Rangirbahnhofe, für Kassa- und Billetschränke, für Zugsausrüstungen, für Drucksachen, Uniformirung des Personals und vorzüglich für die Herstellung der Gasleitung vom Hauptbahnhofe in den Rangirbahnhof und über die Brücke. Länge der Leitung 4140 laufende Meter mit 97 Flammen.

Hauptzusammenstellung

aller Ausgaben B für die Verbindungsbahn incl. Fluthbögen.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868. fl.	kr.	Weitere Ausgaben zur Vollendung. fl.	kr.	Gesammt-Kostenbetrag. fl.	kr.
1	Grunderwerbung Cap. II	157,641	39	—	—	157,641	39
2	Erbauungskosten der eigentlichen Bahn Cap. III	364,602	35	—	—	364,602	35
3	Anlegungskosten der Bahnhöfe Cap. IV	49,154	23	28	45	49,183	8
4	Elektrischer Telegraph Cap. V	1,334	58	—	—	1,334	58
5	Provisorische Einrichtungen Cap. VI	142	35	—	—	142	35
6	Betriebseinrichtungen Cap. VII	10,685	6	150	—	10,835	6
	Summa	583,561	16	178	45	583,740	1
	Hierzu die Ausgaben A mit	.	.	.	.	60,810	3
	„ „ „ B Cap. I.	10,215	50	1,768	—	11,983	50
	Total-Summa	.	.	.	.	656,533	54

Wir fügen die beiden letzten Summen schon hier bei, obschon sie sich auch auf die folgenden Capitel — den eigentlichen Rheinbrückenbau — beziehen, da wir nur für diesen ersten Theil jetzt schon definitive Rechnung abzulegen im Stande sind.

Wie bekannt, ist der eigentliche Rheinbrückenbau ein gemeinschaftlich mit der großh. badischen Bauverwaltung ausgeführtes Object, und wird die definitive Abrechnung, wie wir gegründete Hoffnung haben dürfen, sich anstandslos in den nächsten Monaten vollziehen.

Was wir in der folgenden Tabelle über die Kosten der eigentlichen Brücke geben, entnehmen wir theils aus unseren eigenen Büchern, theils aus den mit Baden vertragsmäßig vierteljährlich abgeschlossenen provisorischen Abrechnungen.

Digitized by Google

Große Abweichungen dürfte der im nächstjährigen Geschäftsberichte zu erstellende definitive Rechnungsnachweis über die Brückenkosten nicht bringen.

Zu der hier angefügten Planskizze über die Rheinbrücke erlauben wir uns folgendes erläuternd beizufügen.

Die Aufgabe der Brücke ist, sowohl den beiden Eisenbahngeleisen, als einer Straßenfahrbahn, den Uebergang über den Rhein zu vermitteln.

Die Richtung der Brücke ist gerade und senkrecht zu den Normaluferlinien des Rheins. Ihre lichte Weite beträgt zwischen den Hauptwiderlagern 270 Meter, welche Weite, durch zwei Pfeiler von 4 Meter oberer Breite unterbrochen, in drei gleiche Oeffnungen von je 87,33 Meter Weite getheilt wird.

Jede Oeffnung ist für sich mittelst vier Hauptträgern, die in lichtem Fachwerk mit horizontalen Gurtungen aus Walzeisen construirt sind, kühn überspannt, wobei die Unterkante der Hauptträger 14,25 Meter über Niederwasser oder 9,10 Meter über Hochwasser und die Fahrbahntafel 0,95 Meter über jener Unterkante liegt.

Die Hauptträger, wovon zwei der Eisenbahn und zwei leichtere der Straße dienen, sind 10 Meter hoch und nehmen mittelst Quer- und Längsträgern die Fahrbahntafel für beide Verkehrswege auf. Die lichte Weite zwischen jenen Trägern beträgt für die Eisenbahn 7,50 Meter, für die Straße 6,50 Meter. Zwei außen auf Consolen ruhende 1,80 Meter breite Trottoirs gewähren dem Fußgänger-Verkehr durch die freundliche Aussicht auf die beiden Uferstädte und den schönen Mannheimer Schloßpark große Annehmlichkeiten.

Auf den Hauptwiderlagern errichtet, schließen sich beiderseitig Portale in feinem Renaissancestyle, aus gelblichem Sandsteine, an die eisernen Träger an.

Die Portale selbst krönen Figurengruppen aus demselben Materiale von bewährten Meistern geschaffen.

Dies, was das äußere Bild der Brücke betrifft, und es bliebe uns nur noch übrig, Einiges über die Fundation und die Baugeschichte hinzuzufügen.

Die Fundation der beiden Hauptwiderlager und Strompfeiler geschah auf Pfähle von 8 bis 10 Meter Länge und 0,30 Meter bis 0,40 Meter Dicke aus Kieferuholz, an den Spitzen mit Eisen beschuht. Solcher Pfähle wurden, nachdem die Sohle bis 4 Meter unter 0 am Pegel ausgebaggert war, unter jedem Widerlager 554 und unter jedem Strompfeiler 300 Stück mittelst vier Dampframmen eingetrieben, diese dann 3 Meter unter 0 Pegel horizontal abgeschnitten, die noch 1,0 Meter freistehenden Pfahlköpfe mit Beton umgossen und auf die so gebildete Ebene der mit den ersten Mauerschichten belastete Senkkasten, dessen Boden den Schwellenrost bildet, niedergelassen.

Innerhalb der wasserdichten Senkkastenwände wurde nun bis über Mittelwasser fortgemauert und dann die blos am Schwellenrost verschraubten Holzwände weggenommen.

Sowohl Strompfeiler als Widerlager wurden schließlich mit mächtigen Steindämmen umgeben und ist zu erwarten, daß, wie bisher, auch in aller Zukunft die Wellen der Hochwasser sich kraftlos an den fest gegründeten Pfeilern brechen.

Zur Geschichte des Baues übergehend, erwähnen wir in Kürze, daß, nachdem die gemäß des Staatsvertrags zwischen Bayern und Baden vom 27. Januar 1862 gemeinschaftlich von der bayerischen und badischen Bauverwaltung, und zwar von der Ersteren für den Oberbau und der Letzteren für den Unterbau, bearbeiteten Baupläne nach mannichfachen Verzögerungen wegen der Stellung der Brücke zur Stadt Mannheim im November 1864 die Genehmigung von den beiderseitigen hohen Staatsregierungen gefunden hatten, man sofort zur Vergebung der Arbeiten schritt.

Der Unterbau wurde an die Unternehmer Kronberger von Erlangen und Maurer von Augsburg, der Oberbau an Gebrüder Beuckiser in Pforzheim vergeben.

Das gesammte Steinmaterial (6160 Kubikmeter Hausteine und 9500 Kubikmeter Mauersteine) lieferte die pfälzische Bahnverwaltung aus rothen Sandsteinbrüchen theils im Neustadter Thal, theils bei Kaiserslautern und Schopp, theils bei Landstuhl und endlich die gelblichen Steine zu den Portalen aus Brüchen bei Deidesheim und Türkheim und zwar in Bahnwagen auf die Baustelle.

Das Eisen zum Oberbau wurde bezogen theils von St. Ingbert, theils von Neunkirchen, theils von der Quint bei Trier und einiges von Burbach.

Digitized by Google

Die Bleche lieferte das Dillinger Werk und nur ein kleinerer Theil derselben mußte zum rascheren Fortkommen von Couillet in Belgien bezogen werden. Das Nieteisen bezog der Unternehmer von „Rothe Erde" bei Dortmund und die schmiedeiseruen Auflagerstühle von Rive de Gier bei St. Etienne.

Das Gesammteisengewicht beträgt 62,888 Centner.

Die Fundationsarbeiten wurden im Frühjahre 1865 begonnen, der Steinbau unter günstigen Wasser- und Witterungsverhältnissen bis Ende desselben Jahres nach über Mittelwasser gebracht und im Sommer 1866 (trotz Krieg) soweit in die Höhe gefördert, daß am 19. Juli mit dem Aufbringen der Eisentheile zur Eisenbahnbrücke in der linkseitigen Oeffnung konnte begonnen werden, nachdem zuvor die Holzgerüste, in einem unteren und einem oberen Boden bestehend, durch drei Zwischenjoche getragen, fertig gestellt waren. Die Aufstellung nahm so günstigen Verlauf, daß im Jahre 1867 die Eisenbahnbrücke in allen drei Oeffnungen den officiellen Proben unterworfen werden konnte und nachdem dieselben in jeder Beziehung befriedigend ausgefallen waren, die Brücke im Februar dem Betriebe übergeben wurde. Im Frühjahr 1867 setzte der Uebernehmer die Aufstellung der Straßenbrücke fort und kam damit Anfangs August zu Ende.

Inzwischen gelangte auch ein auf dem Wege der öffentlichen Concurrenz gewonnener Plan für die beiderseitigen Portale zur Annahme, so daß noch im Spätjahre 1867 Vorbereitungen zu dem beiderseits in Regie zu betreibenden Portalbau getroffen werden konnten.

Im Verlauf des Sommers 1868 gelang es, auch diese Bauten sammt Aufstellung der Figurengruppe — wenigstens bayerischer Seits — zu Ende zu führen und auch den Straßenverkehr mit dem 20. August 1868 auf der Brücke definitiv zu eröffnen.

Digitized by Google

Zusammenstellung

der Kosten für die eigentliche Brücke, soweit sie die Gemeinschaft berühren, und diejenigen bayerischer Seits in's Gesammt.

Cap.	§	Tit.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868. Von der bayer. Verwaltung. fl.	kr.	Von der bad. Verwaltung. fl.	kr.	Weitere Ausgaben zur Vollendung. Von der bayer. Verwlt. fl.	kr.	Von der badisch. Verwlt. fl.	kr.	Gesammtkostenbetrag der Gemeinschaft. fl.	kr.	Bayerisch. Antheil an der Gemeinschaft. fl.	kr.	Speciell bayerisch. Theil. fl.	kr.	Gesammtkostenbetrag für die bayer. Verwaltung. fl.	kr.
VIII.			Technische Administration	10497	29	14583	37	—	—	—	—	25081	6	12540	33	—	—	12540	33
IX.	1		Unterbau (von Baden geleitet und ausbezahlt)	—	—	482440	55	—	—	500	1	482940	56	241470	28	—	—	241470	28
	2		Strombauten (von Baden und Bayern ausgeführt und bezahlt)	8773	34	22778	34	—	—	—	—	31552	8	15776	4	—	—	15776	4
			Speciell bayerischer Theil . .	7745	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7745	24	7745	24
	3		Portalbauten (von Baden und Bayern ausgeführt und bezahlt)																
			a. die Steinlieferung für beide Portale .	20166	31	—	—	—	—	—	—	57478	6	28739	3	—	—	28739	3
			b. der Bau selbst	16893	51	20418	44												
			c. speciell bayer. Theil (Figurengruppe) .	9413	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9413	50	9413	50
	4		Der Oberbau.																
		1	Kosten für die Eisenconstruction in's Gesammt (von Bayern geleitet und ausbezahlt)	849267	44	—	—	1500	1										
		2	Bedielung der beiden Fahrbahnen . . .	21488	4	—	—	—	—	—	—	883138	28	441569	14	—	—	441569	14
		3	Schwellen für die zwei Geleise	4030	26	—	—	—	—										
		4	Schienen und Befestigungsmittel . . .	6862	13	—	—	—	—										
	5		Diverse Ausgaben (hauptsächlich für das Schleppenlassen der Schiffe am Bauplatz vorüber und Entschädigungen an Schiffseigenthümer für Einrichtung zum Umlegen der Masten)	16365	36	—	—	—	—	—	—	16365	36	8182	48	—	—	8182	48
			Speciell bayerischer Theil . .	397	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	34	397	34
			Summa . .	971902	16	540221	50	1500	1	500	1	1496556	20	748278	10	17556	48	765834	58
			Die Einnahmen betragen laut Rechnung pro 1868	1500856	34			Hierzu obige Summe für die Brückenbahn mit										656533	54
			Hierzu muthmaßliche Einnahmen für disponibeles Land pro 1869	3000	—			Totalsumme sämmtlicher Baukosten										1422368	52
			Total der Einnahmen	1503856	34														
			Hiervon ab das obige Total der Ausgabe mit	1422368	52														
			Wird sich sonach eine Ersparniß ergeben von .	81487	42														

2. Bauausführung à Conto des Betriebes.

Die Regulirarbeiten der Geleise kosteten in diesem Jahre

an Taglohn incl. Antheil am Bahnhof Neustadt	fl.	42,878. —
d. i. bei 24,11 Bahnmeilen pro Bahnmeile	„	1,778. —
oder bei 50,48 Geleismeilen pro Geleismeile	„	849. —

Darin ist inbegriffen das Auswechseln von 23,130 Stück Schwellen und 7,535 Stück Schienen.

Außer diesen und sonstigen Unterhaltungsarbeiten wurden nachstehende außergewöhnliche Bauten und Erweiterungen auf Kosten des Betriebes ausgeführt.

1) Im Bahnhof Bobenheim wurde ein Geleise um 50 Meter verlängert und ein Platz zum Stammholz-Verladen hergerichtet.

2) Im Bahnhofe Ludwigshafen wurde eine Geleisausmündung nach der mechanischen Werkstätte der Gebrüder Beckiser von Pforzheim und

3) daselbst eine desgleichen nach der chemischen Fabrik von Dr. Reimann hergestellt.

4) Daselbst auf dem Kohlenlager 430 Quadratmeter neues Pflaster angelegt.

5) Daselbst ein Durchgangsplatz neben dem Einsteigperron mit sogenannten Pariser Steinen (Melaphyre aus dem Kuselbachthal) gepflastert.

6) Im Bahnhofe Lingenfeld der Perron vor dem Stationshause gepflastert.

7) Neben dem Bahnhofe Kaiserslautern ein Wasserabzugscanal von 74 Meter Länge neu aufgeführt.

8) Daselbst eine Grenzstützmauer von 47 Meter Länge zur Platzgewinnung angelegt.

9) In dem Einschnitt hinter Kaiserslautern die steilen Felsböschungen flacher gelegt.

10) Im Bahnhofe Zweibrücken ein erhöhter neuer Verladeplatz für Holz- und Maschinentheile ꝛc. von 50 Meter Länge ausgeführt.

11) Dazu neues Geleise mit Durchschneidung eines bestehenden angelegt.

12) Daselbst fünf neue Kohlenabladefächer mit steinernen Pfeilern und eisernen Trägern ausgeführt.

13) Mit Einrichtung von Haspelbarrièren für minder frequente Uebergänge wurde fortgefahren.

14) Die Geleisvermehrung in den verschiedenen Bahnhöfen der Ludwigsbahn beträgt 488 Meter.

15) Zur ausgablichen Verrechnung kam dieses Jahr das zweite Drittel der Anlagekosten für das Fabrikgeleis vom Bahnhof Kaiserslautern aus.

Außer den gewöhnlichen Unterhaltungen an Dienstgebäuden kam noch zur Ausführung:

1) Im Bahnhofe Oggersheim eine Vergrößerung der Portierwohnung im Güterschoppen.

2) Im Bahnhofe Ludwigshafen die Aufstellung eines Caloriferes im Souterrain des Stationshauses für den Wartesaal erster und zweiter Classe.

3) Daselbst die Herstellung eines besonderen Zollabfertigungs-Büreau's mit Lagerraum im Güterschoppen.

4) Im Bahnhofe Germersheim die äußere Verschaalung an der Verwalterswohnung (aus Riegelwänden).

5) Die Aufstellung von drei hölzernen Futterschoppen bei Bahnwartswohnungen.

6) Zwei neue Stallgebäudchen bei Bahnwartswohnungen in der Bahnmeisterei Hochspeyer.

7) Versetzung von drei steinernen Wärterhäuschen auf andere Posten.

Ferner wurden im Bahnhofe Neustadt auf gemeinschaftliche Kosten der drei einmündenden Bahnen hergestellt:

1) Eine Verbreiterung des Platzes an der unteren Locomotivremise für Reservegeleise.

2) Daselbst 150 Meter Geleise.

3) An dem äußeren Verladeplatz vor dem Güterschoppen ein neues Geleise von 140 Meter Länge.

4) Ein Keller für die Restauration in dem Berghang, zugleich als Eiskeller.

5) Fünf Aschenfallgruben in der unteren Locomotivremise.

6) Ein Abtrittgebäudchen neben der unteren Locomotivremise.

7) Fünf Stück blecherne Kaminaufsätze auf das Stationsgebäude.

Digitized by Google

B. Maximiliansbahn.

1. Bauausführung à Conto des Anlage-Capitals.

Die Hauptrechnung des Anlage-Capitals (Beilage A Nr. 2) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahme der Vorjahre		fl. 6,738,153. 44 kr.
Einnahme pro 1868		„ 29,984. 15 „
Summa aller Einnahmen		fl. 6,768,137. 59 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre:		
A. Allgemeine Baukosten	fl. 494,184. 46 kr.	
B. Eigentliche Baukosten	„ 5,953,806. 6 „	
Summa der Ausgaben der Vorjahre		fl. 6,447,990. 52 kr.
Ausgaben pro 1868.		
A. Allgemeine Baukosten	fl. — — kr.	
B. Eigentliche Baukosten	„ 254,575. 37 „	
Summa der Ausgaben pro 1868		fl. 254,575. 37 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 6,702,566. 29 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 6,768,137. 59 kr.	
Summa aller Ausgaben	„ 6,702,566. 29 „	
Activrest		fl. 65,571. 30 kr.

Die Einnahmen pro 1868 rühren her: von einem, von der Stadt Carlsruhe bezahlten Betrage von fl. 27,205. 7 kr., welcher als Ergänzung ihres Kostenantheils an der Maxauer Schiffbrücke wegen ihres Eintritts in das hälftige Eigenthum derselben zu entrichten war; sodann von dem Erlöse veräußerter Grundparcellen mit fl. 2779. 8 kr.

Die Ausgaben pro 1868 werden durch die nachfolgende übersichtliche Zusammenstellung ausgewiesen:

Lit. A. Allgemeine Baukosten		fl. — — kr.
Lit. B. Eigentliche Baukosten der Bahn.		
Cap. I. Technische Direction		„ 37. 30 „
Diäten wegen Locomotivbeschaffung.		
Cap. II. Grunderwerbung		„ 4. 12 „
Nachträgliche Proceßkosten.		
Zu übertragen		fl. 41. 42 kr.

Digitized by Google

	Uebertrag		fl. 41. 42 kr.
Cap. III.	**Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.**		
§ 1.	Erdarbeiten	fl. 28. 11 kr.	
§ 3.	Unterbau	„ 323. 19 „	
§ 4.	Schwellenlieferung . . .	„ 6. 15 „	
§ 5.	Oberbau	„ 1199. 24 „	
§ 6.	Straßen- und Wegübergänge .	„ 207. 50 „	
§ 7.	Bahnwartswohnungen ꝛc. . .	„ 5. 36 „	
	Summa des Cap. III. .		fl. 1770. 35 kr.

Diese Ausgaben beziehen sich auf die Anlage neuer Seitengeleise für den neu eingerichteten Güterdienst in den Bahnhöfen Maikammer, Edesheim und Knöringen.

Cap. IV.	**Anlegungskosten der Bahnhöfe.**		
§ 1.	Chaussirungsarbeiten . . .	fl. 36. 20 kr.	
§ 3.	Drehscheiben, Ausweichen ꝛc. .	„ 5695. 17 „	

Dafür wurden 16 Ausweichen sammt Kreuzungen incl. Gußstahlschienen dazu für die genannten neuen Güterstationen geliefert.

§ 4.	Wasser-Reservoir, Pumpwerke .	„ 2963. 38 „	

Dafür wurde im Bahnhof Landau eine Dampfmaschine sammt Kessel zum Wasserpumpen für den Locomotivdienst, sowie ein freistehender Füllkrahnen mit der Wasserleitung zum Reservoir geliefert und aufgestellt.

§ 5.	Dienstgebäude	„ 359. 50 „	

Die bauliche Einrichtung des Wasserhauses in Landau für die Dampfmaschine.

§ 7.	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen	„ 2669. 21 „	

Dafür die Anlage von Zufuhrstraßen zu den Güterschoppen und Kohlenplätzen in den Stationen Maikammer, Edesheim und Knöringen, der Kohlenabsturzfächer mit steinernen Pfeilern und eisernen Trägern daselbst.

Dann die Vergrößerung des Verladeplatzes in Kandel für Stammholz-Verladungen; deßgleichen in Maximiliansau eine ganz neue Anlage zu diesem Zwecke.

Summa des Cap. IV.		fl. 11,724. 26 kr.
Zu übertragen		fl. 13,536. 43 kr.

Digitized by Google

	Uebertrag		fl. 13,536. 43 kr.
Cap. V. Einrichtung der Werkstätte. Keine Ausgaben.			
Cap. VI. Anschaffung von Fahrapparaten.			
§ 1. Locomotive.			
Tit. 1. Auf die Tenderlocomotive, welche diesen Sommer geliefert wurden und zusammen 71,400 fl. kosten, sind ausgegeben worden		fl. 30,733. 20 kr.	
Tit. 2. Zu obigen Maschinen wurden Reservestücke geliefert zu	fl. 5,185. — kr.		
Ebenso die Bestandtheile zu zwei Repressions-Bremsen mit	„ 750. — „		
Uebernahme der Maschinen . . .	„ 24. — „		
Summa des Tit. 2 . .		fl. 5,959. — kr.	
Summa des § 1 . .		fl. 36,692. 20 kr.	
§ 2. Personen- und Gepäckwagen.			
Es wurden sechs Personenwagen erster und zweiter Classe angeschafft und zwar fünf Stück zu dem Preise von fl. 4,580 pro Stück und ein Stück zu fl. 5,400, ohne die Achsen.			
Auf diese sechs Wagen wurden abschläglich bezahlt	fl. 25,146. — kr.		
Weiter wurden geliefert:			
Sechs Wagen dritter Classe à fl. 2,588 pro Stück, worauf abschläglich bezahlt wurden .	„ 13,975. 12 „		
Dann vier Gepäckwagen à fl. 1,920 pro Stück; hierauf wurden abschläglich bezahlt .	„ 6,912. — „		
Zu diesen Wagen wurden 32 Achsen mit Rädern geliefert zu dem Preise von . .	„ 6,910. 3 „		
Summa des § 2. . .		fl. 52,943. 15 kr.	
§ 3. Güterwagen.			
An solchen wurden angeschafft:			
50 offene Güterwagen, zum Kohlen- und Gütertransport geeignet, nämlich:			
30 Stück ohne Räder und ohne Bremsen, à fl. 1,003 pro Stück,			
20 Stück ohne Räder mit Bremsen, à fl. 1,297 pro Stück,			
worauf abschläglich bezahlt wurden . .	fl. 49,949. 55 kr.		
Zu übertragen . .	fl. 49,949. 55 kr.	fl. 89,635. 35 kr.	fl. 13,536. 43 kr.

Digitized by Google

Uebertrag . . .	fl. 49,949. 55 kr.	fl. 89,635. 35 kr.	fl. 13,536. 43 kr.
50 gedeckte Güterwagen ohne Räder, nämlich: 30 Stück ohne Bremsen à fl. 1,067 pro Stück, 20 Stück mit Bremsen à fl. 1,327 pro Stück.			
Hierauf wurden abschläglich bezahlt . .	„ 53,043. 55 „		
Hierzu 200 Achsen mit Rädern zu . .	„ 42,363. 9 „		
50 Wagendecken von Leinwand, mit wasserdichter Masse getränkt, zu . . .	„ 4,038. 50 „		
Summa des § 3. . .		„ 149,395. 49 „	
Summa des Cap. VI . .			fl. 239,031. 24 kr.

Cap. VII bis incl. XXII. Keine Ausgaben.

Cap. XXIII. Anlegung des zweiten Schienengeleises.

§ 1. Erd- und Planirarbeiten . .	„ 2,007. 30 „
Summa aller Ausgaben pro 1868 wie oben beim Hauptabschlusse der Baurechnung der Maximiliansbahn bereits constatirt wurde.	fl. 254,575. 37 kr.

2. Bauausführung à Conto des Betriebes.

Auf Rechnung des Betriebes sind pro 1868 verwendet:

a. Für bauliche Unterhaltung der Bahn nebst Zubehör	fl. 11,420. 12 kr.
b. Für Erneuerung des Oberbaues	„ 12,772. 24 „
c. Für sonstige Erweiterungsbauten	„ 1,471. 36 „
Im Ganzen incl. Antheil am Bahnhof Neustadt	fl. 25,664. 12 kr.

Für gewöhnliche Regulirungsarbeiten sind an Taglöhnen, einschließlich der bezüglichen Kostenrate am Bahnhof Neustadt ausgegeben . . . . . fl. 4,684. 59 kr.
d. i. pro Bahnmeile fl. 584 oder pro Geleismeile fl. 339.

Die Ausgaben auf Erweiterungsarbeiten beziehen sich auf Vollendung der im vorigen Jahre angefangenen Haspelbarrièren und auf Errichtung eines Magazingebäudchens im Bahnhofe Edenkoben für die Bahnmeisterei. (Bahnhof Neustadt siehe Ludwigsbahn.)

Digitized by Google

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

1. Bauausführung à Conto des Anlage-Capitals.

Die Hauptrechnung des Anlage-Capitals, Beilage A Ziffer 3, weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahme der Vorjahre		fl. 1,555,304. 28 kr.
„ pro 1868		„ 565. — „
Summa aller Einnahmen		fl 1,555,869. 28 kr.

Ausgaben.

Ausgabe der Vorjahre:			
A. Allgemeine Baukosten	fl. 252,327. 50 kr.		
B. Eigentliche „	„ 1,453,114. 36 „		
Summa der Ausgaben der Vorjahre			fl. 1,705,442. 26 kr.
Ausgabe pro 1868.			
A. Allgemeine Baukosten	fl. — — kr.		
B. Eigentliche „	„ 1,321. 38 „		
Summa der Ausgaben pro 1868			fl. 1,321. 38 kr.
Summa aller Ausgaben			fl. 1,706,764. 4 kr.
Hiervon ab			
Summa aller Einnahmen			fl. 1,555,869. 28 kr.
ergibt sich ein Passivrest von			fl. 150,894. 36 kr.

Die Einnahme pro 1868 rührt von der Wiederveräußerung einer disponibelen Grundparcelle her.

Die Ausgabe pro 1868 besteht aus einem nachträglich zur Auszahlung gelangten Grundentschädigungsbetrag.

Ueber die Veranlassung dieses Passivrestes haben wir bereits in unserem Geschäftsberichte pro 1864/65 pag. 17 die eingehendsten Aufschlüsse ertheilt, so wie wir in den folgenden Berichten und insbesondere in jenen pro 1867 pag. 48 den Weg zu bezeichnen uns erlaubten, auf welchem die Deckung des fraglichen Passivrestes am zweckmäßigsten würde erfolgen können.

2. Bauausführung à Conto des Betriebes.

Für gewöhnliche Regulirarbeiten sind an Taglöhnen ausgegeben incl. Antheil am Bahnhof Neustadt . . . . . fl. 1,350. 18 kr.

d. i. bei 1,85 Bahnmeilen pro Bahnmeile . . . . . „ 730. — „

oder bei 4,31 Geleismeilen pro Geleismeile . . . . . „ 313. — „

Im Allgemeinen veranlaßten die häufigen wolkenbruchartigen Gewitter des vorigen Sommers am unteren Haardtgebirge durch Ueberschwemmungen wie in den Ortschaften, so auch auf der Bahn mancherlei ausnahmsweise Ausgaben, wie z. B. für Forttransportiren der in die Einschnitte geflößten Sand- und Steinmassen, für Wiederherstellung abgerutschter Böschungen, unterspülten Pflasters und angegriffener Durchlässe. Desgleichen erforderten die außerordentlichen Stürme auf den frei gelegenen Bahnhofgebäuden vermehrte Dachreparaturen.

Endlich kommen auf Erweiterungsarbeiten:

Die Anlage von drei neuen Durchlässen in einem Parallelweg, von drei hölzernen Futterschuppen bei Bahnwartswohnungen und die Vergrößerung der Portierwohnung im Güterschuppen zu Mußbach.

Digitized by Google

D. Nordbahnen.

I. Landstuhl-Kuſel.

Die Baurechnung der Landstuhl-Kuſeler Bahn weist folgenden Abſchluß nach:

Einnahmen.

Einnahme der Vorjahre		fl. 1,055,300. 21 kr.
Einnahme pro 1868		„ 614,581. 10 „
Summa aller Einnahmen		fl. 1,669,881. 31 kr.

Ausgaben.

Ausgabe der Vorjahre:			
A. Allgemeine Baukoſten	fl. 214,127. 51 kr.		
B. Eigentliche „	„ 873,571. 44 kr.		
Summa der Ausgaben der Vorjahre			fl. 1,087,699. 35 kr.
Ausgabe pro 1868:			
A. Allgemeine Baukoſten	fl. 73,041. 6 kr.		
B. Eigentliche „	„ 516,892. 46 „		
Summa der Ausgaben pro 1868			fl. 589,933. 52 kr.
Summa aller Ausgaben			fl. 1,677,633. 27 kr.
hiervon ab die			
Summa aller Einnahmen mit			„ 1,669,881. 31 „
bleibt Paſſivreſt			fl. 7,751. 56 kr.

Dieſer Paſſivreſt hat bereits ſeine Deckung gefunden durch die per 15. Februar d. J. ausgeſchriebene letzte Einzahlung von 20 pCt. auf die Interimsſcheine der Landstuhl-Kuſeler Bahn.

Nachdem die Bauarbeiten dieſer Bahn, wie wir ſchon in der Einleitung des gegenwärtigen Berichtes mitgetheilt haben, nunmehr gänzlich vollendet ſind, ſo können wir die definitive Abrechnung über ſämmtliche Baukoſten nachſtehend folgen laſſen.

Abrechnung
über die Baukoſten der Landstuhl-Kuſeler Bahn.

Die Landstuhl-Kuſeler Bahn beſitzt eine Baulänge vom öſtlichen Anfang des Bahnhofs Landstuhl bis zum weſtlichen Ende des Bahnhofes Kuſel von 29,498 Meter oder 3,98 Meilen und iſt nur für ein Geleiſe in Unterbau und Oberbau hergerichtet.

Ausgaben.

A. Die Ausgaben für Generalverſammlungen, Verwaltungsrath und Adminiſtration, die Erhebungskoſten für Einzahlungen, Steuern und Umlagen, die Koſten der Auszahlungen, der Coursverluſte bei der Geldbeſchaffung und die Verzinſung des Baucapitales während der Bauzeit ꝛc. ꝛc. belaufen ſich bis 31. December 1868 auf die Summe von

	fl. 287,168. 57 kr.
Weitere Ausgaben	„ 600. — „
Geſammtſumme A.	fl. 287,768. 57 kr.

Digitized by Google

B. Ausgaben.

Cap. I. Technische Direction, Ingenieurs, Aufsichtspersonal, Bureaukosten aller Art etc.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	34,133.	2 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des Cap. I.	fl.	34,133.	2 kr.

Cap. II. Grunderwerb, Einregistrirungsgebühren, Proceßkosten, Gebühren der Geometer und Behörden etc.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	270,530.	17 kr.
Weitere Ausgaben	„	1,949.	— „
Gesammtsumme des Cap. II.	fl.	272,479.	17 kr.

Die angekaufte Grundfläche enthält im Ganzen 208 Tagwerke 83 Decimalen und hat sonach die Decimale gekostet fl. 13. 2 kr.

Zur Wiederveräußerung sind noch verschiedene Grundstücke, circa 16 Tagwerke, disponibel im Werthe von etwa fl. 8,000.

Im Kostenanschlag waren fl. 280,000 vorgesehen.

Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

§ 1. Erd- und Planirarbeiten.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	216,153.	31 kr.
Weitere Ausgaben	„	3,548.	10 kr.
Gesammtsumme des § 1.	fl.	219,701.	41 kr.

Die zu bewegende Erd- und Felsmasse beträgt 425,360 Kubikmeter; sonach kostet der Kubikmeter zu graben oder zu sprengen, auf- und abzuladen, auf eine mittlere Entfernung von 400—500 Meter und theilweise mit Materialzügen auf 3000 bis 4000 Meter zu transportiren und in Auffüllung zu verwenden, sammt Planirung der Fußbänke, Gräben und Böschungen, letztere theilweise mit Steinpackungen gedeckt, durchschnittlich 31 kr.

§ 2. Tunnel.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	27,735.	6 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 2.	fl.	27,735.	6 kr.

Der Tunnel durch den Bergvorsprung zwischen dem Glan- und Kuselbachthal ist 143 Meter lang und theilweise durch Melaphyr, zum großen Theil aber durch Kohlensandstein getrieben und bedurfte fast durchgängig der Auswölbung.

Der laufende Meter Tunnel stellt sich incl. Façade und Canalisirung auf 194 fl.

Im Kostenanschlag waren nur 114 laufende Meter Tunnel vorgesehen, daher die kleine Ueberschreitung.

Die Arbeit wurde in Regie mittelst kleiner Accorde ausgeführt.

§ 3. Brücken, Viaducte, Durchläße ꝛc.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	92,253.	36 kr.
Weitere Ausgaben	„	2,641.	— „
Gesammtsumme des § 3.	fl.	94,894.	36 kr.

Digitized by Google

Es wurden im Ganzen 137 verschiedene Kunstbauten ausgeführt, darunter sind zu nennen:

1) Ein Viaduct in dem Einschnitte bei Ramstein von 5,40 Meter Weite, 5,50 Meter Höhe und 4,0 Meter Breite mit Halbkreisgewölb.
2) Zwei gewölbte Mohrbachbrücken von 5,50 Meter Länge und 2,5 bis 4,0 Meter Weite.
3) Eine Mohrbachbrücke mit eisernem Oberbau von 6,0 Meter Weite.
4) Eine gewölbte Mohrbachbrücke mit zwei Oeffnungen von zusammen 7,5 Meter Weite.
5) Eine Mohrbachbrücke mit eisernem Oberbau von 9 Meter Lichtweite in zwei Oeffnungen.
6) Eine Glanbrücke mit eisernem Oberbau von 9 Meter Lichtweite in zwei Oeffnungen.
7) Zwei Glanbrücken mit eisernem Oberbau in zwei und drei Oeffnungen, zusammen 16 Meter Weite.
8) Brückchen über den Bach in Rehweiler 26,80 Meter lang, 2,0 Meter weit, gewölbt.
9) Eine Durchfahrt von 3,0 Meter Weite, 5,30 Meter Breite und 3,42 Meter hoch mit Eisenconstruction.
10) Eine gewölbte Wegbrücke über den Kuselbach mit zwei Oeffnungen von je 5 Meter Weite.
11) Längere Stützmauern längs des verlegten Kuselbachs und Staatsstraße. In vier Abtheilungen zusammen 970 laufende Meter Stütz- und Futtermauern von 3 bis 4 Meter Höhe.

Die Eisenconstructionen an den genannten Brücken erforderten 520,45 Centner Walz- und 102 Centner Gußeisen.

§ 4. Unterbau.

1) Lieferung und Verwendung des Stein- oder Kiesmaterials zum Schwellenbett.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	37,398.	27 kr.
Weitere Ausgaben	„	8,612.	— „
Gesammtsumme des § 4. Tit. 1.	fl.	46,010.	27 kr.

Das Schwellenbett, oben 3,5 Meter breit und circa 0,40 Meter hoch, liegt zur besseren Entwässerung zu beiden Seiten mit einfüßiger Böschung frei.

Das Gesammtquantum an Schotter- oder Kiesmaterial wird betragen 50,370 Kubikmeter; sonach kommt der Kubikmeter für Förderung, Transport, zumeist mit Materialzügen aus dem Rammelsbacher Einschnitt, und Verwendung auf durchschnittlich 55 kr. zu stehen.

2) Lieferung der Schwellen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	95,218.	45 kr.
Weitere Ausgaben	„	—	— „
Gesammtsumme des § 4. Tit. 2.	fl.	95,218.	45 kr.

Dafür wurden angeschafft:

a. 35,000 Stück mit Quecksilber-Sublimat imprägnirte kieferne gewöhnliche Schwellen.
b. 4,400 „ mit Kupfervitriol imprägnirte buchene gewöhnliche Schwellen.
c. 1,300 „ nicht imprägnirte gewöhnliche Schwellen.
d. 1,200 „ nicht imprägnirte eichene Langschwellen.

zusammen 41,900 Stück.

Es beträgt sonach der Durchschnittspreis incl. Transport pro Stück fl. 2. 16 kr.

Nur die kiefernen Schwellen sind von Lieferanten, die übrigen wurden aus der Regiefabrikation in Kaiserslautern bezogen.

Digitized by Google

§ 5. Oberbau, d. i. Schienen, Unterlagsplatten, Laschen, Bolzen, Befestigungskloben, Legen und Adjustiren des Geleises sammt Geschirr dazu.

Ausgaben bis 31. December 1868		fl. 307,371. 33 kr.
Weitere Ausgaben		„ 1,325. 40 „
	Gesammtsumme des § 5.	fl. 308,697. 13 kr.

Die angeschafften Oberbaugegenstände sind die nachbezeichneten:

a.	64,909 laufende Meter gewöhnliche Vignolschienen von circa 65 Pfund pro laufenden Meter, zusammen 42,191 Centner, pro Centner fl. 5. 50 kr.	fl. 246,114. — kr.
b.	1,846 laufende Meter deßgleichen alte Schienen, zusammen 1,200 Centner à 3 fl.	„ 3,600. — „
c.	2,670 laufende Meter leichtere alte Schienen, zusammen 1121 Centner à 3 fl.	„ 3,363. — „
d.	12,000 Paar Laschen und 5,390 Stück Unterlegplatten, zusammen 1911 Centner à fl. 6	„ 11,466. — „
e.	50,000 Stück Laschenbolzen, zusammen 530 Centner à fl. 12. 30 kr.	„ 6,625. — „
f.	188,000 Kloben, zusammen 967 Centner à fl. 8. 27 kr.	„ 8,171. — „
g.	Nebenkosten für Uebernahme, Bahn- und Landtransport ꝛc. zusammen	„ 4,518. 13 „
h.	Legen und Adjustiren des Geleises	„ 24,244. — „
	oder bei 34,700 Meter Geleislängen pro laufenden Meter 42 kr.	
i.	Verschiedenes Geschirr und Werkzeug zum Legen der Geleise	„ 596. — „
	Zusammen wie oben	fl. 308,697. 13 kr.

§ 6. Straßen- und Wegübergänge.

Ausgaben bis 31. December 1868		fl. 15,251. 7 kr.
Weitere Ausgaben		„ 1,476. — „
	Gesammtsumme des § 6.	fl. 16,727. 7 kr.

Die Bahn überschreitet in der gleichen Höhe 67 Mal Straßen und Wege und erforderte die Bahnanlage außerdem größere Verlegungen der Districts- und Staatsstraße.

Zum Verschluß der Wegübergänge waren erforderlich:

a. 13 Stück große Kettenbarrieren;
b. 36 „ kleine „
c. 18 „ Haspelbarrieren mit Steinsäulen und versenkbaren Ketten nach eigenem System.

§ 7. Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen.

Ausgaben bis 31. December 1868		fl. 15,515. 36 kr.
Weitere Ausgaben		„ 4,828. — „
	Gesammtsumme des § 7.	fl. 20,343. 36 kr.

Massiv in Stein mit Falzziegeldeckung wurden erbaut:
24 Wächterhäuschen;
5 Bahnwartswohnungen mit Stallanbau.

§ 8. Einfriedigung der Bahn.

Ausgaben bis 31. December 1868		fl. 4,585. 4 kr.
Weitere Ausgaben		„ 2,784. — „
	Gesammtsumme des § 8.	fl. 7,369. 4 kr.

Das im Glanthal übliche Viehweiden auf den angrenzenden Wiesen bedingte lange Strecken Einfriedigung, ebenso die verlegten Straßenstrecken.

Digitized by Google

§ 9. Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl. 1815. 39 kr.
Weitere Ausgaben	„ — — „
Gesammtsumme des § 9	fl. 1,815. 39 kr.

Die Grenzen des zur Bahn und zu den Bahnhöfen gehörigen Terrains sind überall durch Marksteine mit den Buchstaben L. K. B. bezeichnet.

Zur Eintheilung der Bahn in bezeichenbare Längenabschnitte ist auf der Kante der Dammkrone alle 1000 Meter ein Nro.-Stein gesetzt.

§ 10. Verschiedenartige gemeinsame Baukosten der Bahn.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl. 6,995. 47 kr.
Weitere Ausgaben	„ — — „
Gesammtsumme des § 10	fl. 6995. 47 kr.

Dahin wurden verrechnet:

Die Kosten der Bewachung der fertigen Strecken und der Materialien durch beeidigte Bahnschützen, die Frachten für verschiedenerlei Baumaterialien, die Lieferungen aus dem Hauptmagazin an Kohlen, Schmieröl ꝛc. zu den Materialzügen, Remuneration an die bei letzteren betheiligten Betriebsbeamten und Bediensteten und verschiedenes Andere.

Zusammenstellung

sämmtlicher Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868. fl.	kr.	Weitere Ausgaben zur Vollendung. fl.	kr.	Gesammt-Kostenbetrag. fl.	kr.
1	Erd- und Planirarbeiten	216,153	31	3,548	10	219,701	41
2	Tunnel	27,735	6	—	—	27,735	6
3	Brücken, Viaducte, Durchlässe ꝛc.	92,253	36	2,641	—	94,894	36
4	a. Unterbau	37,398	27	8,612	—	46,010	27
„	b. Lieferungen der Schwellen	95,218	45	—	—	95,218	45
5	Oberbau	307,371	33	1,325	40	308,697	13
6	Straßen- und Wegübergänge	15,251	7	1,476	—	16,727	7
7	Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen	15,515	36	4,828	—	20,343	36
8	Einfriedigung der Bahn	4,585	4	2,784	—	7,369	4
9	Absteinung des Bahnterrains	1,815	39	—	—	1,815	39
10	Verschiedenartige gemeinsame Ausgaben	6,995	47	—	—	6,995	47
	Gesammtsumme des Cap. III	820,294	11	25,214	50	845,509	1

Im Kostenanschlag war hierfür vorgesehen:

1) Erd- und Planirarbeiten	fl. 219,960. — kr.
2) Tunnel	„ 24,000. — „
3) Brücken, Viaducte, Durchlässe ꝛc.	„ 95,101. 41 „
4) a. Unterbau	„ 54,000. — „
Zu übertragen	fl. 393,061, 41 kr.

Digitized by Google

	Uebertrag . . .	fl. 393,061.	41 kr.
4) b. Schwellen	„	93,100. —	„
5) Oberbau	„	304,400. —	„
6) Straßen- und Wegübergänge	„	16,619. 56	„
7) Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen	„	25,864. —	„
8) Einfriedigung der Bahn	„	5,129. 42	„
9) Absteinung des Bahnterrains	„	3,026. 48	„
Summa . . .	fl.	841,202. 7	kr.

Das Mehr der Ausführung von circa fl. 4000 rührt theils von Mehrkosten des länger gewordenen Tunnels, theils von Mehrung der Geleise, theils im Bahnhof Landstuhl, theils in den Steinbrüchen bei Rammelsbach, her.

Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.

Und zwar: 1. Zu Landstuhl (Erweiterung); 2. Ramstein; 3. Steinwenden; 4. Niedermohr; 5. Glan-Münchweiler; 6. Rehweiler; 7. Eisenbach; 8. Theisbergstegen; 9. Altenglan; 10. Kusel.

§ 1. Pflästerungsarbeiten und Wegaulagen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	9,328. 13	kr.
Weitere Ausgaben	„	45. —	„
Gesammtsumme des § 1	fl.	9,373. 13	kr.

§ 2. Abzugscanäle, Senkgruben.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	1,405. 54	kr.
Weitere Ausgaben	„	6. 6	„
Gesammtsumme des § 2	fl.	1,412. —	kr.

§ 3. Drehscheiben, Ausweichvorrichtungen ꝛc.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	18,558. 41	kr.
Weitere Ausgaben	„	12. 35	„
Gesammtsumme des § 3	fl.	18,571. 16	kr.

Im Ganzen wurden angeschafft:

2 große Drehscheiben von 10,3 Meter Durchmesser zum Wenden der Locomotive sammt Tender.
2 Drehscheiben von 5,10 Meter Durchmesser.
3 Doppelweichen.
52 einfache Weichen.
67 Kreuzungen von Schienen.

§ 4. Wasserreservoirs, Pumpwerke.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	809. 6	kr.
Weitere Ausgaben	„	350. —	„
Gesammtsumme des § 4	fl.	1,159. 6	kr.

Im Bahnhof zu Kusel wurde in der Locomotivremise ein Reservoir und Pumpwerk mit Füllkrahnen aufgestellt. Da der gegrabene Brunnen jedoch nicht genügend Wasser lieferte, so mußte solches durch eine Röhrenleitung auf 145 Meter Entfernung aus dem Kuselbach bezogen werden.

Digitized by Google

§ 5. Dienstgebäude aller Art.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl. 91,833. 36 kr.
Weitere Ausgaben	fl. 12,174. 6 kr.
Gesammtsumme des § 5	fl. 104,007. 42 kr.

1. Im Bahnhof Landstuhl.

Die Herstellung eines zweiten Stockwerks im Güterschoppen als Verwalters- und Portierwohnung (197 Quadratmeter Grundfläche), wodurch die kleinere Wohnung im Stationshaus für den Einnehmer gewonnen wurde. Zugleich wurden an dem Güterschoppen vier Ausladthore mit Vordächern und eine innere Verbreiterung der Ladepritsche hergestellt.

Ferner eine neue Locomotivremise für eine Locomotive mit Tender und Putzgrube, zugleich Bahnwarts- und Führerzimmer enthaltend. Grundfläche 108 Quadratmeter. Endlich ein neues Abtrittgebäudchen von 28 Quadratmeter Grundfläche.

2. In den Bahnhöfen Ramstein, Steinwenden, Niedermohr und Eheisbergstegen.

In jedem dieser Bahnhöfe ist ein Stationshaus mit einem Wartesaal, Büreau und Güterzimmer Parterre und einer Wohnung für den Verwalter und Portier im zweiten beziehungsweise Kniestock. Die Grundfläche des Gebäudes beträgt 105 Quadratmeter. Ferner das Abtrittgebäudchen mit 7 Quadratmeter Grundfläche.

3. Für die Haltestellen Rehweiler und Eisenbach

ist ein Stationshaus mit Wartesaal und Expeditionsbüreau Parterre und einer Wohnung für den Expeditor im zweiten Stock errichtet. Grundfläche 72 Quadratmeter.

4. In den Bahnhöfen Glan-Münchweiler, Altenglan und Kusel.

In diesen Bahnhöfen hat man nach einem eigenen System das Stationshaus und den Güterschoppen in zusammenhängenden Räumen zu vereinigen gesucht, was sich auch in der Praxis als empfehlenswerth gezeigt hat.

Das eigentliche Stationsgebäude mit 163 Quadratmeter Grundfläche enthält zwei Wartesäle (zweiter und dritter Classe) und ein geräumiges Büreau; daran stößt der Güterschoppen, vom Expeditionsbüreau direct überwachbar.

Die Grundfläche des letzteren beträgt 145 Quadratmeter.

In den zwei Stockwerken und beziehungsweise im Kniestock befinden sich Wohnungen für den Verwalter, Einnehmer, Bahnmeister, Portier und einen Weichenwärter. Der Güterschoppen hat vier Ladethore mit Vordächern.

Vor den Wartesälen ist eine offene Sommerhalle, mit Schiefer gedeckt, für ausnahmsweisen Personenverkehr angelegt, deren Grundfläche 52 Quadratmeter; ferner befindet sich am Ende jeden Perrons ein Abtrittgebäudchen von 28 Quadratmeter Grundfläche.

Endlich ist in Kusel eine Locomotivremise und ein Kohlenmagazin erbaut. Erstere mit 117 Quadratmeter und letzteres mit 25 Quadratmeter Grundfläche.

Alle Stationsgebäude sind massiv aus Stein erbaut und mit Falzziegeln gedeckt. Nur die Vordächer sind auf Verschaalung mit Schiefer gedeckt.

Alle Arbeiten wurden nach Gewerben auf Grund von Kostenanschlägen an Meister der Umgegend vergeben.

Digitized by Google

§ 6. Einfriedigung der Bahnhöfe.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	176. 59 kr.
Weitere Ausgaben	„	1,200. — „
Gesammtsumme des § 6	fl.	1,376. 59 kr.

§ 7. Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	13,849. 24 kr.
Weitere Ausgaben	„	2,499. 27 „
Gesammtsumme des § 7	fl.	16,348. 51 kr.

Dahin gehören:

Die Fundamente der zwei großen und zwei kleinen Drehscheiben, die Anlage der Trottoirs und Verladeplätze, der Kohlenabsturzfächer, der Brunnen und der Gartenanlagen auf den zehn Bahnhöfen.

Zusammenstellung

sämmtlicher Anlegungskosten der Bahnhöfe.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868. fl.	kr.	Weitere Ausgaben zur Vollendung. fl.	kr.	Gesammt-Kostenbetrag. fl.	kr.
1	Pflaster- und Chaussirarbeiten	9,328	13	45	—	9,373	13
2	Abzugscanäle, Senkgruben	1,405	54	6	6	1,412	—
3	Drehscheiben, Ausweichvorrichtungen	18,558	41	12	35	18,571	16
4	Wasserreservoir, Pumpwerke	809	6	350	—	1,159	6
5	Dienstgebäude aller Art	91,833	56	12,174	6	104,007	42
6	Einfriedigungen	176	59	1,200	—	1,376	59
7	Verschiedenartige Bahnhofeinrichtungen	13,849	24	2,499	27	16,348	51
	Summa	135,961	53	16,287	14	152,249	7
	Im Kostenanschlag war hierfür vorgesehen					157,169	32

Cap. VI. Anschaffung der Fahrapparate.

Ausgaben bis 31. December 1868	fl.	108,636. 29 kr.
Weitere Ausgaben (Restzahlungen)	„	53,340. — „
Gesammtsumme des Cap. VI	fl.	161,976. 29 kr.

Hiefür wurden angeschafft:

4 Güterlocomotive sammt Tender.

10 Personenwagen dritter Classe.

6 Personenwagen erster und zweiter Classe.

3 Gepäckwagen.

Digitized by Google

Cap. VII. Allgemeiner Reservefond für unvorhergesehene Bauausgaben.

Ausgaben bis 31. December 1868	. . . . .	fl.	1,931. 52 kr.
Weitere Ausgaben	. . . . .	„	150. — „
Gesammtsumme des Cap. VII	. . . . .	fl.	2,081. 52 kr.

Diese Summe begreift in sich: Unterstützungen an beim Bau beschädigte Arbeiter, dann die Kosten für die Eröffnungsfeier.

Cap. IX. Elektrischer Telegraph, Signallaternen etc.

Ausgaben bis 31. December 1868	. . . . .	fl.	4,080. 45 kr.
Weitere Ausgaben	. . . . .	„	25. — „
Gesammtsumme des Cap. IX	. . . . .	fl.	4,105. 45 kr.

Für diese Summe wurde beschafft:

a. Die Telegraphenleitung von Landstuhl bis Kusel mit circa 29 Kilometer Drahtleitung und sechs Sprechapparaten sammt Batterieen, Kasten und Pulten.
b. Die Signallaternen vor den Bahnhöfen und auf den Weichenständern.
c. Die Signalglocken mit Trägern in die neun Bahnhöfe.

Cap. X. Provisorische Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1868	. . . . .	fl.	175. 49 kr.
Weitere Ausgaben	. . . . .	„	30. — „
Gesammtsumme des Cap. X	. . . . .	fl.	205. 49 kr.,

für verschiedene provisorische Einrichtungen im Steinbruch Rammelsbach verausgabt.

Cap. XIX. Betriebseinrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1868	. . . . .	fl.	14,720. 12 kr.
Weitere Ausgaben	. . . . .	„	150. — „
Gesammtsumme des Cap. XIX	. . . . .	fl.	14,870. 12 kr.

Dafür wurden folgende Anschaffungen gemacht:

a. Möbel zur Ausstattung der Dienstlocale, bestehend in Tischen, Bänken, Stühlen, Schränken, Waschtischen, Billetschränken, Geldcassetten, Geldschränken ꝛc.
b. Werkzeuge für den Bahnwärterdienst, als: Signallaternen und Flaggen, Lampen, Oelkannen, Spurlehren, Krampen, Rechen, Schraubenschlüssel, Materialtransportwägelchen ꝛc.
c. Verschiedenes Geräthe für den Transportdienst und die Bahnhöfe, als: kleine Brückenwaagen, Plombirzangen, Schaffnertaschen, Signalhörner, Flaggen ꝛc.
d. Datumpressen.
e. Drucksachen aller Art.
f. Uniformirung der Betriebsbediensteten.

Digitized by Google

Hauptzusammenstellung

aller Ausgaben.

Ord.-Nr.	Vortrag.		Ausgaben bis 31. December 1868.		Weitere Ausgaben.		Gesammt-Kostenbetrag.	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Ausgabe A. für Generalversammlungen, Verwaltungsrath, Kosten der Geldbeschaffung ꝛc.		287,168	57	600	--	287,768	57
2	Ausgaben B. auf den Bau:							
	a. Technische Direction . . .	Cap. I.	34,133	2	—	—	34,133	2
	b. Grunderwerbung	Cap. II.	270,530	17	1,949	—	272,479	17
	c. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn	Cap. III.	820,294	11	25,214	50	845,509	1
	d. Anlegungskosten der Bahnhöfe . .	Cap. IV.	135,961	53	16,287	14	152,249	7
	e. Anschaffung der Fahrapparate .	Cap. VI.	108,636	29	53,340	—	161,976	29
	f. Unvorhergesehene Ausgaben . .	Cap. VII.	1,931	52	150	—	2,081	52
	g. Elektrischer Telegraph . . .	Cap. IX.	4,080	45	25	—	4,105	45
	h. Provisorische Einrichtungen . . .	Cap. X.	175	49	30	—	205	49
	i. Verschiedenartige Betriebseinrichtungen	Cap. XIX.	14,720	12	150	—	14,870	12
	Summa . . .		1,677,633	27	97,746	4	1,775,379	31

Hiernach wird sich nachstehende Schlußabrechnung ergeben:

Einnahmen bis 31. December 1868 laut Rechnung . . .			fl. 1,669,881. 31 kr.
Weitere Einnahmen und zwar:			
a. Rest vom Baucapital	fl. 111,600. — kr.		
b. Erlös aus der Veräußerung disponibeler Grundstücke . .	„ 8,000. — „		
Zusammen			fl. 119,600. — kr.
Summa aller Einnahmen			fl. 1,789,481. 31 kr.
hiervon ab:			
Summa aller Ausgaben nach obiger Hauptzusammenstellung .			„ 1,775,379. 31 „
Verbleibt ein Activrest von			fl. 14,102. — kr.,

ein Finalabschluß, der mit Rücksicht auf das ohnehin ziemlich knapp gegriffene Baucapital, wonach auf die Bahnstunde nur circa fl. 218,000 Herstellungskosten entfallen, als sehr befriedigend bezeichnet werden muß.

II. Alsenz-Bahn.

Die Baurechnung der Alsenzbahn weist folgenden erstmaligen Abschluß nach:

Einnahmen pro 1868			fl. 4,936,446. 51 kr.
Ausgaben pro 1868:			
a. Allgemeine Baukosten	fl. 1,762,123. 33 kr.		
b. Eigentliche „	„ 354,895. 15 kr.		
Summa aller Ausgaben			fl. 2,117,018. 48 kr.
Activrest			fl. 2,819,428. 3 kr.

Das Detail der Einnahmen und Ausgaben entziffert die aufgestellte Baurechnung der Alsenzbahn pro 1868. Ueber den Stand der Bauarbeiten ist in der Einleitung nähere Mittheilung gemacht.

Digitized by Google

IV. Betrieb.

1. Allgemeines.

Die Betriebsergebnisse der Pfälzischen Bahnen pro 1868 sind in jeder Beziehung erfreulicher Art. Allenthalben begegnen wir einem theilweise sehr beträchtlichen Aufschwunge des Verkehrs und einer entsprechenden Zunahme der bezüglichen Erträgnisse. Die Hauptergebnisse und die allgemeinen Verhältnisse des Betriebs haben bereits in der Abtheilung I. des gegenwärtigen Berichtes ausführliche Erörterung gefunden; die näheren Nachweisungen über die speciellen Ergebnisse der verschiedenen Transportzweige im internen, wie im directen und Transitverkehre, sodann die erforderlichen Mittheilungen über Einnahme, Ausgabe und Reinertrag, endlich über Fahrdienst, Betriebsmittel und Personal bilden den Inhalt der gegenwärtigen Abtheilung.

Der Erhaltung der Bahn und des Materials in stets betriebsfähigem Stande mußte selbstverständlich unsere erste Sorge gewidmet sein, was in diesem Jahre um so nothwendiger gewesen ist, als der Transport von 2,600,000 Reisenden und von 46 Millionen Centnern Güter und Kohlen an unseren Schienen, Bandagen, Achsen ꝛc. begreiflicherweise nicht spurlos vorübergegangen ist. Der durch den gesteigerten Fahrdienst und die schweren Lastzüge vermehrten Abnützung mußte die nöthige Reparatur, Ergänzung und Auswechselung sofort auf dem Fuße folgen, damit vor Allem für den sicheren und ungestörten Gang des Dienstes die erforderliche Garantie jederzeit geboten ist.

Nebstdem haben wir die seit mehreren Jahren schon begonnene Thätigkeit, den stets wachsenden Forderungen des Verkehrs durch Stationserweiterungen, neue Geleisanlagen und verbesserte Betriebseinrichtungen nach Möglichkeit zu entsprechen, mit Eifer fortgesetzt und gibt der „Baubericht" in Abtheilung III. hierüber näheren Aufschluß.

Auch ist eine sehr beträchtliche Vermehrung des Fahrmaterials, sowie die abermalige Erweiterung mehrerer Bahnhöfe mit einem Kostenaufwande von 2 Millionen Gulden à conto der Ludwigsbahn in Aussicht genommen und ein entsprechender Antrag in die Tagesordnung der am 14. April stattfindenden Generalversammlung aufgenommen, worüber wir bereits in der Einleitung das Erforderliche anzudeuten uns erlaubten.

Endlich waren wir fortwährend bemüht, sowohl die Elemente des **inneren** Verkehrs nach Thunlichkeit zur Entwickelung zu bringen, als auch unsere **directen** Verkehrsbeziehungen nach allen Richtungen hin dem Bedürfnisse des Handels entsprechend zu erweitern und zu verbessern. Dabei hat die fast ununterbrochen erfolgende Eröffnung neuer Linien, welche Abkürzungen bestehender Routen herbeiführen und neue Concurrenzwege schaffen, einen beständigen Wechsel in den Tarifen hervorgerufen, dem man so viel als möglich zu folgen gezwungen ist, wenn man den Bestrebungen der Concurrenz die Spitze zu bieten und sich im Besitze des directen und Transitverkehrs zu halten die Absicht hat.

Was in dieser Beziehung in dem abgelaufenen Geschäftsjahre geschehen ist, erhellt aus der nachfolgenden Zusammenstellung.

I. Neue Tarife gelangten zur Einführung:

	1868.
1. Special-Tarif für die Beförderung von Salz im internen Verkehr . . .	1. Januar.
2. Einrichtung der Monats-Abonnements-Karten im internen Verkehr . . .	1. Januar.
3. Tarif für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks aus den Saar- und pfälzischen Gruben nach Stationen der französischen Ostbahnen via Forbach . . .	1. Januar.

Digitized by Google

		1868.
4.	Specialtarif für Beförderung von Salz mit der Hessischen Ludwigsbahn	15. Januar.
5.	Nachtrag zum Tarif für den Transport von Rohproducten im Westdeutschen Verbandsverkehre	1. März.
6.	Erster Nachtrag zum Kohlentarif mit der Bergisch-Märkischen Bahn	15. März.
7.	Tarif für den directen Personenverkehr mit der Station Monsheim	1. April.
8.	Erster Nachtrag zum Gütertarif für Saarbrücken-Nordbayern	1. April.
9.	Erster Nachtrag zum Belgisch-Rheinischen Gütertarif via Herbesthal	1. April.
10.	Erster Nachtrag zum Ausnahmetarif für den Transport von Steinkohlen und Coals im Rheinischen Verbande	10. April.
11.	Holz-Specialtarif aus der Ostschweiz mit Ludwigshafen und Rheinischen Stationen via Mannheim und via Weißenburg	15. April bez. 10. Mai.
12.	Directer Güter-Tarif für den Verkehr der Bahnstrecke Schwarzenacker-St. Ingbert mit Stationen der kgl. Saarbrücker Bahn	20. April.
13.	Rheinisch-Belgisch-Englischer Gütertarif	1. Mai.
14.	Holz-Specialtarif im Süddeutschen Eisenbahnverbande	1. Juni.
15.	Specialtarif für die Beförderung von Salz im Mitteldeutschen Verbandsverkehre	1. Juni.
16.	Süddeutsch-französischer Gütertarif	1. Juli.
17.	Erster Nachtrag zum Personen-Tarife des Rheinischen Verbandes	15. Juli.
18.	Dritter und vierter Nachtrag zum Tarif für den Süddeutschen Verbandsverkehr	1. Aug. bez. 1. Sept.
19.	Nachtrag zum Tarif mit der Main-Neckar-Bahn	1. August.
20.	Abonnementskarten für den Straßenverkehr über die feste Rheinbrücke bei Ludwigshafen	9. August.
21.	Specialtarif für die Beförderung von Salz im Main-Neckar-Pfalz-Verkehre	15. August.
22.	Interner Personen- und Gütertarif für die neue Bahnstrecke Landstuhl-Kusel (datirt 24. September 1868)	22. September.
23.	Nachtrag zu dem Tarif für die Beförderung von Personen mit Retourbilleten im internen Verkehre	24. September.
24.	Directer Gütertarif mit den Stationen der Grand Central Belge Bahn	1. November.
25.	Erster Nachtrag zu Kohlentarif Nr. 4 für die Stationen der Landstuhl-Kuseler Bahnstrecke	18. November.
26.	Niederländisch-Saarbrücken-Pfalz Gütertarif via Neunkirchen	1. December.
27.	Niederländisch-Badisch-Württembergischer Gütertarif via Ludwigshafen-Mannheim	20. December.

II. Bestehende directe Tarife sind geändert und neu eingeführt worden:

		1868.
1.	Tarif für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks nach Stationen der kgl. Württembergischen Bahn	1. Januar.
2.	Holländisch-Schweizer Gütertarif	20. Januar.
3.	Tarif für die Beförderung von Gütern zwischen der kgl. Saarbrücker Bahn und Stationen der südlichen Linien der kgl. Bayer. Staatsbahn	1. Februar.
4.	Directer Tarif für den Transport von Erzen ꝛc. mit der Nassauischen Bahn via Neunkirchen und via Worms	25. März.
5.	Reglement und Tarif für Personen und Gepäck im Rheinischen Verbande	1. April.
6.	Niederländisch-Mittelrheinischer Gütertarif	10. December.

Digitized by Google

III. Beim Schluß des Jahres befanden sich folgende Tarife in Verhandlung beziehungsweise Umarbeitung:

		1869.
1.	Einführung einer directen Güter- ꝛc. Beförderung in Wagenladungen mit der Station Eisenbach	1. Januar.
2.	Zweiter Nachtrag zum Kohlentarif Nr. 4 mit der Station Eisenbach	1. Januar.
3.	Directer Güterverkehr zwischen der kgl. Saarbrücker Bahn und der Landstuhl-Kuseler Bahnstrecke	1. Januar.
4.	Einführung des Nordwestdeutschen Verbandsverkehrs	1. Januar.
5.	Mitteldeutscher Güterverkehr	1. Januar.
6.	Kohlentarif nach Frankreich via Forbach	1. Januar.
7.	Erster Nachtrag zum Tarif für Saarbrücken-Südbayern	1. Januar.
8.	Zweiter Nachtrag zum Tarif für Saarbrücken-Nordbayern	1. Januar.
9.	Directer Personentarif mit der kgl. Saarbrücker Bahn und der Landstuhl-Kuseler Bahnstrecke	15. Januar.
10.	Directer Personen- und Gütertarif mit der Hessischen Ludwigsbahn und der Landstuhl-Kuseler Bahnstrecke	1. Februar.
11.	Directe Güter- und Steinkohlen-Beförderung in Wagenladungen mit den Stationen Knöringen, Edesheim und Maikammer und den Pfälzischen Stationen	1. Februar.
12.	Desgleichen mit vorgenannten drei Stationen und der kgl. Saarbrücker Bahn	1. Februar.
13.	Desgleichen mit vorgenannten drei Stationen im Güterverkehr mit der Hessischen Ludwigsbahn	1. Februar.
14.	Directer Gütertarif mit sächsischen Stationen via Mosbach-Hof	1. Februar.
15.	Directer Gütertarif mit den Stationen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn Amsterdam und Rotterdam	5. Februar.
16.	Tarif für die directe Beförderung von Pferden und Hornvieh im Süddeutschen Verbande	10. Februar.
17.	Tarif für die directe Beförderung von Gütern zwischen Stationen der kgl. Saarbrücker und jenen der kgl. Württembergischen Eisenbahn.	
18.	Getreidetarif mit Frankreich.	
19.	Militärtarif für den inneren Verkehr.	
20.	Tarif zwischen Ludwigshafen-Basel und den Bodensee-Uferplätzen via Weißenburg	1. März.
21.	Zweiter Nachtrag zum Kohlentarif mit der Bergisch-Märkischen Bahn	15. März.
22.	Directer Gütertarif des Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehrs.	
23.	„ „ „ Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehrs.	
24.	„ „ „ Saarbrücken-Südbayern-Verkehrs.	
25.	„ „ „ Saarbrücken-Nordbayern-Verkehrs.	
26.	Directer Tarif für den Güterverkehr zwischen Nord- und Ostseeplätzen und der Schweiz via Weißenburg.	

Digitized by Google

Die Bedeutung der Personen- und Güterbeförderung nach Frequenz und Ertrag in dem internen, sowie in den verschiedenen directen Verkehren, erhellt aus den nachfolgenden General-Uebersichten.

I. General-Uebersicht

der Personenbeförderung nach den verschiedenen Verkehren auf den Pfälzischen Bahnen pro 1868.

	Ludwigsbahn.			Maximiliansbahn.			Neustadt-Dürkheimer Bahn.			Landstuhl-Kuseler Bahn.		
	Personen.	Geldertrag.		Personen.	Geldertrag.		Personen.	Geldertrag.		Personen.	Geldertrag.	
		fl.	kr.		fl.	kr.		fl.	kr.		fl.	kr.
1. Interner Verkehr . . .	1,300,983	450,366	16	438,832	126,882	31	193,646	41,499	31	45,303	9,346	39
2. Directe Verkehre:												
a) Preußisch-Pfälzischer Verkehr .	147,804	91,453	47	1,415	1,275	4	785	268	15	—	—	—
b) Hessisch-Pfälzischer Verkehr .	255,224	110,360	9	11,363	6,180	17	3,687	1,251	23	—	—	—
c) Rheinischer Verbands-Verkehr	43,153	24,690	47	793	1,280	17	95	72	1	—	—	—
d) Französisch-Pfälzischer Verkehr	5,804	7,690	25	7,234	10,001	7	133	73	48	—	—	—
e) Badisch-Pfalzischer Verkehr .	98,306	46,500	46	55,381	29,281	12	4,582	1,289	53	—	—	—
Summa 2 .	550,291	280,695	54	76,186	48,017	57	9,282	2,958	20	—	—	—
Total . .	1,851,274	731,062	10	515,018	174,900	31	202,928	44,457	51	45,303	9,346	39

II. General-Uebersicht

der Güterbeförderung nach den verschiedenen Verkehren auf den Pfälzischen Bahnen pro 1868.

	Ludwigsbahn.				Maximiliansbahn.				Neustadt-Dürkheimer Bahn.				Landstuhl-Kuseler Bahn.			
	Transport-Gewicht.		Geldertrag.		Transport-Gewicht.		Geldertrag.		Transport-Gewicht.		Geldertrag.		Transport-Gewicht.		Geldertrag.	
	Ctr.	℔	fl.	kr.	Ctr.	℔	fl.	kr.	Ctr.	℔	fl.	kr.	Ctr.	℔	fl.	kr.
1. Interner Verkehr .	3,545,444	3	263,553	39	1,404,509	7	79,690	59	514,540	—	13,358	46	232,209	9	10,841	1
2. Directe Verkehre:																
a) Saarbrücken-Hessen-Pfälzischer Verkehr .	3,114,438	3	256,398	43	118,423	5	5,345	23	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Hess.-Pfälz. Verkehr .	1,217,550	4	93,663	49	130,744	4	9,855	14	44,975	1	1,934	16	—	—	—	—
c) Rhein. Verb.-Verkehr	1,806,404	1	75,711	5	52,910	9	3,369	6	8,540	9	349	44	—	—	—	—
d) Bad.-Pfz.-Saarbr.V.	2,450,440	5	273,156	43	798,378	8	57,649	52	42,436	—	1,685	8	—	—	—	—
e) Südd. Verb.-Verkehr	1,021,709	7	34,730	14	156,959	6	13,440	7	39,187	8	1,631	43	—	—	—	—
f) Main-Neckar-Pfälzischer Verkehr . .	81,392	6	5,457	10	7,704	4	463	12	6,293	—	235	47	—	—	—	—
g) Franz. Verk. via Forb.	113,066	9	18,373	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h) „ „ v. Weißenb	771,793	7	41,725	39	867,965	8	63,661	21	403	9	24	45	—	—	—	—
i) Basel-Schweizer Verk.	504,605	3	14,788	57	504,605	3	23,147	24	—	—	—	—	—	—	—	—
k) Holländischer Verkehr	234,027	6	11,931	15	105,678	7	6,309	8	—	—	—	—	—	—	—	—
l) Belgisch-Rhein. Verk.	155,714	—	6,532	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m) Belg. Verk. via Conz	157,451	2	14,379	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
n) Westd. Verb.-Verkehr	459,205	5	29,260	35	209,760	—	10,318	26	3,512	2	189	15	—	—	—	—
o) Mittelb. Verb.-Verk.	126,322	3	12,511	7	5,544	9	559	41	6,962	—	321	28	—	—	—	—
p) Sächsischer Verkehr .	23,943	3	2,857	30	1,967	9	199	22	1,737	6	77	54	—	—	—	—
Summa 2 .	12,218,060	4	891,618	24	3,011,641	2	194,318	16	154,048	5	6,451	—	—	—	—	—
Total . .	15,763,500	7	1,155,172	3	4,416,144	9	274,009	15	668,588	5	19,809	46	232,209	9	10,841	1

Die Bedeutung und Rangordnung der einzelnen pfälzischen Stationen in den drei Hauptverkehrszweigen ist durch die nachstehenden Uebersichten des Personen-, Güter- und Kohlenverkehrs nach Ankunft und Abgang, beziehungsweise Empfang und Versandt ausgewiesen.

Digitized by Google

A. Ueberſicht

der Perſonenfrequenz der Pfälziſchen Stationen nach Abgang und Ankunft, ſowie nach der Höhe des Frequenzergebniſſes pro 1868.

Ord.-Nro.	Stationen.	Anzahl der Perſonen.		
		Abgegangen.	Angekommen.	Summa.
1	Ludwigshafen	204,431	260,520	464,951
2	Neuſtadt	161,733	158,268	320,001
3	Speyer	103,373	117,159	220,532
4	Frankenthal	104,967	73,595	178,562
5	Landau	80,673	82,092	162,765
6	Kaiſerslautern	62,615	66,430	129,045
7	Zweibrücken	51,777	70,053	121,830
8	Homburg	57,032	48,922	105,954
9	Oggersheim	43,772	42,494	86,266
10	Edenkoben	42,526	38,533	81,059
11	Dürkheim	40,268	40,275	80,543
12	Landſtuhl	35,344	33,156	68,500
13	Germersheim	33,829	29,505	63,334
14	Bliescaſtel-Lautzkirchen	29,895	32,405	62,300
15	St. Ingbert	33,783	26,869	60,652
16	Schifferſtadt	36,174	21,673	57,847
17	Deidesheim	28,496	24,277	52,773
18	Lambrecht	25,104	24,902	50,006
19	Maikammer	20,214	20,259	40,473
20	Haßloch	23,224	16,881	40,105
21	Winden	20,170	17,876	38,046
22	Edesheim	19,649	17,293	36,942
23	Langenkandel	18,565	16,179	34,744
24	Niederwürzbach	17,117	16,668	33,785
25	Knöringen	17,208	15,789	32,997
26	Weißenburg	15,503	16,795	32,298
27	Mußbach	15,375	15,140	30,515
28	Rohrbach	14,275	15,343	29,618
29	Bexbach	16,988	12,225	29,213
30	Mutterſtadt	14,429	12,344	26,773
31	Maximiliansau	11,722	13,404	25,126
32	Bruchmühlbach	12,608	11,941	24,549
33	Wachenheim	12,276	11,632	23,908
34	Rheingönheim	12,529	11,359	23,888
35	Lingenfeld	12,441	10,611	23,052
36	Hochſpeyer	11,819	10,876	22,695
37	Böhl	12,414	9,374	21,788
38	Schwarzenacker	10,908	9,243	20,151
39	Bobenheim	9,212	9,579	18,791
40	Frankenſtein	9,319	7,704	17,023
41	Schaidt	8,583	7,352	15,935

Digitized by Google

Ord.-Nro.	Stationen.	Anzahl der Personen		
		Abgegangen.	Angekommen.	Summa.
42	Weidenthal	7,429	7,592	15,021
43	Bierbach	7,020	7,206	14,226
44	Heiligenstein	6,381	7,162	13,513
45	Hauptstuhl	6,856	6,407	13,263
46	Kusel	7,149	6,089	13,238
47	Wörth	6,589	5,753	12,342
48	Hassel	6,440	4,640	11,080
49	Altenglan	4,256	5,470	9,726
50	Glan-Münchweiler	4,472	4,491	8,963
51	Einöd	4,555	4,225	8,780
52	Berghausen	2,872	3,313	6,185
53	Ramstein	2,226	2,490	4,716
54	Steinwenden	2,077	2,429	4,506
55	Theisbergstegen	1,803	2,035	3,838
56	Eisenbach-Matzenbach	1,989	1,768	3,757
57	Rehweiler	1,762	1,547	3,309
58	Niedermohr	1,502	1,464	2,966

B. Uebersicht

des Güterverkehrs der Pfälzischen Stationen nach Empfang und Versandt, sowie nach der Höhe des Transportergebnisses im Jahre 1868.

Ord.-Nro.	Stationen.	Transportirtes Gewicht.					
		Empfang.		Versandt.		Summa.	
		Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
1	Ludwigshafen*)	2,710,671	9	5,765,724	7	8,476,396	6
2	Neustadt	924,841	8	676,525	3	1,601,367	1
3	Kaiserslautern	645,754	—	872,296	9	1,518,050	9
4	Weißenburg**)	942,874	4	264,351	—	1,207,225	4
5	St. Ingbert	825,197	9	299,935	1	1,125,133	—
6	Zweibrücken	400,783	9	275,266	7	676,050	6
7	Landstuhl	207,405	2	448,747	2	656,152	4
8	Landau	216,771	1	398,091	2	614,862	3
9	Weidenthal	15,071	4	581,705	3	596,776	7
10	Maximiliansau***)	210,806	6	373,695	1	584,501	7
11	Frankenthal	235,164	4	200,166	—	435,330	4
12	Homburg	188,224	4	205,017	3	393,241	7
13	Speyer	227,107	2	158,512	7	385,619	9

*) Bei Ludwigshafen sind im Versandt: 2,764,334,6 Ctr.
**) Bei Weißenburg sind im Versandt: 130,079,3 Ctr.
***) Bei Maximiliansau sind im Versandt: 191,519,3 Ctr. Transitgüter enthalten.

Digitized by Google

Ord.-Nro.	Stationen.	Transportirtes Gewicht.					
		Empfang.		Versandt.		Summa.	
		Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
14	Türkheim	99,930	8	278,248	1	378,178	9
15	Frankenstein	36,509	8	293,555	—	330,064	8
16	Edenkoben	141,448	1	126,623	1	268,071	2
17	Bliescastel	87,212	9	93,853	9	181,066	8
18	Deidesheim	109,651	1	64,962	4	174,613	5
19	Germersheim	76,216	9	58,881	8	135,098	7
20	Lambrecht	83,362	—	50,139	8	133,501	8
21	Mutterstadt	97,376	4	22,974	—	120,350	4
22	Langenkandel	67,168	3	35,936	7	103,105	—
23	Berbach	55,770	9	40,134	9	95,905	8
24	Hochspeyer	17,381	9	72,964	9	90,346	8
25	Rohrbach	43,513	2	45,864	5	89,377	7
26	Mußbach	49,745	6	34,186	4	83,932	—
27	Schifferstadt	24,816	6	56,173	—	80,989	6
28	Altenglan	25,334	9	51,281	2	76,616	1
29	Hasloch	28,469	7	45,711	7	74,181	4
30	Bruchmühlbach	29,562	—	42,838	4	72,400	4
31	Winden	41,659	6	27,007	9	68,667	5
32	Rammelsbach	—	—	68,418	4	68,418	4
33	Oggersheim	37,280	8	26,569	7	63,850	5
34	Rheingönheim	33,358	8	21,484	2	54,843	—
35	Kusel	29,738	—	10,076	6	39,814	6
36	Wachenheim	22,351	6	14,483	4	36,835	—
37	Schwarzenacker	29,289	8	5,519	9	34,809	7
38	Schaidt	20,990	5	13,014	3	34,004	8
39	Lingenfeld	17,360	8	10,592	7	27,953	5
40	Maikammer	7,831	9	15,019	—	22,850	9
41	Theisbergstegen	1,203	4	21,598	7	22,802	1
42	Würzbach	13,428	1	6,733	3	20,161	4
43	Knöringen	6,092	6	9,817	4	15,910	—
44	Berghausen	3,186	9	12,088	1	15,275	—
45	Bobenheim	6,651	9	6,732	2	13,384	1
46	Glan-Münchweiler	7,989	3	4,412	2	12,401	5
47	Edesheim	4,497	7	4,935	1	9,432	8
48	Königsgarten	—	—	6,140	—	6,140	—
49	Ramstein	5,170	1	904	1	6,074	2
50	Steinwenden	4,572	—	1,450	—	6,022	—
51	Böhl	3,075	7	1,946	4	5,022	1
52	Hassel	2,653	2	1,706	8	4,360	—
53	Wörth	2,358	1	769	7	3,127	8
54	Hauptstuhl	1,638	8	1,092	2	2,731	—
55	Einod	1,293	1	469	—	1,762	1
56	Eisenbach-Matzenbach	562	2	778	5	1,340	7
57	Heiligenstein	560	9	508	4	1,069	3
58	Bierbach	436	3	573	4	1,009	7
59	Niedermohr	676	3	266	8	943	1
60	Rehweiler	284	9	150	—	434	9

Digitized by Google

C. Ueberſicht

des Kohlenverkehrs der Pfälziſchen Stationen nach Empfang, ſowie nach der Höhe des Transport-Ergebniſſes im Jahre 1868.

Ord.-Nro.	Stationen.	Gewicht.	Ord.-Nro.	Stationen.	Gewicht.
		Centner.			Centner.
1	Maximiliansau*)	4,629,417		Uebertrag	15,338,485
2	Weißenburg**)	3,233,702	25	Teidesheim	35,860
3	Ludwigshafen***)	3,084,979	26	Altenglan	25,920
4	Kaiſerslautern	812,815	27	Wachenheim	23,280
5	Zweibrücken	708,255	28	Berghauſen	20,660
6	Speyer	642,495	29	Rufel	19,100
7	Frankenthal	327,620	30	Mußbach	17,960
8	Neuſtadt	252,750	31	Bobenheim	17,720
9	Dürkheim	206,670	32	Mutterſtadt	17,650
10	Landau	206,345	33	Schaidt	15,140
11	Oggersheim	171,230	34	Schifferſtadt	15,020
12	Landſtuhl	148,550	35	Schwarzenacker	14,700
13	Edenkoben	132,920	36	Frankenſtein	12,320
14	Lambrecht	128,780	37	Würzbach	8,162
15	St. Ingbert	83,565	38	Hochſpeyer	5,220
16	Germersheim	82,150	39	Weidenthal	4,620
17	Rohrbach	73,850	40	Glan-Münchweiler	3,920
18	Bruchmühlbach	67,335	41	Ramſtein	3,300
19	Lingenfeld	63,730	42	Langenkandel	2,200
20	Homburg	63,067	43	Niedermohr	2,200
21	Bliescaſtel-Lautzkirchen	62,230	44	Steinwenden	1,000
22	Haßloch	59,640	45	Haſſel	500
23	Berbach****)	55,120	46	Rheingönheim	200
24	Winden	41,270	47	Theisbergſtegen	100
	Zu übertragen	15,338,485		Total	15,605,247

*) Bei Maximiliansau ſind in Empfang 4,264,897 Centner Tranſitkohlen, welche per Eiſenbahn-Schiffbrücke nach Baden ꝛc. gingen.
**) Bei Weißenburg ſind in Empfang 3,042,158 Centner Tranſitkohlen für Elſaß und Schweiz.
***) Bei Ludwigshafen ſind in Empfang 1,580,974 Centner Tranſitkohlen, wovon:
1,027,234 Centner per feſte Rheinbrücke nach Baden ꝛc. und
553,740 Centner nach heſſiſchen Stationen gingen.
****) Bei Berbach 24,000 Centner für Frankreich.

Aus dieſen Ueberſichten erhellt, daß wir nunmehr

im Perſonenverkehr . . . . . 58 Stationen,
im Güterverkehr . . . . . 60 „
im Kohlenverkehr für Empfang . . . . . 47 „

im Betriebe ſtehen haben.

Digitized by Google

Was das Rangverhältniß der verschiedenen Stationen anbelangt, so haben wir zunächst zu constatiren, daß die Stationen der St. Ingberter Bahn sich sehr in die Höhe gearbeitet haben, und daß insbesondere die im vorigen Geschäftsberichte ausgesprochene Erwartung, St. Ingbert werde sich den wichtigeren Stationen anreihen und Bliescastel an die Spitze der Mittelstationen stellen, — wie man sieht, in Erfüllung gegangen ist; St. Ingbert nimmt sogar im Güterverkehre mit 1,125,133 Centner Empfang und Versandt (ohne die Kohlen) die fünfte Stelle ein. Die Rangirung der Stationen der Landstuhl-Kuseler Bahn kann in diesem Jahre in keiner Weise als maßgebend betrachtet werden, da dieselben nur drei Monate im Betriebe standen und der Güter- und Kohlenverkehr in dieser kurzen Zeit nicht zur Entwickelung gelangen konnte; diese Stationen werden insgesammt und insbesondere Kusel und Altenglan im nächsten Jahre unter wesentlich höheren Ordnungsnummern erscheinen. Außerdem hat sich in dem Rangverhältniß der wichtigeren Stationen keine beachtenswerthe Aenderung gegen das Vorjahr ergeben.

Hinsichtlich der Zusammensetzung der beförderten Gütermengen nach Waarengattungen und Transportrichtungen, können wir füglich auf die in Beilage Nr. 27 A.–C. enthaltene ausführliche Waarenstatistik verweisen, welche in dieser Beziehung alle wünschenswerthen Aufschlüsse bietet. Zur Erzielung eines rascheren Ueberblickes, sowie zur Erleichterung des Vergleichs mit den Resultaten des Vorjahrs lassen wir jedoch auch pro 1868 eine specielle Darstellung folgen, welche die Fluctuationen der Güterbewegung, namentlich der Haupt-Transportgattungen, zur Anschauung bringen soll.

I. Interner Verkehr.

Das Gesammtgewicht der im internen Verkehre beförderten Gütermengen beziffert sich für das Jahr 1868 auf 4,331,963 Centner gegen 4,489,506 Centner im Vorjahre und ergibt sich demnach pro 1868 ein Ausfall von 157,543 Centnern. Da das Transportgewicht des directen Güterverkehrs 12,736,005 Centner und das Totalgewicht 17,067,968 Centner beträgt, so hat sich der Procentsatz von 30,17, mit welchem der interne Verkehr im Jahre 1867 am Gesammtverkehre Theil nahm, demnach im Jahre 1868 auf 25,38 pCt. herabgemindert. Die näheren Einzelheiten hierüber wollen aus nachstehender Uebersicht entnommen werden:

	1868. Ctr.	1867. Ctr.	+ Ctr.	— Ctr.
a. Landesproducte . . .	977,210.	898,721.	78,489.	—
b. Rohstoffe	2,066,832.	2,465,182.	—	398,350.
c. Halbfabrikate . . .	585,319.	568,945.	16,374.	—
d. Fabrikate	792,602.	556,658.	145,944	—
	4,331,963.	4,489,506.	240,807.	398,350.

ad a. An obigem Mehr participiren zumeist: Zuckerrüben mit 26,400 Centner, Wein 18,300 Centner, Feldfrüchte 16,200 Centner, Getreide 7,400 Centner, Hopfen 2,250 Centner, Wolle 2,000 Centner u. s. w.

ad b. Das Weniger bezieht sich hauptsächlich auf Steine (Bau-, Mauer-, Quader-). Das Transportquantum derselben betrug nämlich 1867 . . . . . 1,309,098 Centner,
pro 1868 nur . . . . . 784,319 „
Demnach pro 1868 weniger . . . . . 524,779 Centner.

Die Ursache dieses ungünstigen Ergebnisses dürfte wohl in der geminderten Bauthätigkeit innerhalb unseres Absatzgebietes, namentlich in Bezug auf größere Bauwerke, erblickt werden. Das Gewicht der beförderten Steine (Porphyr, Granit und Dyorit) hingegen beläuft sich
pro 1868 auf . . . . . 279,203 Centner,
pro 1867 auf . . . . . 59,368 „
pro 1868 mehr . . . . . 219,835 „
so daß sich aus dem Steinverkehr im Ganzen ein Mindergewicht ergibt von . . . . 304,944 Centner.

Der Rest des sub b. nachgewiesenen Ausfalls von 398,350 Centner entfällt hauptsächlich auf: Steinkohlen mit 44,900 Centner, Sand 11,000 Centner, Erze 16,000 Centner, Werkholz 40,000 Centner, Kalksteine 7000 Centner ꝛc. Eine Steigerung hingegen haben folgende Artikel erfahren: Salz 10,000 Centner, Erde 7000 Centner u. s. w.

Digitized by Google

ad c. An der nicht sehr erheblichen Frequenzmehrung von 16,374 Centner hat eine größere Anzahl Waarengattungen mit entsprechenden kleineren Quantitäten Theil genommen.

ad d. Von dem immerhin sehr bemerkenswerthen Plus der Fabrikate ad 145,944 Centner entfallen auf Holzwaaren 38,000 Centner, Düngerfabrikate 53,000 Centner, Draht und Drahtstifte 19,000 Centner, Cichorien und Kaffee-Surrogate 5,000 Centner, Cigarren 4,000 Centner, Manufacturwaaren 4,000 Centner, Eisen- und Stahlwaaren 3,600 Ctr., Maschinen 3,300 Centner, Baumwollwaaren 1,600 Ctr. u. s. f.

Uebrigens kommt in Betracht, daß der constatirte Ausfall von 4,79 pCt. im internen Verkehre zum größten Theile nur scheinbar ist, indem durch die Ausdehnung der directen Tarife eine beträchtliche Menge von Transporten in den directen Verkehr übergegangen, die im Vorjahre noch auf dem internen Verkehre gestanden sind. Die Abnahme des internen Verkehrs hat daher auf die Zunahme des directen „eigenen" Verkehrs, welche 20,67 pCt. beträgt, jedenfalls einigen Einfluß gehabt.

II. Directer Verkehr.

A. Eigener Verkehr.

1. Empfang von Stationen im Zollverein.

	1868. Ctr.	1867. Ctr.	+ Ctr.	— Ctr.
a. Landesproducte . . .	1,032,573.	1,116,968.	—	84,395.
b. Rohstoffe	1,783,888,5	1,093,508,8	690,379,7	—
c. Halbfabrikate . . .	779,427.	600,561.	178,866.	—
d. Fabrikate	662,745.	537,743.	125,002.	—
Summa 1 . . .	4,258,633,5	3,348,780,8	994,247,7	84,395.

2. Versandt nach Stationen im Zollverein.

a. Landesproducte . . .	873,741.	796,363.	77,378.	—
b. Rohstoffe	1,539,943,8	1,441,937,4	98,006,5	—
c. Halbfabrikate . . .	802,878.	659,165.	143,713.	—
d. Fabrikate	700,525.	528,804.	171,721.	—
Summa 2 . . .	3,917,087,8	3,426,269,4	490,818,5	—
Total des eigenen Verkehrs von u. nach Stationen des Zollvereins	8,175,721,4	6,775,050,2	1,485,066,2	84,395.

Im Vergleich mit den Ergebnissen des Vorjahrs hat unser eigener Verkehr mit Stationen innerhalb des Zollvereins demnach insgesammt eine Steigerung von 20,67 pCt. gegen das Jahr 1867 erfahren und zwar hat der Empfang eine solche von 27,17 pCt., der Versandt dagegen nur ein Mehrverhältniß von 14,32 pCt. aufzuweisen.

Die Frequenzmehrung bei dem Empfang erstreckt sich hauptsächlich auf folgende Waarengattungen mit den beigesetzten Quantitäten: Erze 793,000 Centner, Roheisen 126,000 Centner, Bleche 36,000 Centner, Baumwolle 31,000 Centner, Maschinen und Maschinentheile 30,000 Centner, Erden 25,000 Centner, Schienen 24,000 Centner, Salz 21,000 Centner, Eisen- und Stahlwaaren 14,000 Centner, Düngemittel 13,000 Centner, Baumwollwaaren 8,000 Centner, Farben 5000 Centner ꝛc. Das Weniger ad 84,395 Centner entfällt auf Steine und Rohtabak. Die Steigerung des Versandts hat bei nachverzeichneten Artikeln in dem beigefügten Gewichte stattgefunden: Schienen und Schienenbefestigungsmittel 80,000 Centner, Holz 80,000 Centner, Kalksteine 70,000 Centner, Salz 45,000 Centner, Kartoffeln 43,000 Centner, Sägewaaren 43,000 Centner, Mineralsäuren 28,000 Centner, fabricirtes Eisen 21,000 Centner, rohe Baumwolle 20,000 Centner, Porphyr 30,000 Centner, Draht und Drahtstifte 13,000 Centner, Schwefel 18,000 Centner, Holzwaaren 12,000 Centner, Erden 10,000 Centner, Manufacturwaaren 3000 Centner u. s. w.

Digitized by Google

3. Empfang von Stationen des Auslandes.

	1868. Ctr.	1867. Ctr.	+ Ctr.	— Ctr.
a. Landesproducte . . .	21,601.	94,651.	—	73,050.
b. Rohstoffe	400,663,5	270,925,4	129,738,1	—
c. Halbfabrikate . .	94,338.	42,066.	52,272.	—
d. Fabrikate	29,368.	42,007.	—	12,639.
Summa 3 . . .	545,970,5	449,649,4	182,010,1	85,689.

4. Versandt nach Stationen des Auslandes.

a. Landesproducte . . .	309,897.	346,193.	—	36,296.
b. Rohstoffe	472,390,1	284,511,6	187,878,5	—
c. Halbfabrikate . . .	197,878.	138,350.	59,528.	—
d. Fabrikate	148,215.	113,969.	34,246.	—
Summa 4 . . .	1,128,380,1	883,023,6	281,652,5	36,296.
Total des Auslandsverkehrs	1,674,350,6	1,332,673.	463,662,6	121,985.

Im Vergleich mit den bezüglichen Ergebnissen des Vorjahres hat demnach der Empfang vom Auslande eine Steigerung von 21,42 pCt., der Versandt nach dem Auslande eine solche von 27,78 pCt. und der gesammte directe Verkehr mit Stationen des Zollvereinsauslandes eine Mehrung von 25,64 pCt. erfahren.

Das Mehr im Empfang entfällt hauptsächlich auf: rohe Baumwolle 74,000 Centner, Salz 48,000 Centner und Erze mit 27,000 Centner.

Das Weniger auf: Getreide mit 43,000 Centner, Wein 7,000 Centner, Oel 7,000 Centner, Mehl 8,000 Centner u. s. w.

Von dem Mehr des Versandts ad 281,652,6 Centner heben sich namentlich: rohe Baumwolle 95,000 Centner, Steinkohlen 78,000 Centner, Roheisen 31,000 Centner, fabricirtes Eisen 16,000 Centner, Bier 13,000 Centner, Mehl 11,000 Centner ꝛc.; das Weniger entfällt auf Getreide.

III. Transitverkehr.

	1868. Ctr.	1867. Ctr.	+ Ctr.	— Ctr.
a. Landesproducte . . .	449,975.	487,567.	—	37,592.
b. Rohstoffe	848,274,2	466,163,8	382,110,4	—
c. Halbfabrikate . . .	657,864.	611,822.	46,042.	—
d. Fabrikate	929,820.	716,527.	213,293.	—
Summa . . .	2,885,933,2	2,282,079,8	641,445,4	37,592.
Hiervon treffen auf den Transit von:				
1) Zollvereins- nach französischen Stationen	81,619.	172,360.	—	90,741.
2) Französischen Stationen nach Zollvereinsstationen . .	63,814.	112,689.	—	48,875.
3) Holländischen Stationen nach Zollvereinsstationen . .	74,638.	166,611,7	—	91,973,7
4) Zollvereinsstationen nach holländischen Stationen . .	12,730,5	37,827.	—	25,096,5
Zu übertragen . .	232,801,5	489,487,7	—	256,686,2

Digitized by Google

	1868. Ctr.	1867. Ctr.	+ Ctr.	— Ctr.
Uebertrag . . .	232,801.5	489,487.7	—	256,686.2.
5) Holländischen Stationen nach französischen Stationen .	97,403.7	58,239.2	39,164.5	—
6) Französischen Stationen nach holländischen Stationen .	8,275.	5,843.	2,432.	—
7) Zollvereinsbinnentransit .	2,547,453.	1,728,509.8	818,943.1	—
Summa gleich oben .	2,885,933.2	2,282,079.8	860,539.6	256,686.2.

ad 1. Der Ausfall bezieht sich lediglich auf Getreide.

ad 2. Das Minus von 48,875 Centner betrifft die Artikel: Krapp, Erze, Getreide, Harz, Lumpen und Mehl.

ad 3. Weniger transport entfällt auf Kaffee, Baumwolle und Tabak.

ad 4. Deßgleichen auf Baumwollwaaren, Butter und Käse.

ad 5. Die Frequenzsteigerung vertheilt sich auf die Artikel: Kaffee, Oele, Zucker, Terpentin und Tabak.

ad 6. Das Plus erscheint bei Baumwollwaaren.

ad 7. An dem sehr erheblichen Mehrgewicht des Zollvereinsbinnentransits haben sich hauptsächlich betheiligt: Steinkohlen 220,000 Centner, Getreide 100,000 Centner, Schienen und Schienenbefestigungsmittel 132,000 Centner, Erze 72,000 Centner, Holz- und Sägewaaren 50,000 Centner, Düngemittel 40,000 Centner, Eisen- und Stahlwaaren 34,000 Centner, Steine 50,000 Centner ꝛc.

Recapitulation.

	1868. Ctr.	1867. Ctr.	+ Ctr.	— Ctr.
I. Interner Verkehr . .	4,331,962.9	4,489,506.	240,806.9	398,350.
II. Directer mit Zollverein .	8,175,721.1	6,775,050.2	1,485,066.2	84,395.
„ Ausland .	1,674,350.6	1,332,673.	463,662.6	121,985.
Summa des eigenen Verkehrs	14,182,034.9	12,597,229.2	2,189,535.7	604,730.
Hierzu				
III. Transitverkehr . . .	2,885,933.2	2,282,079.8	860,539.6	256,686.2
Total	17,067,968.1	14,879,309.	3,050,075.3	861,416.2
	14,879,309.		861,416.2	
Mehr	2,188,659.1		2,188,659.1	

Nach den vier Hauptkategorieen der Waarenclassification genommen, bestand die gesammte Gütertransportmasse aus:

	1868. Ctr.	1867. Ctr.	+ Ctr.	— Ctr
a. Landesproducten . . .	3,661,997.	3,740,463.	—	75,166.
b. Rohstoffen	7,111,992.1	6,022,228.7	1,089,763.4	—
c. Halbfabrikaten . . .	3,117,704.	2,620,909.	496,795.	—
d. Fabrikaten	3,173,275.	2,495,708.	677,567.	—
Summa . . .	17,067,968.1	14,879,308.7	2,264,125.4	75,466.

Im Vergleich mit den Resultaten des Gesammtgüterverkehrs pro 1867 haben demnach:

a. Landesproducte	eine	Minderung	erfahren	von	2.02	pCt.
b. Rohstoffe	„	Mehrung	„	„	18.10	„
c. Halbfabrikate	„	„	„	„	18.99	„
d. Fabrikate	„	„	„	„	27.18	„
Der gesammte Güterverkehr	„	„	„	„	14.71	„

Digitized by Google

Schließlich sei noch erwähnt, daß folgende Waarengattungen bezüglich des transportirten Gewichts sich als die hauptsächlichsten Bestandtheile darstellen, aus welchen der Güterverkehr im Jahre 1868 zusammengesetzt war.

1. Getreide und Hülsenfrüchte	2,213,363	Centner,
2. Steinkohlen und Briquets	969,649	„
3. Steine (Bau-, Mauer-, Quader-)	963,312	„
4. Erze	954,866	„
5. Holz (Bau- und Nutz-)	886,918	„
6. Eisen (fabricirtes)	837,598	„
7. Holz (Sägewaaren)	719,016	„
8. Schienen und Schienenbefestigungsmittel	601,079	„
9. Erden	555,624	„
10. Eisen, rohes	503,942	„
11. Steine (Porphyr, Granit ꝛc.)	461,957	„
12. Mehl und Mühlenfabrikate	416,334	„
13. Wein	414,489	„
14. Kalk und Kalksteine	334,883	„
15. Eisen- und Stahlwaaren	329,936	„
16. Bleche	230,690	„
Im Ganzen	11,393,656	Centner
oder	66,75	pCt.

des gesammten beförderten Gütergewichts.

Der Rest von 5,674,312 Centner oder . . . . . 33,25 pCt.
entfällt auf 73 Waarengattungen mit einer durchschnittlichen Betheiligung an der Gesammtfrequenz von . . . . . 0,40 pCt.

Die Einzelergebnisse der letztgenannten diversen Waarengattungen sind gleichfalls, nach Empfang und Versandt der Stationen getrennt, in der Beilage Nr. 27 C. des Geschäftsberichts übersichtlich dargestellt und müssen wir dieserhalb, sowie wegen jeden weiteren Details, auf das in dieser Beilage reichlich gebotene Material der Waarenstatistik hinweisen.

Die Eisenbahnbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim

hat pro 1868 das nachstehende Transport-Ergebniß geliefert:

I. Mit den Personenzügen sind über die Eisenbahnbrücke befördert worden:
125,308 Personen,
1,070,150 Pfund Reisegepäck,
584 Wagen Vieh.

II. Mit den Güterzügen sind im Ganzen über den Rhein befördert worden 79,482 Eisenbahn-Güterwagen mit einer Befrachtung an

Eilgut von	69,342,40	Centner,
Gut I. und II. Classe	822,210,00	„
Wagenladungsgut	3,449,450,80	„
Summa der Güter	4,341,003,20	Centner,
Summa der Kohlen	1,569,453	„
Total der Güter und Kohlen	5,910,456,20	Centner,

was die durchschnittliche Befrachtung eines Wagens mit 74,4 Centner ergibt.

Die gesammte Beförderungsmenge des Brückenbetriebes ad 5,910,456,20 Centner vertheilt sich auf die verschiedenen Verkehre in nachstehenden Quantitäten:

Digitized by Google

Verkehr:	Güter:	Kohlen:
1. Badischer	2,121,578,30 Centner,	624,290 Centner,
2. Rheinischer	957,244,30 „	308,734 „
3. Süddeutscher	994,463,00 „	271,050 „
4. Main-Neckar-Bahn	81,492,00 „	86,455 „
5. Holländischer	84,368,50 „	— „
6. Westdeutscher	9,810,00 „	— „
7. Mitteldeutscher	14,239,00 „	— „
8. Bayerischer	77,806,90 „	278,924 „
Summa	4,341,003,20 Centner,	1,569,453 Centner.
Summa der Kohlen	1,569,453,00 „	
Total der Güter und Kohlen wie oben	5,910,456,20 Centner.	

III. Für den Straßenverkehr sind während der Zeit, als die Straßenbrücke dem Verkehre eröffnet war, d. i. vom 1. Januar bis 1. März, sodann vom 20. August bis 31. December 1868

an gewöhnlichen Uebergangskarten . . . . . 293,758 Stück,
„ Abonnementskarten . . . . . 1,349 „

verausgabt worden.

Die Eisenbahn-Schiffbrücke in Maximiliansau

hat pro 1868 das nachstehende Transport-Ergebniß geliefert:

I. Mit den Personenzügen sind befördert worden:

48,779 Reisende,
300,000 Pfund Reisegepäck,
204 Wagen Vieh,
78 Eisenbahn-Fahrzeuge.

II. Mit den Güterzügen wurden gefahren:

Eilgut	12,572,20 Centner,
Gut I. und II. Classe	148,594,50 „
Wagenladungsgut	564,633,80 „
Summa der Güter	725,800,30 Centner,
Summa der Kohlen	4,404,432,00 „
Total der Güter und Kohlen	5,130,232,30 Centner.

Dieses Gesammtquantum ist in 57,961 Güterwagen über die Brücke befördert worden, was die durchschnittliche Befrachtung eines Wagens mit 88,51 Centner ergibt.

Der Güter- und Kohlen-Transport über die Brücke in Maximiliansau vertheilt sich:

Verkehr:	Güter:	Kohlen:
1. Badischer	587,041,50 Centner,	1,977,050 Centner,
2. Süddeutscher	138,758,80 „	2,427,382 „
Summa	725,800,30 Centner,	4,404,432 Centner.
Summa der Kohlen	4,404,432 „	
Total der Güter und Kohlen	5,130,232,30 Centner wie oben.	

III. Für den Straßenverkehr sind 148,080 Uebergangskarten ausgegeben worden.

Digitized by Google

An Gütern und Kohlen sind im Ganzen über den Rhein befördert:

1) über die Eisenbahnbrücke Mannheim-Ludwigshafen	5,910,456	Centner,
2) über die Eisenbahnschiffbrücke Maximiliansau	5,130,232	„
Total der über den Rhein beförderten Güter und Kohlen	11,040,688	Centner.
Im Vorjahre	9,423,531	„
Mehr in 1868	1,617,157	Centner

oder 17,18 pCt.

Die Zunahme des Brückenverkehrs hatte schon im vorigen Jahre 27 pCt. betragen und liefert die abermalige Steigerung pro 1868 den Beweis, daß unsere Verkehrsbeziehungen mit Mittel- und Norddeutschland, so wie nicht minder mit Süddeutschland, in einem sehr lebhaften Aufschwunge begriffen sind.

Die chronologischen Uebersichten der Längen, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebsergebnisse der Ludwigsbahn und der Maximiliansbahn sind dem gegenwärtigen Berichte als Beilagen Ziffer 81 und 82 beigefügt.

2. Einnahme und Verkehr.

A. Ludwigsbahn.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen:		
a. Personen, Gepäck ꝛc.	fl. 737,172. 5 kr.	
b. Güter, Steine ꝛc.	„ 1,155,172. 3 „	
c. Kohlen	„ 1,132,098. 35 „	
Zusammen		fl. 3,024,442. 43 kr.
II. Andere Quellen		„ 214,268. 7 „
Gesammteinnahme		fl. 3,238,730. 50 kr.

B. Maximiliansbahn.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen:		
a. Personen, Gepäck ꝛc.	fl. 178,388. 1 kr.	
b. Güter ꝛc.	„ 274,009. 15 „	
c. Kohlen	„ 330,968. 10 „	
Zusammen		fl. 783,365. 26 kr.
II. Andere Quellen		„ 33,286. 22 „
Gesammteinnahme		fl. 816,651. 48 kr.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen:		
a. Personen, Gepäck ꝛc.	fl. 45,087. 51 kr.	
b. Güter ꝛc.	„ 19,809. 46 „	
c. Kohlen	„ 6,592. 23 „	
Zusammen		fl. 71,490. — kr.
II. Andere Quellen		„ 5,217. 34 „
Gesammteinnahme		fl. 76,707. 34 kr.

Digitized by Google

D. Landstuhl-Kuseler Bahn.

(vom 22. September bis 31. December 1868.)

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen:		
a. Personen, Gepäck ꝛc.	fl. 9,666. 45 kr.	
b. Güter ꝛc.	„ 10,841. 1 „	
c. Kohlen	„ 2,067. 19 „	
Zusammen		fl. 22,575. 5 kr.
II. Andere Quellen		„ 31,828. 42 „
Gesammteinnahme		fl. 54,403. 47 kr.

Nachdem die Hauptergebnisse in Einnahme und Verkehr bereits im allgemeinen Theile dieses Berichtes mit den bezüglichen Ergebnissen des Vorjahres verglichen und das Mehr oder Minder der verschiedenen Positionen in eingehender Weise erläutert, auch die Uebersicht des Procentverhältnisses, mit welchem die vier Hauptquellen der Einnahmen an dem Gesammterträgnisse Theil nehmen, in der Einleitung bereits gegeben worden ist, so können wir nunmehr zur näheren Analysirung der einzelnen Verkehrszweige übergehen.

a Personenverkehr.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn. (3 Monate.)
Es sind pro 1868 befördert	1,851,274.	515,018.	202,928.	45,303 Personen.
Diese haben ertragen	fl. 668,849. 1 kr.	fl. 162,051. 55 kr.	fl. 41,737. 26 kr.	fl. 8,665. 26 kr.
Auf einen Tag kommen	5,072	1,411	555	448 Personen.
Ein Tag hat ertragen	fl 1,832. 28 kr.	fl. 443. 58 kr.	fl. 114. 21 kr.	fl. 85. 47 kr.
Eine Person hat ertragen	21,67 kr.	18,88 kr.	12,34 kr.	11,48 kr.
Auf jede Person kommen Meilen	2,57	2,53	1,66	1,60.
Anzahl der Personenmeilen	4,602,758	1,254,253	331,077	—

Das Verhältniß, in welchem Frequenz und Erträgniß des Personenverkehrs auf die drei Wagenclassen und innerhalb derselben auf einfache und Retourbillete, sowie auf Schnellzüge und gewöhnliche Personenzüge entfallen, ist aus der Zusammenstellung der Betriebsergebnisse, Beilage A Nr. 5 zu ersehen.

b. Güterverkehr.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn. (3 Monate.)
Es sind pro 1868 befördert	15,763,500,70	4,416,144,90	668,588,50	232,209,90 Centner.
Diese haben ertragen	fl. 1,155,172. 3 kr.	fl. 274,009. 15 kr.	fl. 19,809. 46 kr.	fl. 10,841. 1 kr.
Jeder Centner hat ertragen	4,37 kr.	3,09 kr.	1,78 kr.	2,77 kr.
Jeder Centner hat Meilen durchfahren	6,49	5,56	1,34	2,50.
Anzahl der Güter-Centner-Meilen	102,337,381	24,637,834	896,140	—

Das Verhältniß, in welchem sich der Güterverkehr auf Eilgut I. und II. Classe, sowie auf Wagenladungsgüter vertheilt, wolle aus der Zusammenstellung der Betriebsergebnisse Beilage A Nr. 5 entnommen werden.

Der Antheil, welchen der interne, directe oder Transit-Verkehr, sodann die verschiedenen Waarengattungen an der Bewegung der vorstehenden Gütermassen genommen haben, findet sich in der Unterabtheilung 1 der gegenwärtigen Hauptabtheilung IV. genauestens nachgewiesen.

Nur hinsichtlich des Steinbruchbetriebes erlauben wir uns an dieser Stelle noch eine Uebersicht der Ergebnisse einzuschalten:

Digitized by Google

1. Steinbruchbetrieb der Ludwigsbahn.

Nach den verschiedenen Stationen sind befördert pro 1868:

a. Hausteine	1,179,52	Kubikmeter,
b. Wölbsteine	67,00	„
c. Platten	164,00	„
d. Richtsteine	838,33	„
e. große Mauersteine	825,50	„
f. gewöhnliche Mauersteine	16,066,60	„
g. Schrotten	3,834,00	„
Zusammen	22,974,86	Kubikmeter.
Im Jahr 1867 sind befördert worden	37,520,01	„
Weniger pro 1868	14,545,16	Kubikmeter.

Der Steinbruchbetrieb lieferte eine Bruttoeinnahme von	fl. 70,156. 51 kr.
Die Bruchkosten belaufen sich auf	„ 60,636. 41 „
Ueberschuß	fl. 9,520. 10 kr.
Hierzu die Steinfrachten mit	„ 17,865. 1 „
Gesammtertrag	fl. 27,385. 11 kr.,

welcher auf Cap. 1 § 9 der Betriebsrechnung der Ludwigsbahn in Einnahme erscheint.

Der abermalige Rückgang des Steinbruchbetriebes der Ludwigsbahn findet seine Erklärung in der Thatsache, daß, — wohl wegen der Zeitverhältnisse, — im Allgemeinen weniger gebaut worden ist, dann aber auch in dem Umstande, daß unser eigener Bedarf an Bausteinen im Jahre 1868 wesentlich geringer gewesen ist.

Daß aber der Ausfall von 14,545 Kubikmeter oder von 581,800 Centner Steine sich in dem Gesammtergebnisse des Gütertransportes nicht nur nicht fühlbar gemacht hat, sondern trotzdem noch eine Zunahme von 1,783,159 Centner oder von 12,75 pCt. gegen das Vorjahr constatirt werden konnte, ist ein sprechender Beweis von der lebenskräftigen Entwickelung unseres Güterverkehrs.

2. Steinbruchbetrieb der Landstuhl-Kuseler Bahn.

Aus dem in Regie betriebenen Melaphir-Bruche bei Rammelsbach sind geliefert und in den drei Monaten October bis December 1868 nach verschiedenen Stationen befördert worden:

a. Pflastersteine	287,08	Kubikmeter.
b. Straßendeckmaterial	2,264,90	„
Zusammen	2,551,98	„
Die Bruttoeinnahme betrug	fl. 8,713. 46 kr.	
Hierzu der Werth der auf den Depots vorräthigen Steine	„ 6,440. — „	
Gesammtbetrag	fl. 15,153. 46 kr.	
Die Bruchkosten beliefen sich auf	„ 11,823. 57 „	
Ueberschuß	fl. 3,329. 49 kr.	
Hierzu die Steinfrachten der Landstuhl-Kuseler Bahn mit	„ 1,385. 16 „	
Gesammtertrag	fl. 4,715. 5 kr.,	

welcher auf Cap. 1 § 9 der Landstuhl-Kuseler Betriebsrechnung in Einnahme erscheint.

Digitized by Google

Die Vortrefflichkeit dieſes Steinmaterials zu Straßenpflaſter und Chauſſeebauten, deſſen Bezug durch billige Frachtſätze überallhin ſo ſehr erleichtert wurde, berechtigt zu der Erwartung, daß dieſer Steinbruchbetrieb nach wenigen Jahren eine große Ausdehnung und Wichtigkeit erlangen werde.

Wir haben nicht unterlaſſen, die bezüglichen Tarife nach allen Richtungen hin zu verbreiten und die Wege des Abſatzes in der Pfalz und weiterhin aufzuſuchen.

c. Kohlenverkehr.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neuſtadt-Dürkheimer Bahn.	Landſtuhl-Kuſeler Bahn. (3 Monate)
Es ſind pro 1868 befördert .	15,935,262	8,481,649	283,770	55,540 Centner.
Dieſe haben ertragen . .	fl. 1,132,098. 35 kr.	fl. 330,968. 10 kr.	fl. 6,592. 23 kr.	fl. 2,067. 19 kr.
Jeder Centner hat ertragen .	4,26 kr.	2,34 kr.	1,39 kr.	2,23 kr.
Jeder Centner hat Meilen durchfahren . . .	9,06	5,20	1,86	—
Anzahl der Kohlen-Centner-Meilen	144,373,473	44,103,638	527,812	—

Das Verhältniß, in welchem die oben angeführten Kohlenquantitäten auf den internen oder directen Verkehr entfallen, zeigt die der Unterabtheilung 1 beigefügte Ueberſicht des Kohlenverkehrs Lit. C.

d. Gepäcktransport.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neuſtadt-Dürkheimer Bahn.	Landſtuhl-Kuſeler Bahn (3 Monate.)
Es ſind pro 1868 befördert . . .	5,929,970	1,807,830	644,270	67,070 Pfund.
Dieſe haben ertragen	fl. 27,668. 11 kr.	fl. 7,509. 2 kr.	fl. 1,701. 30 kr.	fl. 171. 16 kr.
Jeder Centner hat ertragen . . .	28,03 kr.	24,92 kr.	15,84 kr.	15,32 kr.
Jeder Centner hat Meilen durchfahren .	5,61	4,98	1,58	1,43 Meilen.
Anzahl der Gepäck-Centner-Meilen .	332,671	90,029	10,179	—

Der Gepäcktransport hat im Ganzen mit der Zunahme des Perſonenverkehrs, beſonders bei der Ludwigsbahn, gleichen Schritt gehalten.

Ueber den Equipagentransport geben wir auch in dieſem Jahre wegen ſeiner immer mehr zunehmenden Unbedeutendheit keine beſondere Auseinanderſetzung und verweiſen deßfalls auf die Zuſammenſtellung der Hauptergebniſſe, Beilage A Nr. 5.

e. Viehtransport.

Es ſind pro 1868 befördert:	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neuſtadt-Dürkheimer Bahn.	Landſtuhl-Kuſeler Bahn (3 Monate).
a. Pferde	2,389	350	134	8
b. Ochſen und Stiere . . .	3,631	677	78	140
c. Kühe und Rinder . . .	17,183	8,235	2,226	1,274
d. Schweine (fette)	4,602	643	166	519
e. Schweine (kleine), Kälber . .	155,585	18,265	7,542	539
f. Hunde	6,084	1,270	562	175
Zuſammen . . .	189,474	29,440	10,708	2,655 Stück.
Dieſe haben ertragen	fl. 34,129. 53 kr.	fl. 5,225. 13 kr.	fl. 1,018. 7 kr.	fl. 509. 57 kr.
Jedes Stück hat ertragen . . .	10,81 kr.	10,63 kr.	5,71 kr.	11,50 kr.

Der Viehtransport, welcher insbeſondere bei der Ludwigsbahn einen ganz erheblichen Aufſchwung genommen hat, wird ohne Zweifel durch die Landſtuhl-Kuſeler Bahn, deren Gebiet durch eine vortreffliche Viehzucht weithin berühmt iſt, ſtarke Alimentirung zu erwarten haben.

Digitized by Google

3. Ausgaben.

A. Ludwigsbahn.

Die Betriebs-Ausgaben pro 1868 stellen sich, wie folgt:

		1868.	1867.	Differenz.
Cap. I.	Allgemeine Verwaltung . .	fl. 66,942. 44 kr.	fl. 63,792. 54 kr.	+ fl. 3,149. 50 kr.
Cap. II.	Bahnverwaltung	„ 516,244. 12 „	„ 426,850. 39 „	+ „ 89,393. 33 „
Cap. III.	Transportverwaltung . . .	„ 822,715. 30 „	„ 768,261. 58 „	+ „ 54,453. 32 „
	Summa aller Betriebs-Ausgaben .	fl. 1,405,902. 26 kr.	fl. 1,258,905. 31 kr.	+ fl. 146,996. 55 kr.
	Summa aller Ausgaben pro 1867	fl. 1,258,905. 31 kr.		
	Mehrausgabe pro 1868	fl. 146,996. 55 kr. wie oben.		

Diese Mehrausgabe gegen das Vorjahr beträgt 11,67 pCt. und steht einer Mehreinnahme gegen 1867 von 12,56 pCt. gegenüber. Schon diese Mehreinnahme, sodann die 0,41 Meilen größere Betriebslänge der Ludwigsbahn, wodurch eine Steigerung des Fahrdienstes um 23,336 Nutzmeilen oder um 10,39 pCt. gegen das Vorjahr veranlaßt worden ist, rechtfertigt die constatirte Mehrausgabe vollkommen.

Sie entfällt größtentheils auf Erneuerungskosten des Oberbaues, insbesondere der Schienen, sodann des Fahrmaterials, auf größere Ausgaben für das Personal der Transportverwaltung, namentlich für Fahrdiäten und Meilengelder, endlich für Werkstättelöhne, Brennmaterial, Metall- und Holzwaaren.

Trotzdem hat sich die Betriebs-Ausgabe im Verhältniß zur Brutto-Einnahme günstiger gestaltet; sie beträgt nämlich:

pro 1868 nur	43,40 pCt. von der Brutto-Einnahme,
pro 1867 dagegen . . .	43,75 „ „ „ „ „
weniger pro 1868 .	00,35 pCt.

Ebenso muß es als ein günstiges Ergebniß bezeichnet werden, daß sich der durchschnittliche Ausgabesatz pro Nutzmeile auf fl. 5. 40 kr. stellt und — ungeachtet der bedeutenden Mehrausgaben — nur um 4 kr. höher berechnet, als im Vorjahre.

B. Maximiliansbahn.

Die Betriebs-Ausgaben pro 1868 stellen sich, wie folgt:

		1868.	1867.	Differenz.
Cap. I.	Allgemeine Verwaltung . . .	fl. 25,586. 25 kr.	fl. 27,141. 15 kr.	— fl. 1,554. 50 kr.
Cap. II.	Bahnverwaltung	„ 94,009. 18 „	„ 93,029. 3 „	+ „ 980. 15 „
Cap. III.	Transportverwaltung . . .	„ 271,701. 17 „	„ 287,966. 23 „	— „ 16,265. 6 „
	Summa aller Betriebs-Ausgaben . .	fl. 391,297. — kr.	fl. 408,136. 41 kr.	— fl. 16,839. 41 kr.
	Summa aller Ausgaben pro 1867 .	fl. 408,136. 41 kr.		
	Minder-Ausgabe pro 1868 .	fl. 16,839. 41 kr. wie oben.		

Diese Minder-Ausgabe gegen das Vorjahr beträgt 4,12 pCt. und ist um so erfreulicher, als ihr eine Mehreinnahme von 3,80 pCt. gegenübersteht; sie hat ihren Grund in den weit geringeren Kosten für Meilengelder fremder Wagen, welche im Vorjahre eine Ausgabe von . . . . . fl. 24,000. — kr.
veranlaßt haben, während pro 1868 nur eine Ausgabe hierfür von . . . . . „ 2,069. — „
erscheint, somit eine Minderausgabe von . . . . . fl. 21,931. — kr.
sich ergeben hat; diese Minderausgabe für Meilengelder ist indeß durch andere Mehrausgaben auf die obige Gesammtminderausgabe von fl. 16,839. 41 kr. reducirt worden.

Die Steigerung des Fahrdienstes um 3199,68 Nutzmeilen gegen das Vorjahr hat sich in den Ausgaben nicht fühlbar gemacht, und konnte es daher nicht fehlen, daß auch das Verhältniß der Betriebskosten zu der Brutto-Einnahme sich wesentlich günstiger gestaltet hat.

Digitized by Google

Die Ausgaben betragen nämlich:

pro 1868	47,61 pCt. an der Brutto-Einnahme,
pro 1867 dagegen . . .	51,75 „ „ „ „ „
somit weniger pro 1868	3,84 pCt.

Aber auch der Ausgabesatz pro Nutzmeile berechnet sich pro 1868 nur auf fl. 5. 20 kr., somit um 29 kr. niedriger als im Vorjahre, — ein eminent günstiges Durchschnittsergebniß der Ausgaben, wie es wohl wenige Bahnen aufzuweisen haben werden.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Die Betriebs-Ausgaben pro 1868 stellen sich, wie folgt:

		1868.	1867.	Differenz.
Cap. I.	Allgemeine Verwaltung	fl. 14,927. 3 kr.	fl. 13,909. 24 kr.	+ fl. 1,017. 39 kr.
Cap. II.	Bahnverwaltung	„ 27,405. 13 „	„ 25,786. 24 „	+ „ 1,618. 49 „
Cap. III.	Transportverwaltung	„ 28,495. 18 „	„ 27,315. 17 „	+ „ 1,180. 1 „
	Summa aller Betriebs-Ausgaben . .	fl. 70,827. 34 kr.	fl. 67,011. 5 kr.	+ fl. 3,816. 29 kr.

Die Mehrausgaben bestehen theils in etwas stärkeren Passiv-Zinsen, theils größeren Unterhaltungskosten der Bahn und einem Mehraufwand für den Fahrdienst, der sich um 451,46 Nutzmeilen gesteigert hat.

Die Ausgabe pro Nutzmeile stellt sich auf fl. 8. 31 kr. wie im Vorjahre.

D. Landstuhl-Kuseler Bahn.

Die Betriebs-Ausgaben für die Zeit vom 22. September bis 31. December 1868 stellen sich, wie folgt:

Cap. I.	Allgemeine Verwaltung	fl. 4,790. 20 kr.
Cap. II.	Bahnverwaltung	„ 5,803. 23 „
Cap. III.	Transportverwaltung	„ 9,492. 12 „
	Summa aller Betriebs-Ausgaben	fl. 20,085. 55 kr.

Die Ausgabe pro Nutzmeile stellt sich auf fl. 6. 24 kr.

4. Finanz-Ergebniß.

A. Ludwigsbahn.

Die Betriebsrechnung pro 1868 weist folgenden Hauptabschluß nach:

Einnahme	fl. 3,238,730. 50 kr.
Ausgabe	„ 1,405,902. 26 „
Reinertrag	fl. 1,832,828. 24 kr.

Zur Erzielung dieses Ergebnisses sind auf der Ludwigsbahn mit Personen-, Güter- und Kohlenzügen im Ganzen

247,837,20 Nutzmeilen

zurückgelegt und stellt sich sonach das Durchschnittsergebniß

auf eine Nutzmeile:

	1868.	1867.	Differenz.
Einnahme . . .	fl. 13. 4 kr.	fl. 12. 49 kr.	+ fl. —. 15 kr.
Ausgabe . . .	„ 5. 40 „	„ 5. 36 „	+ „ —. 4 „
Reinertrag . . .	fl. 7. 24 kr.	fl. 7. 13 kr.	+ fl. —. 11 kr.

Wie unscheinbar diese Mehrbeträge pro Nutzmeile sich auch ausnehmen, so stellen sie gleichwohl in den bezüglichen Hauptergebnissen beträchtliche Summen dar; es beträgt nämlich pro 1868

Digitized by Google

die Mehr-Einnahme	fl. 361,399. 37 kr.
die Mehr-Ausgabe	„ 146,996. 55 „
der Mehr-Reinertrag	fl. 214,402. 42 kr.

Die Vergleichung der Reinerträge der beiden Jahre 1868 und 1867 gibt, wie man sieht, ein übereinstimmendes Resultat:

Reinertrag pro 1868	fl. 1,832,828. 24 kr.
„ „ 1867	„ 1,618,425. 42 „
Mehr pro 1868 wie oben	fl. 214,402. 42 kr.

Von dem Reinertrage pro 1868 zu . . . . . fl. 1,832,828. 24 kr.
sind nach Cap. V § 1 und 2 und Cap. VI der Jahres-rechnung verwendet für:

I.	Zinsen:		
	a) des Actien-Capitals à 4 pCt. . . .	fl. 465,100. — kr.	
	b) des Prioritäts-Capitals à 4½ pCt. . .	„ 35,275. 30 „	
	c) „ „ à 4 pCt. . .	„ 316,582. — „	
	Summa der Zinsen . . .	fl. 816,957. 30 kr.	
II.	Amortisation	„ 31,700. — „	
III.	Pensionsfond	„ 12,821. 2 „	
	Gesammtsumme des Cap. V und VI		fl. 861,478. 32 kr.
	Verbleibt verfügbarer Ueberschuß		fl. 971,349. 52 kr.

und repräsentirt vom Actiencapital ad fl. 11,659,000 eine Rente von 8,331 pCt.

Vom Actiencapital.

Von dem Ueberschusse ad . . . . . fl. 971,349. 52 kr. = 8,331 pCt.
ist zunächst nach den Bestimmungen der Zinsgarantie vom Jahre 1843 ein pCt. vom Actiencapitale für den Reservefond zur Erstattung eventueller Zinszuschüsse zu verwenden mit . . . . . fl. 116,590. — kr.

Würde nun die Generalversammlung vom 14. April 1869 eine Dividende von **fl. 36** pro Actie oder **7,20** pCt. vom Actiencapitale feststellen mit . . . fl. 839,448. — kr.,
so ergäbe dies eine Gesammt-Verwendung von . . . . . fl. 956,038. — kr. = 8,200 pCt.
und verbliebe alsdann ein Restbruchtheil von . . . . . fl. 15,311. 52 kr. = 0,131 pCt.,
welcher dem Erneuerungsfond zu überweisen sein dürfte.

Der verfügbare Ueberschuß pro 1868 ad . . . . . fl. 971,349. 52 kr. = 8,331 pCt.,
verglichen mit dem verfügbaren Ueberschusse pro 1867 ad . . . . . „ 751,451. 9 „ = 6,445 „
ergibt ein Mehr pro 1868 von . . . . . fl. 219,898. 43 kr. = 1,886 pCt.

Die Actie wird an Dividende beziehen:

Vom Actiencapital.

pro 1868 . . . . . fl. 36 oder 7,2 pCt.

sie hat bezogen:

pro 1867 . . . . . „ 27 „ 5,4 „

Mehr pro 1868 . . . . . fl. 9 oder 1,8 pCt.

Digitized by Google

Die Actie hat pro 1868 erhalten:

an Zinsen	fl. 20 oder 4,000 pCt.	
sie wird noch erhalten:		
an Dividende	fl. 36 oder 7,200 pCt.	
Gesammtbezug	fl. 56 oder 11,200 pCt.	
Rechnet man hierzu noch die Rücklage in den Reservefond von fl. 116,590 oder	1,000 „	
sowie die Ueberweisung des Restbruchtheiles von fl. 15,311. 52 kr. oder	0,131 „	
an den Erneuerungsfond, so ergibt sich ein Gesammt-Reinertrag vom Actien-Capitale ad fl. 11,659,000 von	12,331 pCt.	

B. Maximiliansbahn.

Die Betriebsrechnung pro 1868 weist folgenden Hauptabschluß nach:

Einnahme	fl. 816,651. 48 kr.
Ausgabe	„ 391,297. — „
Reinertrag	fl. 425,354. 48 kr.

Zur Erzielung dieses Ergebnisses sind auf der Maximiliansbahn mit Personen-, Güter- und Kohlenzügen im Ganzen

73,266,50 Nutzmeilen

zurückgelegt und stellt sich sonach das Durchschnitts-Ergebniß

auf eine Nutzmeile:

	1868.	1867.	Differenz
Einnahme	fl. 11. 8 kr.	fl. 11. 15 kr.	— fl. —. 7 kr.
Ausgabe	„ 5. 20 „	„ 5. 49 „	— „ —. 29 „
Reinertrag	fl. 5. 48 kr.	fl. 5. 26 kr.	+ fl. —. 22 kr.

Diese Differenzbeträge pro Nutzmeile bewirken im Hauptergebnisse pro 1868

eine Mehr-Einnahme von	fl. 28,054. 17 kr.
eine Minder-Ausgabe von	„ 16,839. 41 „
einen Mehr-Reinertrag von	fl. 44,893. 58 kr.

Uebereinstimmendes Resultat hiermit ergibt die Vergleichung des

Reinertrages pro 1868 ad	fl. 425,354. 48 kr.
mit dem Reinertrag pro 1867 ad	„ 380,460. 50 „
Mehr pro 1868	fl. 44,893. 58 kr.

	Vom Actiencapital ad fl. 6,500,000.
Von dem Reinertrage pro 1868 zu	fl. 425,354. 48 kr. = 6,544 pCt.
sind nach Cap. V und VI der Jahresrechnung verwendet für	
a) Zinsen der Actien à 4½ pCt.	fl. 291,836. 15 kr.
b) Pensionsfond	„ 3,977. 3 „
Summa der Cap. V und VI	fl. 295,813. 18 kr. = 4,550 pCt.
Verbleibt verfügbarer Ueberschuß	fl. 129,541. 30 kr. = 1,994 pCt.
Hierzu der Rechnungsrest von 1867	„ 511. 54 „ = 0,007 „
Summa des verfügbaren Ueberschusses	fl. 130,053. 24 kr. = 2,001 pCt.

Digitized by Google

Uebertrag . . . fl. 130,053. 24 kr. = 2,001 pCt.

Nach Ziffer 4 lit. b der Concessionsurkunde vom 3. November 1852 ist zur Erstattung der Zinszuschüsse des Staates, beziehungsweise zur Bildung eines Reservefonds hierfür 1 pCt. vom Actien-Capital ad fl. 6,500,000 in Abzug zu bringen; nachdem indeß die kgl. Stgatsregierung auf die Refundirung der noch bestehenden Zinszuschüsse von fl. 91,676. 21 kr. zu Gunsten des Baucapitals der Winden-Bergzaberner Bahn laut Concessionsurkunde vom 21. September 1868 § 2 verzichtet hat, so ist die treffende Rücklage dem Bauconto der Winden-Bergzaberner Bahn gutzubringen mit . . . . . fl. 65,000. — kr.

Würde nun die Generalversammlung vom 15. April d. J. eine Dividende von **fl. 5** pro Actie oder **1,00 pCt.** vom Actiencapitale feststellen mit . . . fl. 65,000. — kr.,

so ergäbe dies eine Gesammtverwendung von . . . . . fl. 130,000. — kr. = 2,000 pCt.

und verbliebe alsdann ein Rest von . . . . . fl. 53. 24 kr. = 0,001 pCt.,
welcher auf die nächstjährige Rechnung zu transferiren wäre.

Nach pag. 71 des vorigjährigen Geschäftsberichtes beliefen sich die Zinszuschüsse des Staates pro 1867 auf . . . . . fl. 91,676. 21 kr.
hiervon geht ab die Rückerstattung beziehungsweise Ueberweisung an den Bauconto der Winden-Bergzaberner Zweigbahn von 1 pCt. mit . . . . . „ 65,000. — „

verbleibt noch ein Rest der Zinszuschüsse des Staates pro 1868 von . . fl. 26,676. 21 kr.,
welcher Rest pro 1869 aus der Rücklage von 1 pCt. zu decken, d. i. dem Bauconto der Winden-Bergzaberner Bahn gutzubringen ist.

Die Actie wird an Dividende beziehen:
pro 1868 . . . . . fl. 5. — kr. oder 1,00 pCt.
sie hat bezogen
pro 1867 . . . . . „ 2. 30 „ „ 0,50 „
Mehr pro 1868 . . . . . fl. 2. 30 kr. oder 0,50 pCt.

Die Actie hat pro 1868 erhalten
an Zinsen . . . . . „ 22. 30 „ „ 4,50 „
sie wird erhalten
an Dividende . . . . . „ 5. — „ „ 1,00 „
Gesammtbezug . . . . . fl. 27. 30 kr. oder 5,50 pCt.

Rechnet man hierzu noch die Rücklage von fl. 65,000 oder . . . . . 1,00 „
so ergibt sich ein Gesammt-Reinertrag vom Actiencapitale ad fl. 6,500,000 von . . 6,50 pCt.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Die Betriebsrechnung pro 1868 weist folgenden Hauptabschluß nach:

Einnahme	fl. 76,707. 34 kr.
Ausgabe	„ 70,827. 34 „
Reinertrag	fl. 5,880. — kr.

Digitized by Google

Zur Erzielung dieses Ergebnisses sind auf der Neustadt-Dürkheimer Bahn mit den Personen-, Güter- und Kohlenzügen im Ganzen

8319,74 Nutzmeilen

zurückgelegt und stellt sich sonach das Durchschnitts-Ergebniß

auf eine Nutzmeile

	1868.	1867.	Differenz.
Einnahme . . .	fl. 9. 13 kr.	fl. 9. 14 kr.	— fl. —. 1 kr.
Ausgabe . . .	„ 8. 31 „	„ 8. 31 „	„ —. — „
Reinertrag . .	fl. —. 42 kr.	fl. —. 43 kr.	— fl. —. 1 kr.

Diese Ergebnisse sind den letztjährigen nahezu gleich und finden in den vorausgehenden Abtheilungen dieses Berichtes bereits ihre nähere Erläuterung.

An Zinsen des Actiencapitales ad		fl. 1,450,000. — kr.
sind pro 1868 bezahlt worden	fl.	57,740. — kr.
hierzu der ratirliche Zuschuß an den Pensionsfond mit	„	701. 55 „
Zusammen . . .	fl.	58,441. 55 kr.
Hiervon wurden gedeckt durch den oben entzifferten Reinertrag	„	5,880. — „
verbleibt ein Passivrest von	fl.	52,561. 55 kr.,

welcher auf Grund des Zinsgarantiegesetzes für die Neustadt-Dürkheimer Bahn vom 10. November 1861 sowie in Gemäßheit der Concessionsurkunde vom 28. August 1862, § 4 durch die kgl. Staatsregierung zuzuschießen sein wird.

Die kgl. Staatsregierung hat bereits zugeschossen:

pro 1865/66	fl.	55,276. 33 kr.
pro 1867	„	54,126. 12 „
hierzu der Zuschuß pro 1868	„	52,561. 55 „
Summa der Staatszuschüsse . . .	fl.	161,964. 40 kr.

D. Landstuhl-Kuseler Bahn.

Die Betriebsrechnung der Landstuhl-Kuseler Bahn weist für die Zeit vom 22. September bis 31. December 1868 nachfolgenden Hauptabschluß nach:

Einnahme	fl.	54,403. 47 kr.
Ausgabe	„	20,671. 4 „
Activrest	fl.	33,732. 43 kr.

Da, wie bereits in Abtheilung I, Lit. D dieses Berichtes näher erläutert, das obige Rechnungsergebniß hauptsächlich durch die Vereinnahmung eines beträchtlichen Postens von Activzinsen des Baucapitals entstanden ist und die treffende Rate der Passivzinsen erst in der nächstjährigen Rechnung in Ausgabe gelangen kann, so muß der constatirte Activrest auf die Rechnung pro 1869 übertragen werden. Ein Zinsenzuschuß ist indeß pro 1868 nicht zu liquidiren.

5. Reservefonds.

I. Der Reservefond der Ludwigsbahn für eventuelle Zinszuschüsse des Staates hat sich im Jahre 1868 in seinem

Bestande von	fl.	923,714. 26 kr.
nicht geändert;		
pro 1869 wird derselbe durch die Ueberweisung der Rücklage von 1 pCt. aus dem Rechnungsergebnisse des Jahres 1868 mit	„	116,590. — „
auf den Betrag von	fl.	1,040,304. 26 kr.

sich erheben.

Digitized by Google

II. Der Reservefond der Ludwigsbahn für die Erneuerung des Oberbaues und des Fahrmaterials zeigt folgenden Hauptabschluß:

Einnahmen.

a. Activbestand pro 1. Januar 1868	fl.	37,908. 46 kr.
b. Rest des Betriebsüberschusses vom Jahre 1867	„	5,275. 9 „
c. Rücklage des 1 pCt. vom Actiencapital laut Generalversammlungsprotokoll vom 30. März 1868 mit	„	116,590. — „
Summa der Einnahmen	fl.	159,773. 55 kr.

Ausgaben.

Auf diesen Fond wurden verrechnet:

a. Material für Erneuerung des Oberbaues	fl.	107,614. 26 kr.	
b. Material für Erneuerung der Locomotive und Wagen	„	50,382. 8 „	
Summa der Ausgaben			fl. 157,996. 34 kr.
Bleibt ein Rest von			fl. 1,777. 21 kr.,

welcher als Activbestand auf das Jahr 1869 überzugehen hat.

Zu bemerken ist hier noch, daß die Rücklage von 1 pCt. des Actien-Capitals in den Erneuerungsfond anstatt in den Reservefond für Zinszuschüsse, gemäß Rescriptes der kgl. Staatsministerien des Handels und der Finanzen vom 22. Februar 1865 für das Jahr 1868 zum letztenmale stattgefunden hat.

6. Fahrdienst und Transportmittel.

Der Fahrdienst der Pfälzischen Bahnen hat durch die Betriebseröffnung der Landstuhl-Kuseler Bahn, sowie durch die bereits mehrfach erwähnte Zunahme des Güter- und Kohlenverkehres die beträchtliche Steigerung um 30,123.66 Nutzmeilen oder 9.50 pCt. gegen den Fahrdienst des Vorjahres erfahren.

Wir waren darauf bedacht, das Personal dem Bedürfniß entsprechend zu vermehren, damit die Kräfte desselben nicht übermäßig in Anspruch genommen und Ordnung und Pünktlichkeit in der Dienstführung verlangt werden kann.

Mit Befriedigung können wir constatiren, daß der Fahr- und Zugdienst im Allgemeinen regelmäßig und ohne wesentliche Störung ausgeführt worden ist.

Die Uebersicht der von allen Personen, Gütern und Kohlen zurückgelegten Meilenzahl, d. i. der sogenannten Personen- und Centnermeilen, welche den sichersten Maßstab für den Umfang und die Bedeutung des Dienstes an die Hand geben, lassen wir auch pro 1868 hier folgen:

	Personenmeilen.	Güter-Centner-Meilen.	Kohlen-Centner-Meilen.	Summa der Centner-Meilen.
Ludwigsbahn	4,602,758	102,337,381	144,373,473	246,710,854
Maximiliansbahn	1,254,253	24,637,834	44,103,638	68,741,472
Neustadt-Dürkheimer Bahn	331,077	896,140	527,812	1,423,952
Total pro 1868	6,188,088	127,871,355	189,004,923	316,876,278
Total pro 1867	5,803,049	112,358,830	174,030,633	286,389,463
Mehr pro 1868	385,039	15,512,525	14,974,290	30,486,815
oder in Procenten	6.63 pCt.	13.80 pCt.	8.60 pCt.	10.64 pCt.

Die auf der Landstuhl-Kuseler Bahn zurückgelegten Personen- und Centner-Meilen haben wir nicht in Rechnung gezogen, da die Betriebszeit zu kurz und die Verkehrsverhältnisse zu abnorm waren, um hieraus verläßige Durchschnittsziffern ableiten zu können; jedenfalls aber steht die in den obigen Personen- und Centner-Meilen ausgedrückte Verkehrssteigerung, welche sich noch um das Ergebniß von Landstuhl-Kusel vermehrt, in einem günstigen Verhältnisse zu der Steigerung des Fahrdienstes.

Digitized by Google

Die Pfälzischen Bahnen besitzen im Ganzen 73 Locomotive und sind hiervon Eigenthum:

der Ludwigsbahn	48	Stück,
der Maximiliansbahn	18	„
der Neustadt-Dürkheimer Bahn	3	„
der Landstuhl-Kuseler Bahn	4	„
Zusammen	73	Stück.

Mit diesen Maschinen wurden im Ganzen gefahren . . . . . 335,552,47 Locomotivmeilen.
Hiervon gehen ab für Materialfahrten . . . . . 2,992,83 „

Verbleiben sonach dem eigentlichen Betriebe . . . . . 332,559,64 Locomotivmeilen, welche als Nutzmeilen zu qualificiren sind.

Davon fallen:

auf die Ludwigsbahn	247,837,26	Locomotivmeilen,
„ „ Maximiliansbahn	73,266,64	„
„ „ Neustadt-Dürkheimer Bahn	8,319,74	„
„ „ Landstuhl-Kuseler Bahn	3,136,03	„
Im Ganzen wie oben	332,559,64	Locomotivmeilen.

Die achtzehn Maschinen der Maximiliansbahn haben im Ganzen 82,308,18 Meilen gefahren; es waren jedoch für Durchführung des Dienstes auf dieser Bahn nur 73,287,20 Meilen nothwendig und sind sonach der Maximiliansbahn für Mehrleistung ihrer Maschinen von 9,020,98 Meilen à 30 kr. = fl. 4,510. 29 kr. durch die Ludwigsbahn vergütet worden.

Die drei Maschinen der Neustadt-Dürkheimer Bahn haben im Ganzen 14,308,20 Meilen gefahren, während auf dieser Bahn nur 8,360,28 Meilen nothwendig waren, so daß ihr für 5,948,12 Meilen Mehrleistung fl. 2,974. 4 kr. Entschädigung bezahlt werden mußte.

Mit den vier Maschinen der Landstuhl-Kuseler Bahn wurden 18,759,20 Meilen gefahren; da für den eigenen Verkehr nur 5,611,27 Meilen incl. den Materialfahrten nothwendig waren, so erhält diese Bahn für Mehrleistung ihrer Maschinen von 13,147,93 Meilen à 30 kr. die Summe fl. 6,574. als Entschädigung vergütet.

Der Ludwigsbahn kam die Mehrleistung der Maschinen der Maximiliansbahn, der Neustadt-Dürkheimer Bahn und der Landstuhl-Kuseler Bahn zu gut und hat dieselbe für 28,117,03 Meilen, welche die Maschinen der anderen Bahnen für sie leisteten, fl. 14,058. 33 kr. bezahlt.

Die Vergütung von 30 kr. für Benützung der Maschinen anderer Bahnen pro Meile rechtfertigt sich wie folgt:

Diejenige Bahn, welche die Maschine im Dienst hat, stellt das Fahrpersonal (Führer und Heizer), liefert das Brenn- und Schmiermaterial und übernimmt die Reinigungs- und Reparaturkosten der Maschine, so daß nur Zinsen und Amortisation zusammen mit 10 pCt. für das Anschaffungscapital von durchschnittlich fl. 25,000. mit fl. 2,500. zu decken sind, was sich bei circa 5,000 Meilen im Jahr zu 30 kr. pro Meile berechnet.

Vermittelst dieser 73 Locomotiven, wovon 27 Stück für den Dienst der Personenzüge und 46 Stück für den Dienst der Güter- und Kohlenzüge gebaut sind, wurde obige Anzahl von Locomotivmeilen gefahren.

Auf jede Maschine kommen sonach im Durchschnitt 4597 Meilen.

Diejenige Personenzuglocomotive, welche am meisten Dienst machte, legte im Jahre 7007 Meilen zurück; die Güterzugmaschine, welche am meisten im Dienst war, durchlief 6601 Meilen.

Die Leistungen der verschiedenen Maschinen und deren Materialverbrauch sind aus der Tabelle Beilage Lit. B Nr. 34 ersichtlich.

Die Leistungen der Maschinen in dem Jahre 1868 vertheilen sich wie folgt:

1	Locomotive	machte	k e i n e		Locomotivmeilen.	
2	Locomotive	zwischen	1000	und	2000	Locomotivmeilen,
4	„	„	2000	„	3000	„
11	„	„	3000	„	4000	„
32	„	„	4000	„	5000	„

Digitized by Google

13 Locomotive zwiſchen 5000 und 6000 Locomotivmeilen,
9 „ „ 6000 „ 7000 „
1 „ über 7000 „

Von den 49 Locomotiven, die vom Jahr 1847 bis 1858 angeſchafft wurden, haben bis Ende 1868 durchlaufen:

4 Locomotive zwiſchen 40 und 50 Tauſend Locomotivmeilen,
20 „ „ 50 „ 60 „ „
16 „ „ 60 „ 70 „ „
7 „ „ 70 „ 80 „ „
2 „ über 80 Tauſend Locomotivmeilen.

Von den 20 Maſchinen, welche vom Jahr 1859 bis 1867 beſchafft wurden, haben bis Ende 1868 an Meilen zurückgelegt:

4 Locomotive zwiſchen 9 und 10 Tauſend Locomotivmeilen,
2 „ „ 10 „ 20 „ „
8 „ „ 20 „ 30 „ „
2 „ „ 30 „ 40 „ „
4 „ „ 40 „ 50 „ „

Dieſe 73 Locomotive haben ſeit dem Beginne des Betriebes der Ludwigsbahn, dem 11. Juni 1847, bis Ende dieſes Jahres 3,551,966 Locomotivmeilen durchlaufen.

Die Ausführung des Transportdienſtes erfolgte mittelſt 182 Perſonenwagen mit 5903 Sitzplätzen und 2279 Laſtwagen aller Art mit 308,920 Centner Tragfähigkeit. Unter den Laſtwagen ſind 1586 Stück mit der Ladefähigkeit von 200 Ctr., 7 Stück mit 160 Centner und 686 mit 100 Centner Tragkraft.

Die mit allen Wagen zurückgelegte Achsmeilenzahl beläuft ſich auf 9,885,132. Von dieſen Achsmeilen kommen auf fremde Bahnen 5,084,059; dagegen haben fremde Wagen auf unſeren Bahnen 6,453,929 Achsmeilen zurückgelegt, ſo daß 1,369,870 Achsmeilen mit fremden Wagen nothwendig waren, um die erforderlichen 11,255,002 Achsmeilen zur Ausführung bringen zu können.

Von dieſen Achsmeilen entfallen auf:

Perſonenwagen	2,568,497 Achsmeilen,
Güter- und Kohlenwagen	8,686,505 „
Zuſammen wie oben . . .	11,255,002 Achsmeilen.

Dieſe Achsmeilen vertheilen ſich:

Ludwigsbahn.		
Perſonenzüge	1,863,176 Achsmeilen,	
Güter- und Kohlenzüge		6,909,740 Achsmeilen.
Maximiliansbahn		
Perſonenzüge	537,679 „	
Güter- und Kohlenzüge		1,709,502 „
Neuſtadt-Dürkheimer Bahn.		
Perſonenzüge	125,024 „	
Güterzüge		44,755 „
Landſtuhl-Kuſeler Bahn.		
Perſonenzüge	42,618 „	
Güterzüge		22,508 „
Zuſammen Perſonenzüge . . .	2,568,197 Achsmeilen.	
„ Güter- und Kohlenzüge .		8,686,505 Achsmeilen.

Im Durchſchnitt hat zurückgelegt:

jeder Perſonenwagen	7,000 Meilen,
„ Güter- und Kohlenwagen	1,608 „
„ Wagen im Ganzen	2,008 „

Digitized by Google

Eingetragen hat im Durchschnitt jede Achsmeile:

an Personenwagen	24,33	kr.
„ Güter- und Kohlenwagen	20,57	„
„ Wagen aller Art	22,32	„

Eingetragen hat im Durchschnitt jeden Tag:

jeder Personenwagen	fl. 15.	38	kr.
„ Güter- und Kohlenwagen	„ 3.	49	„
„ Wagen im Ganzen	„ 4.	42	„

Die im abgelaufenen Betriebsjahre beförderte Gesammtlast an Personen, Gepäck-, Vieh-, Güter-, Kohlen- und Regie-Transporten beträgt beiläufig 52 Millionen Centner.

Die Kosten der Instandhaltung der Fahrapparate betragen:

für die Locomotiven	fl. 63,039.	37	kr.
„ die Personenwagen	„ 21,945.	47	„
„ die Güter- und Kohlenwagen	„ 99,606.	46	„

Die Reparaturen der Locomotiven kosten für die Locomotivmeile . 11,272 „

Die Reparaturkosten der Wagen betragen auf die Achsmeile . . 0,738 „

In den Werkstätten wurden an den Locomotiven nachstehende bedeutendere Reparaturen vorgenommen:

48 Maschinen waren in großer Reparatur; dieselben waren nämlich von den Rädern. Die Cylinder, Rahmen, Schleifbacken wurden untersucht und nöthigenfalls richtig gestellt; die Achsen und Räder untersucht, letztere nach Bedarf neu bandagirt oder die alten Bandagen abgedreht, die Lager an den Kurbeln und Kuppelstangen, Achsenlagerkasten, Excenterringe ꝛc. ausgegossen und eingepaßt; Kolben und Kolbenstangen, wenn nothwendig, erneuert; Schieberflächen und Lineale abgerichtet; alle Hahnenreiber eingeschliffen und theils erneuert; Kessel und Feuerbüchse vom Kesselstein gereinigt, dann die nöthigen Verdichtungen hergestellt; Kamine, Aschenkasten und Verkleidungen ergänzt ꝛc.

Für eine Maschine wurde ein neuer Kessel angeschafft.

Neue Feuerbüchsen wurden vier eingesetzt und an mehreren größere Reparaturen vorgenommen.

In den Kesseln wurden im Ganzen 212 neue Siedröhren eingezogen; deßgleichen 2,721 Stück, nachdem dieselben vorher angestückt worden sind. Deßgleichen sind 2,146 neue Stehbolzen von Kupfer und 436 von Eisen eingeschraubt worden.

Rauchkammern wurden zwei Stück erneuert und an mehreren einzelne Platten ausgewechselt, ebenso fünf Kamine und zwei Aschenkasten neu gemacht.

An mehreren Cylindern wurden die Schieberflächen egalisirt; sechs neue Dampfkolben wurden angefertigt und 156 Kolbenringe erneuert. Sieben Maschinen erhielten neue Sandstreuapparate. Verschiedene Maschinen wurden mit neuen Federn versehen; außerdem wurde eine große Anzahl Federn neu aufgesprengt; deßgleichen auch die Federn an den Tendern.

An mehreren Tendern wurden die Brüstungen ganz erneuert; an mehreren theilweise.

Neu lackirt wurden elf Maschinen mit Tendern.

An 24 Maschinen wurden die vorgeschriebenen Kesselproben vorgenommen.

Neue Achsen wurden zwölf an Maschinen und zwei an Tendern verwendet.

Neue Bandagen von Gußstahl wurden aufgezogen:

auf Maschinenräder 50 Stück;
auf Tenderräder 28 Stück.

Außer den vorgenannten größeren Arbeiten wurden an allen Maschinen und Tendern die laufenden Unterhaltungsarbeiten und Reparaturen als: Abdrehen der Räder, Aufsprengen der Federn, Reinigen der Kessel, Ergänzen der Lager, Bolzen, Reguliren der Schmiervorrichtungen, Verdichten der Röhre, Einschleifen der Dampf- und Wasserhahnen, Ersetzen der Bremsklötze und Roststäbe ꝛc., vorgenommen.

Digitized by Google

Die bedeutenderen Reparaturen an den Personen-, Güter- und Kohlenwagen waren nachstehende:

An drei Personenwagen dritter Classe, an zwei Postwagen und an sechs Gepäckwagen wurden die alten Doppelpuffer entfernt und durch neue, dem Vereinsmaß entsprechende, ersetzt.

An 22 Personenwagen erster und zweiter Classe wurden die Polsterungen, Garnituren und die Ueberzüge theils erneuert, theils aufgearbeitet und die Ueberzüge gereinigt.

An fünfzehn offenen Wagen dritter Classe wurden die Vorhänge erneuert.

An fünf Personenwagen und Gepäckwagen wurden die Leinwanddachungen vollständig erneuert und 18 Stück wurden neu mit wasserdichter Masse überzogen.

64 Personen- oder Gepäckwagen wurden neu lackirt.

Vier Postwagen, der bayerischen Staatsbahn gehörig, bedurften einer durchgreifenden Reparatur und mußten die Diagonalverstrebungen verstärkt und die Achsenhalter aufgefüttert werden.

Sechs ältere Viehwagen wurden gänzlich abgeändert und zu Wagen für den Schaftransport umgebaut, die Zwischenboden zum Ausnehmen eingerichtet, so daß diese Wagen, welche gedeckt sind, auch zum Pferdetransport benützt werden können.

Acht offene Viehwagen wurden mit höherem Geländer versehen.

Zehn offene Güterwagen erhielten eiserne Schemel zum Langholztransport; acht weitere Wagen dieser Gattung sind noch nicht ganz vollendet und werden wir nach deren Herstellung 44 Paar solcher Wagen besitzen.

Vierzehn gedeckte Güterwagen erhielten neue Leinwandbedachungen und an 38 solcher Wagen wurden die Dachungen mit wasserdichter Masse gegen das Eindringen der Feuchtigkeit geschützt; 84 Güterwagen wurden neu angestrichen; 35 Kohlentrichterwagen, deren Umbau im Vorjahre begonnen wurde, sind vollendet worden und wurden noch weitere 50 Stück mit eisernen Achsenhalterbalken vollständig umgebaut.

250 Stück Lagerkasten an den älteren Kohlenwagen wurden durch neue, verbesserte ersetzt; deßgleichen die Lagerkasten an 25 Kohlenwagen mit 200 Centner Tragfähigkeit.

Abgenützte Bandagen an den Wagenrädern wurden ersetzt:

An Rädern für Personen- und Güterwagen 200 eiserne Bandagen.

An Kohlenwagenrädern mit 100 Centner Tragkraft 144 eiserne Bandagen.

An Rädern der Kohlenwagen mit 200 Centner Tragkraft 112 Puddelstahlbandagen.

Schadhafte Achsen wurden ersetzt:

An Kohlenwagen 100 Stück von Feinkorneisen.

Sowohl an Personen-, wie an Güter- und Kohlenwagen wurde die Untersuchung der Räder und Achsen, der Lager, Federn, Puffer und Zugapparate, der Bremstheile und Beschläge in einem regelmäßigen Turnus vorgenommen und alle mangelhaften Theile reparirt oder durch neue ersetzt.

Endlich wurden in den Werkstätten Kaiserslautern, Ludwigshafen und Neustadt die laufenden Reparaturen an dem gesammten Fahrmaterial durch Austausch von abgedrehten Rädern, Federn, durch Unterhaltung der Zug- und Stoßvorrichtungen, Auswechselung der schadhaften Eisen- und Holztheile, Auswechselu der Lager, Bremstheile, Schmiervorrichtungen, Verschlußeinrichtungen und innerer Ausstattung in der Art besorgt, daß das Fahrmaterial in stets brauchbarem Zustande erhalten blieb.

Die Material- und Werkstätte-Rechnungen enthalten die näheren Nachweise über alle diese und sonstige in unseren Werkstätten ausgeführten Arbeiten; ebenso genaue Nachweisungen über die Anschaffung und Verwendung der Brennmaterialien, Holz- und Metallwaaren, Fettwaaren und sonstigen Materialien.

An unseren Güter- und Kohlenwagen sind im Ganzen nur zwei Achsbrüche vorgekommen, welche jedoch ohne erheblichen Schaden für Material und Bahn abgelaufen sind.

Unfälle, welche eine Beschädigung von Bahnreisenden oder auch nur eine Störung des Fahrdienstes zur Folge gehabt hätten, sind im Jahre 1868 nicht vorgekommen. Dagegen ist am 15. November einem mit acht Personen besetzten Omnibus auf einem Wegübergange in der Nähe von Oggersheim das Unglück zugestoßen, daß er von dem von Ludwigs-

Digitized by Google

hafen Abends 8 Uhr kommenden Personenzuge erfaßt und zertrümmert worden ist, wodurch einige von den Insassen dieses Omnibus schwer verletzt und eine Frau getödtet worden ist.

Obwohl der an diesem Wegübergang stationirte Bahnwart behauptet, denselben vor Eintreffen des fraglichen Zugs richtig abgeschlossen zu haben und diese Behauptung auch durch die Umstände wahrscheinlich gemacht ist, so hat das Gericht dennoch mit Recht das Hauptgewicht auf die momentane Abwesenheit des Bahnwarts gelegt, — er befand sich nämlich zur Zeit des Unglückes in seinem Häuschen, anstatt auf seinem Posten, — und hat denselben die Schuld an dem Unglücke zugemessen und eine Gefängnißstrafe von vier Monaten über ihn verhängt. Dem Personenzuge ist hierdurch irgend welche Schädigung nicht zugegangen.

An schweren Verletzungen des Personals im Dienste sind leider wiederum elf Fälle vorgekommen, von welchen fünf Fälle einen tödtlichen Ausgang für die Betroffenen genommen haben. Zwei dieser Todesfälle (Bahnhofarbeiter Baumann und Wagenwärter Merk) treffen auf den Bahnhof Kaiserslautern, ein Fall (Vorarbeiter Sattel) den Bahnhof Ludwigshafen, ein Fall (Bahnwart Heiser) den Bahnhof Bruchmühlbach und ein Fall (Bahnarbeiter Mannweiler) auf die Festungs-Demolitions-Arbeiten bei Landau.

Die Disciplinaruntersuchung der Direction, sowie die Untersuchung der Gerichtsbehörden hat ergeben, daß in allen diesen Fällen die eigene Schuld der Betroffenen das Unglück herbeigeführt hat.

Wir haben zu beklagen, daß die unausgesetzten Verwarnungen der Aufsichtsbeamten und die strengsten Maßregeln der Direction vielfach nicht ausreichen, das Personal jeweils zur vorsichtigen Handhabung des Dienstes zu bestimmen und den Leichtsinn ganz auszuschließen.

Es wird indeß, wie seither, unsere angelegentlichste Sorge sein, derartige Unglücksfälle, soweit ihnen durch scharfe Beaufsichtigung des Dienstes und Aufrechthaltung der erforderlichen Disciplin nur immer vorgebeugt werden kann, nach Möglichkeit ferne zu halten und sind wir gewiß, in diesem Bestreben von allen einsichtsvollen Beamten und Bediensteten unserer Bahnen kräftigst unterstützt zu werden.

7. Personal.

Die Dienstführung des Personals verdient im Allgemeinen die Anerkennung der Verwaltung.

Die Pensions- und Unterstützungskasse des Personals zeigt folgenden Abschluß:

Bestand am 1. Januar 1868		fl. 350,724. 40 kr.
Einnahmen pro 1868.		
a) Budgetmäßiger Zuschuß der Pfälzischen Bahngesellschaften	fl. 17,500. — kr.	
b) Beiträge der Vereinsmitglieder	„ 24,547. 33 „	
c) Zinsen der Bestände	„ 21,279. 15 „	
d) Strafgelder	„ 617. 53 „	
e) Diverse	„ 29. 57 „	
Summa		fl. 63,974. 38 kr.
Summa aller Einnahmen		fl. 414,699. 18 kr.
Ausgaben pro 1868.		
a) Pensionen	fl. 13,990. 23 kr.	
b) Unterstützungen	„ 825. — „	
c) Diverse	„ 79. 30 „	
Summa aller Ausgaben		fl. 14,894. 53 kr.
Activrest		fl. 399,804. 25 kr.

Digitized by Google

Die Pensions- und Unterstützungskasse zählt zur Zeit 1283 Mitglieder und hat die reglementmäßigen Pensionsbeträge zu entrichten an 19 Pensionäre, 89 Wittwen und 152 Kinder.

Außerdem sind vom Verwaltungsrathe in allen Fällen, wo außerordentliche Beihilfe Noth that, noch besondere Unterstützungen in reichlichem Maße verliehen worden.

Die Lebensversicherungsanstalt des Personals zählt pro 1868 bereits 1,719 Mitglieder mit der obligatorischen Versicherung von fl. 100 im Betrage von fl. 171,900. und 384 Mitglieder mit höherer Versicherung im Gesammtbetrage von fl. 139,600. Es sind im Ganzen 23 Sterbefälle vorgekommen, für welche bezahlt wurden an obligatorischer Versicherung fl. 2,300 und an höheren Versicherungen fl. 3000, sonach in Summa fl. 5300.

Ludwigshafen, im März 1869.

Jæger.

Digitized by Google

Beilage A. № 1.

Bau-Rechnung

der

Pfälzischen Ludwigsbahn

pro **1868.**

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge.		Einnahme.
Gulden.	kr.	
11662200	—	II. Actien-Capital . . . . .
438896	8	III. Zinsen von angelegten Capitalien . . . . .
1185	35	IV. Verzugszinsen vom Actien-Capital . . . . .
169974	41	V. Erlös aus verkauften Grundstücken . . . . .
2605	28	VII. Agio auf Wechsel und Geld . . . . .
22797	51	VIII. Unvorgesehene Einnahmen . . . . .
63	—	IX. Umschreibgebühr auf Actien . . . . .
7762	38	X. Stückzinsen auf volleinbezahlte Interimsscheine . . . . .
3200000	—	XI. 4 pCt. convert. Prioritäts-Anlehen . . . . .
82856	10	XII. Rückvergütung vom Betrieb . . . . .
941477	30	XIII. Agio auf Actien . . . . .
800000	—	XIV. 4½ pCt. Prioritäts-Anlehen . . . . .
2600000	—	XV. 4 pCt. Prioritäts-Anlehen . . . . .
—	—	XVI. Zuschuß kgl. bayer. Staatsregierung zum Bau der Homburg-St. Ingberter Bahn .
19929819	1	Summa der Einnahmen pro 1868 . . . . .
		„ „ „ der Vorjahre . . . . .
		Homburg-St. Ingberter Bahn . . . . .
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1868 . . . . .

Digitized by Google

Eingegangene Beträge pro 1868.				Ueberträge aus der Baurechnung der Homburg-St. Ingberter Bahn.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—			—	—	. . . . .	11662200	—
		—	—			—	—	. . . . .	438896	8
		—	—			—	—	. . . . .	1185	35
		7647	48			4380	59	. . . . .	182003	28
		—	—			—	—	. . . . .	2605	28
		—	—			6	48	. . . . .	22804	39
		—	—			—	—	. . . . .	63	—
		—	—			—	—	. . . . .	7762	38
		—	—			—	—	. . . . .	3200000	—
		—	—			—	—	. . . . .	82856	10
		—	—			—	—	. . . . .	941477	30
		—	—			—	—	. . . . .	800000	—
		—	—			920000	—	. . . . .	3520000	—
		—	—			60000	—	. . . . .	60000	—
		7647	48			984387	47		20921854	36
		19929819	1							
		984387	47							
		20921854	36							

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge.		A. Ausgaben.
Gulden.	kr.	
47915	27	Ausgaben 1838/44
539	19	Generalversammlung
22195	51	Verwaltungsrath
65743	19	Direction
124441	20	Erhebekosten für Einzahlungen
1350234	39	Verzinsung des Actien-Capitals
3754	24	Steuern und Anlagen
1038	17	Zinsen von Cautionen
8088	36	Remisen für Auszahlungen
2328	9	Kosten beim Wiederverkauf von Grundstücken
82024	30	Disconto auf Wechsel, Verlust auf Obligationen
2170	44	Feuer-Assecuranz auf Häuser und Möbel
198	49	Zinsen des Pensions-Capitals
90487	43	Kosten auf Prioritäts-Anlehen
18315	56	Stückzinsen auf 5 pCt. Prioritäts-Anlehen
17086	4	Zinsen auf 5 pCt. bayer. Obligationen
1999	45	Unvorgesehene Ausgaben der Direction
26250	—	Zinsen von 5 pCt. Prioritäts-Obligationen
29666	40	Zinsen auf fl. 800,000 von königl. Kreiskasse
1894479	32	Summa der Ausgaben A. pro 1868
		„ „ „ A. der Vorjahre
		Homburg-St. Ingberter Bahn
		Summa aller Ausgaben A.

Ausbezahlte Beträge pro 1868.				Ueberträge aus der Baurechnung der Homburg-St. Ingberter Bahn.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—			—	—	. . . . .	47915	27
		—	—			—	—	. . . . .	539	19
		—	—			—	—	. . . . .	22195	51
		175	—			11093	55	. . . . .	77012	14
		—	—			13300	—	. . . . .	137741	20
		—	—			—	—	. . . . .	1350234	39
		—	—			325	9	. . . . .	4079	33
		—	—			—	—	. . . . .	1038	17
		—	—			107	—	. . . . .	8195	36
		—	—			39	27	. . . . .	2367	36
		—	—			—	—	. . . . .	82024	30
		—	—			—	—	. . . . .	2170	44
		—	—			—	—	. . . . .	198	49
		—	—			11131	7	. . . . .	101618	50
		—	—			—	—	. . . . .	18315	56
		—	—			—	—	. . . . .	17086	4
		—	—			—	—	. . . . .	1999	45
		—	—			—	—	. . . . .	26250	—
		—	—			—	—	. . . . .	29666	40
		175	—			35996	38		1930651	10
		1894479	32							
		35996	38							
		1930651	10							

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.		
196687	43	Technische Direction		
2274427	7	Grundankauf		
		Erbaukosten der eigentlichen Bahn:		
		1865378	7	Erd- und Planirarbeiten
		695886	59	Tunnels
		815572	10	Brücken, Durchlässe, Viaducte ꝛc.
		839091	3	Unterbau
		2737174	36	Oberbau
		65329	29	Straßen- und Wegübergänge
		122279	50	Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		5863	6	Einfriedigung der Bahn
		4782	19	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		2474	12	Bachcorrectionen
		27999	6	Verschiedene gemeinsame Baukosten
7181830	57			
		Anlage der Bahnhöfe:		
		76115	25	Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.
		8125	16	Abzugscanäle, Senkgruben
		182090	2	Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		32815	21	Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		1039363	3	Dienstgebäude und deren Einrichtung
		24892	33	Bahnhofs-Einfriedigung
		166862	51	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
1530264	81			
142210	50	Einrichtung der Werkstätte		
56438	32	Allgemeiner Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben		
25964	7	Elektrischer Telegraph, Signallaternen u. s. w.		
10409	20	Thurmuhren und sonstige Vorrichtungen		
9524	54	Provisorische Bahneinrichtung		
2581	42	Herstellung einer Zollverbindungsbahn		
72444	44	Einrichtung der Gasbeleuchtung		
94	9	Erbauung von Coaksöfen		
11502878	36			Transport

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1868.				Ueberträge aus der Baurechnung der Homburg-St. Ingberter Bahn.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.		Partial		Total.				
Gulden	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		480	20			23307	14	. . . . .	220475	17
		9215	50			165433	55	. . . . .	2449076	52
10612	9			182141	1			. . . . .	2058131	17
2582	21			170963	11			. . . . .	869432	31
536	12			74391	32			. . . . .	890499	54
1259	7			86529	19			. . . . .	926879	29
3780	13			204763	4			. . . . .	2945717	53
225	18			8490	12			. . . . .	74044	59
588	47			11557	22			. . . . .	134425	59
222	51			1516	58			. . . . .	7602	55
—	—			1162	27			. . . . .	5944	46
—	—			—	—			. . . . .	2474	12
—	—			1310	57			. . . . .	29310	3
		19806	58			742826	3			
277	49			2250	13			. . . . .	78643	27
609	22			24	32			. . . . .	8759	10
1393	30			28114	40			. . . . .	211598	12
4303	29			813	—			. . . . .	37931	50
24083	36			59143	45			. . . . .	1122590	24
335	44			270	30			. . . . .	25498	47
5593	11			12055	45			. . . . .	184511	47
		36596	41			102672	25			
		101	30			—	—	. . . . .	142312	20
		—	—			691	53	. . . . .	57130	25
		721	49			3917	—	. . . . .	30602	56
		—	—			365	7	. . . . .	10774	27
		—	—			263	20	. . . . .	9788	14
		—	—			—	—	. . . . .	2581	42
		1267	15			2187	46	. . . . .	75899	45
		—	—			—	—	. . . . .	94	9
		68190	23			1041664	43	. . . . .	12612733	42

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge.		Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.
Gulden.	kr.	
11502878	36	. . . . . Transport . . . .
26434	4	Sicherheitsschienen und Stühle . . . . .
698	32	Beschießung von Ludwigshafen . . . . .
25765	13	Verlust auf bad. 3½pCt. Industrie-Obligationen . . . . .
113446	33	Directorial-Gebäude . . . . .
2081321	19	Anlegung des zweiten Schienengeleises . . . . .
2144	58	Gemeinschaftliche Rechnung der Bahn und Stadt Speyer . . . . .
28896	57	Anlegung einer Trajectanstalt . . . . .
97877	43	Baukosten in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn . . . . .
13879463	55	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1868 . . . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. der Vorjahre . . . . .
		Homburg St. Ingberter Bahn . . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I. . . . .

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1868.				Ueberträge aus der Baurechnung der Homburg-St. Ingberter Bahn.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		68190	23			1041664	43	. . . . .	12612733	42
		—	—			—	—	. . . . .	26434	4
		—	—			—	—	. . . . .	698	32
		—	—			—	—	. . . . .	25765	13
		33290	35			—	—	. . . . .	146737	8
		—	—			—	—	. . . . .	2081321	19
		—	—			—	—	. . . . .	2144	58
		—	—			—	—	. . . . .	28896	57
		—	—			—	—	. . . . .	97877	43
		101480	58			1041664	43	. . . . .	15022609	36
		13879463	55							
		1041664	43							
		15022609	36							

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge.		Abschnitt II. B. Bau-Ausgaben.
Gulden.	kr.	
3993151	2	Anschaffung der Fahrapparate . . . . .
87470	12	Betriebseinrichtung . . . . .
4080621	14	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1868 . . . . .
		„ „ „ B. „ II. der Vorjahre . . . . .
		Homburg-St. Ingberter Bahn . . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II. . . . .
		Summa der Ausgaben A. . . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. . . . .
		„ „ „ B. „ II. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1868 . . . . .

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1868.				Ueberträge aus der Baurechnung der Homburg-St. Ingberter Bahn.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.		Partial		Total.				
Gulden	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		23360	56			50000	—	. . . . .	4066511	58
		153	58			7495	57	. . . .	95120	7
		23514	54			57495	57	. . . . .	4161632	5
		4080621	14							
		57495	57							
		4161632	5							
		1930651	10							
		15022609	36							
		4161632	5							
		21114892	51							
								Abgleichung:		
								Summa aller Einnahmen	20921854	36
								„ „ Ausgaben	21114892	51
								Passiv-Rest . . .	193038	15

Digitized by Google

Beilage A. № 1 a.

Bau-Rechnung

der

Verbindungsbahn zur festen Rheinbrücke

zwischen

Ludwigshafen und Mannheim

pro **1868.**

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge.		Einnahme.
Gulden.	kr.	
1500000	—	II. 4 pCt. Prioritäts-Anlehen . . . . .
—	—	III. Zinsen von angelegten Capitalien . . . . .
—	—	IV. Stückzinsen auf ausgegebene Prioritäts-Obligationen . . . . .
397	11	V. Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien . . . . .
—	—	VI. Unvorgesehene Einnahmen . . . . .
—	—	VII. Rückvergütung vom Betrieb . . . . .
1500397	11	Summa der Einnahmen pro 1868 . . . . .
		„ „ „ der Vorjahre . . . . .
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1868 . . . . .

Digitized by Google

Eingegangene Beträge pro 1868.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—		1500000	—
		—	—		—	—
		—	—		—	—
		459	23		856	34
		—	—		—	—
		—	—		—	—
		459	23		1500856	34
		1500397	11			
		1500856	34			

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge.		A. Ausgaben.
Gulden.	kr.	
—	—	Generalversammlung
—	—	Verwaltungsrath
12314	6	Direction
30000	—	Erhebungskosten für Einzahlungen
—	—	Verzinsung des Prioritäts-Anlehens
89	6	Steuern und Umlagen
—	—	Remisen für Auszahlungen
—	—	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke
18148	37	Kosten auf 4 pCt. Prioritäts-Anlehen
—	—	Zinsen auf 4 pCt. Prioritäts-Anlehen
—	—	Unvorgesehene Directorial-Ausgaben
60551	49	Summa der Ausgaben A. pro 1868
		„ „ „ A. der Vorjahre
		Summa aller Ausgaben A.

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1868.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.				
Gulden	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—		—	—
		—	—		—	—
		258	14		12572	20
		—	—		30000	—
		—	—		—	—
		—	—		89	6
		—	—		—	—
		—	—		—	—
		—	—		18148	37
		—	—		—	—
		—	—		—	—
		258	14		60810	3
		60551	49			
		60810	3			

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge.		B. Bau-Ausgaben.		
Gulden.	kr.			
9028	19	Technische Direction		
157641	39	Grundankauf		
		Erbaukosten der Brücken-Bahn:		
		89476	34	Erd- und Planirarbeiten
		135928	55	Brücken, Durchlässe, Viaducte, Fluthbögen ꝛc.
		7410	57	Unterbau
		23185	9	Lieferung von Schwellen
		89536	11	Oberbau
		5597	42	Straßen- und Wegübergänge
		3257	1	Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		750	59	Einfriedigung der Bahn
		168	45	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		3208	41	Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten
358520	54			
		Erweiterungskosten des Bahnhofes Ludwigshafen:		
		—	—	Pflästerungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.
		—	—	Abzugscanäle, Senkgruben
		18895	26	Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		661	49	Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		8855	47	Dienstgebäude und deren Einrichtung
		145	4	Bahnhofs-Einfriedigung
		16224	45	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
44782	51			
569973	43	Transport		

Ausbezahlte Beträge pro 1868.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		1187	31		10215	50
		—	—		157641	39
991	35				90468	9
—	—				135928	55
588	56				7999	53
—	—				23185	9
55	27				89591	38
633	22				6231	4
—	—				3257	1
1936	3				2687	2
—	—				168	45
1876	18				5084	59
		6081	41			
—	—				—	—
—	—				—	—
3147	54				22043	20
89	38				751	27
490	44				9346	31
29	58				175	2
613	18				16838	3
		4371	32			
		11640	44		581614	27

Digitized by Google

1867 und retro schon verrechnete Beträge.		B. Bau-Ausgaben.
Gulden.	kr.	
569973	43	. . . . . Transport . . .
1204	17	Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w. . . . .
729	6	Provisorische Einrichtung . . . . .
9967	42	Betriebseinrichtung . . . . .
581274	48	Summa der Ausgaben B. pro 1868 . . . . .
		„ „ „ B. der Vorjahre . . . . .
		Summa aller Ausgaben B. . . . .
		„ „ „ A. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1868 . . . . .

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1868.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1868.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		11640	44		581614	27
		130	41		1334	58
		13	29		142	35
		717	24		10685	6
		12502	18		593777	6
		581274	48			
		593777	6			
		60810	3			
		654587	9			
				Abgleichung:		
				Summa aller Einnahmen	1500856	34
				„ „ Ausgaben	654587	9
				Activ-Rest	846269	25

Digitized by Google

Beilage A. № 1 b.

Betriebs-Rechnung

der

Pfälzischen Ludwigsbahn

pro **1868.**

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.

	Eingegangene Beträge pro 1868.			
	Partial		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Einnahmen.				
Fahrtaxen:				
1851274 Personen . . . . . 668849. —				
59299 Ctr. 70 Pfd. Gepäck 27668. 11				
Lagergebühren 28. 55				
	696546	6		
65 Stück Equipagen	386	11		
189474 Stück Vieh	34129	53		
15763500 Ctr. 70 Pfd. Frachtgüter	1155172	3		
15935262 Ctr. Steinkohlen und Coaks	1132098	35		
Postwagen	6109	55		
			3024442	43
Miethertrag von Wohnungen	—	—	7401	2
Pachtertrag von Grundstücken und Lagerplätzen:				
Erlös aus Gräsereien	1104	46		
„ „ verpachteten Ackerstücken	175	11		
„ „ verpachteten Lagerplätzen	18004	27		
			19284	24
Erlös von veräußerten Mobilien	—	—	99890	43
Zufällige Einnahmen:				
Revisions-Nachzahlungen	—	—		
Erlös von verkauften Impressen	—	—		
Rückerstattung für Werkstätte-Arbeiten und Material-Abgabe . .	4884	4		
Vergütung von Eisenbahn-Gesellschaften für die Benutzung von Locomotiven und Wagen	—	—		
Verschiedene Einnahmen	13887	12		
			18771	16
Zinsen der Bestände	—	—	68940	42
Summa der Einnahmen	—	—	3238730	50

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1868.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Ausgaben.						
Cap. I. Allgemeine Verwaltung.						
§ 1. General-Versammlung, Verwaltungsrath, Ausschuß	—	—	501	36		
§ 2. Direction.						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge	3057	1				
„ 2. Miethzins für Bureaulocale	157	8				
„ 3. Unterhaltung und Ergänzung des Directorial-Inventars	112	9				
„ 4. Bedürfnisse aller Art, als: Porti, Schreib- und Zeichenmaterial, Beheizung, Beleuchtung ꝛc.	361	8				
„ 5. Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate	476	34				
„ 6. Zuschuß zur Lebensversicherungs-Anstalt und Honorar für den Bahnarzt	46	33				
§ 3. Besondere Ausgaben.			4210	33		
Tit. 1. Kosten des Geldverkehrs mit Banquiers	9960	18				
„ 2. Kosten für das gemeinschaftliche Abrechnungsbureau in Mainz für den rheinischen Verband	48	4				
„ 3. Zinsen von Cautionen	—	—				
„ 4. Gerichts- und Beeidigungskosten	—	28				
„ 5. Prämien des Personals	21	15				
„ 6. Unvorgesehene Ausgaben	184	49				
			10214	54		
Cap. II. Bahn-Verwaltung.					14927	3
§ 1. Besoldungs- und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Ober- und Bezirks-Ingenieure, Telegraph-Beamten, Bahnmeister	1189	33				
„ 2. Bahnhofverwalter, Aufseher und Portiers	3049	10				
„ 3. Bahn- und Weichenwärter, Vorarbeiter, Ersatzmänner	9401	18				
„ 4. Nachtwache zum Schutze der Bahnhöfe	70	28				
			13710	29		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	994	14		
§ 3. Unterhaltung der Bahn und Zubehör.						
Tit. 1. Regulirlöhne	1175	53				
Transport	1175	53	14704	43	14927	3

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben vom 22. September bis 31. December 1868.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	—	—	5544	21	4790	20
Tit. 2. Löhne, Materialien und sonstige Ausgaben zur Unterhaltung des Bahnkörpers, von Kunstbauten, Drehscheiben ꝛc.	—	—				
„ 3. Geräthschaften	26	28				
„ 4. Dienstgebäude	—	—				
„ 5. Telegraph	4	30	30	58		
§ 4. Erneuerung des Oberbaues	—	—	—	—		
§ 5. Außerordentliche Ausgaben für Erweiterung						
Tit. 1. der Bahn	—	—				
„ 2. der Gebäude	—	—				
§ 6. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars excl. Werkstätte.			—	—		
Tit. 1. Anschaffungen	—	—				
„ 2. Reparaturen	—	—				
§ 7. Besondere Ausgaben.			—	—		
Tit. 1. Steuern und Umlagen	69	13				
„ 2. Feuerversicherung der Gebäude	124	43				
„ 3. Gasbeleuchtung	—	—				
„ 4. Prämien der Bahnmeister und Bahnwärter .	25	—				
„ 5. Kosten auf Verpachtung von Grundstücken ꝛc. .	—	—				
„ 6. Culturkosten	—	—				
„ 7. Sonstige besondere Ausgaben	9	8				
			228	4		
Cap. III. **Transport-Verwaltung.**					5803	23
§ 1. Besoldungen und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Güter- und Personen-Expedition, Material-Verwaltung ꝛc.	2337	11				
„ 2. Werkstätte-Personal	146	31				
„ 3. Locomotivführer	289	33				
„ 4. Locomotivführer-Lehrlinge	25	10				
„ 5. Heizer	159	38				
Transport . .	2958	3	—	—	10593	43

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.

Ausgaben vom 22. September bis 31. December 1868.

	Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport	2958	3	— —	10593	43
Tit. 6. Zugführer	160	52		
„ 7. Schaffner	130	35		
„ 8. Wagenaufseher, Wagenwärter, Bremser	257	28		
„ 9. Fahrdiäten	572	24		
„ 10. Uebernachtgebühren	251	7		
„ 11. Umzugsgebühren	1	27		
„ 12. Gratification für Locomotivführer und Heizer	44	13	4376	9		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	117	5		
§ 3. Löhne der Arbeiter.						
Tit. 1. Für Transportdienst und Bahnhöfe	—	—	785	15		
„ 2. Werkstätte	—	—				
§ 4. Kosten für Material und Ersatzstücke.						
Tit. 1. Brennmaterial	2048	15		
„ 2. Metallwaaren	3	23		
„ 3. Holzwaaren	22	20		
„ 4. Fettwaaren	557	54		
„ 5. Sonstige Materialien	354	46		
„ 6. Ersatzstücke für Locomotive	—	—		
„ 7. Nämliche für Transportwagen	—	—		
„ 8. Sonstige Ersatzstücke	—	—	2996	38		
§ 5. Kosten für auswärts gefertigte Reparaturen an Locomotiven und Tendern	—	—	479	44		
§ 6. Kosten für auswärts gefertigte Reparaturen an Transportwagen	—	—	281	25		
§ 7. Ergänzung und Erneuerung des Inventars	—	—	8	4		
§ 8. Versicherung des Fahrmaterials, der Bahnzüge, der Waaren in den Güterschuppen, Drehscheiben, Schiebbühnen, Brückenwaagen etc.	—	—	53	33		
§ 9. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Drucksachen, Inserate, Buchbinderlohn, Schreibmaterialien	211	3		
Tit. 2. Vergütung von Meilengeldern für fremde Locomotiven und Wagen	—	—		
Transport	211	3	9097	53	10593	43

C. Betriebs-Rechnung.

	Ausgaben vom 22. September bis 31. December 1868.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	211	3	9097	53	10593	43
Tit. 3. Vergütung an die pfälzische Ludwigsbahn für Benützung des Bahnhofs Landstuhl . . .	156	58				
„ 7. Schadenersatz und Restitutionen aller Art . .	—	—				
„ 8. Prämien des Personals	6	44				
„ 9. Sonstige unvorgesehene Ausgaben . . .	19	34				
	—	—	394	19	9492	12
					20085	55
Cap. IV. **Verzinsung des Actien-Capitals** . .	—	—	—	—	585	9
Cap. V. **Zuschuß zum Pensionsfond** . . .	—	—	—	—	—	—
					20671	4

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	54403	47
„ „ Ausgaben	20671	4
Activrest	33732	43

Digitized by Google

Zusammenstellung

der

Haupt-Ergebnisse des Betriebes

der Pfälzischen Eisenbahnen

im Rechnungsjahre 1868 vom 1. Januar bis 31. December 1868.

Bemerkung. Obwohl die Landstuhl-Kuseler Bahn nur 101 Tage im Betriebe gestanden ist und die erzielten Resultate in Einnahme, Ausgabe und Activrest in keiner Weise als normal betrachtet werden können, so sind die Durchschnitts-Ergebnisse dennoch in allen Rubriken berechnet worden; sie eignen sich jedoch wegen ihrer theilweisen Abnormität weder zu Vergleichen mit den übrigen Bahnen, noch als Maßstab zur Beurtheilung der künftigen Ertrags- und Verkehrs-Verhältnisse dieser neuen Linie.

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
I. Allgemeine Ergebnisse.				
1) Bahnlängen.				
a. Ludwigsbahn.				
1) Hauptlinie: von der preußischen Grenze bei Berbach über Ludwigshafen bis zur hessischen Grenze bei Worms	16,80 Meilen.			
2) Zweiglinien:				
a. Schifferstadt-Speyer	1,23 „			
b. Homburg-Zweibrücken	1,46 „			
c. Speyer-Germersheim	1,83 „			
d. Schwarzenacker-St. Ingbert . . .	2,75 „			
e. Brückenbahn: Pfälzischer Antheil . .	0,23 „			
Total . .	24,40 „			
b. Maximiliansbahn.				
1) Hauptlinie von Neustadt-Weißenburg . .	. . .	6,32 Meilen.		
2) Zweiglinie von Winden-Maximiliansau . .	. . .	2,18 „		
Total . .	. . .	8,50 Meilen.		
c. Neustadt-Dürkheimer Bahn.				
Von Neustadt-Dürkheim	. . .	. . .	2,10 Meilen.	
d. Landstuhl-Kuseler Bahn.				
Von Landstuhl-Kusel . . 3,88 Meilen. Dieselbe wurde am 22. September dem Betriebe übergeben und ergibt sich somit für 101 Tage eine durchschnittliche Betriebslänge von	. . .	. . .	. . .	1,07 Meilen.
2) Betriebszeit.				
Vom 1. Januar bis 31. December 1868 . . .	365 Tage.	365 Tage.	365 Tage.	
Landstuhl-Kusel vom 22. Sept. bis 31. December 1868	. . .	. . .	. . .	101 Tage.
3) Zurückgelegte Locomotiv- resp. Nutzmeilen.	Meilen.	Meilen.	Meilen.	Meilen.
a. mit Personenzügen	96,383,38	31,087,26	2,213,40	—
b. mit Güter- und Kohlenzügen	112,718,15	35,793,73	6,030,34	3,136,08
c. mit Rangirdienst	38,735,53	6,385,67	75,80	—
Zusammen . .	247,837,26	73,266,86	8,319,74	3,136,08
Total der 4 Bahnen . .	332,559,64 Meilen.			

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
4) Brutto-Einnahmen	3238730	50	816651	48	76707	34	54403	47
5) Brutto-Ausgaben	1405902	26	391297	—	70827	34	20085	55
6) Rein-Ertrag	1832828	24	425354	48	5880	—	34317	52
a. Der Activrest der Ludwigsbahn von 1867, welcher nach Berichtigung der Actien- und Prioritätszinsen sowie der Amortisationsraten, sodann nach Ueberweisung des 1 pCt. = fl 116,590 an den Reservefond und Zahlung einer Dividende von 5,4 pCt. oder fl 27 per Actie mit fl. 629,586 zufolge Beschlusses der Generalversammlung vom 30. März 1868 noch betrug . . . . . wurde dem Erneuerungsfond überwiesen, wie sub Ziffer 4, Finanzergebniß der Ludwigsbahn pag. 70 des Geschäftsberichtes pro 1867 beantragt war.	5275	9						
b. Der Activrest der Maximiliansbahn von 1867, welcher nach Berichtigung der Actienzinsen zu 4½ pCt., nach Erstattung von 1 pCt. vom Actiencapitale mit fl. 65,000 à conto des Zinszuschusses des Staates und nach Zahlung einer Dividende von 0,8 pCt. oder fl. 2. 30 kr. per Actie mit fl. 35,500 gemäß Beschlusses der Generalversammlung vom 31. März 1868 noch betrug . . . . . wurde auf die Rechnung pro 1868 als Activbestand übertragen	. . .		511	54				
c. Der Passivrest der Dürkheimer Bahn von 1867 betrug laut Rechnung . . . . . und wurde in Gemäßheit des Zinsengarantiegesetzes von dem Staate zugeschossen.	. . .		. . .		54126	12		
d. Der Activrest der Landstuhl-Kuseler Bahn pro 1868 beträgt laut Rechnung . . . . Nachdem indeß noch namhafte Zinszahlungen pro 1868 restiren, welche erst pro 1869 zur Zahlung gelangen können, so ist beantragt, diesen Activrest auf die Rechnung pro 1869 zu transferiren.	. . .		. .		. . .		33732	43
7) Die Betriebs-Ausgaben betragen von der Brutto-Einnahme	43,40 Procent.		47,91 Procent.		92,30 Procent.		38,00 Procent.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
8) Reinertrag per Bahnmeile . . .	75115	55	50041	45	2800	3	33072	46
9) Reinertrag per Nutzmeile . . .	7	24	5	48	—	42	10	56
10) Reinertrag per Tag	5021	27	1165	22	16	7	339	47
10a) Reinertrag per Tag und Bahnmeile .	205	48	137	6	7	40	318	44

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Durkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
II. Einnahme.								
11) Die Brutto-Einnahme zerfällt in folgende Posten:								
Cap. I. Fahrtaxen.								
1. Personen	668849	—	162051	55	41737	26	8665	26
2. Reisegepäck	27697	6	7535	8	1701	30	171	16
3. Equipagen	386	11	68	15	—	48	—	—
4. Vieh	34129	53	5225	13	1018	7	509	57
5. Frachtgüter fl. 1127786. 52	1155172	3	274009	15	19809	46	6125	56
6. Steintransport „ 27385. 11					—	—	4715	5
7. Kohlen und Coaks	1132098	35	330968	10	6592	23	2067	19
8. Postsendungen	6109	55	3487	30	630	—	320	6
Zusammen	3024442	43	783365	26	71490	—	22575	5
Cap. II. Pachtertrag von Gebäuden, Wohnungen etc.	7401	2	3782	44	83	20	—	—
Cap. III. Pachtertrag von Gräsereien, Grundstücken und Lagerplätzen	19284	24	5819	9	4365	30	157	—
Cap. IV. Erlös aus veräußerten Mobilien	99890	43	5436	15	—	—	—	—
Cap. V. Zufällige Betriebs-Einnahmen	18771	16	7163	37	768	44	6509	3
Cap. VI. Zinsen der Geldbestände	68940	42	11084	37	—	—	25162	39
Summa aller Betriebs-Einnahmen	3238730	50	816651	48	76707	34	54403	47
Die Brutto-Einnahme ergibt einen Durchschnitt:								
12) per Tag von	8873	14	2237	24	210	9	538	39
13) per Bahnmeile von	132734	52	96076	41	36527	28	50844	39
14) per Tag und Meile von	363	39	263	13	100	4	503	25
15) per Nutzmeile von	13	4	11	8	9	13	17	20
Die Brutto-Einnahme beträgt nach Procenten:								
16) Vom Personen-Transport incl. Gepäck, Vieh ꝛc.	22,76		21,84		58,78		17,77	
17) Vom Güter-Transport	35,67		33,55		25,83		19,93	
18) Vom Kohlen- und Coaks-Transport	34,95		40,53		8,59		3,80	
19) Von anderen Quellen	6,62		4,08		6,80		58,50	
Zusammen	100,00		100,00		100,00		100,00	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
III. Ausgaben.								
20) Die Betriebs-Ausgaben zerfallen in folgende Posten:								
A. Allgemeine Verwaltung	66942	44	25586	25	14927	3	4790	20
B. Bahn-Verwaltung	516244	12	94009	18	27405	13	5803	23
C. Transport-Verwaltung	822715	30	271701	17	28495	18	9492	12
Summa aller Betriebs-Ausgaben	1405902	26	391297	—	70827	34	20085	55

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Die Betriebs-Ausgaben ergeben einen Durchschnitt:								
21) per Tag von	3851	47	1072	2	194	2	198	52
22) per Bahnmeile von	57618	57	46034	56	33727	25	18771	53
23) per Tag und Meile von	157	51	126	7	92	24	185	41
24) per Nutzmeile von	5	40	5	20	8	31	6	24
Die Betriebs-Ausgaben vertheilen sich auf die drei Hauptrubriken nach Procenten berechnet wie folgt:	Procent		Procent		Procent		Procent	
25) A. Allgemeine Verwaltung . . .	4,76		6,84		21,08		23,85	
26) B. Bahn-Verwaltung	36,72		24,02		38,09		28,89	
27) C. Transport-Verwaltung . . .	58,52		69,44		40,23		47,26	
Zusammen . .	100,00		100,00		100,00		100,00	

IV. Transport-Ergebnisse.

A. Personen-Transport.

28) Es sind transportirt worden:								
mit einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
Personen in 1. Classe	2820		1551		126		5	
„ „ 2. „	43199		14808		1767		58	
in gewöhnlichen Zügen								
Personen in 1. Classe	3383		762		303		8	
„ „ 2. „	95052		25554		14776		1360	
„ „ 3. „	672880		213769		71849		21679	
mit Retourbilleten								
Personen in 1. Classe	3014		742		340		10	
„ „ 2. „	194352		45840		22382		2380	
„ „ 3. „	770962		192386		87488		18838	
Militär	65612		19606		3897		965	
Im Ganzen Personen . .	1851274		515018		202928		45303	
29) Ertrag des Personen-Transportes:	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
mit einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
in 1. Classe	6700	32	3220	43	89	48	6	24
„ 2. „	52595	55	14833	59	782	48	36	48
Zu übertragen . .	59296	27	18054	42	872	36	43	12

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	59296	27	18054	42	872	36	43	12
in gewöhnlichen Zügen								
in 1. Classe	4334	6	995	28	170	15	10	24
„ 2. „	60626	53	14651	38	3985	56	489	12
„ 3. „	213432	1	63095	18	13590	52	3710	42
mit Retourbilleten								
in 1. Classe	2881	46	686	47	149	29	9	45
„ 2. „	96787	23	16777	46	5870	45	720	12
„ 3. „	207824	42	43155	24	16571	—	3560	6
Militär	23665	42	4634	52	526	33	121	53
Summa des Ertrages . .	668849	—	162051	55	41737	26	8665	26
30) Die Personenzahl vertheilt sich auf die Wagenclassen nach Procenten:								
bei einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
auf 1. Classe	0,15		0,30		0,06		0,011	
„ 2. „	2,33		2,88		0,87		0,128	
in gewöhnlichen Zügen								
auf 1. Classe	0,18		0,18		0,18		0,018	
„ 2. „	5,14		4,06		7,28		3,002	
„ 3. „	36,35		41,51		35,41		47,253	
bei Retourbilleten								
auf 1. Classe	0,16		0,14		0,17		0,022	
„ 2. „	10,50		8,90		11,03		5,254	
„ 3. „	41,05		37,35		43,11		41,582	
Militär	3,54		3,81		1,92		2,130	
Summa . .	100,00		100,00		100,00		100,000	
31) Ohne Berücksichtigung des Militärs:								
bei einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
auf 1. Classe	0,16		0,31		0,00		0,011	
„ 2. „	2,48		2,09		0,88		0,131	
in gewöhnlichen Zügen								
auf 1. Classe	0,18		0,18		0,18		0,018	
„ 2. „	5,32		5,18		7,42		3,068	
„ 3. „	37,68		43,18		36,10		48,330	
bei Retourbilleten								
auf 1. Classe	0,17		0,18		0,17		0,022	
„ 2. „	10,88		9,25		11,24		5,367	
„ 3. „	43,18		38,63		43,97		42,488	
Summa . .	100,00		100,00		100,00		100,000	

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kusel-er Bahn.
32) Der Ertrag vertheilt sich auf Wagenclassen nach Procenten:				
bei einfachen Billeten				
in Schnellzügen				
auf 1. Classe	1,00	1,96	0,22	0,074
„ 2. „	7,67	9,16	1,48	0,434
in gewöhnlichen Zügen				
auf 1. Classe	0,65	0,62	0,40	0,120
„ 2. „	9,07	9,04	9,55	5,645
„ 3. „	31,90	38,93	32 56	42,822
bei Retourbillelen				
auf 1. Classe	0,43	0,42	0,36	0,113
„ 2. „	14,47	10,35	14,07	8,311
„ 3. „	31,07	26,65	39,70	41,084
Militär	3,54	2,56	1,26	1,407
Summa . .	100,00	100,00	100,00	100,000
33) Ohne Berücksichtigung des Militärs:				
bei einfachen Billeten				
in Schnellzügen				
auf 1. Classe	1,04	2,04	0,23	0,076
„ 2. „	8,15	9,42	1,90	0,430
in gewöhnlichen Zügen				
auf 1. Classe	0,67	0,63	0,41	0,122
„ 2. „	9,40	9,31	9,67	5,728
„ 3. „	33,08	40,06	32,98	43,433
bei Retourbilleten				
auf 1. Classe	0,45	0,44	0,36	0,114
„ 2. „	15,00	10,66	14,26	8,430
„ 3. „	32,21	27,42	40,21	41,670
Summa . .	100,00	100,00	100,00	100,000
34) Auf einen Tag kommen:				
bei einfachen Billelen				
in Schnellzügen				
Personen 1. Classe	8	4	0,35	0,05
„ 2. „	118	41	5	0,57
in gewöhnlichen Zügen				
Personen 1. Classe	9	2	0,83	0,08
„ 2. „	260	70	40	13
„ 3. „	1844	586	197	214
Zu übertragen . .	2239	703	243,18	227,70

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
Uebertrag . .	2239		703		243,18		227,70	
bei Retour-Billeten								
Personen 1. Classe	8		2		0,93		0,10	
„ 2. „	533		125		61		23	
„ 3. „	2112		527		239		186	
Militär	180		54		11		10	
Summa . .	5072		1411		555,00		448,00	
35) Ein Tag hat ertragen:	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
bei einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
in 1. Classe	18	22	8	49	—	14,76	—	3,80
„ 2. „	144	6	40	38	2	8,69	—	21,86
in gewöhnlichen Zügen								
in 1. Classe	11	52	2	43	—	27,99	—	6,17
„ 2. „	166	6	40	8	10	55,22	4	50,61
„ 3. „	584	45	172	52	37	14,11	36	44,37
bei Retour-Billeten								
in 1. Classe	7	54	1	53	—	24,57	—	5,70
„ 2. „	265	10	45	59	16	5,06	7	7,84
„ 3. „	569	23	118	14	45	24,00	35	14,91
für Militär	64	50	12	42	1	26,56	1	12,40
Im Ganzen . .	1832	28	443	58	114	21	85	47,00
36) Eine Person hat ertragen:								
bei einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
in 1. Classe	2	22,56	2	04,59	—	42,70	1	16,80
„ 2. „	1	13,09	1	00,10	—	26,88	—	38,08
in gewöhnlichen Zügen								
in 1. Classe	1	16,86	1	18,38	—	33,71	1	18,00
„ 2. „	—	38,27	—	34,40	—	16,18	—	21,55
„ 3. „	—	19,03	—	17,71	—	11,35	—	10,27
bei Retour-Billeten								
in 1. Classe	—	57,36	—	55,84	—	26,38	—	58,50
„ 2. „	—	28,85	—	21,96	—	15,74	—	18,12
„ 3. „	—	16,17	—	13,46	—	11,36	—	11,34
Militär	—	21,64	—	14,18	—	8,10	—	7,58
Im Ganzen . .	—	21,87	—	18,88	—	12,34	—	11,48

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kusel-er Bahn.	
37) An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:								
bei einfachen Billeten								
mit Schnellzügen								
jede Person in 1. Classe	5,94		5,19		1,78		3,20	
„ „ „ 2. „	5,07		4,17		1,84		2,64	
mit gewöhnlichen Zügen								
jede Person in 1. Classe	3,84		3,91		1,68		3,90	
„ „ „ 2. „	3,19		2,86		1,35		1,80	
„ „ „ 3. „	2,38		2,21		1,42		1,28	
bei Retourbilleten								
jede Person in 1. Classe	3,82		3,70		1,76		3,90	
„ „ „ 2. „	3,20		2,44		1,78		2,01	
„ „ „ 3. „	2,60		2,71		1,89		1,89	
Jede Person in allen Classen zusammen .	2,57		2,53		1,66		1,60	
38) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jede Person	8,39 kr.		7,46 kr.		7,41 kr.		7,18 kr.	
39) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . Personen	188613		147559		157655		—	
oder von der ganzen Frequenz . . Procent	10,56		29,79		79,21		—	
Personen-Meilen	4602758		1254253		331077		—	
B. Güter-Transport.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
40) Es sind transportirt worden:								
Güter 1. Classe	643527	6	157582	9	17486	—	2932	5
„ 2. „	1725834	3	460598	7	109492	6	17847	2
„ in Wagenladungs-Classen . . .	13204357	9	3746510	6	525021	2	210058	7
Eilgüter	189780	9	51452	7	16588	7	1371	5
Zusammen . .	15763500	7	4416144	9	668588	5	232209	9
41) Diese ertrugen an Fracht:	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1. Classe	87715	7	18871	23	1277	26	353	36
2. „	179733	59	37643	3	4853	10	1299	34
Wagenladungs-Classen	834518	4	205676	30	11688	44	8851	53
Eilgüter	46603	6	9601	35	1775	40	227	5
Zusammen . .	1148570	16	271792	31	19595	—	10732	8
42) Gesammtertrag des Gütertransportes:								
a. Fracht	1148570	16	271792	31	19595	—	10732	8
b. Provision für Nachnahme . . .	4227	26	1707	4	175	12	73	26
c. Versicherungstaxen	2374	21	509	40	39	34	35	27
Zusammen . .	1155172	3	274009	15	19809	16	10841	1

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
	kr.	kr.	kr.	kr.
43) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gut:				
in 1. Classe	8,18	7,19	4,38	7,23
„ 2. „	6,25	4,90	2,68	4,37
„ Wagenladungs-Classen	3,78	3,29	1,34	2,53
Eilgüter	14,73	11,20	6,42	9,93
In allen Classen zusammen	4,37	3,69	1,76	2,77
44) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gut:				
in 1. Classe	6,54	5,76	1,34	2,29
„ 2 „	6,25	4,90	1,33	2,18
„ Wagenladungs-Classen	6,53	5,67	1,34	2,53
Eilgüter	5,80	4,48	1,42	2,21
In allen Classen zusammen	6,48	5,56	1,34	2,50
45) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gut:	0,67 kr.	0,66 kr.	1,31 kr.	1,11 kr.
46) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt:	4194154 Ctr.	2898568 Ctr	426733 Ctr.	—
oder Procent des ganzen Verkehrs	26,61 pCt.	65,64 pCt.	63,82 pCt.	—
Güter-Centner-Meilen	102,337,381	24,637,834	896140	—
C. Kohlen-Transport.				
47) Es sind transportirt worden:	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Kohlen	15646885	8413767	281920	55440
Coaks	288377	67882	1850	100
Zusammen	15935262	8481649	283770	55540
48) Diese haben ertragen	fl. 1132098. 35	fl. 330968. 10	fl. 6592. 23 kr.	fl 2067. 19 kr.
49) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Kohlen	4,26 kr.	2,34 kr.	1,39 kr.	2,23 kr.
50) An Meilen hat im Durchschnitt durchfahren jeder Centner Kohlen	9,08	5,20	1,88	3,19
51) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Kohlen	0,47 kr.	0,45 kr.	0,75 kr.	0,70 kr.
52) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt	5916945 Ctr.	5188663 Ctr.	251339 Ctr.	—
oder Procent des ganzen Verkehrs	37,13 pCt.	61,17 pCt.	88,57 pCt.	—
Kohlen-Centner-Meilen	144,373,473	44,103,638	527812	—

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
D. Gepäck-Transport.				
53) Es sind transportirt worden: Gepäck	59299,70 Ctr.	18078,30 Ctr.	6442,70 Ctr.	670,70 Ctr.
54) Diese haben ertragen	fl. 27668. 11 kr.	fl. 7509. 2 kr.	fl. 1701. 30 kr.	fl. 171. 16 kr.
55) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gepäck	28,00 kr.	24,02 kr.	15,84 kr.	15,32 kr.
56) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gepäck	4,99 kr.	5,00 kr.	10,02 kr.	10,00 kr.
57) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gepäck	5,61	4,98	1,58	1,53
58) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt	13634 Ctr.	10591 Ctr.	4847 Ctr	—
oder Procent des ganzen Verkehrs	22,20 pCt.	58,58 pCt.	75,23 pCt.	—
Gepäck-Centner-Meilen	332,671	90,029	10,179	—
E. Equipagen-Transport.				
59) Es sind transportirt worden: Equipagen	65 Stück.	24 Stück.	1 Stück.	—
60) Diese haben ertragen	fl. 386. 11 kr.	fl. 88. 15 kr.	48 kr.	—
61) Eingebracht hat im Durchschnitt jede Equipage	fl. 5. 56,47 kr.	fl. 3. 40,02 kr.	48 kr.	—
F. Vieh-Transport.				
62) Es sind transportirt worden:				
Pferde	2389	350	134	8
Ochsen und Stiere	3631	677	78	140
Kühe und Rinder	17183	8235	2226	1274
Schweine (fette)	4602	643	166	519
Kleine Schweine, Kälber ꝛc.	155585	18265	7542	539
Hunde	6084	1270	562	175
Zusammen	189474	29440	10708	2655
63) Diese haben ertragen	fl. 34129. 53 kr.	fl. 5225. 13 kr.	fl. 1018. 7 kr.	fl. 509. 57 kr
64) Eingebracht hat im Durchschnitt jedes Stück Vieh	10,81 kr.	10,65 kr.	5,71 kr.	11,32 kr.

Digitized by Google

V. Transportmittel.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn	Neustadt-Durkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
65) Es sind vorhanden:				
Locomotiven	48	18	3	4
Tender	46	15	3	4
Personenwagen	125	46	3	—
Plätze 1. Classe	195	114	18	—
„ 2. „	1104	442	90	—
„ 3. „	2940	1000	—	—
Summa der Plätze	4239	1556	108	—
Plätze auf die Achse	17	17	18	—
Post- und Gefangenenwagen	8	2	—	—
Gepäckwagen	35	15	3	—
Equipagewagen	10	5	—	—
Viehwagen	44	20	—	—
Güterwagen	949	360	—	15
Kohlenwagen	667	156	—	—
deren Ladungsfähigkeit Ctr.	229320	76000	600	3000
66) Die Locomotiven haben an Locomotivmeilen durchlaufen, und zwar:				
I. a. mit Personenzügen	96383,58	31087,26	2213,40	—
b. mit Güter- und Kohlenzügen	112718,18	35793,72	6030,34	3136,08
II. mit Material- und Arbeitszügen und leer:				
a. durch Personenzug-Maschinen	3634,04	67,70	—	—
b. durch Güterzug-Maschinen	35101,49	6317,07	75,40	—
Zusammen	247837,26	73266,50	8319,74	3136,08

67) Der Verbrauch der Locomotive beträgt:		
1) An Kohlen:		
a. bei Personenzügen	151441 Centner.	Gesammt-Resultat der vier Bahnen.
b. bei Güter- und Kohlenzügen	325387 „	
Zusammen Centner	476828	
2) An Holz	1573,60 Kub.-Meter.	
3) An Maschinenöl	57281 Pfund.	
4) An Talg	6360,5 „	
68) Der Verbrauch dieser Materialien berechnet sich auf die Locomotivmeile:		
1) An Kohlen:		
a. bei Personenzug-Locomotiven	109,45 Pfund.	
b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven	165,01 „	
2) An Holz	0,008 Kub.-Meter.	
3) An Maschinenöl	0,171 Pfund.	
4) An Talg	0,020 „	

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
69) Die Kosten des Materialverbrauchs für Locomotiven betragen per Meile:				
a. bei Personenzug-Locomotiven für 109,45 Pfd. Kohlen	22,96 kr.	Gesammt-Resultat der vier Bahnen.		
b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven für 165,61 Pfd. Kohlen	34,60 „			
c. Zusammen zum Anheizen für 0,006 Kubikmeter Holz	0,89 „			
d. Zusammen zum Schmieren für 0,171 Pfd. Oel	2,63 „			
„ 0,020 „ Talg	0,35 „			
70) Die Unterhaltung der Locomotive kostete im Ganzen	fl. 63039. 37 kr.			
71) Die Unterhaltung der Personenwagen erforderte	„ 21945. 47 „			
72) Die Unterhaltung der Güter- und Kohlenwagen erforderte	„ 99606. 40 „			
73) Die Reparaturkosten der Locomotive betragen durchschnittlich für jede Locomotivmeile	11,272 kr.			
74) Die Wagen haben Achsmeilen zurückgelegt:				
1) auf eigener Bahn:				
a. Personen- und Gepäckwagen	1391871,56	260367,62	10010,80	—
b. Güterwagen	817593,52	67770,04	—	27,14
c. Kohlenwagen	2176517,58	76880,48	—	33,80
Zusammen	4385982,66	405018,14	10010,80	60,94
2) auf fremden Bahnen:				
a. Personen- und Gepäckwagen	521510,96	271476,96	92343,98	—
b. Güterwagen	1379046,32	651120,90	—	7185,44
c. Kohlenwagen	1327643,06	822958,54	—	10772,70
Zusammen	3228200,34	1745556,40	92343,98	17958,54
3) Im Ganzen haben Achsmeilen zurückgelegt:				
a. die Personen- und Gepäckwagen	1913382,52	531844,58	102354,78	—
b. die Güterwagen	2196639,84	718890,94	—	7212,98
c. die Kohlenwagen	3504160,64	899839,02	—	10806,50
Zusammen	7614183,00	2150574,54	102354,78	18019,48

Digitized by Google

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
75) Auf der Bahn wurden Achsmeilen zurückgelegt:				
1) Mit eigenen Wagen:				
a. Personen- und Gepäckwagen	1391871,56	260367,62	10010,80	—
b. Güterwagen	817593,52	67770,64	—	27,14
c. Kohlenwagen	2176517,68	76880,48	—	33,80
Zusammen	4385982,66	405018,14	10010,80	60,94
2) Mit fremden Wagen:				
a. Personen- und Gepäckwagen	471303,92	277311,62	115012,68	42617,92
b. Güterwagen	1646500,00	541511,26	29629,70	17444,64
c. Kohlenwagen	2269129,22	1023340,00	15125,08	5002,62
Zusammen	4386933,14	1842162,88	159767,66	65065,18
3) Im Ganzen wurden Achsmeilen zurückgelegt:				
a. mit Personen- und Gepäckwagen	1863175,48	537679,84	125023,68	42617,98
b. mit Güterwagen	2464093,52	609281,90	29629,70	17471,78
c. mit Kohlenwagen	4445646,80	1100220,48	15125,08	5036,42
Total	8772915,80	2247181,02	169778,46	65126,18
76) Die Reparaturkosten vertheilen sich pro Achsmeile:				
a. auf Personenwagen	0,5173 kr.	Gesammt-Resultat der vier Bahnen.		
b. auf Güter- und Kohlenwagen	0,8145 „			
Sämmtliche Wagen im Durchschnitt	0,7378 kr.			
77) Eingetragen hat die Nutzmeile:				
a. bei Personenzügen	fl. 7. 54 kr.	fl. 6. — kr	—	—
b. bei Güter- und Kohlenzügen	„ 16. 34 „	„ 14. 57 „	—	—
c. im Ganzen bei allen Wagen	fl. 13. 4 kr.	fl. 11. 9 kr.	fl. 9. 13 kr.	—

Beilagen B № 1—82.

Statistische Beilagen

zum Geschäftsberichte

der

Pfälzischen Eisenbahnen

im Jahre 1868.

a. Ludwigsbahn . . . . . № 1—34.
b. Maximiliansbahn . . . . . „ 35—55.
c. Neustadt-Dürkheimer Bahn . . . . . „ 56—72.
d. Landstuhl-Kuseler Bahn . . . . . „ 73—80.

Digitized by Google

Pfälzische Ludwigsbahn.

Digitized by Google

№ 1 u. 2.

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Monate.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-							
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.							
	Gewöhnlicher Zug			Schnell-zug							Gewöhnlicher Zug				Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monat-																				
Januar 1868	81	6048	40878	75	2648	136	13570	38148	2296	103880	65	53	3110	2	10292	20	179	7	2762	42
Februar . . . . „	64	5708	43328	74	2420	154	13740	46584	2314	114386	93	39	3075	32	12148	49	209	35	2781	47
März . . . . . „	106	6083	49784	86	2884	204	15838	54100	11156	141121	140	6	3746	9	18113	4	190	33	3173	54
April . . . . . „	183	7024	52094	152	3164	262	14518	49526	4640	131563	254	16	4229	58	16518	18	318	44	3815	52
Mai . . . . . „	258	7785	60164	227	3448	306	17508	72142	3582	165720	301	18	4584	34	18121	3	491	10	4444	32
Juni . . . . . „	532	9719	72919	292	3758	306	15418	71742	4516	182232	540	54	6105	31	23820	38	893	53	5178	25
Juli . . . . . „	137	9084	59301	401	3983	270	15006	67886	8433	159754	619	24	6102	2	18311	11	965	15	5168	48
August . . . . . „	434	10184	75248	440	5015	310	15820	75800	8341	191592	463	54	6821	34	23274	41	995	30	6365	37
September . . . . „	538	10995	68540	421	5290	330	18048	71530	5789	181481	726	45	7452	58	22557	—	1106	56	6950	52
October . . . . . „	327	8443	57553	285	4369	340	19960	77126	12058	180461	507	21	6186	49	19599	43	680	52	5229	35
November . . . . „	208	6859	48181	185	3213	206	17826	73624	3686	153088	312	47	4808	56	15109	24	353	41	3435	22
December . . . . „	215	6570	44590	179	3007	190	17070	69454	3821	145096	307	50	4452	53	15565	50	315	16	3288	29
Summa . .	3383	95052	672880	2820	43199	3014	194352	770962	65612	1851274	4334	6	60626	53	218432	1	6700	32	52595	55
II. Stations-																				
Stationen.																				
Saarbr.-Hess.-Pf. Verkehr	219	3718	55522	250	4948	180	15406	67876	185	147804	811	39	4969	34	20107	17	1261	8	8457	37
Berbach	—	363	5245	—	—	—	142	1066	260	7076	—	—	163	39	1522	51	—	—	—	—
Hamburg	—	1840	18674	8	872	—	4358	31610	1963	59225	—	—	1015	59	5914	42	26	36	1150	—
St. Ingbert	12	1131	21462	8	127	116	2446	18058	510	43870	16	30	762	30	6084	18	30	27	350	51
Hassel	—	109	4814	—	—	—	76	2691	102	7825	—	—	23	54	755	18	—	—	—	—
Würzbach	—	587	12098	—	—	—	484	7728	282	21179	—	—	165	21	2021	12	—	—	—	—
Bliescastel-Lauzkirchen . .	9	1269	19273	3	154	6	1896	13974	673	37257	9	99	568	30	3998	3	13	3	319	—
Bierbach	—	87	6134	—	—	—	20	1378	48	7667	—	—	13	51	568	24	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	544	8220	3	6	—	272	3372	176	12593	—	—	109	42	1139	21	3	—	9	33
Zweibrücken	40	2869	23514	18	909	62	5780	21064	3185	57431	116	21	2640	48	9476	24	66	48	1962	51
Einöd	—	275	3723	—	—	—	60	612	115	4785	—	—	72	6	596	51	—	—	—	—
Beuchmühlbach	—	265	5818	—	—		140	5758	567	12548	—	—	157	51	2015	33	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	224	4108	—	—	—	66	2432	213	7013	—	—	86	27	988	24	—	—	—	—
Landstuhl	—	993	13387	17	1253	2	3654	13146	1228	34670	—	—	856	21	5660	42	35	15	1125	—
Kusel	6	84	438	—	6	4	128	458	31	1155	20	24	107	24	302	6	—	—	11	33
Altenglan	—	14	186	—	1	—	82	290	27	550	—	—	16	48	94	6	—	—	1	36
Theisbergstegen	—	3	57	—	—	—	—	60	3	123	—	—	3	—	32	39	—	—	—	—
Erfenbach	—	4	68	—	—	—	26	110	6	214	—	—	2	21	27	21	—	—	—	—
Rehweiler	—	6	81	—	—	—	14	20	3	74	—	—	4	21	14	12	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . . .	—	28	232	—	21	—	106	338	35	760	—	—	22	6	119	27	—	—	18	9
Niedermahr	—	10	58	—	—	—	28	138	11	245	—	—	5	27	24	6	—	—	—	—
Steinwenden	—	14	140	—	—	—	66	286	49	565	—	—	13	33	68	42	—	—	—	—
Ramstein	—	15	308	—	—	—	62	378	43	806	—	—	13	3	156	39	—	—	—	—
Kaiserslauteen	48	2907	24693	53	3171	60	7102	28754	2662	69450	114	48	3092	36	19775	5	108	45	3612	45
Hochspeyer	—	252	7013	—	—	—	220	6872	472	14829	—	—	112	30	2033	30	—	—	—	—
Frankenstein	—	238	5238	4	216	—	500	5170	358	11724	—	—	128	42	1785	47	3	39	145	30
Weidenthal	—	270	5429	—	—	—	130	2818	135	8780	—	—	112	33	1406	6	—	—	—	—
Lambrecht	—	868	10970	17	1437	—	7292	13642	477	34703	—	—	915	6	2643	33	7	24	436	39
Neustadt	36	3239	31025	60	5132	58	18110	42106	2114	102380	63	18	2692	57	12205	42	115	36	4468	30
Weißenburg	9	212	943	1	251	212	524	980	—	2512	12	24	185	54	546	24	1	48	315	24
Schardt	—	25	175	1	6	—	48	236	200	691	—	—	17	30	92	24	1	36	5	18
Winden	—	93	676	2	105	—	204	542	214	1836	—	—	77	39	355	12	3	3	94	24
Zu übertragen . .	379	22556	289702	445	18615	709	69392	294986	16545	711370	1165	9	18529	13	96372	51	1687	8	22484	40

Digitized by Google

und Nebenerträgnissen im Jahre 1868.

Ertrag.																															
Retour-Billete.						Militär.		Summe		Gepäck.				Lagergebühren.		Equipagentransport-Taxen.		Viehtransport-Taxen.		Gütertransport-Taxen.		Kohlentransport-Taxen.		Gewicht				Summe der Einnahmen.			
I.		II.		III.						Gewicht		Ertrag.												der Güter.		der Kohlen					
fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr.	Ctr.	pf	fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	%	Centner.		fl.	kr
weise.																															
122	6	6504	11	9937	31	797	33	33831	25	3465	30	1430	37	1	50	20	47	1435	51	75405	37	116388	55	1055195	6	1550644		228495	2
189	12	6805	35	12545	18	801	28	38690	55	3536	50	1444	45	—	38	5	15	1994	25	88043	16	98102	49	1191038	7	1365444		228191	58
237	11	8180	27	14441	55	4144	35	52267	54	3891	70	1557	20	2	26	83	40	2336	12	100074	54	75148	43	1375003	7	1095410		282171	9
228	41	7202	25	13754	48	1693	42	48016	44	3784	10	1648	17	3	52	42	40	1942	52	97183	3	71771	15	1364020	5	1049670		220608	13
342	30	9155	15	20724	31	1253	9	58448	2	4863	70	2209	24	6	36	76	7	2165	43	108465	13	70038	20	1510556	8	1027545		242400	25
251	46	7694	59	20642	4	1702	57	66811	7	5339	30	2488	22	—	55	16	35	2182	16	97430	44	70825	47	1286943	—	1017595		239775	46
249	22	7273	21	18095	32	1051	41	58406	35	6699	10	2825	—	4	39	3	13	2254	2	95682	23	77782	2	1341557	3	1126750		236957	51
273	52	8118	57	21752	41	2904	41	70071	27	6582	—	3277	24	4	2	38	58	4172	48	92175	51	92234	32	1295545	2	1315536		262870	2
295	35	9360	30	19668	37	2042	19	70161	27	6547	50	3344	28	—	44	7	33	5558	36	100741	15	105878	24	1368461	5	1490895		285882	27
272	51	9529	43	20017	8	4586	29	66569	31	6470	30	3190	47	—	—	54	12	2944	24	105505	27	119534	25	1397896	6	1682145		297789	46
267	14	8696	16	18464	16	1264	45	52702	41	4822	40	2478	41	3	7	38	59	3297	12	96075	48	121600	6	1824817	9	1634300		276196	34
201	26	8145	44	17210	21	1432	23	50920	12	3900	80	1773	6	—	11	3	12	3845	32	97788	32	112843	17	1225438	9	1589260		267174	2
2861	46	96767	23	207821	42	23665	12	968849	—	59299	70	27668	11	28	55	386	11	34120	53	1132608	35	1132608	35	15763500	7	15965262		3018332	48
weise.																															
239	3	11287	41	20817	40	169	2	68070	11	6457	10	3444	1	—	22	19	35	19919	8	276338	43	58469	57	3114438	3	553740		406262	27
—	—	105	15	449	33	103	27	2344	45	90	50	38	8	—	—	—	—	3339		3213	35	963	38	39134	6	30220		5964	3
—	—	2229	33	6738	18	540	20	17615	8	1019	30	384	36	—	—	—	—	24139		11249	10	802	28	129952	4	63967		30356	1
133	15	1421	9	5327	36	195	17	14330	53	622	20	293	13	—	14	—	—	3336		15939	56	4336	19	117038	7	83565		34925	32
—	—	38	3	890	39	31	57	1675	21	24	80	7	17	—	—	—	—	2750		239	25	26	25	2603	2	500		1951	18
—	—	227	42	3295	42	88	12	5738	9	679	80	140	50	—	—	—	—	2640		1953	46	308	46	12738	1	8162		7568	1
4	57	789	42	3156	24	275	54	9135	12	918	90	274	21	—	—	—	—	4011		7033	40	1855	19	58989	1	62230		18468	43
—	—	4	36	272	3	14	50	873	24	60	80	15	41	—	—	—	—	829		49	16	—	—	985	3	—		942	20
—	—	80	48	528	36	39	33	1910	33	40	30	13	16	—	—	—	—	728		1281	56	341	5	28697	8	14700		3504	18
120	30	3621	42	5951	21	3502	8	27477	30	2227	10	1214	46	—	—	3	12	515	47	24127	44	22817	50	187248	—	708255		75957	12
—	—	32	—	126	9	37	6	864	12	29	40	15	—	—	—	—	—	273		167	38	—	—	948	3	—		1049	1
—	—	79	24	2115	6	267	15	4633	9	272	80	106	29	—	—	—	—	514	13	2139	47	2132	23	21015	5	67335		9546	31
—	—	40	18	871	9	69	9	2055	27	95	—	38	55	—	—	—	—	615		263	32	—	—	1347	4	—		2301	9
5	15	1906	51	4905	15	492	18	14988	27	930	10	357	34	—	—	15	48	2284	41	9531	49	6114	30	108852	1	148550		33125	49
6	18	102	30	229	15	15	27	790	57	105	10	45	18	—	—	—	—	162	55	915	48	717	6	7853	2	19100		2633	24
—	—	17	15	96	48	15	16	211	49	9	90	3	45	—	—	—	—	50	52	425	57	956	45	5649	2	25920		1679	4
—	—	—	—	18	36	1	9	55	21	1	40	—	10	—	—	—	—	—		20	29	3	30	527	4	100		79	50
—	—	20	—	34	—	1	40	85	22	4	80	—	57	—	—	—	—	—	18	20	6	—	—	216	5	—		100	45
—	—	5	8	5	36	1	12	30	24	2	20	—	34	—	—	—	—	—	14	7	29	—	—	78	2	—		38	41
—	—	56	24	116	45	10	27	343	18	35	—	11	57	—	—	—	—	452	—	210	2	130	40	2755	6	3920		1147	37
—	—	10	57	44	48	3	51	89	12	1	40	—	48	—	—	—	—	—	22	45	32	90	25	510	6	2200		226	19
—	—	30	9	107	27	9	58	285	49	16	90	8	47	—	—	—	—	417		117	30	33	20	1431	9	1000		309	45
—	—	34	6	139	48	12	28	356	4	9	50	2	49	—	—	—	—	142	21	99	18	110	—	948	9	3300		710	32
104	27	5191	21	12030	39	1071	36	39111	5	3104	80	1592	29	9	17	48	35	6929	27	31010	59	55636	17	370611	—	812815		128198	38
—	—	96	24	1374	12	112	12	3928	48	79	30	30	6	—	—	—	—	125	1	932	19	436	12	16328	—	5220		5452	39
—	—	216	21	1508	55	106	18	8806	42	230	10	59	27	—	—	—	—	6252		2030	49	1176	9	32772	4	12320		7204	50
—	—	62	51	716	57	27	57	2826	24	45	90	12	15	—	—	—	—	1121		808	12	146	—	14592	3	4620		3664	42
—	—	1540	21	2991	27	71	48	8006	21	446	50	128	8	—	—	3	12	2957		3678	23	1547	37	61176	6	128780		26864	8
270	51	9606	30	14963	42	675	—	45062	6	2480	60	1014	8	7	31	27	1	1966	2	12814	47	2869	3	274896	1	252750		58560	98
11	33	320	24	231	57	—	—	1625	48	270	80	120	7	—	—	—	—	17	19	2027	18	1172	22	451854	9	191544		35758	54
—	—	27	18	84	48	60	18	289	12	20	—	6	32	—	—	—	—	5	18	320	58	1 349	43	6851		15140		2941	43
—	—	121	9	208	30	95	33	955	30	115	20	40	—	—	—	—	—	—	12	1273	15	3 640	32	22572	2	41270		5909	29
905	9	59277	53	90432	38	8089	21	27914	46	20116	50	9223	31	18	21	117	33	26826	10	108381	11	217693	50	4986059	9	3260323		941405	28

Digitized by Google

Ueberſicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclaſſen

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.									Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.								
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug		
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	379	22556	289702	445	18615	700	69392	293096	16545	711370	1165	3	18529	41	96572	51	1687	8	22484	40
Maximiliansau	1	24	342	1	12	—	88	202	174	844	1	48	20	27	188	9	1	36	11	12
Wörth	—	14	139	—	—	—	10	160	66	389	—	—	11	24	79	9	—	—	—	—
Langenkandel	—	41	342	—	24	—	68	250	85	813	—	—	41	33	208	—	—	—	28	12
Rohrbach	—	19	438	9	17	—	182	1248	112	2065	—	—	30	33	209	51	14	24	15	24
Landau	23	876	4415	12	688	24	3016	5946	3790	18490	34	36	851	15	2557	9	21	51	784	51
Knöringen	—	51	874	—	—	—	58	2170	72	3224	—	—	42	51	398	18	—	—	—	—
Edesheim	—	88	779	—	—	—	318	1430	128	2743	—	—	70	36	349	51	—	—	—	—
Edenkoben	10	424	2768	13	228	20	1792	5686	267	11208	16	3	422	9	1404	—	25	45	263	45
Mailammer	—	60	847	—	—	—	176	2362	91	3536	—	—	43	12	343	15	—	—	—	—
Dürkheim	14	586	3192	9	203	36	1522	5860	582	11984	18	36	565	48	1836	33	17	6	260	18
Wachenheim	—	92	582	—	3	—	386	1398	84	2545	—	—	86	57	278	15	—	—	2	45
Deidesheim	6	287	892	2	130	26	1518	2456	72	5089	8	6	255	24	435	54	3	12	144	9
Mußbach	—	96	587	—	58	—	616	1064	76	2497	—	—	73	54	222	18	—	—	39	39
Haßloch	—	347	8517	—	—	—	884	24884	765	34897	—	—	152	51	2052	—	—	—	—	—
Böhl	—	227	4882	—	—	—	522	12580	405	18616	—	—	82	39	1137	9	—	—	—	—
Schifferſtadt	—	583	18718	2	708	—	2934	35270	1382	54847	—	—	202	9	2794	51	1	—	295	27
Germersheim	12	885	10775	8	390	102	4846	18538	8004	43380	28	12	514	6	3041	6	9	42	402	54
Lingenfeld	—	358	5073	—	31	—	460	9970	1074	17566	—	—	108	48	1140	15	—	—	20	12
Heiligenſtein	—	132	4886	—	—	—	190	1388	387	7123	—	—	76	12	629	54	—	—	—	—
Berghauſen	—	181	2126	—	18	—	74	464	255	3118	—	—	40	30	320	15	—	—	10	54
Speyer	69	3802	59321	41	2107	220	14612	533 0	1292 0	126740	95	3	2643	12	12805	3	81	6	2185	9
Mutterſtadt	—	455	5036	—	—	—	2081	11526	997	20308	—	—	182	36	1257	51	—	—	—	—
Rheingönheim	—	463	7349	—	—	—	260	6962	478	15512	—	—	114	36	1275	57	—	—	—	—
Ludwigshafen	157	9148	67885	62	2829	244	16826	58797	6519	162419	206	30	4711	21	25222	46	136	51	3286	36
Oggersheim	—	4009	28507	—	44	—	880	12248	365	46017	—	—	696	57	3350	18	—	—	58	39
Frankenthal	42	3467	25113	7	189	136	14820	69432	1392	114598	38	9	1752	12	5708	21	23	15	367	27
Bobenheim	—	211	8502	—	—	—	122	2722	152	6759	—	—	52	6	578	39	—	—	—	—
Hessisch-Pfälzischer Verkehr	1029	20633	75568	206	3151	722	37968	109501	8443	255224	1249	55	13935	59	27591	57	668	39	5465	19
Rhein. Verbands- „	655	8117	16051	703	3441	422	6976	6088	—	43153	747	27	5509	5	5106	49	811	48	2647	32
Baden-Pfalz-Saarbr. „	988	16287	49010	450	7049	300	9414	14478	—	98306	729	40	8076	48	14171	58	1256	52	8954	48
Südd. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Neckar- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frz. Verk. via Forbach .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Weißenburg	—	—	209	850	3015	92	1578	—	—	5804	—	—	—	—	145	49	1910	17	4836	12
Basel-Schweizer Verkehr .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holländischer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgisch-Rhein. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belg. Verkehr via Cöln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelrhein. Verbands-Verkehr .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutscher „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächsischer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa .	3583	95052	672880	2820	48190	3014	194352	770882	65012	1851274	4334	6	60626	53	213182	1	6700	32	52595	56

Digitized by Google

und Nebenerträgnissen im Jahre 1868. (Schluß.)

| Ertrag. | | |

№ 3. **Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme**

Von	Nach den Kgl. preußischen Stationen.				Nach Bexbach.				Nach Homburg.				Nach St. Ingbert.				Nach Hassel.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf.	Ret.-Billete.			Einf.	Ret.-Billete.			Einf.	Ret.-Billete.			Einf.	Ret.-Billete.			Einf.	Ret.-Billete.		
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Saarbrücken-Hess-Pfalz-Verkehr	—	—	—	—	4524	1231	121	10	6980	9341	3542	—	71	16	66	47	—	—	—	—
Bexbach	7983	2511	257	34	—	4	11	36	3521	169	573	42	48	7	40	15	5	—	2	45
Homburg	10780	4654	2694	47	3846	222	627	15	—	85	247	18	1006	610	910	30	100	22	50	42
St. Ingbert	56	14	52	59	42	20	48	9	1026	704	1001	9	—	—	—	—	1585	117	181	24
Hassel	—	—	—	—	1	1	1	24	53	91	75	21	1857	164	218	21	—	203	301	33
Würzbach	28	16	31	25	23	37	40	27	170	119	126	48	8323	341	1352	21	392	11	41	27
Bliesgaftel-Lauthirchen	279	182	262	55	41	56	38	18	1249	663	591	42	4503	2437	2120	12	1735	68	279	12
Bierbach	33	19	22	53	8	6	6	6	140	74	50	54	392	360	280	39	34	18	10	12
Schwarzenacker	76	61	59	21	21	5	8	39	765	56	132	18	570	268	289	15	41	4	14	9
Zweibrücken	3240	2702	3165	6	411	72	181	30	5600	5815	3008	3	2628	1259	2176	27	163	82	102	39
Einöd	56	38	58	34	7	2	2	27	761	59	86	—	55	14	30	51	9	8	6	33
Beuchmühlbach	1913	1045	970	39	363	8	111	51	2564	325	599	36	145	72	169	51	3	1	2	42
Hauptstuhl	555	473	498	43	123	—	48	24	607	—	146	21	68	47	98	—	11	—	7	9
Landstuhl	3135	1218	2900	14	429	34	240	36	2089	925	1340	12	352	113	437	12	18	5	19	48
Kusel	—	—	—	—	6	—	6	18	22	7	32	3	9	—	14	9	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	2	5	9	9	6	5	11	30	3	—	3	45	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	1	3	4	57	4	2	5	18	8	—	9	36	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	3	2	5	9	9	13	19	54	2	2	6	42	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	12	2	—	2	12	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	1	—	—	48	45	17	42	33	5	2	7	54	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	1	9	12	12	8	3	6	27	3	1	5	18	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	2	5	6	18	73	31	51	51	11	6	20	21	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	9	—	5	24	92	55	73	26	8	5	14	12	—	—	—	—
Kaiserslautern	1273	2314	6530	12	301	132	387	33	1524	799	2019	30	444	182	777	30	19	1	20	27
Hochspeyer	151	—	141	29	15	—	13	3	43	15	53	12	12	6	26	21	—	—	—	—
Frankenstein	259	—	280	56	15	—	11	54	61	30	97	57	18	—	25	—	—	—	—	—
Weidenthal	70	—	78	53	8	—	6	3	56	4	62	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	82	183	478	57	5	—	6	54	66	15	129	39	13	7	39	6	—	—	—	—
Neustadt	2461	1389	7319	33	79	9	113	12	619	148	1323	—	171	38	450	36	4	—	3	12
Weissenburg	167	24	641	12	—	—	—	—	7	1	24	57	17	—	70	—	—	—	—	—
Schaidl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	8	16	92	55	—	—	—	—	20	5	50	57	4	1	15	57	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	12	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenlandel	4	—	8	17	—	—	—	—	9	1	21	3	—	1	3	9	—	—	—	—
Rohrbach	11	—	21	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	183	162	1090	41	—	—	—	—	213	24	295	39	67	4	143	—	12	—	13	33
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenloben	53	—	88	—	—	—	—	—	86	4	63	—	19	8	69	51	—	—	—	—
Marlammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	162	156	771	9	10	—	18	12	60	1	90	51	22	4	76	18	1	—	1	57
Wachenheim	5	9	26	15	—	—	—	—	6	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	12	10	55	16	2	—	3	6	11	18	51	—	5	—	11	3	—	—	—	—
Mußbach	—	11	31	18	—	—	—	—	7	—	8	3	—	2	6	42	—	—	—	—
Haßloch	8	—	12	57	2	—	3	—	22	1	44	48	5	5	23	15	—	—	—	—
Böhl	1	—	1	37	—	—	—	—	38	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	22	—	38	30	1	—	1	39	24	—	37	27	4	1	11	—	—	—	—	—
Germersheim	24	41	225	12	11	—	11	33	46	6	84	24	15	—	32	57	4	—	7	12
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	15	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	284	171	1325	42	44	2	54	6	216	52	416	—	90	5	197	18	15	—	19	57
Mutterstadt	8	—	11	9	3	—	6	9	14	—	21	36	1	—	3	6	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	1097	533	4483	8	13	2	23	27	263	43	633	39	70	14	243	39	3	—	3	18
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	14	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	53	32	239	55	1	—	2	3	20	21	111	30	12	3	49	24	—	—	—	—
Bodenheim	2	—	5	30	—	—	—	—	10	—	16	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	109	60	547	26	1	—	2	12	70	29	302	50	28	3	174	23	—	—	—	—
Summa	37626	18044	35206	16	10575	1847	2202	10	29065	19759	17703	37	20886	5961	10719	58	4154	540	1089	51

Digitized by Google

nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1868.

Nach Niederwürzbach.				Nach Bliescastel-Lautzkirchen.				Nach Bierbach.				Nach Schwarzenacker.				Nach Zweibrücken.				Nach Einöd.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
19	1	13	15	204	141	215	35	3	1	1	40	13	21	18	14	2851	2762	3786	6	24	14	15	55
25	3	16	9	80	17	42	51	19	1	7	12	9	1	3	24	436	91	194	45	5	—	1	30
209	89	126	—	1191	872	663	45	172	112	67	51	614	34	102	51	6388	13087	5394	36	465	38	82	36
9702	424	1578	48	5069	4591	3164	30	802	153	311	39	252	189	199	12	3060	3192	3760	57	25	17	21	18
366	36	42	27	2334	243	412	27	109	39	33	30	16	16	12	—	216	548	371	30	4	3	2	33
—	855	1986	34	2865	461	321	5	171	15	29	33	65	45	34	27	565	2109	1145	9	7	2	2	33
2994	273	345	30	—	41	125	18	4851	—	247	3	973	56	164	3	3098	3868	2455	30	274	16	45	48
185	15	31	30	4954	—	250	33	—	—	—	—	215	11	23	6	164	198	93	21	37	3	4	18
98	60	48	39	1111	152	208	3	292	18	31	45	—	37	55	3	5692	1104	755	45	336	—	18	6
567	360	335	45	3055	2219	1770	33	174	86	60	21	5752	298	642	12	—	—	—	—	2381	314	295	30
19	13	10	21	434	23	72	57	45	9	5	51	394	—	20	48	2302	160	260	15	—	1	1	33
11	17	20	30	104	56	87	6	49	12	26	48	15	10	10	45	530	1136	900	42	44	3	16	54
4	5	6	54	92	51	85	24	1	—	—	27	5	2	3	12	151	304	282	57	—	—	—	—
101	37	115	30	502	167	485	—	34	2	20	39	39	38	50	15	1442	1169	1961	51	77	20	53	30
—	—	—	—	9	12	38	51	1	—	1	6	—	—	—	—	47	28	108	24	3	4	9	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	3	6	9	—	—	—	—	—	1	1	30	17	8	28	3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	48	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	3	—	—	—	—	4	1	4	45	5	5	11	51	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	4	30	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	10	17	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	11	12	—	—	—	—	—	—	—	—	25	22	53	45	—	—	—	—
—	—	—	—	3	2	5	51	—	—	—	—	1	1	1	57	3	10	15	18	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	45	—	—	—	—	2	—	1	18	10	22	32	3	—	—	—	—
—	—	—	—	87	12	40	12	—	—	—	—	4	—	2	24	45	36	65	14	—	—	—	—
49	4	54	33	236	108	404	9	7	2	8	33	26	30	62	3	2984	1449	4935	49	30	15	41	36
—	—	—	—	6	3	11	36	—	—	—	—	—	—	—	—	78	19	104	30	—	—	—	—
—	—	—	—	10	2	17	42	—	—	—	—	—	—	—	—	114	26	165	45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	2	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—	89	68	272	12	—	—	—	—
30	2	51	27	214	34	435	21	3	—	4	21	22	5	41	21	1242	489	3063	15	17	1	28	42
—	—	—	—	4	—	16	48	—	—	—	—	—	—	—	—	89	15	307	57	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	41	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	108	6	—	—	—	—
1	—	1	15	4	—	5	57	—	—	—	—	—	—	—	—	39	2	60	38	8	—	3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	21	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	4	24	—	—	—	—	—	—	—	—	51	5	117	12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1	39	51	167	1	154	21	3	—	5	24	3	—	4	27	788	134	2291	33	2	—	14	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	19	6	51	39	—	—	—	—	—	—	—	—	152	56	456	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15	1	40	42	—	—	—	—	1	—	1	42	338	95	880	33	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	9	33	—	—	—	—	—	—	—	—	22	27	120	48	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	25	24	—	—	—	—	—	—	—	—	47	31	183	51	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	30	42	—	—	—	—
—	—	—	—	13	16	63	51	—	—	—	—	—	—	—	—	25	11	65	36	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	17	2	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	82	18	—	—	—	—
11	—	13	12	19	—	41	12	8	—	9	54	6	—	6	36	129	6	252	7	6	—	5	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	19	57	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	14	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	19	—	—	—	—	—
38	—	53	54	147	2	221	6	10	—	13	18	12	2	20	36	1212	155	2430	11	20	2	29	42
—	—	—	—	—	2	5	36	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	60	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	37	3	—	—	—	—
18	2	40	21	113	7	265	30	2	—	3	54	2	—	2	—	1209	223	2349	50	8	2	19	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	54	21	—	—	—	—
—	—	—	—	11	2	36	24	—	—	—	—	—	—	—	—	296	43	1788	28	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	1	20	49	—	—	—	—	—	—	—	—	453	156	1823	36	—	—	—	—
14471	2197	4932	25	23097	9282	9901	47	6756	450	890	49	8445	798	1490	11	36578	32878	43852	49	3770	455	718	31

Digitized by Google

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Bruchmühlbach.				Nach Hauptstuhl.				Nach Landstuhl.				Nach Kusel.				Nach Rammelsbach.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fr.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbrücken Hess.-Pfalz-Verkehr	1740	1748	1364	30	491	611	535	19	2943	2772	3637	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	603	18	160	21	183	2	74	24	457	36	257	33	—	7	10	30	—	—	—	—
Homburg	2549	197	555	—	644	35	168	21	2593	882	1480	—	—	38	57	6	—	—	—	—
St. Ingbert	141	211	311	39	70	111	166	48	414	139	540	12	9	19	54	57	—	—	—	—
Hassel	3	1	2	57	6	1	4	54	25	16	37	42	—	1	2	—	—	—	—	—
Würzbach	21	7	17	30	2	1	2	6	112	36	127	9	4	1	6	57	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	83	39	65	57	76	23	57	48	424	122	409	36	11	15	43	42	—	—	—	—
Bierbach	81	6	36	9	1	—	—	27	10	2	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	21	21	19	6	6	5	5	24	54	23	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	428	343	386	30	109	76	104	36	1134	556	1297	3	55	38	147	27	—	—	—	—
Einöd	42	1	15	15	—	—	—	—	59	5	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	5	30	45	152	3	15	45	1108	149	266	30	3	10	14	12	—	—	—	—
Hauptstuhl	257	—	26	24	—	—	—	—	2477	203	282	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	1413	155	328	54	2788	175	306	27	—	16	64	12	472	402	649	13	—	—	—	—
Kusel	11	1	9	51	2	—	1	18	435	162	402	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	7	2	6	33	5	4	6	9	228	130	195	41	1240	995	281	3	—	—	—	—
Theisbergstegen	1	—	—	36	—	1	—	45	46	49	48	—	369	206	110	38	—	—	—	—
Eisenbach	7	2	5	33	1	—	—	39	73	90	74	3	57	171	62	54	—	—	—	—
Rehweiler	4	—	2	—	1	1	1	—	31	40	28	51	188	252	147	46	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	13	—	6	30	5	1	2	45	284	268	207	57	240	290	205	3	—	—	—	—
Niedermohr	1	2	2	—	10	1	4	18	93	141	69	58	37	87	62	52	—	—	—	—
Steinwenden	6	4	4	18	7	6	4	18	390	269	126	57	53	67	64	6	—	—	—	—
Ramstein	11	6	6	18	11	12	6	6	715	292	114	24	20	68	57	6	—	—	—	—
Kaiserslautern	576	411	560	24	266	231	252	6	4341	3600	3246	51	162	209	424	27	—	—	—	—
Hochspeyer	17	—	10	12	10	—	5	45	272	93	189	30	5	1	6	33	—	—	—	—
Frankenstein	59	—	44	36	11	—	7	51	149	51	127	36	3	2	6	42	—	—	—	—
Weidenthal	1	—	—	48	—	—	—	—	38	21	46	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	20	43	82	30	19	—	15	15	137	121	262	6	—	2	5	21	—	—	—	—
Neustadt	187	69	310	45	105	23	139	15	991	488	1821	15	67	32	183	15	—	—	—	—
Weißenburg	4	—	7	36	—	—	—	—	34	10	98	—	2	—	4	36	—	—	—	—
Scheidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	3	—	4	48	—	—	—	—	22	5	46	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenlandel	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	16	—	3	—	6	27	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	72	8	97	33	—	—	—	—	296	44	369	48	31	7	72	12	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebenkoben	23	4	34	54	—	—	—	—	111	43	207	6	11	8	45	39	—	—	—	—
Marlammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	115	41	225	57	7	3	22	36	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	12	30	1	2	10	9	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	48	28	113	39	1	—	1	39	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	5	—	6	—	1	—	1	9	28	4	32	21	2	1	3	12	—	—	—	—
Bohl	14	—	19	24	—	—	—	—	15	—	16	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	6	—	7	27	—	—	—	—	37	—	38	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	18	—	21	36	12	—	13	36	71	5	92	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	10	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	149	11	162	45	41	—	48	12	557	80	790	51	38	6	117	—	—	—	—	—
Mutterstadt	2	—	2	54	—	—	—	—	20	—	25	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	85	5	120	30	36	2	51	45	479	74	925	12	37	9	107	36	—	—	—	—
Oggersheim	2	—	3	18	—	—	—	—	19	3	38	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	19	5	48	21	3	—	5	6	75	26	200	18	7	5	37	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	2	—	3	36	10	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	17	—	37	2	6	—	11	4	104	57	367	55	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8616	3325	4948	5	5082	1325	2024	17	21911	11162	19108	38	3135	2954	3031	36	—	—	—	—

Digitized by Google

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Altenglan.				Nach Theisbergstegen.				Nach Eisenbach.				Nach Kehweiler.				Nach Glan-Münchweiler.				Nach Niedermohr.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	11	36	6	—	7	12	1	—	1	9	—	2	3	24	5	8	20	36	—	1	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	54	—	—	—	—
2	3	7	3	—	—	—	—	8	—	8	30	4	2	6	24	4	2	6	24	3	—	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	6	22	34	1	3	6	3	4	1	4	18	3	—	1	54	13	26	47	21	3	3	7	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	24	—	—	—	—
8	3	13	27	1	—	—	36	3	3	4	30	1	—	—	30	4	1	2	36	1	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	64	171	44	48	20	31	48	86	27	43	56	51	16	28	30	472	378	315	15	169	62	66	24
2470	1053	420	—	574	280	163	33	95	44	32	21	315	82	106	56	231	260	195	30	54	47	44	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	24	27	587	—	30	—	31	25	10	54	245	69	53	17	111	86	49	21	24	9	9	27
620	—	31	48	—	5	11	27	181	—	6	36	83	17	10	57	78	34	20	11	17	14	7	36
61	29	16	27	194	—	8	42	—	1	3	6	92	—	4	45	910	—	46	44	53	29	15	18
241	76	56	4	59	23	9	36	126	—	6	42	—	—	—	—	496	—	27	5	67	32	12	12
152	87	57	27	60	58	23	47	977	—	50	6	418	—	22	49	—	—	—	—	586	—	30	40
29	20	15	21	12	7	5	6	44	24	12	42	53	26	9	39	492	—	26	25	—	—	—	—
36	19	20	33	21	23	14	27	38	28	16	30	25	16	8	45	221	88	55	32	140	40	20	6
15	8	10	57	8	6	6	33	11	16	9	9	3	14	4	48	56	57	29	18	32	36	14	15
77	33	97	28	21	10	25	33	28	12	30	28	3	4	6	24	70	167	198	3	16	21	28	21
2	2	4	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	9	6	—	—	—	—
7	1	8	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2	12	12	2	1	5	27	1	—	1	15	—	—	—	—	20	89	189	42	2	—	2	18
1	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	8	12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	11	3	1	—	—	48	1	—	—	46	3	—	3	51	1	—	1	42	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	9	22	1	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	52	36	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	23	48	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	8	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	30	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	42	1	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	28	12	1	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	14	54	3	—	6	18	1	—	1	45	—	—	—	—	4	5	21	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	54	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4051	1419	1050	20	1599	436	357	56	1587	181	246	16	1239	248	267	53	3241	1250	1423	54	1170	294	266	42

Digitized by Google

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Steinwenden.				Nach Ramstein.				Nach Kaiserslautern.				Nach Hochspeyer.				Nach Frankenstein.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.	Ret.-Billete	fl.	kr.	Einf.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbrücken-Hess.-Pfalz-Verkehr									4253	2867	7860	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	351	187	504	42	13	—	11	42	16	—	15	9
Homburg	—	7	7	21	22	10	10	32	1654	871	2294	—	40	27	65	36	64	20	84	27
St. Ingbert	11	5	22	54	7	6	11	42	441	181	903	21	14	8	35	6	19	1	29	6
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	18	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	80	30	136	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfiesterthal-Lautzkirchen	4	1	4	12	22	3	18	42	286	140	516	54	7	3	12	9	22	3	36	33
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	9	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	53	28	83	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	16	8	21	21	22	10	25	20	2642	752	3650	42	76	20	110	—	95	25	141	51
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	66	17	76	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	9	—	3	6	20	5	8	21	700	810	804	39	23	—	14	6	39	—	29	36
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	433	181	471	54	13	—	7	9	16	—	11	6
Landstuhl	758	231	169	1	1311	331	182	54	4195	3981	3480	6	223	107	176	39	200	95	199	21
Kusel	75	49	61	12	14	20	20	54	206	156	401	45	3	—	3	27	4	—	4	24
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	34	30	24	4	9	5	6	21	106	112	215	36	2	—	1	48	7	1	8	33
Theisbergstegen	15	15	9	51	7	4	4	3	30	19	41	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Erfenbach	28	13	9	9	37	5	10	37	34	34	64	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	51	19	13	34	4	—	4	48	12	11	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	363	63	71	4	65	26	21	24	128	134	190	33	2	3	4	57	6	3	9	—
Niedermohr	149	69	18	24	37	20	10	48	37	49	86	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	220	—	11	26	56	75	84	18	2	2	3	42	2	1	2	30
Ramstein	281	—	14	28	—	2	3	6	77	57	72	27	3	4	5	3	3	3	4	57
Kaiserslautern	47	47	54	3	16	126	95	3	—	2	13	33	4333	1584	1052	39	1401	1206	1029	54
Hochspeyer	1	—	—	36	7	3	6	24	4235	2257	1208	57	—	11	43	45	569	56	99	3
Frankenstein	—	3	3	18	1	1	1	39	1445	1001	1169	48	997	47	157	24	—	8	41	36
Werdenthal	—	—	—	—	1	1	2	27	580	482	559	48	349	44	81	48	181	8	20	15
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	980	697	1104	12	575	41	154	45	896	82	209	6
Neustadt	4	2	4	2	8	—	8	—	5838	2725	7126	33	835	358	606	56	941	408	568	27
Weissenburg	—	—	—	—	5	—	9	15	181	22	389	39	—	—	—	—	16	5	28	45
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	37	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	108	64	322	48	57	—	38	51	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	120	23	176	51	14	—	16	54	39	—	43	12
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	40	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenlandel	—	—	—	—	—	—	—	—	119	24	209	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	103	72	243	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Lardan	3	—	2	18	3	—	5	15	1693	444	2191	48	67	7	63	33	54	41	84	45
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	259	175	454	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	106	54	158	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	2	—	2	24	1	1	2	54	487	243	741	18	30	8	26	18	18	5	13	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	82	101	177	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	1	1	1	21	2	—	2	36	1106	518	1891	18	121	77	180	30	117	51	133	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	116	70	228	54	22	3	19	3	22	—	13	27
Deidesheim	—	—	—	—	2	2	6	48	211	203	480	27	5	5	8	15	7	10	13	45
Musbach	—	—	—	—	—	—	—	—	107	73	182	30	17	17	27	15	4	—	1	48
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	197	248	440	27	18	—	11	42	13	—	6	30
Pohl	—	—	—	—	—	—	—	—	66	59	135	9	14	—	9	48	17	—	9	39
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	207	111	345	36	17	—	10	15	41	—	25	9
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	322	36	451	55	18	—	9	36	26	—	18	18
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	55	12	96	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	13	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	10	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	4	2	9	51	1	2	6	17	2059	401	2854	27	174	27	164	33	195	32	157	12
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	131	123	328	—	7	—	7	57	13	—	8	48
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	94	42	150	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	5	—	6	50	3	—	5	15	2738	931	5138	18	447	89	557	12	394	43	383	30
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	97	52	221	39	16	—	17	54	3	—	2	51
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	502	233	1270	27	27	15	57	54	23	10	42	21
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	47	—	1	—	1	15	—	—	—	—
Hessische Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	915	608	3079	14	29	16	71	44	8	2	10	10
Summa	1864	565	588	19	1877	613	541	51	41283	23704	55795	6	8386	2453	3751	30	5491	2119	3541	4

Digitized by Google

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Weidenthal.				Nach Lambrecht.				Nach Neustadt.				Nach Weißenburg.				Nach Schaidt.				Nach Winden.			
Personen		Geld-		Personen		Geld-		Personen		Geld-		Personen		Geld-		Personen		Geld-		Personen		Geld-	
Einf. Billete.	Ret.-	Ertrag.		Einf. Billete.	Ret.-	Ertrag.		Einf. Billete.	Ret.-	Ertrag.		Einf. Billete.	Ret.-	Ertrag.		Einf. Billete.	Ret.-	Ertrag.		Einf. Billete.	Ret.-	Ertrag.	
		fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
—	—	—	—	74	89	312	34	1280	812	4352	6	89	34	429	57	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	6	36	2	—	2	30	102	45	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	19	30	43	6	69	24	603	292	1677	30	26	1	60	45	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	17	5	41	42	191	75	702	12	13	—	38	27	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	5	48	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	24	8	63	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	2	10	21	185	45	181	12	7	—	18	39	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	12	48	51	7	—	16	48	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	79	25	171	27	1159	271	2886	6	111	9	315	30	16	—	28	6	46	—	87	54
—	—	—	—	—	—	—	—	26	5	58	12	24	—	55	6	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	2	48	18	12	35	33	177	147	427	9	2	—	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	30	28	—	23	48	133	105	291	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	3	28	18	85	44	132	24	834	465	1582	24	52	14	131	42	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	2	11	48	49	32	159	54	2	—	4	36	—	—	—	—	2	—	4	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	16	54	4	—	10	54	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	10	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	3	57	18	22	86	47	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	9	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	2	8	24	7	14	52	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	5	6	13	14	37	15	1	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—
617	336	410	12	737	511	846	33	4989	2309	6160	36	261	40	494	54	41	—	51	36	134	23	209	24
366	32	84	54	302	65	142	57	662	596	711	39	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2	27	21
188	—	19	18	903	98	225	33	844	579	677	—	27	11	54	9	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1385	160	250	6	2881	581	824	57	—	1	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—
1881	124	316	48	—	79	170	39	6829	7101	3013	18	23	5	32	18	—	—	—	—	22	—	16	48
3213	242	921	57	10604	3719	2721	33	—	—	—	—	1024	317	1402	51	150	113	235	—	556	318	655	33
—	—	—	—	24	—	27	9	795	168	1109	42	—	—	—	—	1299	996	604	21	887	177	461	51
—	—	—	—	2	—	1	18	199	204	379	39	1026	1146	560	3	—	—	—	—	1052	30	171	51
—	—	—	—	20	—	15	54	1417	451	1561	21	1018	704	646	12	1107	63	180	30	—	6	19	42
18	—	19	48	6	3	8	30	201	302	578	—	87	46	98	57	74	2	33	6	900	263	199	18
—	—	—	—	—	—	—	—	113	132	265	—	94	18	64	51	81	17	48	—	500	50	149	33
—	—	—	—	24	11	39	39	375	228	583	51	326	273	349	12	386	181	176	18	2337	154	396	3
—	—	—	—	18	—	11	42	567	1217	1255	—	724	743	763	—	473	384	209	45	1089	40	117	24
—	4	3	36	170	134	197	48	5985	5801	5059	18	2057	1550	2066	6	917	477	594	59	2344	1048	1003	30
—	—	—	—	108	—	43	36	1194	2358	1359	6	167	180	272	51	22	—	9	42	155	79	102	27
—	—	—	—	90	—	34	48	2370	470	651	48	88	67	133	51	52	—	26	15	301	14	131	30
—	—	—	—	286	245	227	3	6182	7067	3055	3	269	244	496	54	53	58	79	15	368	49	208	30
—	—	—	—	146	24	47	3	9251	1860	1264	33	96	91	187	27	44	—	26	24	87	15	55	33
—	3	2	54	202	210	242	30	5327	7103	5020	24	230	96	486	57	1	—	—	33	98	24	112	57
—	—	—	—	76	—	30	51	1331	2579	1416	36	17	6	29	39	—	—	—	—	8	—	6	48
—	—	—	—	111	82	87	27	3245	5402	2384	42	44	28	95	33	—	—	—	—	11	16	30	36
—	—	—	—	191	26	61	30	5031	905	807	12	19	10	34	48	—	—	—	—	14	—	10	42
37	—	15	—	324	46	120	15	3220	5345	1842	30	25	12	43	30	13	—	11	30	27	—	20	15
14	—	7	—	148	—	52	12	604	925	527	21	7	11	28	6	14	—	13	—	26	—	23	30
11	—	5	45	73	—	34	15	1104	906	827	48	37	15	71	—	8	—	7	33	8	—	7	39
12	—	6	—	60	12	61	12	857	438	1143	28	18	5	50	27	8	—	7	42	82	—	39	16
—	—	—	—	11	—	8	48	199	120	271	39	3	—	4	39	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	2	6	36	39	61	30	4	—	5	48	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	42	17	34	45	15	2	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
81	61	128	12	284	140	303	—	4963	2938	4979	57	307	87	677	42	177	19	193	27	314	68	451	27
12	—	8	6	19	27	29	30	286	700	556	6	29	26	93	9	3	—	2	48	8	—	8	27
—	—	—	—	—	—	—	—	445	600	626	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	48	173	12	812	296	491	48	5837	3993	7134	—	705	96	1349	24	69	6	79	6	182	52	296	18
—	—	—	—	14	—	10	30	112	120	194	51	5	2	11	39	5	—	6	30	3	—	3	36
7	18	32	45	76	64	161	15	750	727	1509	31	81	22	202	33	2	—	2	24	27	16	83	—
1	—	1	3	—	—	—	—	58	35	88	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	3	16	47	55	30	114	52	1644	909	3188	5	728	89	1974	12	11	4	31	36	42	7	87	20
6696	871	2231	59	17169	6111	7653	32	84748	67113	74032	21	9889	5990	14484	30	5026	2320	2654	26	11718	2451	5200	9

Digitized by Google

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Maximiliansau.				Nach Wörth.				Nach Langenkandel.				Nach Rohrbach.				Nach Landau.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbrücken Hess.-Pfalz-Verkehr	7	11	77	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	82	833	36
Bergbach	7	—	8	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	43	4	100	57	7	—	14	21	9	—	22	12	—	—	—	—	291	45	314	12
St. Ingbert	10	—	19	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	18	120	57
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	19	45
Würzbach	3	—	3	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1	59	57
Bliescastel-Lauzlirchen	6	1	13	3	—	—	—	—	3	1	11	30	—	—	—	—	129	13	235	33
Bierbach	8	—	18	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	9	57
Schwarzenacker	8	—	15	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	23	15
Zweibrücken	41	6	81	—	9	—	17	57	40	6	104	9	—	—	—	—	670	108	1357	18
Einöd	6	—	16	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	11	54
Bruchmühlbach	17	—	19	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	26	107	54
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	66	6	105	—	3	—	5	6	15	—	24	45	—	—	—	—	248	44	349	21
Kusel	1	—	2	18	—	—	—	—	3	—	7	27	—	—	—	—	28	3	61	18
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	6	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	30	36
Theisbergstegen	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	27
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	46
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	49
Glan-Münchweiler	2	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	10	25
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	27
Ramstein	11	—	21	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	18	24
Kaiserslautern	117	52	267	57	17	—	23	48	95	13	153	9	60	39	135	36	1896	470	2308	8
Hochspeyer	28	1	265	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	23	84	54
Frankenstein	344	—	411	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	28	87	54
Weidenthal	65	—	71	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	39
Lambrecht	4	2	5	9	—	—	—	—	28	9	37	39	18	—	11	42	181	256	279	18
Neustadt	225	217	478	3	64	55	126	36	335	211	504	39	456	518	631	36	5538	4961	5173	27
Weißenburg	45	658	468	51	78	5	48	39	280	92	209	54	889	408	650	21	1995	1135	2482	3
Scheidt	76	6	31	42	55	3	23	57	268	109	111	48	1032	192	267	39	877	1470	1137	37
Winden	562	720	491	9	327	21	93	21	2284	168	388	33	1510	28	175	21	2764	2077	1722	30
Maximiliansau	—	—	4620	11	1103	54	116	15	1301	1103	709	56	146	105	121	36	890	259	554	18
Wörth	611	69	71	51	—	—	—	—	2265	331	425	42	152	14	77	9	207	341	533	54
Langenkandel	1159	3127	1039	18	2148	212	377	51	—	5	50	48	556	194	226	51	1116	1629	1352	54
Rohrbach	190	367	289	6	143	12	56	39	423	302	229	24	—	11	23	6	4642	394	864	24
Landau	669	588	755	12	182	110	173	30	1197	1029	1128	54	4595	269	779	45	—	—	—	—
Knöringen	130	118	110	51	50	9	36	39	67	85	91	6	309	195	156	27	3586	525	447	48
Edesheim	246	66	256	9	18	—	11	42	95	23	63	15	319	69	126	57	6184	915	1236	48
Edenkoben	78	191	262	6	42	—	28	42	101	185	221	33	164	478	327	27	3963	6458	2772	54
Maikammer	169	17	153	3	25	—	17	30	43	13	37	12	116	13	50	48	973	1412	818	54
Türkheim	43	26	91	3	—	—	—	—	56	13	79	6	115	11	110	27	1071	651	1103	12
Wachenheim	5	6	14	12	—	—	—	—	6	—	6	9	22	—	16	30	132	154	239	42
Deidesheim	3	2	7	21	—	—	—	—	9	15	32	—	22	3	19	3	216	238	355	—
Mußbach	1	2	7	45	—	—	—	—	6	—	4	48	4	—	2	24	123	101	134	6
Haßloch	39	3	41	27	—	—	—	—	—	—	—	—	54	7	43	6	216	373	301	45
Bohl	15	—	16	30	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	8	6	89	128	161	42
Schifferstadt	8	—	8	39	—	—	—	—	11	—	12	9	7	—	5	36	136	107	194	15
Germersheim	15	10	48	48	1	—	1	33	67	1	31	41	7	—	8	18	354	43	350	32
Lingenfeld	1	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	10	3
Heiligenstein	1	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	12	40	18
Bergbauern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	27
Speyer	117	53	280	—	90	8	103	54	153	42	238	9	151	41	188	27	2111	932	2911	13
Mutterstadt	9	—	12	33	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	12	36	104	117	215	6
Rheingönheim	5	—	6	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	76	142	3
Ludwigshafen	218	45	441	30	217	14	305	15	136	43	262	3	82	53	163	27	2504	1022	4286	41
Oggersheim	2	—	2	54	—	—	—	—	2	—	2	36	6	—	6	36	49	52	122	3
Frankenthal	7	3	18	—	4	—	6	—	16	5	33	21	18	13	50	42	283	228	857	33
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfälzische Ludwigsbahn	26	12	91	12	—	—	—	—	24	13	86	14	22	10	63	54	1551	292	2418	20
Summa	5689	6392	11737	47	4583	505	1589	15	9338	3820	5388	51	10856	2702	4464	33	45586	27507	40041	24

Digitized by Google

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Knöringen.				Nach Edesheim.				Nach Edenkoben.				Nach Maikammer.				Nach Dürkheim.				Nach Wachenheim.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	52	440	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	14	3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	59	26	144	54	—	—	—	—	64	—	107	33	5	—	8	12
—	—	—	—	—	—	—	—	11	8	45	54	—	—	—	—	16	8	61	27	1	—	1	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	57	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	24	54	—	—	—	—	13	3	34	36	7	4	30	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	7	39	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	129	18	285	36	—	—	—	—	230	52	508	27	16	4	41	57
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	24	12	52	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	79	84	234	51	—	—	—	—	135	46	262	42	11	—	12	39
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	15	21	—	—	—	—	12	3	32	33	2	1	7	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	21	18	—	—	—	—	11	3	25	15	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	2	—	—	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—
111	34	141	6	94	17	99	51	355	244	607	51	76	54	131	6	894	403	1550	51	111	43	161	54
—	—	—	—	—	—	—	—	38	27	44	51	—	—	—	—	111	65	161	12	22	10	27	57
—	—	—	—	—	—	—	—	27	22	32	45	—	—	—	—	93	83	151	51	21	—	12	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	12	—	—	—	—	—	19	16	9	—	—	—	—
93	—	37	48	49	—	17	27	178	361	228	39	132	67	60	21	188	242	275	18	54	—	21	45
1737	901	817	15	2597	302	652	24	7284	5558	2697	42	11830	817	1363	9	5805	7525	5570	3	1275	1745	1058	48
112	23	90	—	86	35	97	48	217	119	362	3	70	10	66	—	127	51	312	18	7	2	12	57
26	—	11	42	56	—	28	33	58	76	101	45	36	—	21	51	—	—	—	—	—	—	—	—
179	47	91	48	234	11	102	36	559	38	329	57	79	14	51	24	141	24	180	36	9	—	8	—
49	15	42	36	42	18	49	27	70	78	142	30	35	7	33	45	18	8	35	51	7	1	8	24
45	5	29	54	27	—	17	51	52	—	35	7	20	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	56	65	27	65	8	39	—	108	214	269	21	45	10	35	42	40	23	81	48	7	—	6	39
345	101	127	51	276	20	93	6	281	266	254	15	119	12	55	21	109	25	122	—	20	—	15	54
4841	249	528	57	7124	304	1169	18	4161	4914	2657	39	1080	935	637	51	967	633	1414	15	99	88	147	15
—	16	50	12	2996	—	152	12	1383	103	156	9	491	34	83	36	164	206	275	39	13	—	6	30
3601	—	184	24	—	16	54	9	1227	—	73	33	847	52	95	15	82	27	61	21	5	—	2	15
1130	184	142	54	674	—	39	48	—	37	112	42	1479	—	79	27	404	359	643	21	43	64	67	39
517	45	89	12	823	49	91	45	1646	—	88	36	—	—	—	—	85	77	82	45	30	24	23	42
168	99	201	36	99	53	96	51	420	514	602	57	76	28	49	6	—	—	—	—	2822	125	341	12
11	—	5	30	11	—	4	57	60	103	96	3	25	11	15	6	2092	225	270	57	—	2	3	6
31	13	23	15	72	25	45	57	151	273	230	—	95	57	58	3	7096	1702	1590	57	2000	85	228	21
24	20	19	42	33	12	16	3	86	207	120	6	117	24	33	6	1062	1527	940	21	1571	296	322	24
81	25	66	12	39	—	14	3	254	60	107	36	98	28	37	48	149	120	153	54	25	6	14	6
10	—	4	48	12	—	5	24	76	—	31	36	49	6	20	27	69	42	74	15	26	—	13	24
35	—	19	34	27	—	14	6	98	42	80	30	35	21	27	21	105	76	136	39	25	—	14	3
10	—	9	12	31	—	26	42	104	74	206	57	42	12	42	51	210	59	267	39	15	—	11	51
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	73	181	48	216	213	388	15	882	574	1135	15	257	232	350	30	1075	511	1476	24	136	70	175	21
32	3	23	48	11	—	6	54	59	77	102	33	32	—	16	—	67	70	120	57	5	—	3	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	143	337	9	196	171	329	51	941	736	1558	27	179	233	333	12	1109	1242	3053	45	308	204	524	6
—	—	—	—	34	—	27	12	25	78	119	24	24	9	26	57	14	7	23	48	11	2	15	24
77	34	132	27	28	32	72	45	108	125	491	24	44	40	86	27	60	92	236	24	21	18	54	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	22	48	10	20	6	36	15	295	193	776	40	36	34	92	20	502	169	1399	1	20	9	45	24
13687	2099	3530	46	15972	1292	3791	—	21547	15275	14724	21	17461	2747	3918	5	23444	17985	22158	53	8750	2803	3452	37

Digitized by Google

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach den Deidesheim.				Nach Außbach.				Nach Haßloch.				Nach Böhl.				Nach Schifferstadt.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbrücken-Hess-Pfalz-Verkehr	15	3	48	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergbach	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	30	1	—	1	36	1	—	1	39
Homburg	11	—	21	39	3	—	5	6	25	—	35	42	19	—	28	18	15	—	25	45
St. Ingbert	4	3	17	27	—	1	4	—	6	—	11	6	—	—	—	—	2	—	4	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wölzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautkirchen	1	1	4	15	—	1	2	24	10	1	19	48	—	—	—	—	12	—	21	36
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwaegenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	34	4	79	42	7	2	20	9	21	1	36	—	—	—	—	—	31	—	58	21
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	12	—	16	48	7	—	9	27
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	18	—	—	—	—	2	—	2	36
Landstuhl	43	7	70	12	3	—	3	45	24	—	25	39	20	—	22	33	20	—	24	6
Kusel	1	2	6	39	1	—	1	33	3	—	4	48	—	—	—	—	2	—	2	30
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	3	—	3	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	176	113	322	6	71	29	89	6	160	46	178	45	84	17	51	39	131	43	183	39
Hochspeyer	3	11	12	57	15	19	25	18	17	—	11	24	10	—	7	—	12	—	9	—
Frankenstein	6	3	6	27	8	—	3	48	18	—	9	—	15	—	7	30	33	—	23	21
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	15	24	13	—	6	42	12	—	6	54
Lambrecht	80	91	82	15	173	26	54	18	259	59	108	36	143	—	50	3	57	—	38	33
Neustadt	3607	3760	1906	48	6170	329	719	54	4434	3028	1449	27	761	801	513	6	974	660	602	39
Weissenburg	19	3	29	12	7	3	16	6	15	2	18	45	10	1	14	9	32	6	56	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	11	21	11	—	17	54	7	—	7	—
Winden	15	5	19	30	20	—	15	57	24	—	18	—	12	—	10	33	11	—	12	—
Maximiliansau	4	3	8	30	2	—	1	54	15	1	16	24	7	—	7	42	3	—	3	27
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenlandel	11	5	18	33	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	10	15
Rohebach	16	3	14	36	2	—	1	12	45	8	38	27	7	—	5	33	2	—	2	15
Landau	175	334	413	51	86	68	89	18	245	169	252	48	85	32	68	57	93	35	96	45
Knöringen	22	66	56	54	27	7	13	18	78	23	45	39	15	—	7	30	38	—	20	54
Edesheim	78	19	45	27	32	10	15	42	44	—	15	24	18	—	7	54	14	—	7	—
Edenkoben	132	282	214	36	63	137	80	27	224	58	94	21	62	—	25	12	61	15	45	18
Maikammer	115	67	66	36	93	2	19	39	88	20	31	30	37	7	16	48	41	15	25	12
Türkheim	7056	577	1274	21	908	886	610	24	139	129	156	18	60	43	72	27	59	50	87	51
Wachenheim	1557	206	202	36	1556	194	305	51	26	2	11	48	22	—	11	—	24	—	13	30
Deidesheim	—	60	159	6	3051	267	359	36	90	27	50	30	34	32	41	3	15	8	13	54
Mußbach	2538	251	306	39	—	11	16	45	58	9	18	27	31	6	14	33	9	6	8	—
Haßloch	72	26	41	36	81	3	21	45	—	44	288	24	472	32	51	59	780	90	140	36
Böhl	23	27	30	18	40	3	15	48	514	21	55	42	—	40	239	30	978	113	116	15
Schifferstadt	18	31	34	45	22	3	10	36	896	83	157	27	1230	116	140	51	—	79	422	12
Germersheim	22	21	53	—	11	—	7	45	101	44	87	3	56	2	23	18	351	159	249	24
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	14	30	22	—	9	54	186	28	86	24
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	223	263	461	42	67	52	88	24	1472	720	749	54	1053	590	485	48	8463	3009	2167	42
Mutterstadt	3	6	7	12	5	—	2	30	452	53	136	12	983	—	146	18	645	44	73	33
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	222	37	84	36	328	60	106	48	757	139	149	36
Ludwigshafen	493	476	1063	57	192	186	362	57	1051	852	850	27	819	835	643	36	1569	1047	724	24
Oggersheim	19	8	31	15	14	—	11	24	58	11	36	21	22	11	16	12	73	17	32	45
Frankenthal	50	59	141	48	35	37	87	45	157	112	191	39	85	100	121	45	155	166	174	39
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	36	2	—	1	12	4	—	2	—
Hessische Ludwigsbahn	148	92	408	24	15	9	36	53	80	52	125	53	28	29	43	8	44	24	47	25
Summa	16793	6888	7676	31	12765	2285	3125	17	11159	5607	5481	35	6534	2754	3056	29	15733	5753	5870	22

Digitized by Google

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Germersheim.				Nach Lingenfeld.				Nach Heiligenstein.				Nach Berghausen.				Nach Speyer.				Nach Mutterstadt.			
Personen		Geld-		Personen		Geld-		Personen		Geld-		Personen		Geld-		Personen		Geld-		Personen		Geld-	
Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	Ertrag.		Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	Ertrag.		Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	Ertrag.		Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	Ertrag.		Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	Ertrag.		Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	Ertrag.	
		fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
5	9	58	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	87	945	50	—	—	—	—
11	—	15	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	6	78	—	3	—	6	9
62	7	101	51	1	—	1	54	—	—	—	—	1	—	1	48	276	103	701	45	15	—	25	45
26	2	45	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	37	457	—	1	—	2	3
4	—	4	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	6	55	39	—	—	—	—
11	—	13	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	12	135	45	—	—	—	—
36	—	52	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	18	351	9	1	—	1	51
5	—	5	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	12	21	—	—	—	—
7	1	14	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	3	38	18	—	—	—	—
146	14	264	39	5	—	8	24	2	—	4	—	2	—	4	—	819	162	1950	4	36	—	55	3
4	—	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	30	6	—	—	—	—
29	—	27	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	54	307	24	4	—	5	48
9	—	7	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	20	107	—	1	—	1	21
92	82	169	36	2	—	3	6	—	—	—	—	1	—	1	27	639	220	1234	48	21	—	25	15
7	4	26	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	12	153	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	10	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	34	12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	51	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	27	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	47	—	—	—	—
1	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	9	48	—	—	—	—
4	—	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	13	52	—	—	—	—
344	80	458	30	25	2	38	12	9	—	10	48	—	—	—	—	2088	709	3509	—	104	33	159	15
27	—	19	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	55	215	18	18	—	15	18
38	—	22	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	73	244	45	7	—	4	51
21	—	11	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	47	124	54	11	—	8	3
68	49	109	21	14	—	11	12	13	—	9	6	1	—	—	42	283	270	441	36	31	105	99	27
716	654	1271	15	100	72	150	36	24	51	68	51	17	38	47	57	4013	4266	5669	51	267	502	420	6
36	6	82	18	4	—	6	12	1	—	1	27	2	—	2	48	392	91	837	—	27	1	39	51
32	—	26	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	89	344	18	4	—	3	54
41	—	39	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	112	730	27	12	—	12	—
21	5	46	39	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	45	99	56	254	57	2	—	1	18
4	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	33	121	3	—	—	—	—
12	1	17	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	38	188	15	—	—	—	—
24	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	185	473	27	35	—	31	30
491	76	446	32	10	13	33	27	21	8	37	51	2	1	3	9	2119	1092	3122	9	97	62	144	6
15	—	11	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	200	316	12	36	9	32	15
59	—	48	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	325	594	45	11	—	6	6
147	120	286	15	7	—	6	45	3	—	2	15	1	—	—	42	906	979	1592	15	58	63	95	12
69	21	76	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	397	486	6	27	—	13	30
233	98	354	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1002	680	1645	18	55	44	99	48
35	—	22	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	167	222	27	9	—	6	9
37	30	74	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	346	629	6	4	4	8	48
33	2	24	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	117	174	45	15	—	7	45
147	105	158	36	25	—	12	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1419	2076	1341	3	402	59	127	24
69	11	82	—	27	—	12	9	—	—	—	—	—	—	—	—	555	1918	918	42	933	—	139	3
242	255	266	24	137	27	62	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6329	9440	3360	36	975	57	106	48
—	14	53	33	4566	94	457	21	954	112	219	3	461	33	95	24	7986	8979	5681	25	132	2	47	9
2722	163	279	30	—	37	102	24	805	50	88	27	219	26	33	18	2532	4337	1806	33	—	—	—	—
992	113	220	30	743	56	82	48	—	10	16	33	12	—	—	36	9703	388	431	45	—	—	—	—
562	93	132	42	248	24	43	15	51	—	3	—	—	—	—	—	1594	45	170	30	—	—	—	—
7968	6396	4554	45	2525	1516	955	36	4691	246	515	21	2306	69	249	18	—	5	24	9	1127	621	501	48
126	15	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1373	1595	926	31	—	48	202	3
91	11	43	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891	1470	989	51	394	—	21	24
2523	703	1903	54	170	102	190	36	58	54	64	18	26	53	55	42	11675	8201	9574	44	3608	1558	945	—
52	10	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	498	597	15	54	10	18	6
291	135	374	42	26	25	75	42	1	5	6	21	15	11	16	36	1772	1558	2577	30	106	70	79	54
20	—	10	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	53	96	33	6	—	2	42
1015	95	867	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2367	1080	3185	19	45	104	105	4
19623	9580	13801	26	8635	1968	2254	15	6619	536	1047	27	3087	231	514	42	59243	52685	60623	—	8694	3352	3626	55

Digitized by Google

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Rheingönheim.				Nach Ludwigshafen.				Nach Oggersheim.				Nach Frankenthal.				Nach Bobenheim.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbrücken-Hess.-Pfalz-Verkehr	—	—	—	—	815	720	4595	44	—	—	—	—	39	12	168	9	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	30	7	63	36	—	—	—	—	2	3	14	30	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	263	218	1195	6	4	—	8	21	40	22	162	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	53	45	335	26	—	—	—	—	15	8	70	21	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	5	13	54	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	30	11	98	42	—	—	—	—	—	1	3	30	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	88	28	269	30	—	—	—	—	9	3	34	48	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	11	—	19	33	—	—	—	—	2	—	4	18	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	18	5	47	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	12	—	23	45	1305	321	3457	13	24	2	56	3	199	41	1728	42	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	25	13	77	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	146	58	322	48	—	—	—	—	22	11	68	33	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	45	26	117	45	3	—	4	—	2	5	17	27	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	443	258	1268	6	14	—	24	—	96	34	317	5	—	—	—	—
Kusel	—	—	—	—	78	42	295	11	—	—	—	—	8	—	19	18	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	19	9	58	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	7	1	15	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	1	3	12	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	10	3	34	54	—	—	—	—	3	1	8	33	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	5	2	8	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	11	9	41	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	9	9	36	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	63	6	77	57	2164	1756	5969	36	93	50	228	21	470	215	1218	6	20	—	28	3
Hochspeyer	—	—	—	—	319	150	518	48	17	—	17	51	21	20	60	3	2	—	2	30
Frankenstein	—	—	—	—	259	126	899	57	5	—	4	15	14	38	77	21	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	113	83	228	24	10	—	8	57	11	13	29	18	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	270	417	662	36	—	—	—	—	83	126	258	18	—	—	—	—
Neustadt	251	164	234	48	4048	9145	10902	18	93	201	254	15	922	1633	2876	3	7	10	20	24
Weissenburg	—	—	—	—	435	371	1740	21	8	1	14	33	80	16	198	24	—	—	—	—
Schardt	—	—	—	—	87	53	188	33	5	—	6	30	6	—	8	24	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	244	155	615	6	—	—	—	—	37	12	76	18	—	—	—	—
Maximiliansau	2	—	2	—	105	42	252	27	—	—	—	—	4	2	9	24	1	—	—	51
Wörth	—	—	—	—	102	52	234	15	—	—	—	—	8	—	12	—	—	—	—	—
Langenlandel	—	—	—	—	139	73	304	15	1	—	1	18	11	7	44	33	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	149	436	871	57	8	—	9	21	21	14	53	24	—	—	—	—
Landau	41	6	32	48	2448	1836	4618	21	56	18	78	48	336	141	663	24	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	211	665	881	9	3	—	2	33	89	42	151	24	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	283	460	672	21	26	—	21	15	42	35	92	18	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	844	1666	2590	9	29	45	104	6	163	132	347	21	—	—	—	—
Markammer	—	—	—	—	191	601	676	6	26	3	21	21	50	80	142	57	—	—	—	—
Türkheim	—	—	—	—	764	1497	2738	42	31	15	51	42	86	139	336	6	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	192	534	813	21	3	1	3	51	13	88	152	57	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	406	848	1625	30	19	35	62	57	54	158	170	6	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	142	459	614	51	15	5	18	9	52	128	221	57	—	—	—	—
Haßloch	181	22	65	6	853	3348	2059	24	42	9	26	27	219	508	555	24	—	—	—	—
Böhl	271	23	76	57	663	2923	1474	—	19	6	11	30	88	265	247	12	1	—	—	36
Schifferstadt	849	63	142	18	3116	7160	2824	24	87	23	37	3	310	496	442	54	6	—	2	48
Germersheim	73	3	28	42	2310	1365	2772	16	57	1	34	45	381	117	399	31	12	—	6	54
Lingenfeld	—	—	—	—	257	387	499	48	—	—	—	—	61	52	108	54	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	69	131	136	48	—	—	—	—	3	8	10	30	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	61	60	73	15	—	—	—	—	12	13	22	9	—	—	—	—
Speyer	686	378	348	9	9193	11281	11339	59	368	387	453	30	1789	1684	2724	42	59	16	51	45
Mutterstadt	382	—	19	54	2040	3730	1278	18	42	2	11	42	106	167	135	33	2	—	—	54
Rheingönheim	—	82	275	3	4632	702	586	36	214	19	48	36	125	373	208	9	—	—	—	—
Ludwigshafen	6585	351	728	33	—	633	8045	1	25085	1345	2990	12	12632	11309	6499	39	342	332	254	54
Oggersheim	177	21	42	15	21313	4152	2859	51	—	156	256	57	9836	1309	1290	54	333	35	80	24
Frankenthal	100	180	123	39	12189	36671	12908	—	9316	982	2120	12	—	59	235	6	3896	215	375	54
Bobenheim	—	—	—	—	407	875	523	12	227	54	61	39	3045	405	370	6	—	—	—	—
Hessische Stationen	22	17	22	22	24436	18021	18751	28	963	947	620	20	10471	8604	3660	31	4645	117	215	47
Summa	9695	1525	2244	16	98871	111665	116696	3	37513	4313	7658	20	42088	28634	26728	34	8826	725	1041	44

Digitized by Google

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach den Stationen der hess. Ludwigsbahn.				Summa der Personen-Frequenz.				Neben- und andere Erträgnisse.		Summa der Einnahmen.	
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.					
Einfache Billete.	Retour-Billete.			Einfache Billete.	Retour-Billete.						
		fl.	kr.			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
152	—	490	59	27216	23407	33931	21	378219	48	412151	9
31	4	82	26	13862	3119	2696	12	3771	25	6467	37
131	114	735	56	31168	22752	21313	33	10043	9	31356	42
56	43	480	59	23362	10967	14974	37	20552	13	35526	50
—	—	—	—	5005	1385	1082	39	283	45	1366	24
—	—	—	—	12985	4122	5789	16	1829	40	7618	56
40	28	241	43	21740	8148	9752	5	9035	10	18847	15
—	—	—	—	6302	718	905	5	47	41	952	46
—	—	—	—	9025	1883	1988	21	1682	51	3671	12
565	242	2680	59	34340	10392	34088	4	43952	49	78040	53
8	—	15	49	4177	378	952	17	141	26	1093	43
31	20	119	55	8504	4014	5810	34	4055	10	9865	44
32	2	64	31	5132	1724	2618	31	695	55	3314	26
331	113	958	43	23992	11158	20555	58	20215	57	40771	55
—	—	—	—	4840	2800	2898	28	4892	29	7790	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2737	1519	1160	57	3690	20	4851	17
—	—	—	—	1429	374	361	40	89	48	451	28
—	—	—	—	1583	406	410	3	63	48	473	51
—	—	—	—	1303	459	355	52	38	53	394	45
—	—	—	—	3458	1014	1248	44	1557	6	2805	50
—	—	—	—	1025	477	392	29	228	11	620	40
—	—	—	—	1346	731	650	34	341	32	992	6
—	—	—	—	1507	719	709	53	640	52	1350	45
1419	914	4772	12	39226	21186	53408	2	81405	3	134813	5
81	42	192	38	7972	3588	4596	28	1291	57	5888	25
21	7	43	15	6334	2842	4092	59	3247	7	7340	6
18	3	14	19	5920	1477	2490	9	1281	21	3771	30
141	119	362	37	13992	10769	9597	13	18758	8	28355	21
2516	1722	5388	6	95532	60994	81725	24	44236	48	125962	12
948	235	3183	10	9458	4756	14843	22	71811	55	86655	17
28	3	56	18	5195	3381	3605	1	3562	53	7167	54
128	54	362	51	13443	4804	8440	51	8329	35	16770	26
42	10	112	19	5503	2435	8773	57	47626	48	56400	45
—	—	—	—	4386	1290	2160	21	383	46	2544	7
56	35	200	16	9297	6513	6446	15	3410	19	9856	34
108	22	209	51	10166	4634	6477	57	12835	27	19313	24
1899	770	4136	16	48301	23662	41161	43	33146	19	74308	2
188	52	291	49	11973	5147	5640	22	426	11	6066	33
53	44	144	41	16881	2696	4976	26	354	50	5331	16
589	302	1282	49	18899	20047	17394	4	22583	10	39977	14
54	24	93	27	15165	4978	4881	48	788	23	5670	11
782	279	1720	17	23986	14318	22378	44	33273	46	55652	30
118	96	317	20	7700	4483	4761	38	4018	12	8779	50
254	134	646	8	17701	10179	9949	57	8004	7	18554	4
101	83	296	55	11540	3710	4335	55	4463	25	8799	20
304	247	530	34	10001	12881	9036	34	8040	50	17107	24
185	46	173	7	5700	6597	4775	17	190	3	4965	20
213	109	282	54	16578	19211	10345	48	2885	59	13231	47
1176	270	1368	59	21274	11964	15804	17	11248	52	26453	9
—	—	—	—	7136	5215	3463	12	7151	24	10614	36
—	—	—	—	5605	759	1041	21	71	32	1112	53
—	—	—	—	2580	269	544	21	2107	48	2652	9
3673	1549	5017	46	62515	35811	53342	36	62044	9	115386	45
89	69	111	21	7185	6874	4799	52	5069	47	9869	39
218	108	165	—	8508	3714	3642	18	891	55	4534	13
21042	16759	18451	17	109328	55203	89867	35	184139	35	274007	10
1753	1630	1081	29	34072	8194	7289	35	16250	25	23540	—
12372	15798	5615	16	42635	57964	33148	28	33926	17	67074	45
3642	196	513	45	7539	1618	1767	45	1695	12	3462	57
—	—	—	—	51048	31925	45009	49	178238	19	223248	8
56243	42232	62961	2	1040017	593723	771204	37	1425921	35	2197216	12

Digitized by Google

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunfts-stationen im Jahre 1868. (Schluß.)

	Summa der Personen-Frequenz.				Neben- und andere Erträgnisse.		Summa der Einnahmen.	
	Personen		Geldertrag.					
	Einfache Billete.	Retour-Billete.						
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	1040017	593723	771294	37	1425921	35	2197216	12
Rücktour der Retourbillete	—	593723	—	—	—	—	—	—
Rheinischer Verbands-Verkehr	29067	1486	23175	45	82297	15	105473	—
Holländischer Verkehr	—	—	—	—	18240	23	18240	23
Belgisch-Rheinischer Verkehr	—	—	—	—	6532	12	6532	12
Belgischer Verkehr via Conz	—	—	—	—	14579	47	14579	47
Französischer Verkehr via Forbach . . .	—	—	—	—	18373	38	18373	38
„ „ „ Weißenburg .	5184	2050	16991	25	389007	22	405998	47
Basel-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	37936	21	37936	21
Sächsisch-Berliner Verkehr	—	—	—	—	3134	46	3134	46
Westdeutscher Verbands-Verkehr	—	—	—	—	39768	16	39768	16
Mitteldeutscher Verbands-Verkehr . . .	—	—	—	—	13395	16	13395	16
Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr . . .	104812	34052	69842	—	596738	8	666580	8
Süddeutscher Verbands-Verkehr	—	—	—	—	352056	11	352056	11
Main-Neckarbahn-Verkehr	—	—	—	—	12040	46	12040	46
Summa . .	1179080	1225034	881303	47	3010021	56	3891325	43

Digitized by Google

№ 4.

Gesammt-Ergebniß des Güterverkehrs im Jahre 1868.

Monate.	Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.		Fracht.								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. I. Classe.		Gewöhnliches Gut. II. Classe.		Gewöhnliches Gut. Wagenladungs-Classe.				Eilgut.		Gewöhnliches Gut. I. Classe.		Gewöhnliches Gut. II. Classe.		Gewöhnliches Gut. Wagenladungs-Classe.							
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Januar . . 1868	11030	7	48871	5	128724	5	866568	9	1055195	6	2455	36	5907	—	12572	19	54008	18	315	21	147	3	75405	37
Februar . . „	10818	9	47108	3	131766	6	1001344	9	1191038	7	2551	4	6244	42	13626	57	65083	5	348	20	189	8	88043	16
März . . . „	12793	8	49178	7	150847	8	1162213	4	1375033	7	3156	10	6853	13	15328	27	74670	41	448	35	217	48	100674	54
April . . „	12322	7	45556	—	130465	5	1175676	3	1364020	5	3123	40	6092	3	14090	54	73368	1	330	8	178	17	97183	3
Mai . . . „	14234	6	49010	9	135268	6	1312042	7	1510556	8	3653	9	6703	58	14447	25	83152	51	351	52	155	58	108465	13
Juni . . . „	14124	9	50606	1	115609	7	1106602	3	1286943	—	3533	23	7023	5	12614	25	73807	58	290	18	161	35	97430	44
Juli . . . „	14820	1	48451	6	134164	1	1144121	5	1341557	3	3778	12	6907	17	14720	54	69741	53	348	1	186	6	95682	23
August . . „	17484	5	53801	2	138405	2	1085854	3	1295545	2	4286	1	7578	23	15103	7	64666	47	313	54	227	39	92175	51
September . „	21072	6	62385	2	172811	—	1112192	7	1368461	5	4978	52	8453	21	17330	24	69361	22	344	31	272	45	100741	15
October . . „	25497	1	69846	4	182572	—	1119981	1	1397896	6	6345	30	9801	45	18555	7	70188	28	404	51	209	46	105505	27
November . „	17587	—	63208	8	160149	—	1083873	1	1324817	9	4341	13	8569	13	16341	29	66189	37	456	51	197	25	96075	48
December . „	17994	—	55502	9	145050	3	1033886	7	1252433	9	4400	16	7581	7	15002	31	70279	3	294	44	230	51	97788	32
Summa . .	189780	9	643527	6	1725834	3	13204357	9	15763500	7	46603	6	87715	7	179733	59	834518	4	4227	26	2374	21	1155172	3

№ 5 u. 6.

Ergebniß des internen

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe									
							A		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar 1868	1948	3	4806	9	25912	6	5507	7	68285	4	42126	6	64402	—	212989	5
Februar . . . . . „	1828	9	5479	5	29781	3	6399	6	71129	9	62498	4	99584	1	276701	7
März . . . . . „	2221	4	5731	5	32309	5	12117	7	76279	3	78782	—	116163	—	323604	4
April . . . . . „	2521	5	5711	1	29398	9	10920	2	65432	—	65129	9	125800	8	304914	4
Mai . . . . . „	2947	6	6097	9	31411	7	9587	8	64349	3	84522	2	135862	2	334778	7
Juni . . . . . „	3199	4	4393	7	26027	5	9448	3	56393	1	67417	1	113235	8	280114	9
Juli . . . . . „	5663	5	5862	4	33704	5	10402	2	46018	6	67667	4	124988	5	292307	1
August . . . . . „	4074	—	7707	4	34115	7	7572	1	51856	9	72148	9	98605	1	276080	1
September . . . . . „	4441	9	7631	9	37502	4	8725	5	63004	9	65782	4	103952	—	291041	—
October . . . . . „	6476	2	8569	1	41408	2	19229	2	86980	3	59410	1	102517	6	324590	7
November . . . . . „	3902	8	8397	—	34735	8	11751	1	81713	8	54878	4	127927	4	323301	3
December . . . . . „	3732	1	6934	6	33836	4	8975	5	77446	—	44935	6	129160	3	305020	5
Summa . .	40957	6	77323	—	390144	5	120636	9	808889	5	765294	—	1342198	8	3545444	3
II. Stations-																
Stationen.																
Berbach	330	4	570	4	9019	2	80	—	3361	6	11487	4	14285	6	39134	6
Homburg	1042	6	2466	6	19254	1	646	9	38248	4	48010	6	20283	2	129952	4
St. Ingbert	1995	1	2651	9	22482	2	3422	7	20355	5	41088	3	23343	—	115338	7
Hassel	27	3	89	3	613	—	1160	—	560	6	138	9	14	1	2603	2
Würzbach	142	9	374	3	4338	2	—	—	3473	9	1739	7	2669	1	12738	1
Bliescastel-Lautzkirchen	642	—	1902	8	13148	3	904	5	28761	4	8358	1	5272	—	58989	1
Bierbach	49	5	47	5	278	3	—	—	—	—	—	—	10	—	385	3
Schwarzenacker	112	2	77	—	1962	8	347	2	546	6	8580	—	17012	—	28637	8
Zweibrücken	2688	1	7587	1	29297	7	13836	—	55598	5	55278	—	22962	6	187248	—
Einöd	53	6	59	6	826	1	—	—	—	—	—	—	9	—	948	3
Bruchmühlbach	528	6	1022	6	8313	3	—	—	1561	9	6508	8	6080	4	24015	6
Hauptstuhl	121	5	92	2	1133	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1347	4
Landstuhl	1756	9	3485	1	20633	4	1645	5	18967	5	34484	2	27879	5	108852	1
Kusel	375	6	770	4	3319	—	351	8	621	4	2215	—	200	—	7853	2
Altenglan	44	9	190	4	909	9	81	8	2774	2	1530	—	118	—	5649	2
Theisbergstegen	3	2	5	3	117	9	—	—	201	—	—	—	—	—	327	4
Eisenbach	21	—	2	8	192	7	—	—	—	—	—	—	—	—	216	5
Rehweiler	14	—	2	2	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	2
Glan-Münchweiler	119	8	206	4	1250	4	—	—	389	—	800	—	—	—	2765	6
Niedermohr	18	1	39	9	251	6	—	—	1	—	200	—	—	—	510	6
Steinwenden	40	—	126	1	524	9	—	—	440	9	200	—	100	—	1431	9
Zu übertragen . .	10127	3	21769	9	137923	—	22476	4	175863	4	220619	—	140239	2	729018	2

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eisgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.		Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
536	58	914	35	3196	53	628	54	5421	38	2531	18	2590	51	73	50	43	40	21	36	15960	13
500	48	965	1	3555	39	714	38	5950	52	4014	3	4098	16	120	41	42	17	24	45	19987	3
646	42	1013	29	3887	18	1194	27	6582	1	4773	21	4096	30	165	47	53	51	39	39	22453	5
731	11	1088	57	3607	8	1145	57	5567	35	4600	33	4624	35	107	55	30	21	33	33	21537	48
862	30	1064	33	3780	57	974	45	5086	18	5446	36	4378	58	144	26	37	19	32	30	21808	52
875	20	782	1	3120	36	888	59	7387	45	3978	16	3803	18	117	42	26	37	26	6	21006	40
978	24	1029	39	4143	16	1095	30	4655	3	4525	31	3257	22	184	23	33	29	32	18	19934	55
1077	7	1325	42	4271	2	872	42	5060	24	5140	27	2416	28	117	1	41	7	41	27	20363	27
1230	31	1348	23	4575	15	944	42	5489	22	4430	5	2849	34	111	37	46	24	56	24	21082	17
1845	23	1585	14	5209	33	2689	14	7974	6	3858	17	3244	15	173	7	41	44	47	33	26668	26
1070	47	1413	49	4420	48	1185	19	7496	57	3419	58	3518	13	229	8	40	25	40	—	22835	24
996	1	1159	37	4354	13	940	32	6429	36	3014	46	12838	47	105	15	36	12	40	30	29915	29
11351	42	13691	—	48122	38	13275	39	73101	37	49733	11	51717	7	1650	55	473	29	436	21	263553	39
weise.																					
117	10	130	35	1333	22	14	32	310	17	919	2	351	58	2	20	2	55	1	12	3213	53
357	13	591	52	2648	12	101	7	3141	57	3713	38	579	44	83	39	20	39	11	9	11249	10
836	4	662	49	4225	30	714	18	2721	55	4633	16	2006	39	87	19	16	39	26	27	15930	56
7	2	21	34	71	36	95	4	31	8	11	21	—	46	—	—	—	36	—	18	239	25
53	11	76	22	605	1	—	—	360	39	141	39	111	48	—	55	2	25	1	36	1353	36
238	36	468	9	1964	14	171	57	3566	37	541	8	183	18	5	7	12	49	11	45	7163	40
10	25	8	10	30	16	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	9	—	—	49	46
32	25	14	18	259	4	38	39	44	59	412	26	429	12	—	—	—	41	—	12	1231	56
1225	49	2240	21	5385	13	2956	57	6145	22	5336	19	995	50	61	55	37	19	42	9	24427	14
21	31	14	46	129	36	—	—	—	—	—	—	—	24	—	45	—	19	—	12	167	33
161	55	207	31	1004	58	—	—	162	24	524	49	70	59	16	26	3	51	6	54	2159	47
35	45	19	55	146	26	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	32	—	48	203	32
546	27	750	8	2786	45	253	50	1667	33	2181	59	1285	48	7	31	27	57	26	51	9534	49
90	37	149	7	422	50	49	21	47	32	132	22	15	40	—	—	2	1	6	18	915	48
10	5	35	9	87	30	13	47	212	45	56	27	8	46	—	—	—	43	—	45	425	57
1	23	—	47	12	14	—	—	5	52	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	20	29
3	6	—	15	16	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	20	6
2	39	—	15	4	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	7	29
29	11	35	24	109	29	—	—	13	49	19	30	—	—	—	—	—	27	2	12	210	2
4	48	5	29	21	54	—	—	—	4	13	—	—	—	—	—	—	17	—	—	45	32
11	1	20	14	50	40	—	—	15	1	11	50	7	50	—	—	—	6	—	48	117	30
3796	23	5453	10	21316	29	4409	32	18447	54	18678	46	6049	34	265	57	130	46	140	9	78688	40

Digitized by Google

Ergebniß des internen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
							A.		B.		C.					
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
Uebertrag . .	10127	3	21769	9	137923	—	22476	4	175863	4	220619	—	140239	2	729018	2
Ramstein	66	8	95	1	481	5	—	—	165	5	140	—	—	—	948	9
Kaiserslautern	5050	5	7956	3	44768	5	18027	9	68103	1	97432	7	129272	—	370611	—
Hochspeyer	335	6	390	5	2675	5	—	—	1059	6	7239	—	4627	8	16328	—
Frankenstein	287	4	276	5	2852	5	397	4	6678	1	22237	—	43	5	32772	4
Weidenthal	411	8	200	4	2483	4	101	1	721	3	10403	—	271	3	14592	3
Lambrecht	1189	9	1640	7	17361	2	8872	6	7081	8	8553	—	16477	4	61176	6
Neustadt	2617	5	3608	1	23021	4	1633	6	48215	5	46259	2	149540	8	274896	1
Weißenburg	606	2	7220	8	5309	8	6536	5	133440	3	59470	—	239271	3	451854	9
Schaidt	83	5	139	1	2560	5	—	—	1449	1	1790	—	837	8	6851	—
Winden	251	6	651	4	4854	—	80	—	1730	6	5085	—	9919	6	22572	2
Maximiliansau	65	—	1009	1	2419	3	10848	—	12748	5	11188	6	39025	3	77303	8
Wörth	81	8	47	4	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	2
Langenkandel	174	4	347	2	3069	1	80	—	321	8	1075	—	7356	1	12423	6
Rohrbach	186	2	352	4	1924	5	200	—	2690	6	2864	—	5814	6	14032	3
Landau	1654	5	3794	8	16707	5	4953	1	20933	1	10980	5	16118	7	75142	2
Knöringen	286	1	163	1	1737	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2188	2
Edesheim	172	7	246	4	726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1145	1
Edenkoben	772	4	1615	4	5624	9	1197	9	15090	5	7851	4	38714	2	70866	7
Maikammer	251	2	431	5	2819	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3502	9
Dürkheim	729	5	1165	9	5529	1	868	5	8065	8	14787	7	7664	4	38810	9
Wachenheim	320	4	269	5	1353	—	—	—	1161	2	4273	3	5879	5	13256	9
Deidesheim	532	9	1026	2	3900	7	100	—	2675	5	17189	9	40863	2	66288	4
Mußbach	279	9	230	9	2334	6	—	—	4871	—	12717	6	8469	—	28903	—
Haßloch	736	8	445	—	6094	9	712	1	2174	—	3515	3	10153	5	23831	6
Böhl	417	9	321	—	1514	4	—	—	—	—	—	—	122	—	2375	3
Schifferstadt	449	1	306	6	3862	2	—	—	538	7	4731	5	11865	8	21753	9
Germersheim	1438	3	1790	1	11727	7	472	1	5998	5	5666	—	23877	3	50970	—
Lingenfeld	187	1	222	1	2137	3	80	—	1150	5	2615	—	9445	5	15837	5
Heiligenstein	50	7	59	9	389	9	—	—	—	—	—	—	2	1	502	6
Berghausen	38	7	79	7	345	6	100	—	210	8	—	—	2291	9	3066	7
Speyer	3290	6	4169	5	18152	2	3154	8	27915	9	18501	4	74925	—	150109	4
Mutterstadt	468	6	585	1	3569	4	5860	4	26711	7	6099	5	29735	3	73030	—
Rheingönheim	382	8	188	9	2418	5	98	7	799	5	7695	3	12799	5	24383	2
Ludwigshafen	4615	8	11399	2	32244	1	31581	5	207090	8	118769	6	280338	3	686039	3
Oggersheim	417	8	559	9	2641	9	409	1	12714	4	2630	—	6481	7	25854	8
Frankenthal	1866	8	2500	9	11846	2	1795	2	10510	2	31540	5	16014	9	76074	7
Bobenheim	61	5	55	5	679	—	—	—	8	2	1374	—	3737	3	5915	5
Summa . .	40957	6	77323	—	390144	5	120636	9	808889	5	765294	—	1342198	8	35 45444	3

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (Schluß.)

Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taren.		Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
3796	23	5453	10	21316	29	4409	32	18447	54	18678	46	6049	34	265	57	130	46	140	9	78688	40
15	40	16	19	44	47	—	—	6	—	15	24	—	—	—	—	—	53	—	15	99	18
1488	47	1503	12	5838	19	2348	29	6924	32	7377	9	5185	47	253	27	47	44	43	33	31010	59
61	20	59	8	256	43	—	—	83	34	389	14	79	48	—	—	2	2	1	—	932	49
65	20	43	16	260	11	43	31	440	1	1152	48	4	29	14	5	4	44	2	24	2030	49
76	36	30	10	192	38	11	38	36	36	493	1	23	12	—	—	2	33	1	48	868	12
180	9	207	11	1609	20	686	43	468	50	353	30	121	26	6	38	7	9	17	27	3658	23
682	5	603	50	2592	48	174	55	4024	39	2710	3	1772	4	202	47	29	42	21	54	12814	47
139	56	826	39	450	47	479	45	7239	42	2275	43	8841	10	—	—	12	18	8	18	20274	18
17	11	18	35	181	54	—	—	81	22	67	12	23	1	—	—	—	37	1	6	390	58
54	8	77	48	390	24	5	52	108	39	216	24	402	54	—	—	7	48	9	18	1273	15
15	15	120	55	240	13	814	3	799	11	498	17	712	11	—	—	15	25	14	12	3229	42
19	58	6	8	7	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	42	34	7
39	40	44	—	213	55	15	37	18	13	41	26	171	32	—	—	2	5	7	39	554	7
37	52	38	55	186	17	15	56	179	53	126	21	84	52	—	—	2	34	2	33	675	13
493	32	483	1	1633	47	371	15	1236	49	501	2	269	1	—	—	31	29	34	9	4994	5
63	17	21	15	140	36	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	2	11	2	9	229	37
35	28	29	51	75	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	2	45	144	15
192	21	232	53	545	16	97	59	1043	1	400	24	1070	—	—	—	13	7	9	15	3604	16
53	34	55	3	300	23	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	38	1	39	412	22
174	21	170	10	523	27	73	45	640	19	733	10	224	16	—	—	13	49	14	27	2567	44
70	3	33	51	134	38	—	—	89	41	210	10	31	30	—	—	2	50	2	36	575	19
126	29	128	39	369	13	19	40	196	10	818	20	392	14	—	—	11	40	3	9	2065	34
62	10	29	29	207	36	—	—	339	38	565	57	117	14	—	—	5	10	3	27	1330	41
142	1	45	42	512	52	54	12	142	—	164	17	211	50	—	—	7	29	4	18	1284	41
66	31	44	31	130	18	—	—	—	—	—	—	9	31	—	—	7	8	1	12	259	11
73	50	39	55	285	5	—	—	34	27	159	53	320	38	—	—	1	57	1	9	916	54
390	19	308	21	1356	29	57	43	484	31	421	8	1022	56	17	40	8	22	15	33	4083	2
43	40	46	42	263	—	17	20	79	18	154	25	367	32	—	—	2	11	2	21	976	29
10	51	8	55	29	31	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	10	—	6	49	45
9	54	14	21	34	26	24	40	18	43	—	—	71	20	—	—	—	6	—	—	173	30
846	51	701	53	1955	25	272	55	1671	34	1122	18	2601	19	48	49	31	13	17	42	9269	59
86	48	74	32	293	20	265	20	1115	57	186	22	874	20	2	39	3	43	2	57	2905	58
69	57	21	23	211	39	3	57	29	22	200	24	385	1	—	—	1	51	1	57	925	31
1084	19	1705	48	3709	16	2821	59	25845	26	7907	8	19240	57	752	32	44	—	23	39	63135	4
74	7	56	26	228	13	12	18	432	26	88	48	245	32	7	8	—	57	3	45	1149	40
527	40	377	40	1341	41	176	35	841	19	1646	6	622	6	79	13	13	23	15	36	5641	19
23	24	11	23	59	7	—	—	1	50	58	1	167	24	—	—	1	45	—	12	323	6
11351	42	13691	—	48122	38	13275	39	73101	37	49733	11	51717	7	1650	55	473	29	436	21	263553	39

Bemerkung: Der vom vorigen Jahre verbliebene Vorschuß-Betrag von fl. 2250 für die Stationen wird in gleicher Summe auch auf das Jahr 1869 übertragen.

Digitized by Google

№ 7. Ueberſicht des Saarbrücken-Heſſen-Pfälziſchen

Monate.	Gewicht der Sendungen.																		Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif						Güter mit besonderen Taxen.	
			I.		II.		A		B.		C.		1.		2.		3.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Januar . . 1868	1015	4	2902	7	18578	9	9318	6	41496	6	61267	9	—	—	—	—	5640	—	31820	9	172041	—
Februar . . „	1003	3	3167	2	19638	4	8750	—	46194	9	99664	8	—	—	—	—	8240	—	57791	4	243850	—
März . . . „	962	3	3856	6	21870	5	8639	9	55956	9	122320	9	—	—	344	2	1960	—	45583	9	261495	9
April . . . „	914	7	3102	8	21044	2	7352	4	58588	4	127627	3	—	—	749	7	4280	—	47323	6	270983	1
Mai . . . „	1184	5	3418	3	22952	1	12695	8	52004	6	166031	4	175	1	372	4	720	-	31173	6	290727	8
Juni . . . „	1952	1	2475	9	21287	7	11351	1	46194	9	128760	7	100	—	360	8	13180	—	42480	—	268343	2
Juli . . . „	1472	3	3393	1	25072	4	12457	9	50370	1	152867	1	649	7	500	—	10920	—	56730	—	314434	6
Auguſt . . „	1808	5	4047	3	25431	7	10879	1	41514	7	134031	2	—	—	120	—	3202	—	63287	6	284322	1
September . „	1663	7	4184	—	23684	5	10918	7	41506	8	111245	8	201	3	500	—	3680	—	65109	3	262694	1
October . . „	2098	1	3903	2	25259	3	11534	9	43861	1	97504	1	923	7	690	—	3680	-	63320	—	252774	4
November . „	1408	—	4061	8	22990	3	12685	8	51227	8	89610	1	423	4	650	—	3283		77410	—	263750	3
December . „	1570	7	3837	7	22606	8	14303	6	57027	9	71801	9	480	—	—	—	2404	—	54990	—	229022	6
Summa . .	17053	6	42352	6	270416	8	130887	8	585944	7	1362133	2	2953	2	4487	1	61189	—	637020	3	3114438	3

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (1. Monatweise.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
273	8	604	57	2646	33	1786	2	3766	16	3577	10	—	—	—	—	109	34	1535	35	23	44	9	30	14332	56
323	49	674	1	2825	55	1683	44	4485	55	8209	53	—	—	—	—	196	28	2236	35	24	36	17	13	20768	9
299	6	804	44	2961	21	1702	37	5538	46	8261	21	—	—	34	11	75	2	1757	—	23	39	16	17	21474	4
283	53	624	46	3072	50	1420	21	5213	12	7732	59	—	—	122	58	395	28	1798	58	22	35	13	58	20701	58
417	48	718	28	3222	45	1970	50	5299	50	10557	55	45	34	90	15	170	3	1210	16	25	48	16	40	23746	12
717	22	520	6	3114	52	1859	57	4865	40	8699	8	17	26	114	41	408	59	1415	2	18	11	14	21	21765	45
473	50	712	28	3631	21	2394	19	4996	40	9210	8	113	31	69	36	257	31	1943	18	32	3	15	21	23853	6
564	54	865	40	3603	22	2100	54	3995	8	8781	12	—	—	36	41	204	58	2348	43	29	58	21	41	22553	11
558	44	886	24	3309	5	2077	38	4276	11	8051	42	55	10	69	36	201	—	2212	15	24	13	21	5	21743	3
721	27	853	7	3472	8	2220	27	4533	57	6629	36	201	51	88	4	201	—	2118	56	25	35	14	47	21080	47
443	56	899	6	3144	39	2440	51	6136	57	6774	13	74	5	75	22	277	16	2693	54	25	3	18	53	23004	15
535	33	893	26	3106	27	2585	6	6448	31	5504	48	84	1	—	—	179	17	1997	11	24	26	46	31	21405	17
5613	30	9057	11	38114	18	24243	13	59557	3	91990	5	591	38	701	24	2676	36	23267	37	299	51	226	17	256338	43

Digitized by Google

№ 8.

Uebersicht des Saarbrücken-Hessen-Pfälzischen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Güter mit besonderen Taxen.			
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif									
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
Berbach	162	4	193	—	6793	9	100	—	5768	6	35918	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48936	—
Homburg	1055	8	1254	1	18865	4	505	2	44074	7	101540	—	—	—	—	—	—	—	2400	—	169695	2
St. Ingbert	131	9	391	7	2370	5	100	—	13754	—	19876	8	—	—	—	—	—	—	557420	—	594044	9
Hassel	—	—	6	2	24	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
Niederwürzbach	9	3	19	4	77	7	—	—	7	7	3179	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3293	8
Bliescastel	107	1	402	5	3520	8	—	—	3085	6	58850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65916	—
Bierbach	218	8	50	9	116	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	6
Schwarzenacker	55	5	18	7	1236	6	2294	2	117	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3722	3
Zweibrücken	3786	3	4689	2	46701	1	11561	9	113321	4	70404	8	—	—	—	—	—	—	—	—	250464	7
Einöd	199	7	45	6	130	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	8
Bruchmühlbach	925	—	143	7	4281	7	—	—	15321	9	12093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32765	3
Hauptstuhl	61	3	45	9	737	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	841	9
Landstuhl	574	9	903	4	11889	9	820	2	12757	5	190233	5	—	—	—	—	—	—	—	—	217179	4
Kaiserslautern	1946	8	10420	5	50088	8	3076	7	84814	9	254256	—	—	—	—	—	—	—	4000	—	408603	7
Hochspeyer	16	9	31	—	452	1	—	—	9	5	57322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57831	5
Frankenstein	206	6	139	5	739	3	—	—	110	1	58800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59995	5
Weidenthal	13	3	35	4	356	1	102	2	22	4	11770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12299	4
Lambrecht	293	9	1416	1	7046	—	2912	2	1380	—	6075	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19153	2
Neustadt	2188	2	5666	5	35774	3	10844	8	63392	7	223129	3	—	—	—	—	—	—	—	—	340995	8
Weißenburg	54	1	359	3	964	8	1142	3	3172	5	7450	8	—	—	—	—	—	—	17200	—	30644	1
Schaidt	32	5	42	5	145	4	—	—	107	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	7
Maximiliansau	49	5	309	7	734	6	528	2	2567	6	1029	6	—	—	—	—	—	—	—	—	5219	2
Wörth	2	4	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9
Langenkandel	25	—	15	9	443	3	—	—	203	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687	4
Winden	38	7	68	4	452	9	—	—	69	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629	4
Rohrbach	58	8	101	3	2778	4	541	6	2681	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6161	4
Landau	388	—	1131	—	9038	2	700	—	5162	2	42294	5	—	—	—	—	—	—	—	—	58713	9
Knöringen	35	8	11	6	1891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1938	4
Edesheim	51	5	34	6	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	1
Edenkoben	333	5	332	1	2996	8	4269	7	2090	1	3009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13022	5
Maikammer	91	4	33	4	564	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	689	5
Haßloch	31	2	30	7	1502	1	3614	8	4758	8	5500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15437	6
Bohl	—	6	2	5	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Schifferstadt	34	3	7	9	222	—	764	2	33	9	25575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26637	3
Germersheim	222	6	50	4	1285	7	—	—	56	1	6941	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8559	7
Lingenfeld	3	7	3	9	108	1	—	—	—	5	4680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4796	2
Heiligenstein	—	—	—	—	81	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	1
Berghausen	—	—	—	—	71	6	—	—	42	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	4
Speyer	885	6	1114	4	7861	—	4186	5	3051	1	11195	5	—	—	—	—	—	—	—	—	28294	1
Mutterstadt	9	—	2	8	198	7	—	—	4224	7	1058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5493	2
Rheingönheim	5	5	3	1	149	3	—	—	212	5	11298	4	—	—	—	—	—	—	3000	—	14668	8
Ludwigshafen	1343	2	9414	—	26671	1	75874	1	162799	1	130024	3	—	—	—	—	—	—	53000	3	459126	1
Oggersheim	20	7	36	9	105	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	7
Frankenthal	628	6	921	1	4887	8	302	4	22210	9	1630	2	—	—	—	—	—	—	—	—	30581	—
Bobenheim	12	9	8	1	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	8
Transit von und nach Hessen ꝛc.	740	5	2443	7	15745	—	6316	6	14560	8	7054	1	2953	2	4487	1	61189	—	—	—	115490	—
Summa	17053	6	42352	6	270416	8	130887	8	585944	7	1362133	2	2953	2	4487	1	61189	—	637020	3	3114438	3

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (II. Stationsweise.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxen.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
6	47	8	7	147	8	1	40	84	55	344	54	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35	—	4	596	10
86	18	75	10	784	22	16	—	1028	24	1920	39	—	—	—	—	—	—	35	43	14	16	5	4	3965	56
29	36	50	20	212	6	7	50	817	9	951	37	—	—	—	—	—	—	20072	31	—	40	30	28	21172	17
—	—	—	43	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	46
1	38	2	4	5	56	—	—	—	24	123	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	133	48
16	16	37	35	229	3	—	—	128	38	1864	-	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4	2276	39
29	52	4	31	5	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	—	—	41	33
6	32	1	29	65	58	99	16	3	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	—	—	181	15
554	54	429	38	3123	52	615	42	4462	6	2249	22	—	—	—	—	—	—	—	—	57	54	21	11	11514	39
25	35	3	42	7	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	37	27
129	35	12	43	281	42	—	—	589	24	336	17	—	—	—	—	—	—	—	—	5	28	—	22	1355	31
9	43	4	33	50	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	1
111	8	101	10	971	31	58	48	685	28	7927	36	—	—	—	—	—	—	—	—	18	16	1	26	9875	23
566	35	1646	21	5858	49	312	49	6488	47	14711	16	—	—	—	—	—	—	286	37	82	53	18	54	29973	1
5	38	5	34	64	40	—	—	—	39	4026	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4103	22
75	1	28	37	103	16	—	—	10	43	4605	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	32	4824	29
5	42	7	30	57	49	13	58	2	20	1002	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1090	37
126	14	326	4	1254	—	456	43	149	51	550	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34	41	30	2911	1
1008	53	1382	16	6865	59	1772	29	7899	53	20835	44	—	—	—	—	—	—	—	—	29	6	8	50	39803	10
20	54	78	53	152	3	218	46	310	42	651	3	—	—	—	—	—	—	626	40	—	—	—	—	2059	1
13	54	9	18	24	17	—	—	12	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	48
21	38	67	24	113	28	78	27	221	13	94	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	596	12
1	4	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
8	14	3	18	77	11	—	—	23	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	4
15	39	14	10	78	28	—	—	7	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	14
25	36	21	52	484	45	82	10	308	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	923	4
163	11	238	28	1572	7	106	10	583	31	3881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6544	27
13	41	2	36	329	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347	50
22	15	7	20	51	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	9
142	33	71	6	489	26	572	52	238	12	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1789	9
39	10	6	8	96	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	43
15	56	8	25	313	14	668	44	655	26	595	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	—	4	2259	26
—	20	—	25	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
18	52	2	13	41	48	154	7	5	9	2941	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3163	54
148	11	16	14	303	37	—	—	9	49	994	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	26	1472	47
2	20	5	18	25	29	—	—	—	2	659	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	692	21
—	—	—	—	22	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	8
—	—	—	—	18	51	—	—	7	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	7
523	30	338	40	1888	5	901	32	449	8	1413	30	—	—	—	—	—	—	—	—	30	26	25	37	5570	28
5	8	—	17	47	36	—	—	661	30	125	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	843	18
3	19	—	41	28	41	—	—	21	48	1416	48	—	—	—	—	—	—	97	35	1	38	2	17	1569	7
768	6	2928	43	6248	42	16494	15	27099	40	16321	31	—	—	—	—	—	—	3148	31	27	3	62	14	73098	45
7	35	11	14	15	45	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	35	33
300	19	184	2	1191	48	74	5	3926	8	122	9	—	—	—	—	—	—	—	—	11	14	5	27	5815	12
9	6	2	58	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	33
525	2	909	21	4404	44	1536	50	2662	41	1049	39	591	38	701	24	2676	36	—	—	—	—	1	3	15058	58
5613	30	9057	11	38114	18	24243	13	59557	3	91990	5	591	38	701	24	2676	36	23267	37	299	51	226	17	256338	43

Digitized by Google

№ 9. **Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen**

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Januar . . . 1868	2028	9	5596	—	15201	—	5675	5	22061	1	22098	5	4480	3	77441	3
Februar . . . „	1830	4	7201	7	17041	5	10276	4	24538	1	30602	2	14567	4	106057	7
März . . . . „	2299	4	7204	4	19420	4	7568	2	24560	5	35897	7	11410	1	108360	7
April . . . . „	2161	3	6507	5	16812	—	9575	—	20198	6	25939	—	12010	1	93203	5
Mai . . . . „	2503	3	6059	3	16563	4	8752	9	19132	5	27592	3	12497	8	93101	5
Juni . . . . „	2837	4	5221	—	14818	3	5479	1	15905	4	28344	3	8095	8	80701	3
Juli . . . . „	2366	9	6496	2	14523	5	8844	6	24154	7	24335	8	11775	5	92497	2
August . . . „	2972	3	7834	3	16203	3	5677	9	46825	4	21140	7	15827	2	116481	1
September . . „	4110	3	8411	—	20114	2	9086	4	33942	9	24122	—	17139	—	116925	8
October . . . „	5054	8	13421	2	21431	5	10929	7	37961	3	16740	4	17305	8	122844	7
November . . „	3651	3	7302	7	18449	8	9422	5	31240	3	21273	2	7318	5	98628	3
December . . „	3221	—	6728	6	17957	5	13219	9	31087	1	20249	9	18843	3	111307	3
Summa . .	35037	3	88283	9	208536	4	104508	1	331577	9	298336	—	151270	8	1217550	4

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (I. Monatweise.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl	kr.	fl.	kr.
475	35	852	34	1810	59	529	49	1128	21	923	44	367	42	29	22	21	34	6139	40
495	35	1177	4	1771	18	872	28	1622	28	976	14	882	27	23	39	25	26	7846	4
650	6	1184	33	1959	52	646	12	1425	43	1532	39	676	50	24	49	28	2	8128	46
1	5	1004	49	1694	54	736	4	1184	59	984	22	642	26	16	21	25	52	6901	52
697	23	914	4	1750	13	764	34	1326	48	1298	19	429	45	13	7	14	46	7238	59
673	39	775	31	1511	10	442	32	975	40	1981	17	334	45	11	25	27	56	6733	55
648	39	988	2	1467	1	769	58	1311	40	1136	2	612	23	12	20	32	1	6977	45
774	46	1319	4	1684	9	376	19	1923	24	1094	12	842	44	22	17	35	50	8072	45
902	21	1361	36	2122	52	664	52	1785	18	1434	31	985	10	23	35	33	11	9313	29
1199	48	2121	19	2109	41	831	—	2468	35	812	54	680	36	19	27	24	37	10268	27
996	23	1152	17	1864	58	680	55	1731	46	827	29	470	33	14	46	26	6	7765	13
861	45	1000	12	1728	15	1054	33	1779	37	908	23	896	58	14	41	32	30	8276	54
8986	51	13881	35	21475	22	8369	16	18664	19	13910	27	7822	19	225	49	327	51	93663	49

Digitized by Google

№ 10. **Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen**

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
Berbach	26	2	31	7	48	3	—	—	10	6	—	—	—	—	116	8
Homburg	170	—	659	2	1351	6	—	—	1463	3	1557	2	5481	8	10683	1
St. Ingbert	147	2	729	1	2590	8	180	—	2381	5	10163	—	18086	4	34278	—
Hassel	—	—	21	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5
Würzbach	—	5	26	—	48	7	160	—	—	5	—	—	—	—	235	7
Bliescastel-Lautzkirchen	38	3	393	6	697	9	113	2	624	8	204	—	—	—	2071	8
Schwarzenacker	3	9	5	4	117	1	—	—	—	—	—	—	—	—	126	4
Zweibrücken	2068	6	6053	1	7512	1	530	9	15466	—	600	—	—	—	32230	7
Einöd	3	4	6	8	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	14	8
Bruchmühlbach	52	2	271	1	488	4	—	—	221	2	200	—	—	—	1232	9
Hauptstuhl	4	9	18	4	48	2	—	—	—	—	—	—	—	—	71	5
Landstuhl	355	4	1251	8	3092	1	—	—	2148	5	6089	2	—	—	12937	—
Kaiserslautern	2075	5	9696	4	16089	3	3269	8	13494	—	25811	1	600	—	71036	1
Hochspeyer	32	6	118	3	136	2	—	—	797	2	—	—	—	—	1084	3
Frankenstein	14	1	64	6	485	2	—	—	3	9	300	—	—	—	867	8
Weidenthal	5	7	43	1	149	—	—	—	3	4	914	—	—	—	1115	2
Lambrecht	327	3	1148	—	5890	7	3843	—	256	2	580	—	—	—	12045	2
Neustadt	2395	—	6090	8	20156	4	10479	—	14731	7	3400	3	100	—	57353	2
Weißenburg	1412	4	5527	8	6834	6	6670	4	22627	1	2744	7	7608	8	53425	8
Schaidt	45	3	78	7	79	8	—	—	248	7	—	—	—	—	452	5
Winden	152	6	701	8	1006	5	114	6	449	6	155	—	—	—	2580	1
Maximiliansau	239	7	83	1	141	2	80	—	1356	9	400	—	—	—	2360	9
Wörth	5	1	12	3	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	19	7
Langenkandel	67	5	389	4	275	4	—	—	1019	4	512	—	—	—	2263	7
Rohrbach	164	3	565	7	680	6	718	9	1886	7	—	—	—	—	4016	2
Landau	2105	8	7373	—	9459	1	2524	2	4303	4	2761	—	100	—	28626	5
Knöringen	127	3	137	1	1269	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1533	7
Edesheim	200	9	326	6	354	5	—	—	—	—	—	—	—	—	882	—
Edenkoben	1370	6	1887	5	8047	9	16199	—	3854	9	1992	—	100	—	33451	9
Maikammer	169	8	145	1	876	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1191	4
Dürkheim	1093	—	1746	4	4135	6	6123	7	3061	1	2124	—	—	—	18283	8
Wachenheim	280	4	284	1	2043	2	2611	9	417	4	200	—	—	—	5837	—
Deidesheim	873	1	1053	3	5257	4	4978	9	2388	7	100	—	—	—	14651	4
Mußbach	361	9	402	3	2642	—	2075	9	720	8	—	—	—	—	6202	9
Haßloch	195	—	131	2	912	6	—	—	33	9	400	—	—	—	1672	7
Bohl	116	3	81	6	634	6	—	—	—	—	—	—	—	—	832	5
Schifferstadt	47	8	213	4	300	8	—	—	19	3	1400	—	—	—	1981	3
Germersheim	893	9	7744	1	2509	6	660	—	1288	2	4080	—	—	—	17175	8
Lingenfeld	44	9	102	4	203	3	—	—	2	5	—	—	—	—	353	1
Berghausen	6	—	21	5	20	3	—	—	1	5	—	—	—	—	49	3
Speyer	2596	8	4880	5	8428	4	929	2	8440	8	7890	5	100	—	33266	2
Mutterstadt	69	1	165	8	977	2	—	—	20624	1	576	6	—	—	22412	8
Rheingönheim	24	7	39	6	709	9	—	—	313	2	3224	5	200	—	4511	9
Ludwigshafen	7862	4	18180	7	57881	2	38171	2	139726	6	165068	9	118393	8	545284	8
Oggersheim	499	5	2349	4	3208	9	100	—	2508	4	3044	—	100	—	11810	2
Frankenthal	6100	4	6947	5	29977	2	3974	3	62924	5	51529	—	400	—	161852	9
Bobenheim	190	—	83	1	758	9	—	—	1757	4	315	—	—	—	3104	4
Summa	35037	3	88283	9	208536	4	104508	1	331577	9	298336	—	151270	8	1217550	4

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (II. Stationsweise.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
19	10	12	6	14	3	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	47	35
117	26	236	24	371	37	—	—	263	31	223	14	837	58	2	9	3	45	2056	4
119	40	302	43	855	17	52	30	516	17	1791	44	3117	32	1	51	61	37	6819	11
—	—	8	57	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	17
—	24	10	22	15	17	44	32	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	70	42
29	3	154	20	210	44	30	23	124	1	31	58	—	—	1	6	—	51	582	26
2	50	2	5	33	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	38	53
1554	13	2360	42	2256	10	141	35	3041	51	93	—	—	—	49	43	45	26	9542	40
2	31	2	37	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30
33	3	89	28	118	2	—	—	36	31	26	20	—	—	—	3	—	45	304	12
3	2	5	59	11	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	45
205	15	379	30	711	23	—	—	325	51	674	42	—	—	4	9	5	27	2306	17
1019	—	2521	16	3136	21	572	17	1734	31	2780	17	48	24	20	33	73	—	11905	39
14	34	26	21	23	58	—	—	91	43	—	—	—	—	—	—	—	—	156	36
5	51	14	12	77	49	—	—	—	28	25	30	—	—	—	12	—	3	124	5
2	13	8	52	22	24	—	—	—	21	73	59	—	—	—	3	—	21	108	13
110	56	172	46	765	39	467	38	22	49	41	34	—	—	1	12	17	39	1600	13
711	13	996	54	2418	59	1152	52	1229	9	221	5	5	7	26	3	23	23	6784	45
381	33	726	52	706	23	633	53	1546	28	155	33	386	48	—	—	—	—	4537	30
12	22	10	53	8	22	—	—	17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	48	39
41	15	92	35	104	56	10	54	30	54	8	47	—	—	—	—	—	—	289	21
64	50	11	5	16	1	5	48	92	50	23	50	—	—	—	—	—	—	214	24
1	27	1	43	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25
18	24	51	11	28	39	—	—	69	43	29	1	—	—	—	—	—	—	196	58
44	26	75	—	70	31	68	21	129	3	—	—	—	—	—	—	—	—	387	21
550	31	920	56	978	1	234	41	290	36	128	8	4	15	—	—	—	—	3107	8
34	34	17	51	131	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	46
54	29	42	3	36	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	19
370	14	248	39	830	46	1540	43	263	39	112	53	4	15	—	—	—	—	3371	9
46	2	19	16	90	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	34
291	47	230	9	427	25	581	52	211	40	127	14	—	—	—	—	—	—	1870	7
75	53	39	17	211	9	248	12	28	47	11	20	—	—	—	—	—	—	614	38
234	6	140	5	541	43	473	8	163	26	5	40	—	—	—	—	—	—	1558	8
97	49	53	24	272	41	194	34	49	25	—	—	—	—	—	—	—	—	667	53
51	16	18	33	91	21	—	—	2	19	22	—	—	—	—	9	—	9	185	47
24	15	10	48	58	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	39	94	10
10	2	25	19	25	5	—	—	1	8	63	—	—	—	—	15	—	—	124	49
297	48	1393	7	342	14	79	12	113	47	285	36	—	—	2	59	4	9	2518	52
14	10	17	37	25	33	—	—	—	14	—	—	—	—	—	6	—	6	57	46
1	43	3	21	2	16	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	7	29
666	41	706	35	857	4	86	45	558	1	434	2	4	24	15	—	30	45	3359	17
12	49	17	37	70	38	—	—	996	57	23	4	—	—	—	33	—	3	1121	41
4	7	3	54	46	17	—	—	13	43	116	57	5	54	—	—	—	—	190	52
1087	49	1272	52	3342	10	1654	48	5222	24	5261	47	3398	33	36	7	27	24	21303	54
56	4	133	29	139	14	3	30	71	12	76	6	2	6	4	23	2	49	488	53
481	1	289	29	959	39	91	8	1375	13	1038	5	7	3	58	49	29	30	4329	57
9	—	2	21	15	21	—	—	26	23	4	1	—	—	—	3	—	—	57	9
8986	51	13881	35	21475	22	8369	16	18664	19	13910	19	7822	19	225	49	327	51	93663	49

Digitized by Google

№ 11. **Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker-**

Monate.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif					
			I.		II.		A.		B.		C.		1		2.		3.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Januar . 1868	1378	5	8024	2	17194	1	6422	1	52811	8	24496	3	11967	6	50935	5	2612	6	175842	7
Februar . „	1304	8	5609	9	20109	3	8552	8	68328	6	23320	2	10984	1	48088	3	4111	4	190409	4
März . . „	1688	8	7011	6	22701	4	8529	1	82016	7	33444	4	5381	7	58793	8	3754	2	223321	7
April . . „	1493	8	6019	6	19418	—	8701	—	63908	—	29807	7	3454	3	90005	6	3369	6	226177	6
Mai . . „	1727	1	6461	5	19870	5	6682	5	91783	9	36876	1	4508	4	87736	—	4684	9	260330	9
Juni . . „	1479	3	4307	6	18717	5	6466	5	78963	2	28004	7	3702	6	48332	8	5169	9	195144	1
Juli . . „	1811	6	5941	7	20513	1	7568	5	84448	2	37328	4	2896	3	25728	9	5965	5	193201	8
August . . „	2138	—	6803	—	21905	1	6642	3	68963	7	52140	—	5280	3	20163	1	3114	4	187149	9
September . „	2604	6	8761	3	25806	4	9110	5	86001	9	46943	4	11031	6	34259	—	9817	5	234336	2
October „	2815	3	9692	5	27568	1	11038	9	81406	5	34604	3	8092	9	35462	3	11163	1	221843	9
November . „	2172	2	9051	6	23658	8	9883	2	70408	7	21297	4	6377	7	41050	6	2373	—	186273	2
December „	2130	8	9331	—	21554	2	13215	8	52149	4	16002	—	11345	8	26447	7	4232	4	156409	1
Summa . .	22744	8	87015	1	259016	5	102813	5	881190	6	384264	9	86023	3	567003	6	60368	5	2450440	5

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (I. Monatweise.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
278	59	954	52	1872	13	760	8	8272	48	1788	4	457	39	3551	5	128	27	12	41	37	6	18114	2
299	26	794	51	2138	41	541	48	10643	49	1631	29	355	33	3124	31	210	4	23	19	40	53	20104	24
415	56	958	41	2841	42	636	59	12488	27	1980	8	284	46	5624	22	171	34	23	6	50	13	25475	54
365	13	796	4	2568	28	703	28	9460	57	1822	57	212	34	9778	17	201	42	14	52	46	15	25970	47
454	40	891	51	2608	29	549	27	13967	9	1870	54	301	11	11188	23	197	49	17	2	41	59	32088	54
360	35	622	43	2322	47	578	41	12075	22	1801	49	275	59	5714	1	160	40	13	49	41	9	23967	35
423	24	833	29	2632	47	614	24	12576	16	1795	27	317	16	2649	9	268	49	15	14	38	20	22164	35
513	44	1015	9	2839	38	788	17	9998	36	3000	27	330	44	1294	46	205	15	17	50	43	29	20047	55
617	55	1187	47	3084	4	939	5	13284	39	2573	15	632	34	2525	23	302	19	20	20	58	5	25225	26
698	44	1371	52	3173	30	1273	58	12110	49	1663	31	516	46	2488	55	314	32	22	49	45	45	23681	11
450	57	1305	6	2733	57	862	34	10176	21	1178	42	345	34	2423	34	106	57	18	11	47	45	19649	38
500	42	1322	43	2540	44	1271	22	7205	22	1089	21	456	57	2082	2	145	9	17	9	34	51	16666	22
5380	15	12055	8	31657	–	9520	11	132260	35	22196	4	4487	33	52444	28	2413	17	216	22	525	50	273156	43

Digitized by Google

№ 12. **Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker-**

Stationen.	Gewicht der Sendungen.																		Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif							
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
St. Ingbert	118	4	577	6	2117	9	200	1	109280	6	951	—	508	9	5810	—	100	—	119664	5
Bliescastel	82	2	548	3	766	3	—	—	210	5	300	—	483	2	23301	2	100	—	25791	7
Berbach	6	—	163	6	295	1	—	—	570	3	400	—	66	—	702	—	—	—	2203	—
Homburg	146	—	1067	2	3093	2	—	—	4799	—	1128	—	677	2	10051	9	703	5	21666	—
Zweibrücken	1088	4	5501	9	14109	8	589	8	18974	3	4564	7	1993	1	12719	1	499	—	60040	1
Einöd	—	5	73	7	76	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	5
Bruchmühlbach	69	7	221	6	579	8	—	—	428	8	295	—	275	6	647	6	—	—	2518	1
Hauptstuhl	6	7	42	6	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	5
Landstuhl	295	1	1893	3	10122	2	390	4	1179	5	25136	7	1389	4	3848	6	595	5	44850	7
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6149	—	—	—	—	—	—	—	6140	—
Kaiserslautern	2129	3	9429	6	19171	6	3930	8	4605	2	24996	2	2930	6	43165	2	4794	5	115453	—
Hochspeyer	39	—	270	9	151	8	—	—	18	4	200	—	114	1	100	—	—	—	894	2
Frankenstein	114	—	430	7	368	4	1366	8	73	8	2106	4	50	1	1088	3	—	—	5598	5
Weidenthal	162	1	189	—	192	3	—	—	22	1	2315	—	13	9	—	—	—	—	2894	4
Lambrecht	375	1	1380	7	1817	9	203	6	231	3	850	—	1878	2	595	1	—	—	7331	9
Neustadt	1560	7	3694	9	15017	3	5387	2	14482	4	17140	4	3408	6	27034	3	1300	—	89025	8
Weißenburg	83	3	480	3	1389	5	106	2	6767	2	—	—	73	—	44460	2	—	—	53359	7
Schaidt	34	8	152	2	203	2	104	9	107	4	—	—	—	—	553	5	—	—	1156	—
Winden	136	1	1285	2	1316	6	—	—	152	2	—	—	561	6	1021	1	—	—	4472	8
Maximiliansau	24	5	56	6	141	7	100	—	5	3	160	—	—	—	121	—	—	—	609	1
Wörth	5	3	6	9	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	5
Langenkandel	112	—	422	5	904	8	—	—	60	5	100	—	156	3	1774	5	—	—	3530	6
Rohrbach	137	2	458	—	1645	—	113	4	149	1	—	—	263	4	4924	3	—	—	7690	4
Landau	1429	6	5136	5	9826	5	171	—	1065	5	1742	2	3766	7	21560	2	—	—	44698	2
Knöringen	93	2	264	1	773	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1131	1
Edesheim	132	3	310	7	242	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	6
Edenkoben	742	9	1296	9	7377	3	6511	5	1973	8	1652	3	1720	5	8242	4	728	—	30245	6
Maikammer	119	5	193	2	802	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1114	8
Dürkheim	325	9	428	9	2008	1	1372	6	528	—	1400	—	63	4	2671	2	1212	6	10010	7
Wachenheim	144	3	84	6	742	4	200	—	234	7	—	—	35	8	1024	9	—	—	2466	7
Deidesheim	357	4	356	6	1529	3	352	3	396	3	100	—	901	9	921	1	—	—	4914	9
Mußbach	330	2	227	6	1738	5	862	1	340	7	—	—	120	8	2039	4	—	—	5659	3
Haßloch	284	3	325	6	1463	6	524	9	62	8	100	—	148	3	2182	1	—	—	5091	6
Böhl	56	3	186	8	244	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	487	3
Schifferstadt	149	4	150	9	309	6	420	—	47	4	830	—	38	9	182	—	—	—	2128	2
Germersheim	917	6	2870	1	4418	5	400	—	651	—	430	—	700	—	8452	6	200	—	19039	8
Lingenfeld	45	8	78	3	363	2	—	—	22	3	300	—	10	9	2795	5	—	—	3616	—
Heiligenstein	11	9	12	3	59	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	7
Berghausen	12	—	18	1	86	4	100	—	4	1	—	—	24	3	—	—	—	—	244	9
Speyer	1912	9	4391	4	8336	4	1040	4	2310	9	4959	9	666	6	18530	4	117	—	42265	9
Mutterstadt	118	8	149	1	592	—	2423	6	564	8	525	3	3077	8	150	6	100	—	7702	—
Rheingönheim	77	5	111	6	709	8	221	9	208	—	500	—	339	8	403	1	2860	—	5431	7
Ludwigshafen	3972	4	22366	2	54215	4	37156	9	31323	—	173074	—	54847	6	142185	9	37722	7	556864	1
do. Transit	312	6	1702	2	2694	6	3847	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8556	8
Oggersheim	392	5	766	4	4559	3	549	7	290	3	1364	4	11	6	3444	7	—	—	11378	9
Frankenthal	1385	6	3334	3	11389	6	1624	4	3106	7	10254	8	641	6	18959	6	500	—	51196	6
Bobenheim	27	7	110	7	136	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	7
Tr. v. u. n. Preußen via Rennkirchen	2096	1	10532	7	64173	4	30501	1	675543	5	94994	5	3588	9	140673	7	6285	7	1028389	6
dto. via Worms	569	7	3262	—	6728	9	2040	2	398	9	5254	1	474	7	10366	3	2550	—	31644	8
Summa	22744	8	87015	1	259016	5	102813	2	881190	6	384264	9	86023	3	567003	6	60368	5	2450440	5

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (II. Stationsweise.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
80	55	219	36	629	10	106	5	20451	31	131	23	129	26	1220	4	16	40	—	39	245	14	23230	43
52	2	188	52	209	17	—	—	38	28	45	30	118	59	4460	33	14	20	1	21	—	21	5129	43
3	49	56	16	79	30	—	—	134	21	57	—	15	43	129	2	—	—	—	4	—	—	475	45
83	44	329	44	743	30	—	—	770	10	156	3	152	18	1868	53	61	20	2	35	—	33	4168	50
661	29	1859	51	3462	6	139	53	3253	26	663	27	484	27	2377	24	60	23	61	32	16	7	13040	5
—	19	25	24	20	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	22
36	35	63	21	132	36	—	—	59	56	37	22	56	29	100	50	—	—	—	15	1	—	488	24
3	33	12	11	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	47
128	11	478	10	1815	48	65	29	176	52	1806	40	225	9	523	56	39	1	5	56	3	18	5268	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603	46	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	604	17
781	22	1885	2	2999	18	514	30	503	43	2121	37	427	28	5198	38	428	43	31	8	99	36	14991	5
14	4	47	46	26	50	—	—	1	51	16	—	15	7	10	—	—	—	—	—	—	—	131	38
19	26	42	3	37	16	170	52	3	21	141	6	5	3	100	1	—	—	1	24	6	3	526	35
47	2	30	46	24	3	—	—	2	3	156	20	1	37	—	—	—	—	—	6	11	—	272	57
73	8	170	5	168	23	13	16	16	8	47	48	88	43	42	32	—	—	2	46	15	18	638	7
314	59	470	32	1381	15	427	32	621	51	828	37	179	15	1965	41	78	—	13	30	5	29	6286	41
15	27	45	26	109	49	7	5	361	20	—	—	4	56	2771	10	—	—	—	—	—	—	3315	13
6	27	14	50	16	2	7	52	5	44	—	—	—	—	34	8	—	—	—	—	—	—	85	3
25	42	126	2	108	20	—	—	8	25	—	—	42	4	59	52	—	—	—	—	—	—	370	25
4	29	5	34	10	50	7	30	—	20	8	11	—	—	6	27	—	—	—	—	—	—	43	21
—	59	—	40	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	55
21	31	42	24	73	49	1	—	3	16	4	17	11	40	101	48	—	—	—	—	—	—	258	45
25	21	45	30	130	51	8	30	8	21	—	—	19	47	283	57	—	—	—	—	—	—	522	17
265	29	501	46	795	10	12	50	59	50	81	56	282	8	1311	22	—	—	—	—	—	—	3310	31
17	27	26	—	60	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	22
24	30	30	25	19	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	16
138	37	126	8	579	34	524	9	118	1	80	22	127	27	503	51	34	11	—	—	—	—	2232	20
22	7	19	3	63	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	28
60	24	42	20	155	5	93	10	33	33	61	30	4	45	157	53	62	36	—	—	—	—	671	16
23	46	8	24	59	21	13	20	14	14	—	—	2	41	63	12	—	—	—	—	—	—	184	58
66	22	34	39	119	15	24	19	23	22	5	10	67	14	55	58	—	—	—	—	—	—	396	19
60	57	22	42	134	30	57	29	21	37	—	—	9	3	124	4	—	—	—	—	—	—	430	22
42	37	31	22	96	23	26	54	3	6	4	10	10	37	122	30	—	—	5	16	—	30	343	25
8	28	17	58	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	27
18	25	12	43	18	19	19	36	1	54	33	12	2	4	6	59	—	—	1	56	—	3	115	11
231	58	404	21	460	36	40	—	49	26	24	38	66	50	646	3	11	6	6	46	1	48	1943	32
9	5	10	45	36	32	—	—	1	29	16	—	1	1	193	57	—	—	—	3	—	—	268	52
2	23	1	34	5	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
2	23	2	10	7	13	7	10	—	15	—	—	1	55	—	—	—	—	—	13	—	—	21	19
328	24	468	2	646	23	70	32	117	27	216	19	48	27	998	16	4	6	12	32	35	24	2945	52
12	31	11	6	30	1	113	7	22	6	17	54	138	42	6	17	3	30	—	3	—	3	355	20
6	23	8	12	29	22	14	3	5	55	15	—	14	20	14	47	84	34	—	6	—	9	192	51
210	16	672	32	1239	56	772	20	754	58	3157	51	941	9	2543	38	656	13	35	59	59	49	11044	41
60	37	170	11	238	15	288	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	757	40
32	45	33	22	160	39	18	54	9	34	36	42	—	25	113	47	—	—	—	43	—	12	407	3
161	24	212	28	524	36	63	55	114	54	347	23	26	38	741	8	18	20	30	58	23	53	2265	37
4	8	8	42	8	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	7
1095	21	2807	52	13621	2	5808	23	104472	19	11093	1	742	54	23214	50	761	22	—	—	—	—	163617	4
72	54	210	16	342	50	82	49	15	28	179	49	21	2	371	—	78	52	—	—	—	—	1375	—
5380	15	12055	8	31657	—	9520	11	132260	35	22196	4	4487	33	52444	28	2413	17	216	22	525	50	273156	43

Digitized by Google

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			Classe				Wagenladungs-Classe							
			I.		II.		A.		B.		C.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-														
Jannar 1868	655	8	5001	—	7900	1	7951	4	36755	4	13278	4	71542	1
Februar . . . . „	701	8	5155	—	10466	3	7090	8	47122	5	6925	—	77461	4
März . . . . . „	828	4	4614	—	12314	9	10262	—	62463	—	15809	3	106291	6
April . . . . . „	912	—	4287	9	11159	4	13104	—	65541	9	12330	9	107336	1
Mai . . . . . „	1073	6	4418	8	9544	3	20577	6	79457	1	13380	3	128451	7
Juni . . . . . „	925	—	4502	2	7706	2	6747	7	57180	1	11574	3	88635	5
Juli . . . . . „	1210	5	4989	7	8075	—	4952	8	36382	—	11732	5	67342	5
August . . . . . „	1219	1	5350	6	8417	6	13196	5	21741	9	6434	2	56359	9
September . . . „	1468	6	5757	4	11327	9	16459	9	9271	—	18904	6	63189	4
October . . . . . „	2220	1	6763	9	14526	1	11974	2	19570	9	19392	8	74448	—
November . . . . „	1279	2	6983	6	13736	—	12195	4	28881	4	25622	1	88697	7
December . . . . „	1435	2	5414	8	10359	6	10780	8	50264	5	13689	9	91944	8
Summa .	13929	3	63238	9	125533	4	135293	1	514631	7	169074	3	1021700	7
Stationen.														**II. Stations-**
Homburg	51	5	498	6	2266	6	725	2	948	—	200	—	4689	9
St. Ingbert	61	3	213	2	880	2	100	—	1619	1	800	—	3673	8
Bliescastel-Lautkirchen . .	26	9	134	8	147	2	100	—	—	—	—	—	408	9
Zweibrücken	1366	1	4076	2	6375	2	—	—	600	6	300	—	12718	1
Kaiserslautern	971	2	7700	—	9365	—	1006	4	16461	4	8427	—	43931	—
Lambrecht	287	7	2928	5	370	9	—	—	302	3	—	—	3889	4
Neustadt	999	7	4055	3	19415	1	13119	1	2615	2	12610	—	52844	4
Weißenburg	14	4	55	—	235	2	253	—	—	—	—	—	557	6
Schaidt	1	—	1	7	5	4	—	—	—	—	—	—	8	1
Landau	452	6	1070	9	1277	2	640	—	106	—	—	—	3546	7
Edenkoben	145	1	199	7	2740	—	4421	6	—	—	620	—	8126	4
Dürkheim	550	9	1051	2	7137	5	3254	1	—	—	700	—	12693	7
Wachenheim	109	—	85	2	2603	6	985	3	—	—	—	—	3783	1
Deidesheim	430	6	550	2	10841	4	5185	2	105	—	—	—	17112	4
Mußbach	109	6	92	7	2311	6	2884	7	—	—	200	—	5598	6
Germersheim	400	8	1683	9	1287	2	1014	7	100	—	120	—	4606	6
Speyer	1651	2	5756	6	5022	4	2215	1	2345	1	1410	—	18600	4
Ludwigshafen	4701	6	28183	5	43894	—	92624	3	477357	—	137272	3	784032	7
dto. Transit . .	315	5	1410	9	2583	8	3079	8	4272	5	400	—	12062	5
Frankenthal	1282	6	3490	8	6773	9	3684	6	7569	5	6015	—	28816	4
Summa .	13929	3	63238	9	125533	4	135293	1	514631	7	169074	3	1021700	7

Digitized by Google

Verbands-Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																	
126	25	329	56	596	44	209	17	1168	9	501	25	20	15	2	37	2954	48
122	34	528	2	814	33	277	14	989	42	129	31	29	41	2	7	2893	24
158	33	491	9	1072	5	373	27	983	5	304	15	27	53	4	51	3415	18
188	45	481	6	974	28	415	49	1250	16	172	20	16	21	2	—	3501	5
185	28	465	54	802	31	616	16	813	11	197	24	15	7	2	8	3097	54
162	54	512	40	645	56	201	10	578	24	318	7	8	46	2	8	2430	5
198	57	566	46	668	16	92	31	465	38	327	1	10	22	2	12	2331	43
223	55	540	19	662	14	354	25	382	26	210	2	13	50	3	48	2390	59
292	25	570	31	922	25	476	51	159	8	288	6	30	10	3	7	2742	43
468	14	682	50	1163	28	435	30	285	11	322	5	32	30	2	48	3392	36
276	13	548	47	1117	47	363	2	309	13	315	11	27	55	3	12	2961	20
279	21	400	9	740	19	407	29	580	32	189	18	17	59	3	12	2618	19
2683	44	6118	9	10180	46	4223	1	7964	55	3274	45	250	49	34	5	34730	14
weise.																	
31	59	161	58	585	54	163	11	164	20	27	40	—	6	—	—	1135	8
45	3	83	42	250	20	27	10	337	21	133	20	2	6	—	—	879	2
17	56	47	18	41	53	24	40	—	—	—	—	—	6	—	—	131	53
906	18	1423	51	1804	57	—	—	101	25	45	30	36	16	—	—	4318	20
389	20	1721	10	1595	30	156	1	1143	1	716	19	10	3	—	—	5731	24
72	5	415	5	43	25	—	—	24	12	—	—	2	18	—	—	557	5
216	48	505	56	1941	42	1180	52	189	17	806	56	39	40	—	—	4881	11
2	52	5	34	20	55	18	59	—	—	—	—	—	—	—	—	48	20
—	11	—	11	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
85	59	112	17	113	1	48	—	6	33	—	—	—	—	—	—	365	50
28	13	20	9	242	12	331	2	—	—	32	2	—	—	—	—	653	38
105	22	105	23	630	49	244	9	—	—	36	10	—	—	—	—	1121	53
21	12	8	39	230	10	73	54	—	—	—	—	—	—	—	—	333	55
83	19	55	21	957	40	389	26	6	29	—	—	—	—	—	—	1492	15
21	20	9	24	202	45	216	24	—	—	10	20	—	—	—	—	460	13
100	13	238	45	150	11	101	29	8	—	8	—	3	30	—	—	610	8
289	10	621	10	418	39	162	31	152	47	70	30	8	34	—	—	1726	21
76	44	239	13	365	59	771	58	5338	2	1140	45	59	7	34	5	8025	53
42	12	107	10	172	20	141	17	178	2	16	40	—	—	—	—	657	41
147	28	232	50	411	53	171	58	315	26	230	33	89	3	—	—	1599	11
2683	44	6118	9	10180	46	4223	1	7964	55	3274	45	250	49	34	5	34730	14

Digitized by Google

Nr. 14. Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Forbach mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.								Gesammt-Gewicht.		Fracht für:								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Section I.		Section II.		Section III.				Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Section I.		Section II.		Section III.							
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																								
A. Angekommene Güter.																								
Januar 1868	20	6	242	6	160	6	460	8	884	6	8	1	65	51	33	9	51	19	—	—	—	—	158	20
Februar . . . „	25	2	294	5	450	4	1090	—	1860	1	12	54	63	57	96	17	158	12	—	—	—	—	331	20
März . . . . „	30	6	217	1	253	—	1725	8	2226	5	11	50	50	5	49	8	223	54	—	—	—	—	334	57
April . . . . „	26	8	301	2	354	—	979	8	1661	8	11	47	47	19	41	37	57	34	—	—	—	—	158	17
Mai . . . . . „	52	2	292	4	479	2	1154	—	1977	8	33	10	61	50	92	35	169	31	—	—	—	—	357	6
Juni . . . . „	91	4	225	1	733	7	1149	2	2199	4	13	49	35	9	118	36	109	—	—	—	—	—	276	34
Juli . . . . . „	15	8	1039	—	473	7	905	5	2434	—	7	22	193	18	117	58	54	35	—	—	—	—	373	13
August . . . . „	22	6	325	9	333	4	1151	8	1833	7	10	43	94	16	57	24	112	2	—	—	—	—	274	25
September . . . „	28	—	235	5	602	4	2024	2	2890	1	12	7	68	33	81	36	296	32	—	—	—	—	458	48
October . . . . „	59	6	307	4	363	—	1797	6	2527	6	35	57	90	29	63	4	284	30	—	—	—	—	474	—
November . . . „	32	9	520	—	327	6	1164	7	2045	2	16	28	144	22	113	44	260	37	—	—	—	—	535	11
December . . . „	83	4	1135	6	363	9	1324	6	2907	5	37	6	261	17	73	29	190	15	—	—	—	—	562	7
Summa .	489	1	5136	3	4894	9	14928	—	25448	3	211	14	1176	26	938	37	1968	1	—	—	—	—	4294	18
B. Abgegangene Güter.																								
Januar 1868	109	—	358	—	3	6	2587	5	3058	1	10	13	54	51	—	23	354	56	—	59	—	47	422	9
Februar . . . „	56	4	232	5	92	—	7090	8	7471	7	28	—	50	2	19	55	1012	28	—	28	—	38	1111	31
März . . . . „	27	8	295	8	47	9	3437	4	3808	9	20	12	74	55	9	7	408	58	—	12	1	42	515	6
April . . . . „	41	—	331	7	227	3	3444	—	4044	—	17	14	70	29	35	22	495	27	2	46	—	40	621	58
Mai . . . . . „	47	2	350	9	235	9	4085	8	4719	8	23	19	77	8	34	23	463	12	2	57	—	37	601	36
Juni . . . . „	40	6	324	8	180	3	10456	2	11001	9	17	50	51	46	22	28	1613	8	1	59	3	26	1710	37

Juli	„	596	—	1973	3	635	9	7524	9	10730	1	323	25	535	37	201	24	1141	31	—	50	3	58	2206	45
August	„	515	8	2073	8	143	—	4404	5	7137	1	244	46	504	2	28	19	430	9	—	50	10	58	1219	4
September . . .	„	466	9	2552	8	359	9	6118	5	9498	1	215	48	573	19	62	56	806	33	—	—	27	7	1685	43
October	„	291	6	2916	—	627	3	5633	6	9468	5	143	22	650	9	118	1	597	40	—	42	9	9	1519	3
November . . .	„	165	4	3430	9	495	8	4096	6	8188	7	73	1	734	36	85	36	388	36	—	28	6	32	1288	49
December . . .	„	234	4	2478	5	372	8	5406	—	8491	7	100	13	557	15	66	35	445	28	—	—	7	28	1176	59
Summa .		2592	1	17319	—	3421	7	64285	8	87618	6	1217	23	3934	9	684	29	8158	6	12	11	73	2	14079	20
Total .		3081	2	22455	3	8316	6	79213	8	113066	9	1428	37	5110	35	1623	6	10126	7	12	11	73	2	18373	38

II. Stationsweise.

A. Angekommene Güter.

Stationen.																									
Zweibrücken	88	6	481	6	1039	7	6354	8	7964	7	11	43	43	36	68	48	274	42	—	—	—	—	398	49
Kaiserslautern	61	6	2081	6	830	1	677	—	3650	3	18	46	321	40	97	—	67	27	—	—	—	—	504	53
Neustadt	28	—	461	7	631	4	653	6	1774	7	14	43	118	27	123	6	88	51	—	—	—	—	345	7
Speyer	30	—	171	7	132	—	25	6	359	3	19	50	52	29	33	20	6	27	—	—	—	—	112	6
Ludwigshafen	35	8	896	6	713	2	3825	4	5471	—	23	25	278	30	183	6	648	27	—	—	—	—	1133	28
Worms ꝛc.	245	1	1043	1	1548	5	3391	6	6228	3	122	47	361	44	433	17	882	7	—	—	—	—	1799	55
Summa .	489	1	5136	3	4894	9	14928	—	25448	3	211	14	1176	26	938	37	1968	1	—	—	—	—	4294	18

B. Abgegangene Güter.

Zweibrücken	149	2	1844	—	93	3	22823	4	24909	9	17	29	170	25	6	6	1429	40	2	55	25	28	1660	3
Kaiserslautern	325	8	516	1	521	2	1961	—	3324	1	87	31	80	53	60	48	234	15	1	55	20	3	489	25
Neustadt	20	6	77	7	374	8	437	6	910	7	10	13	20	26	71	31	42	35	2	7	3	30	151	22
Speyer	4	—	5	6	—	—	19	—	28	6	2	42	1	46	—	—	4	48	1	10	1	10	11	36
Ludwigshafen	307	8	1594	5	395	5	22406	1	24703	9	215	28	527	48	102	26	4169	52	4	4	22	51	5052	7
Worms ꝛc.	1784	7	13281	1	2036	9	16638	7	33741	4	884	—	3132	51	443	38	2276	56	—	—	—	—	6714	47
Summa .	2592	1	17319	—	3421	7	64285	8	87618	6	1217	23	3934	9	684	29	8158	6	12	11	73	2	14079	20
Total .	3081	2	22455	3	8316	6	79213	8	113066	9	1428	37	5110	35	1623	6	10126	7	12	11	73	2	18373	38

№ 15. **Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg**

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Normal-Classen						Wagenladungs-Classe				Barêmes und Special-Tarife.			
			I.		II.		III.		A.		B.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar . . . 1868	394	4	1696	—	1686	9	389	1	9156	2	1549	6	40489	1	55361	3
Februar . . . „	497	1	1881	—	1738	6	407	1	6238	—	3092	4	28330	3	42184	5
März . . . . „	243	—	1937	2	2691	3	585	3	9089	4	2618	—	52348	—	69512	2
April . . . . „	314	9	1856	1	2661	—	296	4	21585	8	9322	8	84877	6	120914	6
Mai . . . . „	617	1	2183	4	1974	8	754	—	22321	4	9170	8	89046	5	126068	—
Juni . . . . „	197	7	1674	—	1836	9	376	9	20222	8	5981	4	54245	9	84535	6
Juli . . . . „	97	3	2006	2	1574	1	343	8	6409	6	6376	2	42802	8	59610	—
August. . . . „	152	6	1508	4	2311	—	431	4	5305	—	4450	8	49679	5	63838	7
September . . „	120	—	1439	8	1756	9	266	2	4068	4	2941	8	33037	4	43630	5
October . . . „	104	2	2088	9	6702	—	242	6	5510	6	3952	—	26106	2	44706	5
November. . . „	170	2	1933	9	3428	4	1119	9	2702	8	1694	4	14965	5	26015	1
December. . . „	293	2	2081	3	1654	5	227	4	7304	2	6785	8	17070	3	35416	7
Summa .	3201	7	22286	2	30016	4	5440	1	119914	2	57936	—	532999	1	771793	7
II. Stations-																
Stationen.																
Zweibrücken	18	6	63	6	93	—	30	4	100	8	400	—	—	—	706	4
Kaiserslautern . . .	310	8	1364	5	1898	6	45	1	1262	2	10974	4	—	—	15855	6
Speyer	41	2	250	3	1010	1	21	2	406	—	773	—	1109	6	3611	4
Ludwigshafen . . .	1053	9	7828	1	14083	8	1955	—	89229	4	36857	—	455680	1	606187	3
Ludwigshafen Transit. Sachsen ꝛc. . .	1777	2	12779	7	12930	9	3388	4	28915	8	9431	6	76209	4	145433	—
Summa .	3201	7	22286	2	30016	4	5440	1	119914	2	57936	—	532999	1	771793	7

Digitized by Google

mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1868.

Fracht für:																			
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Normal-Classen						Wagenladungs-Classen				Barêmes und Special-Tarife.							
		I.		II.		III.		A.		B.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																			
98	34	206	12	159	26	36	30	391	59	81	53	2392	2	82	54	2	39	3452	9
67	2	233	16	166	21	36	32	393	22	144	57	1783	36	50	46	1	43	2877	35
65	14	231	36	253	48	56	35	520	9	148	23	3486	5	96	51	1	46	4860	27
83	10	247	17	252	29	24	6	1144	38	371	50	3726	33	92	40	—	47	5943	30
155	27	270	53	169	7	64	52	1155	35	361	36	4371	44	66	1	1	43	6616	58
46	2	200	48	190	49	37	10	1084	2	266	48	2220	57	64	39	1	51	4113	6
26	41	234	3	150	2	30	5	361	16	269	50	1753	10	43	20	1	14	2869	41
41	20	172	20	199	47	38	48	304	42	210	—	2109	16	40	56	1	34	3118	43
34	9	170	34	164	59	24	26	251	17	137	39	1342	34	45	22	1	55	2172	55
29	47	238	—	551	5	21	15	327	34	213	29	1022	19	46	27	1	9	2451	5
43	49	223	14	271	5	104	21	169	45	83	7	586	8	41	34	1	47	1524	50
82	7	239	13	155	13	17	42	391	47	315	—	478	43	43	4	1	51	1724	40
773	22	2667	26	2684	11	492	22	6496	6	2604	32	25273	7	714	34	19	59	41725	39
weise.																			
11	44	16	18	18	5	5	57	17	38	52	44	—	—	—	48	2	18	125	32
18	15	169	42	177	11	3	45	103	4	681	20	—	—	9	18	1	25	1164	—
7	49	21	20	69	24	1	24	17	34	26	35	44	24	—	10	1	53	190	33
246	34	760	7	1044	25	138	33	4329	38	1306	9	19585	35	3	44	4	50	27419	35
489	—	1699	59	1375	6	342	43	2028	12	537	44	5643	8	700	34	9	33	12825	59
773	22	2667	26	2684	11	492	22	6496	6	2604	32	25273	7	714	34	19	59	41725	39

Digitized by Google

№ 16. Ergebniß des directen Güterverkehrs via Weißenburg zwischen Ludwigshafen den vereinigten Schweizer-

Monate.	Gewicht der Sendungen.																					
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																		Gesammt-Gewicht.	
			Normal-Classe						Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		III.		A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tarif.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																						
Januar . 1868	139	4	497	3	188	4	1423	—	16	7	—	—	341	7	1260	3	3164	7	22403	6	29435	1
Februar . „	145	6	636	1	198	2	1076	5	140	1	—	—	1049	6	1010	8	2973	3	24730	—	31960	2
März . . „	186	8	703	8	305	4	1986	—	16	3	—	—	1852	—	810	6	3826	4	35210	6	44897	9
April . . „	174	2	516	4	190	7	1448	9	111	5	—	—	2356	2	802	1	2034	8	20576	3	28211	1
Mai . . „	223	8	469	7	307	4	2005	3	22	9	540	2	2323	1	251	6	2187	9	35295	3	43627	2
Juni . . „	238	1	535	6	140	4	1901	—	7	5	80	—	935	1	165	8	2345	4	20420	2	26769	1
Juli . . „	197	2	753	7	166	7	1340	9	83	4	201	—	2137	8	284	8	2643	—	62573	1	70381	6
August . „	232	2	1010	2	189	9	2029	8	108	1	—	—	3795	1	220	5	4077	3	46047	5	57710	6
September „	314	8	672	4	303	5	2184	6	740	4	—	—	2171	3	265	1	2774	-	35570	5	44996	6
October . „	236	2	624	9	309	8	1959	1	1466	9	683	—	1006	2	385	2	2810	7	36771	—	46253	—
November „	220	2	612	7	235	8	1631	9	1081	7	127	6	937	9	927	2	3396	9	26378	6	35550	5
December „	163	2	512	3	188	—	1591	7	1273	3	—	—	720	5	502	8	6096	6	33764	—	44812	4
Summa . .	2471	7	7545	1	2724	2	20578	7	5068	8	1631	8	19626	5	6886	8	38331	—	399740	7	504605	3
II. Stations-																						
Station.																						
Ludwigshafen .	2471	7	7545	1	2724	2	20578	7	5068	8	1631	8	19626	5	6886	8	38331	—	399740	7	504605	3

Digitized by Google

und Basel, sowie den Stationen der Schweizer Centralbahn, Nordostbahn und bahnen im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Normal-Classe I.		II.		III.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tarif.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																									
20	37	36	40	8	42	68	22	—	45	—	—	13	14	50	55	171	19	438	56	2	58	3	22	815	50
21	38	46	43	9	20	50	47	6	9	—	—	42	32	40	16	109	16	543	46	5	54	6	39	883	—
27	35	53	2	14	9	89	35	—	43	—	—	74	30	33	23	139	23	887	23	3	6	9	58	1332	47
26	9	39	—	8	57	65	56	4	57	—	—	89	54	32	59	74	50	507	26	5	58	6	8	862	14
22	42	41	22	13	49	91	25	1	2	23	57	92	30	10	20	83	39	839	40	7	32	3	24	1231	22
32	20	40	10	6	42	83	19	—	20	3	33	37	32	6	46	88	37	863	47	1	59	4	49	1169	54
29	47	56	47	7	58	60	59	3	41	8	55	79	35	11	43	98	15	1457	25	—	13	8	36	1823	54
35	3	75	31	8	58	90	20	4	48	—	—	142	7	9	2	151	18	1073	29	1	28	6	35	1598	39
46	33	50	40	13	17	97	19	32	50	—	—	87	12	10	57	101	48	889	49	1	13	7	5	1338	43
34	46	46	55	14	15	84	40	65	5	29	28	40	40	15	17	107	13	886	20	3	22	5	40	1333	41
31	7	43	32	11	55	74	10	48	—	5	22	36	32	37	52	132	33	687	42	1	9	4	—	1113	54
23	1	36	26	9	28	73	42	57	57	—	—	28	15	20	25	238	5	791	8	2	20	4	12	1284	59
351	18	566	48	127	30	930	34	226	17	71	15	764	33	279	55	1496	16	9866	51	37	12	70	28	14788	57
weise.																									
351	18	566	48	127	30	930	34	226	17	71	15	764	33	279	55	1496	16	9866	51	37	12	70	28	14788	57

Digitized by Google

Nr. 17. **Uebersicht des Rheinischen Verband-**

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif						Steinkohlen und Coaks.			
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
I. Monat-																						
Januar . 1868	2729	6	9973	5	15826	9	5796	4	10470	9	15916	8	14953	2	11159	4	15550	6	59600	—	161977	3
Februar . „	2792	6	9400	9	14021	4	5518	4	15062	4	15290	2	9131	9	9966	2	9726	7	27700	—	118610	7
März . . „	3660	8	11131	1	17363	4	5924	9	22548	3	17477	6	10059	4	8952	8	17213	5	33800	—	148131	8
April . . „	2758	7	10096	8	15401	6	6373	5	10387	1	18122	2	8861	8	7532	8	11009	5	37634	—	128178	—
Mai . . „	2821	2	9476	1	14783	7	5935	8	7822	1	25226	9	7369	2	5630	4	12622	5	37200	—	128887	9
Juni . . „	2591	6	8266	4	13507	5	18332	8	11615	2	24092	1	5992	3	6320	1	16324	8	31700	—	138742	8
Juli . . „	2767	3	9585	4	15602	2	13695	9	14973	5	23823	3	7715	9	11445	5	14707	—	36400	—	150716	—
August . „	3527	9	11216	4	17250	7	9802	4	14903	6	19402	6	8608	5	10129	6	17416	1	45800	—	158087	8
September „	4810	4	12809	1	20616	—	10339	8	25683	7	27732	7	11015	1	8700	2	14071	6	52000	—	187778	6
October . „	4755	8	12352	9	19730	1	9114	8	22378	—	26938	3	8326	9	6793	7	11981	4	60200	—	182571	9
November „	3401	6	10337	7	16744	4	4966	5	12414	7	22182	2	8388	7	6148	9	13490	5	66400	—	164775	2
December „	4174	8	8539	2	15861	4	5502	7	9804	3	11735	3	9851	6	5801	2	10875	6	55800	—	137946	1
Summa . .	40792	3	123185	5	196709	3	101303	9	178063	8	248240	2	110274	5	98580	8	165019	8	544234	—	1806404	1
II. Stations-																						
Homburg . .	21	9	188	8	368	3	—	—	100	—	—	—	79	1	—	—	—	—	—	—	758	1
Zweibrücken .	260	2	1146	7	1183	8	487	7	—		282	—	248	5	—	—	—	—	—	—	3608	9
Kaiserslautern .	465	2	3902	1	2115	—	100	—	1619	1	1269	—	3566	—	332	5	—	—	—	—	13368	9
Neustadl . . .	253	2	1109	7	2428	1	3110	3	100	—	2600	—	2060	1	—	—	4023	9	—	—	15685	3
Weißenburg .	639	9	2074	8	1761	3	100	—	1023	—	6612	5	1006	6	702	—	5786	4	2100	—	21806	5
do. Transit .	57	6	111	2	561	5	294	8	200	—	3553	4	22	1	—	—	—	—	19600	—	24400	6
Maximiliansau .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	1200	—
Landau . . .	169	3	989	—	1244	7	922	9	—	—	409	—	1668	9	100	—	—	—	—	—	5503	8
Dürkheim . .	167	5	326	—	397	9	566	5	800	—	100	—	50	5	—	—	—	—	—	—	2408	4
Wachenheim .	14	6	19	2	220	—	138	7	—	—	—	—	7	5	—	—	—	—	—	—	400	—
Deidesheim . .	90	—	252	4	1832	3	3191	1	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	5373	2
Mußbach . .	9	—	11	7	329	8	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	359	3
Germersheim .	248	4	112	9	190	2	—	—	—	—	100	—	583	2	501	—	—	—	—	—	1735	7
Speyer . . .	219	9	1509	7	919	9	104	2	1260	9	300	—	117	3	101	—	102	7	—	—	4635	6
Ludwigshafen .	3108	1	11526	—	12470	9	4681	8	21672	—	60576	3	19537	6	17032	9	53829	1	149600	—	354034	7
do. Transit .	31873	2	99326	5	168711	2	86591	3	149088	8	171865	—	81139	5	77569	3	98966	7	367334	—	1335465	5
Frankenthal . .	194	3	578	8	1974	4	1014	6	2200	—	573	—	171	4	2212	1	2311	—	4400	—	15659	6
Summa . .	40792	3	123185	5	196709	3	101303	9	178063	8	284240	2	110274	5	98580	8	165019	8	544234	—	1806404	8

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Steinkohlen und Coaks.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																									
464	55	754	12	864	27	309	56	375	39	570	16	1025	8	382	49	568	38	1254	29	7	28	16	46	6594	43
495	5	704	12	812	15	302	17	537	41	540	56	574	55	334	38	351	54	595	16	8	42	28	33	5286	24
649	28	934	4	955	47	332	1	812	2	498	40	617	57	329	31	636	21	704	5	13	4	33	40	6516	40
472	57	801	43	913	17	387	8	427	20	548	28	511	45	251	57	394	1	776	26	9	46	23	10	5517	58
497	49	729	10	807	39	311	20	302	34	754	54	451	10	192	15	496	19	764	38	12	26	20	12	5340	26
478	18	659	—	741	5	877	36	427	31	770	15	329	35	207	15	649	38	613	1	7	32	20	58	5781	39
506	34	771	19	875	10	710	29	534	46	744	38	486	22	397	6	605	22	747	36	6	16	28	56	6414	34
607	7	901	11	967	54	523	12	540	46	610	14	541	48	198	48	674	50	928	44	7	32	26	4	6528	10
836	3	1076	52	1164	51	612	56	912	33	840	—	699	39	318	46	532	38	1034	29	10	44	34	53	8074	24
811	7	981	44	1083	57	550	51	790	12	796	50	543	4	235	37	465	22	1223	50	9	35	28	32	7520	41
607	19	811	34	995	12	270	14	479	—	821	12	509	24	249	19	507	37	1042	8	16	27	32	6	6341	32
706	42	634	3	926	36	353	56	348	5	333	18	513	34	232	37	411	57	1289	48	11	26	31	52	5793	54
7133	24	9759	4	11108	10	5541	56	6488	9	7829	41	6804	21	3330	38	6294	37	10974	30	120	58	325	37	75711	5
weise.																									
15	30	67	47	101	20	—	—	18	7	—	—	28	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	43
200	9	446	6	353	16	130	7	—	—	44	8	93	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1267	24
236	33	1009	44	412	41	17	31	209	40	131	20	784	50	36	43	—	—	—	—	—	—	—	—	2839	22
81	14	182	34	291	32	341	29	7	57	168	29	316	12	—	—	320	1	—	—	—	—	—	—	1709	28
184	—	274	27	182	12	9	30	69	26	373	31	38	29	58	9	392	40	68	20	—	—	—	—	1650	44
15	45	14	26	57	39	54	38	12	52	110	26	—	58	—	—	—	—	715	38	—	—	—	—	982	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	18	—	—	—	—	48	18
48	41	130	54	128	46	87	45	—	—	23	6	200	28	8	17	—	—	—	—	—	—	—	—	627	57
43	—	43	8	41	10	53	51	54	17	5	39	60	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	9
4	12	2	32	22	40	13	11	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	35
25	52	33	24	189	32	303	25	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	553	7
2	35	1	32	31	7	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	17
87	9	20	24	25	4	—	—	—	—	6	59	98	14	51	2	—	—	—	—	—	—	—	—	291	52
60	18	214	53	93	38	9	45	85	33	16	26	15	16	8	12	6	58	—	—	—	—	—	—	510	59
531	50	788	24	640	10	240	20	741	40	1151	45	1002	56	582	54	1842	9	2230	8	—	—	—	—	9752	16
5576	43	6505	32	8474	40	4249	46	5244	20	5787	45	4210	17	2537	14	3686	18	7845	22	120	58	325	37	54564	32
19	33	23	17	59	36	30	38	44	17	10	7	5	10	45	7	46	31	66	44	—	—	—	—	351	—
7133	24	9759	4	11108	10	5541	56	6488	9	7829	41	6804	21	3330	38	6294	37	10974	30	120	58	325	37	75711	5

Digitized by Google

№ 18. Ergebniß des directen Güterverkehrs mit Amsterdam und Rotterdam, Stationen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Summa.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe.										Classe				Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		A.		B.		C.						I.		II.		A.		B		C.									
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
I. Monatweise.																																		
Januar . 1868	77	9	2289	8	19236	7	419	3	—	—	967	—	22990	7	12	55	148	24	772	3	60	43	—	—	57	34	—	8	—	34	1052	21
Februar . „	53	9	860	5	11619	—	442	7	201	3	3741	—	16918	4	5	27	60	5	521	26	29	—	12	36	212	59	—	3	—	28	842	4
März . . „	34	8	1110	—	12958	8	1358	4	759	9	891	—	17112	9	6	13	80	44	592	26	119	8	69	46	62	3	—	6	—	46	931	12
April . . „	60	9	948	—	6753	2	449	—	—	—	3404	9	11616	—	18	37	55	10	322	59	33	59	—	—	178	6	—	—	—	32	604	23
Mai . . „	48	3	877	8	9029	3	2173	2	176	—	3698	1	16002	7	8	34	58	47	474	16	129	12	15	25	220	7	—	3	—	11	906	35
Juni . . „	76	2	802	4	4583	8	767	1	—	—	2533	2	8762	7	14	1	42	48	340	17	54	48	—	—	87	57	—	10	—	6	540	7
Juli . . „	76	3	739	9	7427	1	1287	4	96	2	2644	4	12271	3	12	51	50	36	343	53	93	5	10	24	177	8	—	12	—	10	688	19
August . „	85	6	967	—	5086	6	1505	7	—	—	5271	4	12916	3	12	59	64	48	211	38	94	19	—	—	269	11	—	6	—	5	653	6
September „	127	7	3951	2	20599	5	1766	6	134	9	9032	7	35612	6	21	13	268	41	914	1	86	22	14	14	534	15	—	12	—	15	1839	13
October . „	123	4	2277	8	13627	3	1300	4	106	—	3892	8	21327	7	20	6	150	2	659	3	103	41	11	12	212	33	—	—	—	23	1157	—
November „	131	6	2176	8	16134	7	3345	4	—	—	7777	—	29565	5	21	38	149	37	754	13	203	29	—	—	428	24	—	15	—	—	1557	36
December . „	96	8	1409	3	10768	—	11339	4	168	7	5146	6	28930	8	13	50	93	48	492	10	262	16	6	24	290	10	—	18	—	23	1159	19
Summa .	993	4	18410	5	137824	—	26154	6	1643	—	49002	1	234027	6	163	24	1223	30	6398	25	1270	2	140	1	2730	27	1	33	3	53	11931	15
II. Stationsweise.																																		
Stationen.																																		
Ludwigshafen. .	654	4	10965	1	27563	5	1797	4	—	—	—	—	40980	4	109	45	750	26	1055	27	61	9	—	—	—	—	1	33	1	19	1979	39
dto. Transit	208	4	5108	1	61655	1	10676	3	553	8	9166	8	87368	5	27	23	313	16	2390	55	253	47	29	27	401	49	—	—	1	28	3418	5
Weißenburg „	130	6	2337	3	48605	4	13680	9	1089	2	39835	3	105678	7	26	16	159	48	2952	3	955	6	110	34	2328	38	—	—	1	6	6533	31
Summa .	993	4	18410	5	137824	—	26154	6	1643	—	49002	1	234027	6	163	24	1223	30	6398	25	1270	2	140	1	2730	27	1	33	3	53	11931	15

№ 19. Ergebniß des internationalen Güterverkehrs im Belgisch-Rheinischen Eisenbahn-Verbande (via Herbesthal) im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.								Special-Tarif.				Eilgut.		Gewöhnliches Gut.								Special-Tarif.							
			Section I.		Section II.		Section III.		Section IV.								Section I.		Section II.		Section III.		Section IV.									
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																
Januar . 1868	70	2	1973	8	371	4	16067	6	1581	—	620	—	20684	—	8	11	133	34	19	56	534	1	98	54	21	42	7	59	21	11	845	28
Februar . „	59	6	2580	—	535	6	18002	6	300	—	700	—	22177	8	17	3	214	37	48	46	680	6	20	30	34	30	6	53	30	38	1053	3
März . . „	54	6	615	6	542	8	7989	—	1837	—	1114	—	12153	—	6	22	41	40	22	2	290	10	32	21	66	59	5	28	18	34	483	36
April . . „	76	8	1141	8	339	—	7000	4	2014	2	1000	—	11572	2	8	58	77	17	18	12	126	25	70	30	35	—	2	26	15	21	354	9
Mai . . „	37	—	404	6	408	8	3545	—	1700	8	238	—	6334	2	4	19	27	23	21	56	121	50	59	32	8	20	2	18	12	58	258	36
Juni . . „	21	—	992	—	313	4	1913	8	1688	—	2428	—	7356	2	2	28	67	7	16	49	66	59	59	5	94	57	3	6	12	21	322	52
Juli . . „	34	6	344	2	499	6	3411	2	1352	2	2040	6	7682	4	4	2	23	17	26	41	115	17	47	20	71	5	2	33	14	48	305	3
August . „	73	—	946	2	277	6	5963	—	411	2	1027	2	8698	2	8	31	64	37	33	2	258	42	34	22	55	57	4	46	24	52	484	49
September „	59	6	600	4	408	6	11587	6	500	—	400	—	13556	2	6	57	40	39	21	56	401	38	21	26	14	—	4	28	20	16	551	20
October . „	90	4	887	8	2254	6	11079	—	1524	6	1020	—	16856	4	10	33	60	5	121	—	387	46	53	22	35	42	3	9	20	10	691	47
November „	103	4	2427	—	530	6	7967	—	3145	6	—	—	14173	6	12	4	164	17	28	29	278	51	110	5	—	—	2	13	9	20	605	19
December . „	47	2	1603	—	1202	4	10281	—	1336	2	—	—	14469	8	5	30	108	29	64	31	359	51	46	40	—	—	1	43	9	26	596	10
Summa .	727	4	14516	4	7684	4	104807	2	17390	8	10587	8	155714	—	94	58	1023	2	443	20	3621	36	654	7	438	12	47	2	209	55	6532	12
II. Stationsweise.																																
Station.																																
Ludwigshafen. .	727	4	14516	4	7684	4	104807	2	17390	8	10587	8	155714	—	94	58	1023	2	443	20	3621	36	654	7	438	12	47	2	209	55	6532	12

№ 20. **Ergebniß des directen internationalen Belgisch-deutschen**

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			I. Section.		II. Section.		III. Section.		Special-Tarif.		Transit-Tarif.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-														
Januar 1868	7	2	1301	6	2099	2	8942	6	—	—	—	—	12350	6
Februar . . . . . „	10	6	814	4	1196	2	6343	6	—	—	—	—	8364	8
März . . . . . „	4	8	641	—	1226	—	2544	8	—	—	—	—	4416	6
April . . . . . „	7	6	1187	—	525	4	2320	2	—	—	—	—	4040	2
Mai . . . . . „	8	2	4818	2	984	4	2803	—	—	—	—	—	8613	8
Juni . . . . . „	31	2	10166	2	1010	—	4039	—	—	—	—	—	15246	4
Juli . . . . . „	35	—	552	4	1194	—	2913	8	—	—	—	—	4695	2
August . . . . . „	33	4	355	6	1174	2	11194	—	—	—	—	—	12757	2
September . . . . . „	54	4	894	2	2077	2	9091	—	—	—	—	—	12116	8
October . . . . . „	56	—	2134	4	1633	2	10273	4	—	—	—	—	14097	—
November . . . . . „	39	8	1488	4	1332	4	18952	8	—	—	—	—	21813	4
December . . . . . „	31	—	1737	8	1843	8	15326	6	—	—	—	—	18939	2
Summa .	319	2	26091	2	16296	—	94744	8	—	—	—	—	137451	2
II. Stations-														
Stationen.														
Zweibrücken	40	—	513	—	2527	4	494	6	—	—	—	—	3575	—
Kaiserslautern	25	6	7621	6	2466	—	1291	6	—	—	—	—	11404	8
Neustadt	253	6	17956	6	11302	6	92958	6	—	—	—	—	122471	4
Summa .	319	2	26091	2	16296	—	94744	8	—	—	—	—	137451	2

Digitized by Google

Güterverkehrs via Luxemburg im Jahre 1868.

Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
		I. Section.		II. Section.		III. Section.		Special-Tarif.		Transit-Tarif.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																	
2	21	150	31	217	11	1068	28	—	—	—	—	—	28	1	38	1440	37
3	30	103	55	141	54	769	14	—	—	—	—	1	4	3	30	1023	7
1	47	76	21	115	30	170	34	—	—	—	—	—	42	2	20	367	14
1	46	142	36	56	31	129	19	—	—	—	—	1	24	3	2	334	38
3	58	914	57	98	51	321	20	—	—	—	—	—	—	—	27	1339	33
12	23	1524	59	115	2	436	31	—	—	—	—	6	43	—	42	2096	20
12	35	47	52	82	56	119	55	—	—	—	—	1	52	1	52	267	2
11	48	56	13	116	17	1045	3	—	—	—	—	7	—	1	59	1238	20
19	30	116	45	243	30	564	48	—	—	—	—	14	14	—	28	959	15
17	25	325	44	200	6	529	54	—	—	—	—	18	40	—	22	1092	11
12	29	219	11	141	28	1981	5	—	—	—	—	11	12	—	27	2368	52
10	25	238	19	211	53	1578	51	—	—	—	—	12	47	—	23	2052	38
109	57	3917	23	1744	9	8715	2	—	—	—	—	76	6	17	10	14579	47
weise.																	
6	10	25	55	86	57	16	37	—	—	—	—	13	32	3	20	152	31
6	46	728	59	187	32	83	29	—	—	—	—	5	19	1	16	1013	21
97	1	3162	29	1469	40	8614	56	—	—	—	—	57	15	12	34	13413	55
109	57	3917	23	1744	9	8715	2	—	—	—	—	76	6	17	10	14579	47

№ 21. Uebersicht des directen Güterverkehrs mit den K. Sächs. Staatseisenbahnen, der und Berlin, Station der Berlin-Anhalt'schen Bahn

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
A. Angekommene																
Januar . . . 1868	87	7	693	5	43	4	252	—	—	—	—	—	—	—	1076	6
Februar . . . „	49	6	611	—	65	2	128	8	—	—	1000	8	—	—	1855	4
März . . . . „	42	—	456	7	205	2	351	4	—	—	—	—	—	—	1055	3
April . . . . „	80	9	692	3	199	1	940	4	—	—	—	—	—	—	1912	7
Mai . . . . „	42	3	647	6	46	6	140	4	—	—	—	—	—	—	876	9
Juni . . . . „	48	1	597	2	48	9	372	5	—	—	—	—	—	—	1066	7
Juli . . . . „	48	—	460	7	89	6	—	—	—	—	—	—	—	—	598	3
August . . . „	94	2	433	2	60	2	—	—	—	—	—	—	—	—	587	6
September . . „	82	9	503	4	211	4	412	4	—	—	—	—	—	—	1210	1
October . . . „	58	9	316	2	214	9	452	8	—	—	—	—	—	—	1042	8
November . . „	78	7	292	1	242	2	100	—	—	—	—	—	—	—	713	—
December . . „	68	—	322	6	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537	6
Summa . .	781	3	6026	5	1573	7	3150	7	—	—	1000	8	—	—	12533	—
B. Abgegangene																
Januar . . . 1868	24	—	67	8	102	2	106	—	200	—	—	—	—	—	500	—
Februar . . . „	42	4	83	1	200	2	337	7	230	—	—	—	—	—	893	4
März . . . . „	26	4	150	—	333	7	108	1	340	—	—	—	—	—	958	2
April . . . . „	47	1	111	8	338	3	425	8	430	—	—	—	—	—	1353	—
Mai . . . . „	34	7	128	1	112	7	564	1	425	—	—	—	—	—	1264	6
Juni . . . . „	30	5	88	7	87	8	213	—	205	—	—	—	—	—	625	—
Juli . . . . „	26	2	127	5	162	2	338	6	370	—	—	—	—	—	1024	5
August . . . . „	22	4	120	8	205	3	224	6	255	—	—	—	—	—	828	1
September . . „	23	8	538	3	585	5	108	9	275	—	—	—	—	—	1531	5
October . . . „	34	9	306	2	269	7	—	—	130	—	—	—	—	—	740	8
November . . . „	61	5	260	6	282	2	—	—	110	—	—	—	—	—	714	3
December . . . „	45	4	315	2	243	4	227	9	145	—	—	—	—	—	976	9
Summa . .	419	3	2298	1	2923	2	2654	7	3115	—	—	—	—	—	11410	3
Total . .	1200	6	8324	6	4496	9	5805	4	3115	—	1000	8	—	—	23943	3

Digitized by Google

Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie via Mainz-Hof im Jahre 1868. (I. Monatweise.)

Fracht für:																			
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe													
		I.		II.		A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Güter.																			
16	2	66	56	4	24	29	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	30
10	48	50	30	7	—	3	18	—	—	75	24	—	—	—	—	—	48	147	48
9	30	44	37	25	32	11	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	30
19	4	82	48	22	33	33	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	18
9	36	53	16	7	3	14	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	11
10	52	49	39	4	20	22	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	19
11	48	41	57	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	49
18	50	47	31	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	22
18	21	83	58	22	35	50	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	5
13	21	35	1	21	48	42	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	4
17	19	33	59	30	2	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	29
13	58	30	33	16	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	44
169	29	620	45	174	35	218	8	—	—	75	24	—	—	—	—	—	48	1259	9
Güter.																			
6	45	67	26	8	48	3	57	18	2	—	—	—	—	—	39	1	56	107	33
11	9	19	44	21	11	19	55	46	41	—	—	—	—	1	8	1	29	121	17
9	57	30	14	34	37	4	2	59	15	—	—	—	—	—	44	2	43	141	32
19	25	20	55	30	2	22	40	85	10	—	—	—	—	—	7	1	48	180	7
13	52	16	15	12	23	29	54	84	49	—	—	—	—	—	19	3	21	160	53
8	54	15	30	7	52	7	57	40	18	—	—	—	—	1	24	1	56	83	50
9	56	22	14	12	58	14	38	73	45	—	—	—	—	—	32	2	25	136	8
9	35	22	43	14	59	16	33	50	7	—	—	—	—	1	—	3	19	118	16
11	8	67	50	61	16	4	4	58	9	—	—	—	—	1	15	1	48	205	30
15	6	36	32	27	54	—	—	27	38	—	—	—	—	—	47	1	30	109	27
33	57	34	36	19	—	—	—	21	37	—	—	—	—	2	42	3	4	114	56
19	38	34	50	17	46	8	30	30	—	—	—	—	—	2	9	5	59	118	52
169	22	388	49	268	26	132	10	595	31	—	—	—		12	46	31	17	1598	21
338	51	1009	34	443	1	350	18	595	31	75	24	—	—	12	46	32	5	2857	30

Digitized by Google

№ 22. Uebersicht des directen Güterverkehrs mit den K. Sächs. Staatseisenbahnen, der und Berlin, Station der Berlin-Anhalt'schen Bahn

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
A. Angekommene																
Zweibrücken	30	1	306	1	86	1	107	—	—	—	—	—	—	—	529	3
Kaiserslautern	38	7	299	7	99	8	—	—	—	—	—	—	—	—	438	2
Lambrecht	5	1	3	2	259	6	625	—	—	—	—	—	—	—	892	9
Neustadt	51	5	107	5	193	3	507	7	—	—	200	8	—	—	1060	8
Weißenburg	39	8	54	3	32	2	—	—	—	—	—	—	—	—	126	3
Landau	82	4	151	9	191	4	—	—	—	—	800	—	—	—	1225	7
Dürkheim	1	2	47	4	118	9	—	—	—	—	—	—	—	—	167	5
Wachenheim	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
Deidesheim	—	—	2	3	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	3
Mußbach	—	—	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1
Germersheim	5	7	51	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	9
Speyer	34	9	471	5	134	7	—	—	—	—	—	—	—	—	641	1
Ludwigshafen	459	4	4293	2	187	9	1317	6	—	—	—	—	—	—	6258	1
Frankenthal	32	5	238	2	97	7	593	4	—	—	—	—	—	—	961	8
Summa	781	3	6026	5	1573	7	3150	7	—	—	1000	8	—	—	12533	—
B. Abgegangene																
Zweibrücken	153	6	315	9	60	3	—	—	3115	—	—	—	—	—	3644	8
Kaiserslautern	—	5	58	6	24	2	—	—	—	—	—	—	—	—	83	3
Lambrecht	—	5	13	6	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	1
Neustadt	32	7	193	5	428	5	253	5	—	—	—	—	—	—	908	2
Weißenburg	54	9	413	7	135	1	—	—	—	—	—	—	—	—	603	7
Landau	4	1	4	9	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2
Dürkheim	1	—	1	—	40	6	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6
Deidesheim	18	1	169	2	974	8	212	—	—	—	—	—	—	—	1374	1
Germersheim	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Speyer	—	5	24	7	34	8	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
Ludwigshafen	153	4	1099	5	1052	6	2189	2	—	—	—	—	—	—	4494	7
Frankenthal	—	—	2	9	63	1	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—
Summa	419	3	2298	1	2923	2	2654	7	3115	—	—	—	—	—	11410	3
Total	1200	6	8324	6	4496	9	5805	4	3115	—	1000	8	—	—	23943	—

Digitized by Google

Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie via Mainz-Hof im Jahre 1868. (II. Stationsweise.)

Fracht für:																			
		Gewöhnliches Gut.												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.							
		I.		II.		A.		B.		C.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Güter.																			
22	20	119	40	25	7	25	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	192	39
19	—	76	57	19	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	115	26
1	42	—	34	26	31	76	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	105	33
15	53	17	36	22	33	51	35	—	—	16	52	—	—	—	—	—	—	124	29
10	44	7	9	3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	13
22	16	20	—	19	49	—	—	—	—	58	32	—	—	—	—	—	—	120	37
—	19	6	44	13	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	49
—	—	—	—	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19
—	—	—	18	10	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	44
—	—	—	—	1	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52
1	48	8	56	2	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	20
8	49	66	—	13	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	12
63	59	287	9	9	44	43	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	410	28
2	39	9	42	2	54	15	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	28
169	29	620	45	174	35	218	8	—	—	75	24	—	—	—	—	—	48	1259	9
Güter.																			
116	41	124	37	17	37	—	—	595	31	—	—	—	—	5	7	21	23	880	56
—	15	15	5	4	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	32	21	35
—	10	2	28	14	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16	52
10	8	31	36	50	2	25	43	—	—	—	—	—	—	1	55	—	36	120	—
14	49	54	29	14	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	55
1	6	—	40	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
—	16	—	8	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35
4	51	22	17	101	37	21	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	44
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	8	3	27	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	15	7	56
20	58	133	38	55	35	84	28	—	—	—	—	—	—	4	57	7	28	307	24
—	—	—	18	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	12
169	22	388	49	268	26	132	10	595	31	—	—	—	—	12	46	31	17	1598	21
338	51	1009	31	443	1	350	18	595	31	75	24	—	—	12	46	32	5	2857	30

Digitized by Google

№ 23. **Ueberſicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des**

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
I. Monat-																
Januar . . . 1868	63	9	353	9	466	2	686	—	503	1	—	—	16240	—	18313	1
Februar . . . „	96	6	567	3	700	9	1614	4	255	8	—	—	16460	—	19695	—
März . . . . „	73	5	628	2	678	—	1533	—	939	2	—	—	26268	—	30119	9
April . . . . „	97	9	558	2	1010	4	7882	1	452	8	—	—	24880	—	34881	4
Mai . . . . „	114	4	581	—	1103	—	7044	6	267	6	—	—	25126	—	34236	6
Juni . . . . „	106	1	465	2	891	3	6043	2	225	—	—	—	45424	5	53155	3
Juli . . . . „	87	3	794	4	817	5	3344	8	372	—	—	—	45750	—	51166	—
August. . . . „	147	3	799	8	914	5	12466	7	101	1	—	—	26413	—	40842	4
September . . „	266	4	1008	7	1239	4	2909	8	369	—	—	—	29238	—	35031	3
October . . . „	384	2	788	—	1201	5	5827	9	435	8	—	—	37750	—	46387	4
November. . . „	204	9	961	3	1088	7	2105	2	—	—	—	—	39010	—	43370	1
December. . . „	154	7	587	9	1338	8	2110	2	235	—	—	—	47580	4	52007	—
Summa .	1797	2	8093	9	11450	2	53567	9	4156	4	—	—	380139	9	459205	5
II. Stations-																
Stationen.																
Zweibrücken	319	6	1360	9	344	8	115	8	945	—	—	—	—	—	3086	1
St. Ingbert	4	—	36	—	22	7	—	—	—	—	—	—	108404	—	108466	7
Bliescastel.	—	—	7	8	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6
Homburg	—	8	71	8	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—	132	9
Kaiserslautern . . .	92	—	978	5	929	5	1698	6	100	—	—	—	3475	4	7274	—
Neustadt	149	4	1162	6	2212	4	3492	4	202	6	—	—	—	—	7219	4
Weißenburg	36	6	226	—	41	2	210	6	—	—	—	—	257466	5	257980	9
Schaidt	2	6	5	6	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5
Landau	231	6	542	2	1505	7	486	1	—	—	—	—	—	—	2765	6
Türkheim	238	5	49	7	518	6	492	9	—	—	—	—	—	—	1299	7
Deidesheim	83	6	360	—	1662	8	106	1	—	—	—	—	—	—	2212	5
Speyer.	91	5	1119	3	665	8	685	—	—	—	—	—	—	—	2561	6
Ludwigshafen . . .	247	4	1860	5	2836	9	45483	—	2807	7	—	—	10594	—	63829	5
Frankenthal	299	6	313	—	641	4	797	4	101	1	—	—	200	—	2352	5
Summa . .	1797	2	8093	9	11450	2	53567	9	4156	4	—	—	380139	9	459205	5

Digitized by Google

Westdeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																			
22	53	58	4	42	3	39	48	17	52	—	—	1045	5	—	49	1	45	1228	19
41	55	121	—	69	52	105	12	33	46	—	—	1005	53	3	10	1	30	1382	18
27	10	132	23	77	22	118	33	33	21	—	—	1937	46	3	10	—	44	2330	29
31	38	103	3	104	55	477	5	37	33	—	—	1612	49	2	45	1	41	2371	29
39	54	99	53	111	5	327	56	32	22	—	—	1335	22	2	35	1	58	1951	5
81	8	73	50	84	4	294	36	36	15	—	—	2866	59	4	30	1	—	3392	22
27	19	147	36	67	44	167	47	13	11	—	—	3520	39	2	—	—	49	3947	5
34	14	142	25	103	54	592	25	2	12	—	—	1573	27	4	27	—	58	2454	2
42	—	188	36	140	15	123	15	55	34	—	—	1386	16	4	7	2	45	1942	18
128	25	160	13	127	49	337	37	29	14	—	—	1669	16	3	47	2	15	2458	36
75	14	134	49	111	21	151	31	—	—	—	—	2211	37	2	35	—	54	2688	1
70	22	80	17	146	11	156	2	33	48	—	—	2617	45	3	8	6	28	3114	1
572	12	1442	9	1186	35	2891	47	325	8	—	—	22782	54	37	3	22	47	29260	35
weise.																			
236	38	513	19	99	38	29	5	196	58	—	—	—	—	15	32	9	41	1101	21
3	18	12	56	7	28	—	—	—	—	—	—	11970	23	—	—	—	17	11994	22
—	—	3	4	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	56
—	33	25	37	16	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	45
45	53	257	58	183	32	288	45	12	50	—	—	246	3	2	7	4	32	1041	40
41	57	193	44	264	41	384	37	15	27	—	—	—	—	8	19	1	4	909	49
9	53	30	7	4	15	20	—	—	—	—	—	10276	53	—	—	—	—	10341	8
—	42	—	43	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58
62	31	69	49	154	50	46	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	20
64	22	6	30	52	27	46	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	9
18	22	47	40	171	55	10	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	2
23	10	158	35	67	28	70	36	—	—	—	—	—	—	1	38	1	28	322	55
49	33	108	32	141	52	1976	49	97	41	—	—	285	44	6	16	5	22	2663	9
24	—	13	5	20	29	18	50	2	12	—	—	3	51	3	11	—	23	86	1
572	12	1442	9	1186	35	2891	47	325	8	—	—	22782	54	37	3	22	47	29260	35

Digitized by Google

№ 24. **Ueberſicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des**

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
I. Monat-																
Januar 1868	176	9	2346	5	660	6	785	4	200	—	9384	1	—	—	13553	5
Februar . . . . „	215	5	1924	—	975	4	103	—	305	—	12436	3	—	—	15959	2
März . . . . „	262	5	2294	2	1363	9	1723	6	415	—	4572	2	—	—	10631	4
April . . . . „	486	4	1555	8	1327	6	2599	4	633	6	400	—	—	—	7002	8
Mai . . . . . „	601	4	1731	2	1282	5	1753	5	325	—	19145	3	—	—	24838	9
Juni . . . . . „	154	3	5115	6	531	5	527	9	550	—	12716	5	—	—	19595	8
Juli . . . . . „	156	2	2820	7	692	7	1253	9	485	—	397	—	—	—	5805	5
August . . . . „	174	8	1492	2	476	3	732	1	692	9	500	—	—	—	4068	3
September . . . „	220	2	1613	8	1805	8	2257	9	375	—	—	—	—	—	6272	7
October . . . . „	290	7	1853	7	1767	2	2046	7	743	3	—	—	100	—	6801	6
November . . . „	342	1	2420	8	1571	4	1213	8	593	6	—	—	100	—	6241	7
December . . . „	307	3	1978	—	1013	5	1532	1	420	—	—	—	300	—	5550	9
Summa . .	3388	3	27146	5	13468	4	16529	3	5738	4	59551	4	500	—	126322	3
II. Stations-																
Stationen.																
Zweibrücken	245	5	1601	4	219	6	—	—	4721	—	—	—	—	—	6787	5
Kaiserslautern . . .	1189	1	11196	8	1612	6	301	—	—	—	900	—	400	—	15599	5
Lambrecht	5	1	2042	9	23	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2071	7
Neustadt	280	9	2121	2	3775	1	2136	5	—	—	1901	—	—	—	10214	7
Dürkheim	140	3	133	1	621	5	718	4	—	—	—	—	100	—	1713	3
Wachenheim	23	1	11	3	700	9	576	—	—	—	—	—	—	—	1311	3
Deidesheim	54	3	562	7	2037	6	1142	1	—	—	—	—	—	—	3796	7
Mußbach	5	5	12	1	123	1	—	—	—	—	—	—	—	—	140	7
Weißenburg	266	6	725	5	252	5	317	7	—	—	—	—	—	—	1562	3
Landau	257	1	943	8	1102	2	985	9	—	—	693	6	—	—	3982	6
Germersheim	17	5	116	7	46	2	—	—	—	—	800	—	—	—	980	4
Speyer	315	5	3365	1	799	1	2735	—	—	—	100	—	—	—	7314	7
Ludwigshafen	486	5	3260	2	1580	3	7516	7	609	5	54855	8	—	—	68309	—
Frankenthal	101	3	1053	7	574	—	100	—	407	9	301	—	—	—	2537	9
Summa . .	3388	3	27146	5	13468	4	16529	3	5738	4	59551	4	500	—	126322	3

Digitized by Google

Mitteldeutschen Eisenbahnverbands im Jahre 1868.

Fracht für																			
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe											
		I.		II.		A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.					
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise																			
71	31	461	25	86	11	67	14	40	46	601	14	—	—	1	58	2	35	1332	54
73	6	367	2	97	31	7	33	58	—	342	—	—	—	—	54	1	—	947	6
114	30	586	31	166	28	91	57	83	—	295	18	—	—	2	57	3	54	1344	35
208	57	328	2	146	21	167	5	107	7	64	20	—	—	1	18	1	12	1024	22
190	3	199	34	143	10	120	30	65	—	479	37	—	—	3	28	2	42	1204	4
56	56	1008	1	48	1	39	35	117	20	373	2	—	—	—	29	2	13	1645	37
55	39	589	32	72	13	113	36	140	58	14	29	—	—	—	37	1	48	968	52
56	22	282	17	49	18	59	24	128	31	28	21	—	—	2	31	3	39	610	23
75	57	288	11	189	41	201	38	75	42	—	—	—	—	5	19	3	3	839	31
84	51	339	39	201	47	127	33	128	7	—	—	4	16	1	34	3	—	890	47
112	37	493	—	181	15	61	47	41	3	—	—	7	38	1	8	1	28	902	56
93	6	422	25	111	33	90	36	49	24	—	—	8	3	—	47	4	6	780	—
1193	35	5365	39	1493	29	1148	28	1037	58	2198	21	19	57	23	—	30	40	12511	7
weise.																			
180	35	619	5	65	54	—	—	1017	3	—	—	—	—	3	53	9	1	1895	31
574	19	2963	20	307	28	52	52	—	—	102	38	15	41	2	11	12	12	4030	41
1	42	367	22	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	372	17
85	29	344	50	438	19	217	8	—	—	159	41	—	—	3	39	1	40	1250	46
35	44	17	17	66	55	68	15	—	—	—	—	4	16	—	—	—	—	192	27
6	14	1	30	71	2	54	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	29
14	33	71	40	206	27	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	407	40
1	29	1	31	12	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	18
69	41	94	38	26	1	30	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	31
69	13	121	26	111	41	94	35	—	—	45	3	—	—	—	—	—	—	441	58
5	39	20	5	5	58	—	—	—	—	71	56	—	—	—	11	—	21	104	10
75	38	467	11	77	45	237	40	—	—	6	—	—	—	4	10	4	20	872	41
65	2	228	34	80	36	281	4	10	7	1803	48	—	—	6	35	2	24	2478	10
8	17	44	10	20	1	—	—	10	48	9	15	—	—	2	21	—	33	95	25
1193	35	5365	39	1493	29	1148	28	1037	58	2198	21	19	57	23	—	30	40	12511	7

Digitized by Google

Ergebniß des Main-Neckar-Pfalz-Güterverkehrs im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.				Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.					
			I.		II.		A.		B.		C.						I		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																
Januar . 1868	103	—	446	4	1279	6	511	2	1477	7	1336	2	—	—	5154	1	21	33	46	—	127	22	32	—	73	2	30	12	—	—	5	29	1	27	337	5
Februar . „	104	6	909	7	1453	1	2228	4	1463	1	2748	4	—	—	8907	3	21	50	70	40	121	44	175	19	58	33	72	43	—	—	5	2	1	48	527	39
März . . „	145	9	579	9	1690	4	1707	—	1516	5	1295	8	—	—	6935	5	35	50	64	25	144	3	113	10	72	29	41	47	—	—	3	10	2	39	477	42
April . . „	146	2	630	—	1560	1	820	—	1267	7	1591	—	—	—	6018	—	27	51	80	42	129	49	68	33	74	3	57	24	—	—	2	30	2	18	438	10
Mai . . „	150	7	594	1	1419	—	962	4	1061	—	1530	6	—	—	5717	8	32	37	68	40	139	56	90	34	39	35	58	44	—	—	1	24	—	27	431	57
Juni . . „	104	9	452	5	909	1	867	7	1282	9	1330	—	—	—	4947	1	18	32	41	17	82	30	70	40	46	21	45	11	—	—	1	17	—	39	306	27
Juli . . „	158	1	569	5	1255	6	857	—	1419	—	100	—	—	—	4659	2	27	38	62	45	117	28	75	42	37	18	14	—	—	—	1	45	1	18	337	54
August . „	190	8	809	1	1417	9	881	4	688	6	1228	3	600	—	5846	1	40	17	84	35	117	3	67	56	31	16	26	32	8	—	1	15	1	21	378	15
September „	208	4	820	—	1358	7	881	7	916	6	1564	5	400	—	6149	9	37	10	104	2	114	5	56	9	39	27	52	13	5	20	1	18	1	18	411	2
October . „	346	7	642	3	1476	5	1536	2	2511	—	1501	—	600	—	8613	7	67	8	72	22	131	3	108	9	142	42	69	32	8	—	1	36	2	6	602	38
November. „	221	2	549	9	1412	3	1148	2	3369	3	4100	—	200	—	11000	9	45	55	69	21	134	29	87	32	170	21	218	44	2	40	1	40	1	51	726	33
December. „	204	8	555	5	1019	2	1071	—	1873	—	1519	5	600	—	7743	—	50	56	68	5	149	81	82	23	70	38	49	46	8	—	1	20	1	9	481	48
Summa . .	2085	3	7258	0	17181	5	13472	2	18848	4	20148	3	2400	—	81392	6	427	26	826	54	1509	3	1023	7	855	45	736	48	32	—	27	46	18	21	5457	10
II. Stationsweise.																																
Stationen.																																
Homburg . .	11	3	56	8	61	7	—	—	9	9	—	—	—	—	139	7	7	1	18	29	15	46	—	—	1	14	—	—	—	—	—	3	—	—	43	6
St. Ingbert .	9	2	53	6	103	4	—	—	2	5	—	—	—	—	168	7	6	51	21	7	31	54	—	—	—	28	—	—	—	—	—	3	—	—	60	23
Bliescastel . .	5	2	19	6	25	—	—	—	103	—	—	—	—	—	152	8	3	32	7	3	7	1	—	—	15	44	—	—	—	—	—	6	—	—	33	26
Zweibrücken .	104	2	355	2	950	1	—	—	765	2	—	—	—	—	2175	—	70	1	126	55	263	6	—	—	160	28	—	—	—	—	2	42	1	54	625	8
Eindd . . .	—	6	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	24	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

| | | |

№ 26.

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs-

Von	Nach Stationen der K. Saarbrücker und Rhein-Nahebahn. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Nach Bexbach. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	8	184	—	712	7	12106	1	12979	6
Bexbach	135	6	59	—	6081	2	28680	6	35956	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	816	6	614	4	13679	1	119092	—	134102	1	10	1	5	—	173	—	369	6	558	5
St. Ingbert	74	5	175	6	1142	3	13038	8	14431	2	1	6	1	5	6	9	1	—	14	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	5	9	—	—	64	3	2836	2	2906	9	1	1	—	—	—	—	580	5	582	1
Bliescastel-Lautzkirchen	71	3	73	4	2710	2	61489	—	64343	9	3	9	7	7	22	8	100	—	134	4
Bierbach	216	2	21	1	106	3	—	—	343	6	11	3	—	—	6	—	—	—	12	4
Schwarzenacker	41	6	10	9	795	—	2308	—	3155	3	—	—	2	1	1	3	—	—	3	4
Zweibrücken	2839	2	2511	1	35216	9	57631	6	98198	8	62	5	86	7	551	6	—	—	700	6
Gemös	140	6	1	2	49	9	—	—	191	7	—	—	—	—	25	4	—	—	25	8
Bruchmühlbach	859	4	65	—	3546	3	25482	2	29933	1	4	3	9	8	115	9	—	8	131	—
Hauptstuhl	44	3	30	8	662	2	—	—	737	—	3	—	1	6	3	—	—	—	7	6
Landstuhl	457	1	360	2	8109	8	192813	1	201740	2	27	8	34	6	286	4	1880	5	2229	3
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7505	6	7505	6
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	5	6	525	—	532	5
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2700	—	2700	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	2	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	500	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	81	—
Kaiserslautern	1486	9	9116	7	40209	1	284125	7	335210	4	67	5	148	8	4969	7	8358	2	13544	8
Hochspeyer	13	7	14	8	361	1	57223	2	57612	8	—	—	9	—	—	—	—	—	9	—
Frankenstein	185	1	125	6	703	3	58501	7	59619	6	—	—	8	9	95	—	776	—	879	9
Weidenthal	9	7	24	2	829	3	11783	8	12147	2	—	—	—	—	—	—	169	—	169	—
Lambrecht	272	1	1218	3	4514	6	6839	6	12869	6	2	2	14	—	89	—	—	—	105	5
Neustadt	1850	7	5022	5	27978	5	267178	3	302036	—	15	4	61	6	944	5	881	1	1905	7
Weißenburg	25	3	152	3	292	—	7270	6	7920	8	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
Schardt	21	—	41	—	115	8	105	9	284	—	7	9	3	7	—	—	—	—	10	9
Winden	24	9	40	5	196	3	24	4	286	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	47	4	300	6	528	3	2343	1	3209	4	—	—	—	—	—	—	2758	4	2762	2
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
Langenkandel	10	2	12	7	247	3	101	3	372	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
Rohrbach	34	7	88	1	2328	3	2958	5	5409	6	—	5	—	—	264	9	—	—	265	4
Landau	281	—	397	4	4029	6	45288	9	51396	9	20	—	24	3	582	—	80	—	708	9
Knörringen	29	4	3	2	1691	9	—	—	1724	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	—
Edesheim	46	—	15	7	51	2	—	—	110	9	1	—	—	—	21	2	—	—	22	—
Edenkoben	297	3	232	2	1515	1	4802	1	6997	7	42	3	1	—	136	8	—	—	183	3
Markkammer	83	8	21	2	351	—	—	—	456	—	2	—	—	—	73	6	—	—	76	1
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2	6	49	7	—	5	65	6
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	6	—	—	—	—	19	6
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	1	2	33	—	—	—	45	8
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	—	—	—	9	2
Haslach	25	—	28	2	1438	—	13666	8	15159	—	—	3	—	—	139	1	—	—	139	6
Böhl	—	—	2	—	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	34	3	7	—	16	2	2971	5	2029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	194	—	24	—	757	2	6864	6	7839	4	—	—	4	5	8	3	480	—	488	—
Lingenfeld	2	—	1	—	61	8	4690	—	4716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	84	1	—	—	84	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	71	6	—	—	71	6	—	—	—	—	6	1	—	—	6	1
Speyer	721	3	703	3	4909	8	15244	7	21579	1	8	—	6	—	—	2	—	—	10	—
Mutterstadt	1	—	—	—	118	1	5159	5	5279	1	3	2	3	—	2	2	—	—	8	9
Rheingönheim	3	—	3	1	38	—	10589	4	10631	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	1039	8	8558	4	19058	6	274722	4	303489	2	1	1	79	6	337	5	1366	8	1785	—
Oggersheim	14	4	23	—	81	1	—	5	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	553	2	769	6	3520	1	8861	3	8716	—	3	3	12	—	55	4	—	—	70	7
Bobenheim	11	3	5	9	3	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	216	3	806	3	3008	7	11623	2	16254	7	22	1	30	7	45	8	—	—	98	6
Summa	18285	9	32300	2	192295	8	1623733	—	1861573	9	379	8	735	1	9777	7	41320	7	52212	8

Digitized by Google

und Ankunftsstationen im Jahr 1868.

Nach Homburg.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.
239	2	739	7	5186	3	29427	9	35593	1
1	5	3	1	32	2	1	5	38	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	8	51	2	724	2	18721	4	19541	6
—	3	—	—	8	1	—	5	9	1
1	—	1	5	116	4	870	2	1019	1
89	7	76	—	1687	5	4946	1	6749	3
2	1	11	7	62	3	—	—	76	1
3	—	4	7	557	2	199	—	770	9
115	5	164	2	1723	4	1388	7	3392	1
4	6	—	9	—	—	—	—	5	6
8	5	15	5	191	6	393	1	608	7
1	—	7	5	4	3	—	—	13	—
46	2	74	5	539	9	21176	1	21837	7
11	—	10	9	19	9	101	—	142	3
—	—	—	—	—	—	15574	8	15574	8
5	—	—	5	32	4	—	—	36	5
—	—	—	—	—	—	1400	—	1400	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	1	8	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	25	—	—	—	25	4
—	—	—	—	5	—	—	—	6	1
192	—	490	1	5408	1	11524	3	17614	6
1	—	4	—	66	—	1250	—	1321	6
3	—	16	4	25	—	579	2	624	1
—	—	1	1	4	—	—	—	6	—
8	—	48	—	276	—	172	3	485	4
132	—	275	5	2611	—	707	2	3726	7
—	—	—	—	—	—	800	—	800	—
4	—	20	—	3	—	—	—	28	4
2	—	7	1	21	—	—	—	30	6
1	—	27	4	6	—	302	1	337	5
4	—	—	—	—	—	—	—	5	4
2	—	12	7	4	2	81	—	101	—
10	—	13	5	40	9	—	—	65	1
48	—	189	4	845	8	1305	5	2387	5
4	—	1	6	175	2	—	—	181	2
32	—	27	3	40	4	—	—	100	2
93	—	18	7	538	9	—	—	651	9
14	—	—	—	277	7	—	—	291	9
74	—	26	3	367	2	16	—	484	4
1	—	2	4	66	1	—	—	70	5
7	—	22	4	124	3	80	—	234	1
8	—	—	—	23	6	82	—	174	2
3	—	—	—	85	5	102	—	191	9
—	—	2	—	—	—	—	—	3	3
2	—	3	—	60	—	182	6	248	3
5	—	13	2	18	4	101	—	137	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	18	—	—	—	19	3
—	—	1	2	123	—	77	—	201	7
29	—	152	1	395	9	463	9	1041	3
1	—	1	—	—	—	—	—	2	3
—	—	—	—	7	—	985	—	992	7
46	1	595	9	1357	9	21436	4	23434	3
—	—	—	—	8	2	101	—	109	2
12	—	69	—	434	7	2065	8	2582	9
—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
145	6	574	7	872	5	911	—	2503	8
1427	4	3781	—	25812	9	137528	—	168049	3

Nach St. Ingbert.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.
57	4	216	1	1228	2	578112	—	579613	7
8	10	1	1	188	6	1092	4	1286	3
140	7	327	8	1825	3	6762	8	9056	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	7	11	4	—	—	19	1
2	—	1	6	196	4	492	2	692	2
144	6	94	6	908	2	1136	5	2273	9
7	6	23	1	38	3	—	—	69	2
2	5	—	—	6	9	—	6	98	6
212	8	811	5	4033	4	3894	8	8452	—
4	3	4	6	19	9	—	—	29	8
101	6	6	8	479	1	702	2	1292	7
5	7	—	—	4	6	—	—	10	3
150	8	45	—	739	2	30721	4	31652	4
11	8	5	1	15	9	—	—	32	8
—	—	—	—	—	—	2730	—	2730	—
8	8	2	2	1	2	110	—	121	7
—	—	1	1	5	2	—	—	6	3
3	—	—	—	102	4	—	—	105	4
4	7	—	—	4	8	—	—	9	—
9	5	—	—	43	—	—	—	52	5
—	—	—	—	—	8	—	—	1	3
1	5	3	—	22	6	—	—	27	1
25	9	1	—	12	4	—	—	37	6
263	9	755	—	5842	1	13983	6	20847	4
—	—	—	—	2	7	—	—	2	7
17	—	25	—	769	7	—	—	812	8
2	4	1	—	—	3	—	—	4	3
25	7	57	7	48	—	100	5	231	9
162	—	260	7	1319	2	3059	7	4821	2
—	—	—	—	—	—	992	—	992	—
3	—	1	2	5	6	—	—	10	7
3	3	—	—	15	1	102	—	120	4
4	1	8	6	84	1	510	—	557	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	3	—	—	113	—	112	5
2	—	4	4	175	8	585	8	768	—
69	8	122	5	1008	4	641	1	1841	5
53	8	1	—	206	8	—	—	241	7
15	8	1	1	8	8	—	—	25	7
110	2	10	8	369	2	413	1	903	4
51	2	2	—	232	3	—	—	285	5
109	5	21	7	115	8	616	9	953	9
8	7	2	3	—	—	—	—	11	2
15	3	1	4	88	8	80	—	186	5
17	6	—	—	137	5	83	8	238	9
5	5	—	—	20	9	—	5	26	9
—	—	3	5	—	—	—	—	3	7
—	—	4	—	—	—	110	—	114	2
6	—	10	—	38	3	—	—	116	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	—	—	—	7	3
—	—	—	—	16	—	—	—	20	4
47	3	117	1	91	2	459	6	715	2
—	—	—	—	27	9	—	—	27	9
—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
20	1	328	8	2695	3	18352	1	21397	1
—	—	—	—	5	5	—	—	5	5
24	1	60	7	447	4	364	1	896	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	7	628	1	2030	7	10767	7	13557	2
2183	2	3498	1	25741	1	677089	2	708509	6

Nach Hassel.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.	Ctr.	Sgr.
—	—	6	2	24	8	—	—	31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2	2	7	28	6	500	—	537	5
1	7	—	5	15	2	12	1	29	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	6	—	—	2	6
—	—	6	3	71	1	—	—	77	4
—	—	—	—	4	7	—	—	4	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	37	7	239	6	1082	—	1374	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	10	9	10	6	60	—	82	5
—	—	—	5	8	6	—	6	9	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Würzbach. Gewicht.										Nach Bliescastel-Lautzkirchen. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	3	4	18	9	13	4	351	2	386	9	85	8	329	1	810	6	896	6	1572	1
Berbach	—	—	—	—	22	7	—	—	22	7	—	5	—	7	3	9	—	5	5	6
Homburg	11	3	69	6	325	8	645	9	1052	6	50	2	178	3	1061	6	1730	8	3020	9
St. Ingbert	9	3	26	1	127	—	31	7	194	1	22	6	55	5	245	3	378	4	701	8
Hassel	—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8	5	4	1	7	8	9
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	3	2	5	5
Bliescastel-Lautzkirchen	3	1	8	—	57	6	261	—	321	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	7	2	3	—	—	3	—	—	—	—	—	5	6	—	—	5	6
Schwarzenacker	—	—	—	—	10	6	—	—	10	6	3	4	—	7	80	3	1	—	85	4
Zweibrücken	42	7	55	7	937	—	723	5	1758	9	102	6	164	6	1854	—	1275	2	2896	4
Einöd	1	—	9	3	1	5	—	—	11	8	18	1	32	—	50	1	—	—	100	2
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	67	6	—	—	71	1
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	5	1	9	—	—	4	—
Landstuhl	5	8	6	1	28	3	2260	5	2300	7	41	9	74	8	557	3	6654	3	7328	3
Kusel	—	5	3	7	—	5	—	—	4	7	2	8	2	6	7	2	1	1	13	7
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	420	—	420	—	—	—	—	—	—	—	2040	—	2040	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830	7	880	7
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	2	9	—	5	—	—	—	—	3	4
Glan-Münchweiler	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	5	17	7	1	2	20	4
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	12	6	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	12	3	80	8	2035	6	2295	7	4424	4	91	5	287	1	1497	3	15270	8	20146	7
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	5	137	6	200	—	341	6
Frankenstein	4	9	2	6	64	7	—	—	72	2	3	2	10	7	910	5	—	—	924	4
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	2	8	1	2	—	—	6	5
Lambrecht	—	5	1	5	—	—	—	—	2	—	4	—	34	4	13	3	9	2	60	9
Neustadt	11	6	17	2	213	1	—	—	241	9	79	7	213	2	1021	4	1446	1	2760	4
Weißenburg	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	10	6	101	—	111	6
Schaidt	—	—	—	—	2	9	—	—	2	9	3	1	—	5	10	7	—	—	14	3
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	13	9	7	7	—	5	27	4
Maximiliansau	—	5	1	6	—	—	—	—	2	1	4	9	49	—	18	7	—	—	72	6
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	3	—
Langenkandel	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	5	6	4	3	9	—	—	10	8
Rohrbach	2	7	11	4	13	3	—	—	27	3	1	5	6	4	15	5	282	8	305	7
Landau	—	8	31	1	19	—	—	—	50	9	16	7	148	8	568	6	480	5	1214	6
Knöringen	—	3	—	—	9	9	—	—	10	4	7	6	4	6	51	2	—	—	63	4
Edesheim	—	—	—	—	1	7	—	—	1	7	7	2	1	1	8	8	—	—	17	1
Edenkoben	2	3	—	—	58	6	—	—	60	9	18	3	7	6	305	1	—	—	331	—
Maikammer	7	4	—	—	221	5	—	—	228	9	15	2	—	—	203	1	—	—	218	3
Türkheim	—	—	—	5	40	—	—	—	40	5	20	7	20	4	196	7	256	7	491	5
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	2	6	6	2	4	15	3
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	8	4	131	5	—	—	144	5
Ruppach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	45	—	52	4	—	—	108	1
Haßloch	—	5	—	—	39	4	—	—	39	9	3	8	—	7	118	8	2503	7	2627	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	7	—	—	2	2
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	—	—	80	—	86	5
Germersheim	2	—	11	4	—	—	80	8	94	2	4	3	14	8	55	1	101	—	175	6
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	1	6	—	—	1	9	—	—	3	5	2	9	—	—	71	8	80	—	154	7
Speyer	1	—	4	6	2	—	80	6	88	2	29	8	108	5	104	6	—	—	242	9
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Ludwigshafen	14	4	17	6	75	2	1093	—	1200	2	18	2	388	5	1089	3	8180	2	9636	2
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	5	3	3	2	11	7	—	—	20	2	57	2	53	8	60	4	483	—	624	4
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	7	24	—	37	9	—	—	62	4	28	8	311	6	680	4	821	9	1872	2
Summa	146	8	417	2	4389	5	8293	9	13187	4	706	1	2573	5	14639	8	44514	5	62433	4

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Bierbach.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
2	6	29	8	10	6	—	—	43	7
—	5	4	1			—	—	4	6
1	1	7	4	16	5	—	—	32	5
1	4	6	7	2	3	—	—	10	4
—	—	—	—	27	9	—	—	27	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	25	2	2	1	27	—
—	—	2	4	4	1	—	—	6	5
28	3	6	—	65	9	3	9	104	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	8	3	40	2	4	—	53	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Einöd. Gewicht.										Nach Bruchmühlbach. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	59	1	44	4	80	6	—	—	184	1	85	6	78	7	735	2	1932	7	2832	2
Bezbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	7	4	2	12	6	20	—
Homburg	3	3	—	6	22	1	—	—	26	—	96	4	27	5	231	9	43	5	339	3
St. Ingbert	1	—	—	—	3	6	—	—	4	6	27	5	8	4	22	2	155	7	213	8
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	1	7	—	—	1	7
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	7	4	—	—	7	4	2	8	—	5	46	6	16	—	65	9
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	1	—	—	6	8
Zweibrücken	4	2	—	—	28	9	9	—	42	1	68	8	93	4	311	6	1909	8	2382	8
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	4
Bruchmühlbach	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	4	—	—	1	9
Landstuhl	1	7	—	—	1	8	—	—	3	5	7	5	37	8	394	4	204	4	644	5
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	8	4	—	5	9	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5355	—	5355	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	2	4	—	—	3	8
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	5	9	—	—	6	7
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	4	—	1	1	6	2
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Kaiserslautern	8	6	18	9	312	9	—	—	335	4	143	9	344	5	3902	8	1675	6	6065	6
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	7	1	8	—	—	5	—
Frankenstein	—	—	20	3	215	3	—	—	235	6	—	—	18	—	65	8	—	—	83	8
Weidenthal	—	—	3	8	—	—	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	25	2	81	8	6	3	123	1
Neustadt	11	2	8	2	97	7	—	—	117	1	46	5	47	7	1510	—	194	5	1798	9
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	400	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	9
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	9	3	—	—	11	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	43	4	4	—	—	—	49	5
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	—	—	—	—	8	8
Rohrbach	—	—	2	9	—	—	—	—	2	9	1	4	—	—	14	7	—	—	16	2
Landau	3	8	—	7	—	—	—	—	4	5	4	9	28	6	62	3	170	5	266	7
Anbringen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	2	3	—	—	8	3	—	—	10	6
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	4	—	81	—	—	—	94	—
Edenkoben	—	7	—	—	3	8	—	—	3	8	40	2	3	—	356	1	—	—	399	3
Mußkammer	—	—	—	—	5	5	—	—	4	5	2	5	—	—	145	7	—	—	148	2
Türkheim	9	7	—	6	96	2	—	—	106	5	17	8	7	5	351	6	—	—	376	9
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	5	—	5	12	—	—	5	25	5
Mußbach	5	2	—	—	1	8	—	—	7	—	9	8	—	—	146	9	—	5	157	2
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	42	2	317	3	363	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	3	1
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	9	8	—	—	13	2
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	6	4
Speyer	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1	16	7	18	7	92	2	961	5	489	1
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5	575	—	612	9
Ludwigshafen	3	7	—	—	18	3	—	—	22	—	16	5	264	7	308	8	2410	8	3001	1
Oggersheim	—	—	1	9	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	3	1	—	—	3	1	35	7	28	3	16	7	100	—	180	8
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	3	4	6	8	4	6	—	—	14	8	42	6	247	—	460	1	812	—	1081	7
Summa	116	1	110	8	911	3	9	—	1147	2	656	5	1348	3	9508	6	16395	8	27909	5

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Hauptstuhl. Gewicht.										Nach Landstuhl. Gewicht.										Nach Kusel. Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
17	—	15	1	75	5	—	—	107	6	117	8	543	2	3780	1	10998	1	15439	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8	1	2	—	6	—	—	4	3	4	5	11	5	94	3	1388	—	1498	3	—	—	1	4	—	—	—	5	1	9
2	5	3	5	14	7	—	—	20	7	14	5	35	4	446	8	1430	4	1927	1	10	6	7	—	104	5	1	5	128	6
—	5	—	5	26	4	—	—	27	4	29	1	17	2	418	7	24245	2	24710	2	—	5	1	7	89	3	442	—	488	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	7	4	9	—	—	8	1	—	—	—	—	4	2	240	—	244	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	5	—	13	1	—	—	20	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	—	—	3	2	—	—	4	5	14	5	17	6	185	7	366	2	584	—	4	3	—	5	—	—	—	5	5	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	10	6	—	—	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	8	—	—	2	8	—	—	1	2	34	4	1	—	36	6	—	—	—	—	6	5	—	5	7	—
10	2	3	8	25	9	—	—	40	—	88	6	142	2	926	6	1902	5	3059	9	18	—	9	9	51	8	5	1	84	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
1	7	—	—	—	6	—	—	2	3	3	5	7	2	38	1	88	5	132	3	—	—	—	6	—	—	400	—	400	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	33	7	—	—	35	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
1	7	10	5	24	9	—	—	37	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	7	506	3	1540	4	17722	—	19847	4
1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	67	7	90	2	293	4	534	8	986	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	—	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	32	4	705	3	44853	3	45610	—	6	2	3	—	13	8	1020	5	1043	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4	6	—	2	8	15901	6	15929	8	—	5	1	3	10	3	802	6	814	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	1	8	178	6	—	—	188	—	—	—	—	—	22	2	—	—	22	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	6	—	—	3	7	—	5	40	8	—	—	1	7	25	2	—	—	26	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	5	6	597	1	664	—	1217	7	1	3	4	—	27	—	5	3	37	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	7	—	—	36	3	—	6	57	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	5	262	1	299	5	565	5	2	4	1	5	24	7	80	5	109	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	4	9	165	8	2	3	183	3	—	—	—	5	6	4	1	—	7	9
40	1	29	4	443	8	—	7	518	7	459	1	534	4	4145	9	26747	6	31887	—	149	—	116	5	1000	6	509	9	1776	—
—	—	1	5	—	—	—	—	2	—	1	9	1	2	32	9	260	—	296	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	7	1	8	—	—	4	5	128	4	133	1	1455	4	532	—	2248	9	—	—	3	9	12	6	—	—	16	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	38	6	4	8	44	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	7	—	6	—	5	—	—	3	8	18	4	83	2	167	1	5	3	269	—	1	2	3	5	44	1	—	—	48	8
14	4	2	5	393	7	—	—	410	4	252	6	340	3	3998	8	2991	1	7582	3	96	2	60	2	519	8	255	—	871	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	5	2	304	7	311	5	—	—	—	—	19	5	—	—	19	5
—	—	—	7	—	—	—	—	—	5	12	6	6	1	1	2	—	—	19	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	—	—	50	2	—	—	58	9	2	6	—	5	2	2	—	—	5	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	23	8	16	7	3040	6	3085	9	6	6	27	7	30	9	110	—	175	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	12	6	10	9	10	8	35	6	—	—	7	5	1	4	—	5	9	4
—	—	—	—	24	1	—	—	24	6	8	3	4	3	260	3	—	—	272	9	4	7	—	—	34	9	—	—	39	6
2	3	—	5	2	7	—	—	5	5	60	5	232	4	571	8	161	6	1026	6	22	3	81	9	100	5	—	—	204	7
—	—	—	—	3	2	—	—	3	2	4	3	2	7	67	7	—	—	74	7	2	5	—	—	47	1	—	—	49	6
—	—	—	—	11	7	—	—	12	4	12	8	4	2	90	5	—	—	107	5	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
—	—	1	4	3	6	—	—	5	5	81	6	67	4	615	3	220	2	984	5	22	7	8	4	125	1	80	—	236	2
1	6	—	—	3	4	—	—	5	—	17	—	5	9	744	4	—	—	767	3	3	5	1	—	58	4	—	—	62	9
4	7	1	—	52	4	—	—	58	2	50	4	42	1	917	1	506	8	1516	4	11	7	1	7	156	4	—	—	169	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3	1	3	264	4	—	5	277	9	3	6	—	—	36	9	—	—	40	5
10	8	—	—	—	—	—	—	10	9	32	7	19	7	159	9	—	6	212	9	—	3	—	—	2	—	—	—	2	5
18	5	—	—	19	8	—	—	38	3	28	1	—	—	33	8	—	—	61	9	1	7	—	—	4	4	—	—	6	1
—	—	—	—	11	5	—	—	11	5	3	2	1	8	373	2	80	—	458	2	—	5	—	—	25	3	—	—	25	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	174	1	560	—	736	3	—	—	—	5	40	—	—	—	40	5
—	—	—	—	18	7	—	—	13	7	18	8	29	8	61	6	441	—	550	7	—	—	20	4	2	2	—	—	22	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	2	7	—	—	13	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	3	7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	100	—	100	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	105	5	172	1	241	6	2195	6	2715	1	10	8	10	1	57	—	760	5	838	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	1	1	70	6	—	—	76	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1497	7	1503	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	29	1	47	1	—	—	78	5	130	4	1359	1	3414	6	13813	1	18717	2	51	2	401	7	756	1	562	2	1771	2
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	66	4	1	1	2	2	—	—	69	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	4	—	8	—	—	3	2	66	5	138	7	483	2	82	9	765	3	8	2	8	1	23	7	—	—	39	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	4	1	6	5	—	—	19	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	9	14	1	26	3	—	—	44	3	263	9	1065	2	1628	3	805	3	3762	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	4	121	4	1294	8	—	7	1559	3	2382	8	5233	1	28228	8	157233	9	193028	6	463	5	1203	5	4980	9	23000	1	29738	—

Digitized by Google

Ueberſicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Rammelsbach. Gewicht.										Nach Altenglan. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Claſſe.		II. Claſſe.		Wagenladungs-Claſſe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Claſſe.		II. Claſſe.		Wagenladungs-Claſſe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Preußiſch-Pfälziſcher Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5	9	4	5	2	16	2
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5	—	—	2579	4	2584	4
Haſſel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescaſtel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—	—	4	8
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	2	—	—	2	7
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	12	1	42	9	—	—	56	5
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	1200	—	1204	5
Hauptſtuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landſtuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	82	6	433	1	19152	1	19670	—
Kuſel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	8	5	39	8	11	1	66	3
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergſtegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eiſenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	3	—	—	3	8
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	2	—	—	3	7
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32	9	2	1	35	5
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	7	5	—	—	8	6
Ramſtein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiſerslautern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	9	40	1	413	9	104	7	576	6
Hochſpeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	5	—	—	—	8	5
Frankenſtein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	10	9	28	8	—	—	41	5
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	1	1	4	—	—	5	—
Neuſtadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	13	6	84	8	—	—	103	5
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	7	—	—	—	—	1	9
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	31	9	2	1	39	1
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	18	4	—	—	20	4
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	8	—	—	8	3
Türkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	3	—	—	88	3
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	—	4	5
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferſtadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenſtein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghauſen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1
Mutterſtadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	92	2	166	6	512	6	776	6
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	2	3	—	—	9	4
Badenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der heſſ. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	5	283	1	1428	—	23569	3	25334	9

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Theisbergstegen.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	101	—	101	—
—	5	3	5	42	3	702	1	748	4
6	8	6	6	96	—	—	—	109	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	3	—	—	5	3
—	—	—	—	3	5	—	—	3	5
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
—	—	—	—	5	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	2	8	10	5	100	—	113	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	53	6	—	—	53	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	28	3	—	—	28	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	18	9	—	—	18	9
—	—	—	—	5	—	—	—	5	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Glan-Münchweiler. Gewicht.										Nach Niedermohr. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bezbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	6	—	5	6	17	3	—	5	29	4	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
St. Ingbert	2	7	—	5	—	—	14	5	17	7	—	—	20	—	—	—	—	—	20	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
Bliescastel-Lautzkirchen	1	1	—	5	5	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
Zweibrücken	1	—	7	7	31	2	—	—	39	9	4	7	9	—	27	9	—	5	42	1
Eindd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	1	8	17	2	607	7	626	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuht	19	2	132	—	393	1	4394	7	4939	—	7	2	14	9	47	2	23	1	92	4
Kusel	3	1	14	8	100	6	2	4	120	9	—	5	1	—	24	—	—	—	25	5
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	5	10	3	23	7	1	—	35	5	1	3	—	7	24	1	—	—	26	1
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	4	8	—	—	4	8	—	—	—	9	1	—	—	—	1	9
Rehweiler	—	—	1	—	1	5	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	5
Niedermohr	—	—	—	—	3	2	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	1	6	—	5	3	—	—	—	5	1	—	—	—	7	17	—	—	—	17	7
Ramstein	—	—	—	—	2	7	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Kaiserslautern	47	3	63	9	676	8	460	8	1248	8	2	3	6	9	55	3	—	5	65	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	7	1	—	—	2	5	9	6	4	4	1	5	59	9	—	—	65	8
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	2	1	6	2	—	—	1	3	9	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Neustadt	23	—	12	8	237	7	—	—	373	5	1	6	1	—	45	7	200	—	248	3
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	7	4	6	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenlandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	1	3	4	3	11	7	—	—	17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	1	1	—	—	4	9	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	5	7	—	—	111	9	—	—	120	6	—	5	—	—	7	—	—	—	7	5
Maikammer	6	8	1	5	19	6	—	—	27	9	—	5	—	—	18	5	—	—	19	—
Türkheim	1	—	—	5	11	2	—	—	12	7	—	—	—	—	22	3	—	—	22	3
Wachenheim	—	5	—	—	—	—	1	7	2	2	—	—	—	—	12	8	—	—	12	8
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rußbach	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	1	5	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	2	5	1	5	—	—	—	—	4	—	1	—	—	5	—	—	—	—	1	5
Mutterstadt	—	5	—	5	8	2	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	11	2	81	7	102	4	100	—	295	5	2	3	—	—	—	5	—	—	2	8
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	2	7	4	7	—	5	—	—	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	144	2	365	—	1792	5	5687	6	7989	3	27	6	58	1	366	—	224	6	676	3

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Theisbergstegen.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—	5	—		—		—		—	5
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		1		—		1	
—		—	5	—		—		—	5
—		—		—		—		—	
—		—		—		101		101	
—	5	3	5	42	3	702	1	748	4
6	8	6	6	96	—	—	—	109	4
—		—		—		—		—	
—		—		5	3	—	—	5	3
—		—		3	5	—	—	3	5
—		—		1	2	—	—	1	2
—		—		5	—	—	—	5	—
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—	5	—		—		—	5
—		2	8	10	5	100	—	113	3
—		—		—		—		—	
—		—		53	6	—	—	53	6
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Glan-Münchweiler. Gewicht.										Nach Niedermohr. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Berbach	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Homburg	6	—	5	6	17	3	—	5	29	4	—		—		1	2	—		1	2
St. Ingbert	2	7	—	5	—		14	5	17	7	—		—		20	—	—		20	—
Hassel	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Würzbach	—		—		—		—		—		—		8		—		—		8	
Bliestastel-Lautzkirchen	1	1	—	5	5		—		6	6	—		—		—		—		—	
Bierbach	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Schwarzenacker	—		—		—		—		—		—		—		—	6	—		—	6
Zweibrücken	1		7	7	31	2	—		39	9	4	7	9		27	9	—	5	42	1
Gindd	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bruchmühlbach	—		1	3	17	2	607	7	626	2	—		—		—		—		—	
Hauptstuhl	—		—		1	3	—		1	3	—		—		—		—		—	
Landstuhl	19	2	182	—	393	1	4394	7	4989	—	7	2	14	9	47	2	23	1	92	4
Kusel	3	1	14	8	100	6	2	4	120	9	—	5	1		24		—		26	5
Rammelsbach	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Altenglan	—	5	10	3	23	7	1	—	35	5	1	8	—	7	24	1	—		26	1
Thersbergstegen	—		—		—		—	5	—	5	—		—		—		—		—	
Eisenbach	—		—		4	8	—		4	8	—		—	3	1		—		1	9
Rehweiler	—		1	8	1	5	—		2	5	—		—		—		—		—	
Glan-Münchweiler	—		—		—		—		—		—		—	5	1		—		1	5
Niedermohr	—		—		3	2	—		3	2	—		—		—		—		—	
Steinwenden	1	6	—	5	3		—		5	1	—		—	7	17		—		17	7
Ramstein	—		—		2	7	—		2	7	—		—		—		—	5	—	5
Kaiserslautern	47	5	63	9	676	5	400	8	1248	8	2	3	6	8	55	3	—	5	65	
Hochspeyer	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Frankenstein	—		7	1	—		2	5	9	6	4	4	1	5	59	9	—		65	8
Weidenthal	—		—		—		100		100		—		—		—		—		—	
Lambrecht	2	1	6	2	—		1	3	9	6	—		—	5	—		—		—	5
Neustadt	23	—	12	8	237	7	—		273	5	1	6	1	—	45	7	200	—	248	3
Weißenburg	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Schaidt	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Winden	1		—		—		—		1		—		—		—		—		—	
Maximiliansau	—	7	4	6	—		—		5	3	—		—		—		—		—	
Wörth	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Langenkandel	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Rohrbach	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Landau	1	3	4	3	11	7	—		17	3	—		—		—		—		—	
Knöringen	1	1	—		4	9	—		6		—		—		—		—		—	
Edesheim	—	5	—		—		—		—	5	—		—		—		—		—	
Edenkoben	5	8	—		114	9	—		120	6	—		—		7		—		7	5
Maikammer	6	8	1	6	19	6	—		27	9	—		—	5	18	5	—		19	
Durkheim	1	—	—	5	11	2	—		12	7	—		—		22	3	—		22	3
Wachenheim	—	5	—		—		1	7	2	2	—		—		12	8	—		12	8
Deidesheim	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Mußbach	—	5	—		—		—		—	5	—		—		—		—		—	
Haßloch	—		1	5	—		—		1	5	—		—		—		—		—	
Böhl	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Schifferstadt	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Germersheim	—	6	—		—		—		—	6	—		—		—		—		—	
Lingenfeld	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Heiligenstein	—		—		—		—		—		—	5	—		—		—		—	5
Berghausen	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Speyer	2	5	1	5	—		—		4	5	1		—		—		—		1	5
Mutterstadt	—	5	—	3	6	2	—		9	2	—		—		—		—		—	
Rheingönheim	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Ludwigshafen	11	2	81	7	102	4	100	—	295	3	2	8	—		—	5	—		2	8
Oggersheim	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Frankenthal	2	7	4	7	—	5	—		7	9	—		—		—		—		—	
Bobenheim	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Summa	144	2	365	—	1792	5	5087	6	7389	3	27	6	58	1	366	—	224	6	676	8

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Steinwenden.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	1	9	—	—	—	5	4	5
—	—	1	6	1	2	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
—	5	3	5	3	—	—	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	100	—	100	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	63	7	94	6	2227	5	3030	—
—	3	1	5	21	4	—	—	23	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	5	4	4	—	6	6	—
—	—	—	—	—	7	—	—	—	7
—	—	—	—	6	—	—	—	6	—
—	—	1	—	7	6	—	—	8	6
—	—	—	5	1	7	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	3	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	2	15	—	215	6	233	3	472	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	28	8	29	7	—	—	62	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	17	4	—	8	2	9	22	6
5	7	12	6	119	9	—	—	138	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	2	3	2	—	—	5	4
—	—	2	—	2	—	—	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	6	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
3	1	—	5	79	6	—	—	83	2
—	—	—	5	30	4	4	2	35	6
1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	6	1	—	—	—	—	7	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2	30	2	34	1	399	5	471	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	4	3	—	—	—	5	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	2	193	5	661	3	3672	—	4572	—

Nach Ramstein.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	8	—	5	15	2	—	—	17	3
2	7	3	—	1	—	4	5	11	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	2	5	4	10	1	—	—	17	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3	8	33	6	111	—	4002	—	4150	5
3	4	—	—	23	—	—	—	26	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	—	—	6	6
—	—	—	—	1	7	—	—	1	7
—	—	—	—	16	—	—	—	16	9
—	—	—	—	14	—	—	—	14	6
—	—	—	5	2	1	—	—	2	6
—	—	—	—	3	1	—	—	3	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	8	10	9	156	9	161	—	350	6
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9
4	6	1	8	77	3	—	—	83	6
—	—	—	—	1	7	—	—	1	7
1	—	7	1	—	7	—	—	7	8
9	7	35	5	104	3	—	—	149	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	9	—	—	—	—	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	4	38	4	—	—	46	3
—	—	—	—	1	8	—	—	1	8
1	6	—	—	1	4	—	—	2	8
8	5	—	6	28	—	—	—	37	4
1	5	1	4	19	1	—	—	19	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	6	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
—	—	—	—	4	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	1	—	9	—	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
4	5	17	6	11	—	140	—	173	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	8	—	—	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	5	128	1	660	—	4307	5	5170	1

Nach Kaiserslautern.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
487	9	1303	8	9879	7	61721	9	73393	3
14	1	27	7	91	7	1527	3	1660	8
77	7	87	7	1521	3	15516	8	17208	6
69	5	49	4	1002	7	5525	—	6645	6
—	5	1	7	4	1	42	9	49	2
2	—	4	2	8	9	762	1	777	2
43	6	64	1	493	4	3365	7	3966	8
1	—	5	1	11	9	—	—	18	—
1	—	1	6	259	6	48	6	310	8
339	1	835	2	2418	7	6392	6	10005	6
2	1	—	5	76	—	—	—	78	6
29	1	25	3	358	6	1100	6	1510	6
8	3	2	7	131	6	—	—	142	6
55	4	116	6	907	3	1864	2	2944	1
19	6	38	2	544	4	1159	7	1761	9
—	—	—	—	—	—	3243	—	3243	—
15	9	3	5	35	5	238	7	298	6
—	—	1	1	—	5	101	—	102	6
—	5	1	5	244	7	98	—	344	7
—	3	—	5	14	8	—	—	15	8
9	2	6	6	815	2	925	6	1286	6
—	6	—	3	105	5	11	6	118	—
1	7	3	—	166	4	109	5	289	6
4	7	1	—	—	5	13	—	19	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	3	13	—	37	4	2144	3	2204	—
21	4	143	3	442	3	29024	6	29630	—
9	1	15	9	58	2	12293	9	12377	1
88	9	140	5	1530	4	941	5	3081	1
731	—	1150	7	6817	—	6141	4	14870	1
30	8	102	4	129	—	12726	3	12988	5
29	5	46	6	34	2	185	2	295	5
77	3	58	—	853	6	311	9	301	3
83	7	221	9	343	7	7438	2	8070	5
6	8	1	—	7	—	—	—	15	3
23	8	36	4	235	4	3533	5	3833	6
43	6	27	—	585	7	595	8	1255	1
391	6	695	7	1891	8	7567	8	10552	9
105	4	48	5	1796	6	—	—	1950	5
64	8	20	2	131	7	—	—	216	7
229	9	69	9	1733	2	6144	4	8168	4
95	3	9	6	729	3	—	—	834	7
592	3	117	9	1453	1	2951	9	5115	2
52	7	8	7	102	3	58	—	221	7
129	4	32	1	536	4	10562	4	11240	4
135	8	19	5	353	8	2832	4	3339	5
22	2	13	2	475	2	7672	—	8182	6
5	2	27	4	18	2	—	—	50	8
6	6	58	6	957	3	1128	4	2160	9
134	1	114	4	392	2	2692	8	3243	5
6	7	3	3	41	8	108	5	163	3
1	6	—	—	—	—	—	—	1	6
21	1	5	6	164	8	4	—	195	5
409	4	455	4	1240	2	1036	8	3171	8
32	6	29	6	99	1	4095	2	4256	5
—	8	1	2	33	—	1	1	36	1
421	5	2261	4	10798	6	133963	7	147248	2
19	8	13	8	242	3	254	9	530	8
288	4	388	7	1717	6	4231	5	6626	2
39	—	17	4	765	3	101	4	923	7
1245	9	5737	7	8918	6	14218	—	30120	2
6784	3	14997	8	53566	8	388775	6	474124	5

Digitized by Google

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Hochspeyer. Gewicht.										Nach Frankenstein. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	3	2	16	2	91	—	108	3	218	7	17	6	13	9	96	—	408	4	475	9
Bergbach	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
Homburg	2	1	—	—	11	2	40	8	54	6	2	8	—	—	5	6	409	2	417	6
St. Ingbert	—	—	—	—	21	2	6	1	27	3	2	4	—	—	17	5	222	8	242	7
Hassel	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	1	8	1	8	—	—	—	—	—	—	31	7	31	7
Bliescastel-Lautzkirchen	—	5	—	—	4	4	81	9	86	8	8	2	—	—	2	6	321	—	331	8
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	11	8	—	—	12	3	—	—	—	—	20	4	—	—	20	4
Zweibrücken	4	7	—	—	7	8	102	7	115	2	8	6	1	8	20	—	42	6	73	—
Gimbd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	95	8	—	—	96	8
Bruchmühlbach	—	—	1	6	—	—	—	—	1	6	—	—	1	3	—	—	23	7	24	4
Hauptstuhl	1	6	1	5	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Landstuhl	1	—	1	—	25	3	764	5	791	8	—	—	—	—	52	9	2998	3	3042	2
Kusel	—	5	—	—	6	7	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	4	3	4	8
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	6	95	—	95	6	—	—	—	—	—	—	14	4	14	4
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	9	20	9
Eisenbach	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	9	—	—	—	9	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	6	18	3	1	5	26	4
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	5	24	5
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	20	5	22	3
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	29	—
Kaiserslautern	85	8	48	7	586	7	403	6	1074	8	91	3	86	5	650	2	2214	3	2992	3
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	22	3	8	4	32	7
Frankenstein	3	1	—	—	32	9	3352	5	3388	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	5	3	1	7	149	5	1	5	158	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7
Lambrecht	2	2	22	3	92	3	3	—	119	8	2	6	9	9	317	9	166	—	496	4
Neustadt	66	7	85	9	534	5	163	5	850	6	59	2	66	6	619	6	109	3	854	7
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	20	4	2	5	22	9
Schardt	—	—	1	5	—	—	—	—	1	5	2	7	—	—	—	—	430	2	432	9
Winden	2	4	6	—	3	6	—	—	12	—	—	—	—	—	2	8	486	8	489	6
Maximiliansau	1	—	11	8	6	7	8	3	27	8	8	2	3	6	—	7	487	4	499	9
Wärth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	—	—	3	—
Langenlandel	3	4	14	7	—	—	—	—	18	1	—	—	2	—	3	5	613	5	619	—
Rohrbach	2	6	2	7	32	1	—	—	37	3	—	—	—	—	1	2	19	9	21	1
Landau	13	7	42	7	84	8	527	1	667	8	5	7	6	9	59	1	333	9	405	6
Knöringen	5	8	3	4	8	8	—	—	18	—	1	—	—	5	172	9	—	—	174	4
Edesheim	13	1	2	1	1	—	—	—	16	2	1	4	—	—	—	5	—	—	1	9
Edenkoben	12	—	6	2	67	4	83	9	169	5	7	—	6	9	29	—	6	8	49	7
Maikammer	4	3	—	3	7	4	—	—	12	2	3	5	—	—	27	7	—	—	31	2
Türkheim	52	3	8	3	78	6	10	5	149	7	7	5	1	9	35	7	449	2	494	3
Wachenheim	10	8	—	6	14	3	—	—	25	7	7	—	—	5	—	—	—	—	7	5
Deidesheim	1	3	—	—	2	—	1500	—	1503	3	—	—	—	—	3	6	3019	4	3023	—
Mußbach	11	6	4	7	75	6	1	5	98	4	3	5	—	—	1	5	3	4	8	4
Haßloch	8	6	2	8	543	6	2313	8	2868	8	1	—	—	—	63	7	3144	7	3209	4
Böhl	—	5	—	—	11	7	—	—	12	2	—	—	—	—	23	8	—	—	23	8
Schifferstadt	—	—	1	—	39	3	2625	—	2665	3	—	—	—	—	12	—	11540	5	11552	5
Germersheim	1	5	1	—	7	7	—	—	10	2	—	—	—	8	—	—	302	1	302	9
Lingenfeld	1	—	—	—	—	3	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	1	—	—	1	6
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	6	8	28	9	2	7	—	—	38	4	38	1	23	1	41	2	12	—	114	4
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	9	9
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Ludwigshafen	6	4	82	—	196	7	538	8	823	9	17	9	103	6	428	1	1676	—	2225	6
Oggersheim	—	5	1	5	7	4	100	—	109	4	—	—	—	—	20	1	—	—	20	1
Frankenthal	1	3	4	4	41	8	—	—	49	5	3	8	2	1	46	—	159	—	210	9
Bobenheim	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	27	9	105	8	105	6	—	5	239	8	5	5	46	6	121	8	—	—	178	9
Summa	360	7	512	5	2872	1	13035	2	16786	5	310	5	337	—	3010	3	29764	4	33422	2

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Weidenthal.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
3	6	11	2	26	6	110	8	152	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	1	1	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	6	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Weißenburg. Gewicht.										Nach Schaidt. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	28	5	7	—	672	8	22015	—	22723	3	11	2	1	5	29	6	1	4	43	7
Berbach	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Homburg	—		21	—	28	3	1109	7	1159		—		—		2	8	1	—	3	8
St. Ingbert	—		2	5	—		—		2	5	2	5	13	5	1	5	—	—	17	8
Hassel	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Würzbach	—		—		—		—		—		—		7	2	1	4	1	—	9	6
Bliescastel-Lautzkirchen	—	9	—		—		1600	—	1600	9	—		—		—		—		—	
Bierbach	2	5	—		—		—		2	5	—		—		—		—		—	
Schwarzenacker	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Zweibrücken	22	2	—	5	62	7	619	3	704	7	2		—		—	8	—		2	8
Einöd	21	8	—		—		—		21	8	—		—		—		—		—	
Bruchmühlbach	1	9	—		—		1455	—	1456	9	—		—		—		—		—	
Hauptstuhl	—		1	9	—		—		1	9	—		—		—		—		—	
Landstuhl	3	—	3	6	1	2	9354	3	9362	1	1	5	—	—	8	3	—	—	9	8
Rusel	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Rammelsbach	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Altenglan	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Theisbergstegen	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Eisenbach	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Rehweiler	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Glan-Münchweiler	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Niedermohr	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Steinwenden	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Ramstein	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Kaiserslautern	175	6	72	2	662	4	22269	8	23180	—	7	4	17	4	490	4	2	7	517	9
Hochspeyer	2	7	—		—		1509	—	1511	7	—		1	5	—		—		1	5
Frankenstein	3	7	6	2	1	2	745	—	756	1	6		—		1163	2	610	—	1779	2
Weidenthal	6	6	3	6	—		22535	—	22545	2	—		—		—		257	—	257	
Lambrecht	1	8	1		123	5	2738	5	2864	5	1	7	1		—	8	—	8	4	3
Neustadt	37	2	265	6	681	—	3808	1	4791	9	36	3	43	7	494	2	4	6	578	8
Weißenburg	—		—		—		—		—		11	3	7	2	50	1	1022	1	1090	7
Schaidt	41	1	64	7	353	7	1267	8	1727	3	—		—		—		—		—	
Winden	8	8	39	4	173	5	983	4	1206	1	3		11	9	21	—	—		35	9
Maximiliansau	31	2	16	6	115	9	3519	4	3683	1	13	2	3	6	31	1	801	6	849	5
Wörth	1	5	—		6	5	—		10	—	26	8	—	5	22	8	—		49	8
Langenlandel	28	—	12	—	70	4	5433	7	5544	1	6	4	1	5	51	3	—	—	59	2
Rohrbach	112	2	168	3	812	6	6249	6	7342	7	29	9	32	—	317	2	297	6	676	7
Landau	327	—	966	9	1606	2	56544	—	59834	1	97	5	575	1	918	7	6393	5	7784	8
Knöringen	18	6	29	8	182	8	—		231	2	1	2	1	2	—	5	—	—	2	9
Edesheim	6	1	13	7	18	1	—		37	9	—	8	—	5	44	3	—	—	45	6
Edenkoben	62	4	92	2	269	3	1022	2	1436	1	11	2	18	5	105	5	6	2	141	4
Mailammer	16	2	19	7	19	4	—		55	3	34	8	5	2	520	—	—	—	565	
Türkheim	147	3	86	3	96	—	11893	2	12172	8	1	—	5	2	1	7	—	—	7	9
Wachenheim	3	5	—		—		—		3	5	—		—	7	—		—		—	7
Deidesheim	29	5	54	7	21	2	199	5	304	9	—		—		—		—		—	
Mußbach	3	4	1	8	—		—		5	2	—	9	—		—		—		—	9
Haßloch	41	—	139	—	—		—		180	—	—	7	1	6	—	5	—	—	2	8
Böhl	—	7	—	—	1	4	—		2	1	—	5	—		1	5	—	—	2	
Schifferstadt	19	1	28	7	18	3	1155	—	1221	1	—		1	5	—		—	—	1	5
Germersheim	68	6	3	6	5	6	4273	2	4351		1	1	—	5	10	6	—	5	12	7
Lingenfeld	—	9	—		—		100	—	100	9	—		—		—		—		—	
Heiligenstein	—	5	—		—		—		—	5	—		—		1	6	—	—	1	6
Berghausen	—	7	—		—		—		—	7	—		—		—		—		—	
Speyer	26	9	641	6	224	—	311	1	1206	6	48	1	28	8	731	—	8	—	810	9
Mutterstadt	—		—		7	1	—		7	1	1		9	—	1	7	—	—	11	7
Rheingönheim																				
Ludwigshafen	119	5	6130	7	4163	3	368369	—	378782	8	10	—	42	2	142	5	3221	4	3416	1
Oggersheim	1	7	—		—		—		1	7	—		1	2	—		—		1	2
Frankenthal	84	1	157	6	8	1	608	2	858		—	5	2	4	2	6	—	—	5	5
Bodenheim	—		1	7	—		120	—	121	7	—		1	6	—		—		1	6
Stationen der hess. Ludwigsbahn	875	2	4113	1	2502	8	24340	1	31831	2	17	6	39	3	64	7	—	5	122	1
Summa	2383	9	13120	9	12991	3	554948	1	583444	2	385	6	677	—	5286	7	12604	9	18906	4

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Winden.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
13	8	27	6	256	6	45	—	343	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	84	6	1	6	86	9
—	—	6	5	51	1	82	—	139	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	5	—	—	2	—	5	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
13	4	14	1	145	0	2	—	175	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	5	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	3	—	19	5	4	—	29	8
1	6	—	5	4	1	—	5	6	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
55	8	100	4	476	1	8778	3	9410	6
1	2	—	—	3	8	—	—	5	—
16	3	30	7	1638	4	100	—	1785	9
—	—	—	—	—	—	359	—	359	—
10	2	30	6	18	9	—	—	59	7
90	3	165	3	901	8	46	3	1203	9
5	7	3	3	153	5	803	3	965	8
3	3	1	7	4	9	—	5	10	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	1	204	4	584	6	2819	6	3622	7
2	5	4	8	66	5	—	—	74	2
7	2	9	7	57	3	17	7	91	9
3	5	10	1	56	3	—	9	70	8
62	7	257	—	405	7	3282	3	4007	7
5	5	4	1	1	5	—	—	10	9
4	2	—	5	61	4	—	—	66	1
24	4	18	6	83	—	86	8	212	8
3	5	3	9	48	3	—	—	55	7
26	6	34	2	453	1	2	—	516	7
8	2	9	5	5	4	1	9	25	—
5	9	1	—	3	6	—	—	10	5
28	5	—	5	111	—	—	—	140	—
—	5	8	3	40	—	2	5	51	7
2	9	—	5	6	2	—	—	9	6
—	—	6	5	—	—	—	—	6	5
—	5	10	8	8	6	96	5	116	4
—	—	—	5	4	3	—	—	4	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	2	86	—	178	7	7	6	319	5
3	4	4	1	29	7	—	—	37	2
—	6	3	6	—	—	—	—	4	2
69	3	291	9	2129	6	7372	6	9863	6
8	2	—	—	5	2	—	—	13	5
12	9	52	6	66	6	6	1	138	2
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
80	3	552	1	573	4	159	1	1364	9
692	1	1961	—	8643	2	24080	6	35376	9

Nach Maximiliansau.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
2	1	9	1	206	3	1792	3	2009	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	10	4	—	—	14	2
1	4	—	6	90	—	—	—	92	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	9	—	—	17	6	160	—	184	5
1	1	—	5	70	6	170	—	242	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	1	—	100	—	101	5
—	5	5	9	623	1	95	3	724	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	37	7	—	—	37	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	6	—	—	1	—	2	6
—	6	—	—	2	2	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
4	8	32	—	59	5	12458	—	12554	3
1	—	44	8	26	7	—	—	72	5
4	4	—	—	487	8	3760	—	4252	2
—	6	46	—	—	—	25571	3	25617	9
3	2	6	—	1	3	100	—	110	5
14	3	32	1	194	5	200	—	441	3
—	—	—	—	69	6	1522	4	1592	—
2	6	1	5	17	1	—	—	21	2
7	7	1	5	26	—	86	—	121	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	5	3	7	—	—	4	8
18	4	21	1	183	1	109	4	332	—
1	7	2	4	360	7	—	6	365	4
46	1	140	9	588	1	41780	—	42555	1
8	5	—	5	14	3	—	—	23	3
85	4	49	6	688	2	—	—	773	2
14	1	2	9	51	—	200	—	268	—
13	1	—	—	565	4	—	—	578	5
5	7	—	—	16	6	4160	—	4122	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3	—	—	10	5	—	—	16	5
—	—	—	—	3	5	—	—	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	12	7	3	1	—	—	26	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	5	1	5
—	—	—	—	—	6	3	—	3	8
—	5	—	—	4	7	—	—	5	2
—	—	—	—	—	—	1	—	1	5
3	2	27	5	175	4	—	5	206	6
3	—	—	—	—	—	—	—	3	—
2	1	5	7	30	—	—	—	37	5
7	2	393	5	182	1	19714	9	20247	7
—	—	84	6	79	7	5504	9	5679	2
6	5	395	3	559	2	6070	—	7031	—
—	—	—	—	4	—	—	—	4	—
13	6	68	2	74	7	1522	4	1678	9
253	8	1340	2	5492	4	125023	5	132109	9

Nach Wörth.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
2	4	—	—	1	—	—	—	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	—	5	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	9	—	—	—	—	—	—	2	9
—	5	—	5	11	1	—	—	12	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	6	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	5	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	4	10	—	41	6	—	—	59	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	7	1	7	7	9	—	—	13	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4	3	—	5	—	—	—	5	9
21	1	17	8	130	5	—	—	169	7
1	9	—	—	11	—	—	—	12	9
10	—	—	—	26	9	—	—	36	9
20	8	5	4	216	4	—	—	242	6
3	7	5	3	21	1	—	—	30	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	9	28	7	116	9	42	1	204	6
10	5	8	7	67	4	—	—	86	6
39	5	102	1	164	9	—	—	306	5
11	7	3	7	82	3	—	—	47	7
40	2	—	—	134	4	—	—	174	6
12	—	4	9	22	5	—	—	39	2
26	—	—	—	668	5	—	—	694	5
2	9	—	—	2	1	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	5	—	—	—	—	—	—	4	5
3	6	—	—	9	2	—	—	12	8
7	1	—	—	—	—	—	—	7	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	—	5	—	—	—	—	2	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	3	8	5	11	9	—	—	42	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7	—	—	—	—	—	—	1	7
28	4	17	5	8	2	—	—	54	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	1	3	8	—	—	6	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1	11	3	2	3	—	—	18	7
314	6	235	8	1712	8	42	1	2304	5

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Langenkandel. Gewicht.										Nach Rohrbach. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	14	8	3	2	195	5	101	9	315	4	24	1	13	2	450	1	264	4	751	8
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	8	21	8
Homburg	3	2	21	—	25	6	—	—	49	8	—	3	1	—	62	6	92	7	156	8
St. Ingbert	—	5	—	—	1	4	—	—	1	9	—	—	—	—	101	2	108	1	209	3
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	5	2	2	3	4
Bliescastel-Lautzkirchen	—	7	—	—	—	6	80	5	81	8	—	3	—	—	2	5	1	1	4	1
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	3	5
Zweibrücken	16	9	13	5	28	8	6	8	66	—	8	7	9	2	69	7	104	1	191	7
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	9	9	2	—	13	4
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1
Landstuhl	2	4	8	1	12	—	—	5	23	—	—	5	4	6	5	2	236	3	246	8
Kusel	—	5	2	5	22	9	—	—	25	9	—	5	—	6	12	8	121	6	135	5
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	1	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	2	9
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	27	6	85	—	408	4	983	5	1504	5	46	—	30	6	401	6	376	3	854	5
Hochspeyer	—	6	—	—	27	7	—	—	28	2	1	—	1	1	1	—	3	4	6	5
Frankenstein	2	3	8	9	1645	—	1086	5	2742	7	—	—	67	9	—	—	1900	—	1967	9
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	1844	—	1844	—	2	6	1	5	2	7	3213	7	3220	5
Lambrecht	16	7	35	8	125	6	180	—	358	1	8	4	22	1	109	3	3	6	143	6
Neustadt	106	5	107	—	456	5	81	—	751	—	56	8	118	1	917	6	386	2	1478	7
Weißenburg	10	9	22	5	216	5	1490	7	1740	6	8	2	29	3	1561	6	3552	9	5152	—
Schardt	4	6	1	2	29	3	1	—	36	1	14	4	3	5	132	1	433	—	583	—
Winden	24	8	8	6	130	9	1	6	165	9	—	—	2	2	96	9	150	—	249	1
Maximiliansau	36	5	171	1	413	8	31106	8	31728	2	15	3	116	3	398	8	4880	2	5410	6
Wörth	5	9	2	1	20	6	—	—	28	6	3	1	1	3	11	7	—	—	16	1
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	3	7	144	2	201	8	353	2
Rohrbach	9	6	32	—	73	3	3	1	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	98	7	235	1	441	7	12504	3	13279	8	32	4	254	5	190	7	4868	4	5355	—
Knöringen	30	6	5	8	54	9	—	—	91	3	3	7	10	4	27	1	—	—	41	2
Edesheim	4	6	2	3	39	1	—	—	46	—	7	4	6	7	26	8	—	—	40	9
Edenloben	37	7	15	8	178	7	4	—	236	2	67	3	19	2	57	2	294	7	438	4
Mailammer	22	6	6	7	379	2	—	—	408	5	3	7	1	—	31	1	—	—	35	8
Türkheim	11	8	16	8	258	7	—	5	287	8	30	4	—	—	190	3	5	—	234	7
Wachenheim	1	8	—	5	—	—	—	5	2	8	7	2	3	4	10	—	1	2	22	3
Deidesheim	13	6	2	8	23	6	1	5	41	5	6	—	—	—	18	5	4	7	29	2
Mußbach	3	—	—	—	41	6	1	—	45	6	1	5	—	5	41	—	—	—	43	7
Haßloch	3	5	1	8	—	5	1	5	7	3	19	3	13	8	—	7	2	5	36	3
Böhl	1	1	—	—	1	3	—	—	2	4	—	5	—	—	7	2	—	—	7	7
Schifferstadt	—	5	1	8	2	2	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	1	7	—	6	1	5	—	8	7	6	—	9	3	1	—	—	13	5	17	5
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2	2	1	5	7	7
Heiligenstein	—	5	—	—	61	7	—	—	62	2	2	7	—	—	—	—	—	—	2	7
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Speyer	28	3	37	3	19	2	1	4	86	2	32	5	83	9	56	9	20	2	193	5
Mutterstadt	1	6	1	—	—	—	—	—	2	6	—	5	—	—	15	9	81	—	97	4
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	1	—
Ludwigshafen	50	2	117	7	600	3	4646	4	5474	6	50	9	125	—	874	7	5145	3	6195	9
Oggersheim	—	—	—	6	—	—	—	5	1	1	—	—	3	2	1	8	3	8	8	8
Frankenthal	14	7	12	—	16	6	—	5	43	8	3	8	2	7	8	2	12	8	27	—
Bobenheim	—	5	—	—	1	8	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	40	5	275	—	149	7	—	5	465	7	51	8	220	9	296	—	751	6	1320	3
Summa	652	9	1256	1	6172	7	54131	3	62213	—	524	—	1175	—	6373	3	27265	—	35337	3

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Landau.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
107	—	233	6	4108	6	2867	8	7317	—
1	4	3	1	—	—	8	8	13	3
27	6	17	3	174	2	376	1	595	2
120	4	13	3	215	4	146	2	495	3
1	—	1	—	—	—	—	—	2	—
—	5	7	—	—	—	3	1	10	6
5	9	6	2	70	2	384	3	466	6
—	—	1	—	2	6	—	—	3	6
3	1	—	—	47	4	4	2	54	7
178	9	211	7	955	9	251	—	1592	5
—	5	—	5	—	—	—	—	1	5
8	9	12	4	—	8	8	—	29	8
1	8	—	7	1	—	—	—	3	2
39	5	98	6	273	2	439	6	820	9
8	6	16	—	54	5	89	9	169	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	5	—	7	2	8	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8	—	—	—	—	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	5	—	5	—
390	2	568	1	3522	7	3056	1	7477	1
7	6	4	5	2	4	4	2	18	9
1	—	57	2	21	6	200	5	280	3
4	2	2	9	11	5	12148	2	12166	8
89	1	203	1	413	7	138	8	844	7
428	9	834	7	2399	1	2846	6	6509	3
134	1	295	3	1620	6	11655	6	13705	6
23	9	37	5	198	3	452	2	711	9
16	6	32	6	255	4	462	5	767	1
14	4	77	6	149	3	1082	6	1323	9
14	7	4	5	26	2	—	—	45	4
20	7	22	9	188	5	181	5	413	6
5	7	10	2	156	5	102	3	274	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4	9	6	22	3	—	—	34	3
24	2	11	9	342	7	—	—	378	8
58	6	145	7	178	—	573	3	955	6
21	3	24	3	310	2	—	—	355	8
203	2	105	7	1072	1	1271	4	2652	4
43	3	20	2	16	7	28	6	108	8
48	3	12	4	51	—	105	7	217	4
71	4	46	4	91	6	106	3	315	7
10	6	21	7	40	9	25	6	99	—
3	9	18	8	10	9	—	—	33	6
1	1	15	3	18	8	8	2	43	4
21	3	24	—	42	—	8	—	95	3
—	—	6	2	1	6	9	4	17	3
9	7	2	—	5	2	—	—	16	9
—	—	—	8	15	8	602	2	619	3
217	7	239	6	419	9	436	3	1313	5
9	6	3	4	37	4	21	7	72	1
2	3	10	1	28	4	6	5	47	3
432	1	2018	1	9324	6	34091	—	45865	8
7	5	3	5	27	8	103	—	141	8
93	7	230	3	965	7	405	7	1695	4
16	7	2	5	1	4	4	8	25	4
1044	1	4773	9	5335	2	4206	5	15419	7
3989	6	10491	5	38230	7	78987	6	126649	4

Nach Knöringen.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
6	4	8	4	199	1	—	—	213	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	2	8	25	6	2	—	31	9
—	—	—	—	4	1	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1	—	—	21	6	—	—	45	7
1	6	—	—	1	7	—	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	17	8	101	7	—	—	123	2
—	—	—	—	12	8	—	—	13	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
51	7	22	3	368	—	—	—	442	—
1	—	—	5	4	8	—	—	5	3
3	7	18	7	462	1	—	—	484	5
—	—	—	—	4	9	—	—	5	4
13	6	9	9	79	1	—	—	102	6
122	2	54	1	206	6	1	1	384	—
11	3	8	7	291	7	—	5	312	2
—	5	3	5	42	6	—	—	46	6
2	2	6	2	54	3	—	—	62	7
4	7	34	5	352	2	—	—	391	5
7	1	9	2	32	2	—	—	48	3
2	3	4	—	60	6	—	—	67	4
3	7	10	—	98	5	—	—	112	2
11	4	35	—	92	5	2	1	141	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	13	6	—	—	14	2
10	—	1	9	51	7	—	—	63	6
—	5	1	6	47	9	—	—	49	9
58	5	8	7	142	—	48	9	258	2
4	4	—	5	50	4	—	—	55	3
12	9	10	7	34	2	—	—	57	8
18	2	1	—	77	—	—	—	96	2
6	1	—	—	31	1	—	—	37	7
—	6	—	—	7	1	—	—	7	7
—	5	5	—	33	7	—	—	39	2
2	—	—	3	—	5	—	—	3	4
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
2	7	3	2	—	—	—	—	5	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	3	26	—	37	9	—	—	146	2
1	—	4	5	26	1	—	—	31	6
—	—	—	—	14	—	—	—	14	—
72	4	37	1	438	4	—	—	547	9
—	6	—	—	5	8	—	—	6	4
10	6	13	6	60	8	—	—	85	—
—	5	—	—	2	—	—	—	2	5
80	—	120	4	196	6	—	—	397	3
638	6	484	3	3791	7	55	1	4969	7

Nach Edesheim.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
5	5	20	9	248	8	—	—	275	2
1	2	—	—	14	5	—	—	15	7
—	—	1	—	15	—	—	—	13	—
—	5	—	—	12	6	—	—	13	1
—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	1	5	11	5	—	—	13	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	1	—	—	—	2	1
3	3	2	3	48	4	—	—	54	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	5	13	—	—	—	15	—
—	—	—	—	2	9	—	—	2	9
6	4	4	9	45	1	—	—	56	4
—	—	—	—	4	7	—	—	4	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
11	5	35	—	79	9	—	—	126	4
3	8	1	2	—	8	—	—	5	8
—	—	1	4	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	2	11	2	16	8	—	—	42	2
45	2	86	5	196	6	—	—	328	3
2	—	—	—	2	9	—	—	4	9
6	1	2	1	2	5	—	—	10	7
—	—	2	2	22	9	—	—	25	1
6	2	35	5	234	7	—	—	276	4
12	—	—	—	20	9	—	—	32	9
—	5	7	4	22	—	—	—	29	9
3	3	17	2	32	6	—	—	53	1
45	4	60	8	692	—	—	—	798	2
—	—	—	—	8	7	—	—	8	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	6	35	2	107	4	—	—	148	2
—	—	—	6	4	9	—	—	5	5
1	—	2	8	23	3	—	—	27	6
—	5	—	—	3	5	—	—	4	—
2	7	—	3	10	8	—	—	14	—
3	5	—	9	—	—	—	—	4	4
1	—	1	5	69	3	—	—	71	8
—	—	—	—	4	6	—	—	4	6
—	5	—	—	4	1	—	—	4	6
7	2	1	5	3	4	—	—	12	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	3	—	3	—	—	1	5
—	—	—	—	6	9	—	—	6	9
53	—	29	7	39	5	—	—	122	2
2	2	—	—	9	3	—	—	11	5
3	1	—	—	6	—	—	—	9	1
50	9	125	9	256	1	—	—	432	9
1	2	5	9	1	7	—	—	8	8
9	6	21	9	55	8	—	—	87	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	6	146	3	321	1	—	—	559	—
403	8	685	4	2682	—	—	—	3751	2

Digitized by Google

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Edenkoben. Gewicht.										Nach Maikammer. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	36	2	99	3	1481	7	4468	—	6085	2	8	2	11	6	213	7	—	—	233	5
Berbach	6	8	11	2	2	3	224	3	244	6	—	—	—	—	15	5	—	—	15	5
Homburg	6	5	9	3	32	3	192	4	240	5	—	5	—	—	77	3	—	—	77	8
St. Ingbert	20	1	6	6	115	6	532	9	675	2	1	—	—	8	77	7	—	5	80	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	3	9	—	5	4	4
Würzbach	—	—	1	9	—	5	2	6	5	—	—	—	—	—	41	1	—	—	41	1
Bliescastel-Lautzkirchen	3	1	29	7	3	6	6051	7	6088	1	4	8	1	2	50	6	—	—	56	6
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	2	5	—	5	3	—	—	5	—	—	5	5	—	—	6	—
Zweibrücken	90	—	172	7	367	5	1507	6	2137	8	2	6	1	5	185	1	—	—	189	2
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5	—	—	1	3
Bruchmühlbach	5	—	—	7	—	—	54	5	60	2	—	5	—	—	25	8	—	—	26	3
Hauptstuhl	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	9	—	—	4	9
Landstuhl	9	1	13	7	83	7	1357	4	1463	9	1	—	1	9	200	7	—	—	203	6
Kusel	6	4	1	8	7	2	19	1	34	5	—	5	—	5	10	—	—	—	11	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	1	2	—	—	—	—	2	3	3	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
Glan-Münchweiler	4	1	—	—	21	5	12	1	37	7	1	—	—	5	20	1	—	—	21	6
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	4	1
Steinwenden	1	—	—	—	—	—	1	2	2	2	—	—	—	—	17	5	—	5	18	—
Ramstein	—	5	—	—	—	—	6	3	6	8	—	—	—	—	4	7	—	—	4	7
Kaiserslautern	79	1	148	8	926	1	12059	2	13204	2	47	1	18	6	299	4	—	—	365	1
Hochspeyer	3	—	—	—	49	5	16	5	69	—	2	3	—	5	—	—	—	—	2	8
Frankenstein	—	5	28	2	1	3	6204	2	6234	2	—	—	18	7	5	8	—	—	24	5
Weidenthal	2	5	1	2	10	6	16154	5	16168	8	—	5	—	—	8	5	—	—	9	—
Lambrecht	43	2	30	—	109	6	137	—	319	8	10	1	7	7	148	5	—	—	166	3
Neustadt	305	7	573	8	2185	8	2133	3	5198	6	114	7	91	—	694	7	—	—	900	4
Weißenburg	6	6	114	6	362	1	1703	6	2186	9	2	2	1	6	4	2	—	—	8	—
Schaidt	9	7	1	—	69	9	3604	4	3685	1	9	—	9	6	115	1	—	—	133	7
Winden	19	6	14	3	93	7	505	6	634	1	—	5	1	5	21	9	—	5	24	4
Maximiliansau	19	3	5	—	41	—	2729	8	2795	1	3	—	20	—	284	3	—	—	307	3
Wörth	3	4	—	—	5	2	—	—	8	6	32	2	1	4	120	1	—	—	153	7
Langenkandel	43	5	8	7	82	9	2480	5	2615	6	2	6	10	3	108	2	—	—	121	1
Rohrbach	134	7	12	1	144	5	944	4	1235	7	2	8	6	5	7	7	—	—	17	—
Landau	93	7	159	1	520	1	3587	8	4360	7	18	9	101	9	181	6	—	—	302	4
Knöringen	—	5	4	7	55	9	—	—	61	1	—	—	46	8	41	2	—	—	87	8
Edesheim	—	—	—	—	1	9	—	—	1	9	1	1	—	—	3	8	—	—	4	9
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	15	2	139	2	—	5	164	6
Maikammer	2	9	3	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	110	9	87	5	471	3	353	8	1023	5	11	7	6	8	49	1	—	—	67	6
Wachenheim	14	2	7	—	10	9	2	—	34	1	5	4	1	5	57	8	—	—	64	7
Deidesheim	33	1	3	—	99	5	89	5	225	1	17	3	2	1	33	—	—	—	52	4
Mußbach	46	2	33	1	50	9	21	8	152	—	2	2	2	7	48	8	—	—	53	7
Haßloch	6	7	12	9	8	1	1	2	29	—	5	7	—	5	10	5	—	—	16	7
Böhl	8	5	—	5	1	2	—	—	10	2	3	8	—	—	4	9	—	—	8	7
Schifferstadt	12	7	8	1	—	—	6	5	27	3	—	5	—	—	43	7	—	—	44	2
Germersheim	73	9	5	5	10	6	177	7	267	7	2	—	4	4	76	8	—	—	83	2
Lingenfeld	1	—	1	2	1	4	1	—	4	6	1	—	—	—	26	3	—	—	27	3
Heiligenstein	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	8	3	—	—	12	3	—	—	20	6
Berghausen	1	—	—	—	—	—	3	2	4	2	—	—	—	—	9	9	—	—	9	9
Speyer	119	1	70	6	332	5	135	6	657	8	33	7	21	8	156	6	—	5	212	6
Mutterstadt	6	5	5	4	66	5	10	1	88	5	—	—	—	—	49	8	—	—	49	8
Rheingönheim	9	9	1	5	3	5	7	8	22	7	2	1	5	—	123	3	—	—	130	4
Ludwigshafen	170	1	948	8	2873	1	17556	5	21548	5	90	1	313	4	888	1	—	—	1291	6
Oggersheim	1	—	13	—	30	—	—	—	44	—	4	9	1	5	42	—	—	—	48	4
Frankenthal	78	8	84	8	559	3	424	1	1147	—	27	2	32	7	166	9	—	—	226	8
Bobenheim	—	—	—	5	2	—	—	—	2	5	—	—	—	5	12	2	—	—	12	7
Stationen der hess. Ludwigsbahn	555	9	1170	7	1492	1	4294	—	7512	7	57	5	114	4	403	2	—	—	575	1
Summa	2208	5	3906	1	12798	2	89773	2	108681	—	550	7	877	2	5363	—	3	—	6793	9

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Dürkheim.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
—		—		—		—		—	
1		1		—		13	—	15	5
16	2	11		54		559	6	642	1
18	2	44	1	33	7	58	3	149	3
—		—		—		—		—	5
—		—		1		4	4	5	9
9		14		13		36	—	72	7
—		—		—		—		—	8
9	2	—		12	1	—	5	21	
79	1	156	7	120		1020		1376	5
2		—		17	7	—		20	4
7		1		18		1103	3	1130	4
—		2	7	37		—		40	7
12	4	41		117	1	3579	5	3750	—
7	1	6	6	35		16	2	64	9
		—				420	—	420	—
1		1	2	1		—	5	4	3
1	5	—		—		—		1	8
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
5	5	—		6		82	—	93	9
—		—		23		1	—	21	6
—		—		—		2	3	2	3
—		—		—		100	—	100	—
158	9	383	1	2761	4	10557	—	13860	4
7	4	33	—	20	5	90	7	151	6
4	7	19	5	57	8	361	1	443	1
6	7	2	6	103	4	1212	4	1325	1
72	8	94		192	8	215	2	574	3
274	1	742	2	3177	3	14526	1	18720	—
21	4	10		100	6	1430	7	1562	7
31	7	9	2	—		203	6	244	5
17	7	6	8	3	9	188	5	216	9
5	2	27	4	7	6	261	7	301	9
3		—		1	5	—		4	5
16	1	18	9	29	1	97	8	156	9
70	5	16	5	199		467	9	753	9
269	1	269	9	1055	6	8787	5	10382	1
26	9	8	4	253	2	—		288	5
8		13	1	44		—		65	1
106	7	72		410	4	735	—	1324	1
10	8	10		211	6	—	—	232	4
—		—		—		—		—	
8	9	29	6	1		15	1	54	6
98	3	52	8	106	7	472	8	730	1
40	7	84		168	9	55	4	349	6
6	7	7	3	60	5	9	8	84	3
7	8	—		10	8	—		19	1
4	9	8		4	1	1	5	19	4
28	5	20	8	465	6	13	9	526	2
4	2	—		26	3	5	3	35	8
—		—		—		—		—	
		1		—	7	—		2	2
123	6	142	9	274	1	704	3	1244	9
7	1	3		148	2	9	—	168	1
8	5	3		1	9	4	6	15	5
99	2	153		736	7	11105	2	12094	5
—	5	1		17		91	2	109	7
21	9	11	3	169	3	89	3	291	7
2	3	—		—		—		2	9
695		1551	1	2073	3	5116	6	9436	—
2429	5	4085	9	13388	5	68825	8	88729	7

Nach Wachenheim.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
—		—		—		—		—	
—		—		—		1	1	1	1
1	1	—		7		1	—	9	4
—		—		—		1	—	1	
—		—		—		—		—	
—		—		2	4	—		2	4
3		—		66	3	81	—	151	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
19	1	5	8	67	7	213	1	305	7
—	5	11	8	—		—		12	3
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
3		—		5	150	467	2	630	2
1	5	—		1	2	2	2	4	9
—		—		—		210	—	210	—
2	3	—		—		—		2	5
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		268	4	268	4
—		—		—		—		—	
—		—		—		100	5	100	5
—		—		—		—		—	
49	2	29	6	403	1	3516	4	3998	3
2	5	—		2	5	3	8	8	
—	5	—		1	4	—		1	9
—		—		2	4	5769	5	5771	9
28	4	24	1	18	5	—		71	
147	1	90	4	671	1	526	1	1434	7
—	5	—		—		—		—	5
4	1	—		—		—		4	1
—	5	1	8	14	8	1		18	1
3	7	1	2	10	6	—	5	16	
—	5	—		—		—		—	5
5		3	4	—		—		8	9
6	1	4		103	6	—	5	114	2
45	4	65	8	141	7	1303	3	1555	7
2	8	—		13	3	—		16	1
—		7		23	9	—		81	7
21	8	3	5	37	5	7	7	70	5
30	3	—		235	2	—	—	285	5
9	9	11	4	113	8	80	—	165	1
—		—		—		—		—	
—	7	14	4	10	7	461	5	487	3
20	5	7	6	63	7	25	7	117	5
1	3	6		—		—	5	7	8
3		2	2	3		—		8	2
1		—	5	—		—		1	5
14		22	7	—		34	7	71	4
1	2	—		1	2	—	—	2	4
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
24	5	46	8	55	3	6		133	1
—		—		—		—		—	
—	5	2		—		160	5	163	
147	2	68	6	464	2	467	—	1147	
1	8	9	6	2	4	—		13	8
15	1	40	3	72	5	5	5	133	4
—		—		20		—		20	
123	9	194	4	121	9	483	6	923	8
728	7	676	2	2943	4	14149	3	18497	6

Nach Deidesheim.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
—		—		—		—		—	
—		—		5	1	7	6	12	7
4	1	8	1	2		14	1	23	6
—	5	—		21		129	—	151	6
—		—		—		—		—	5
—		—		—		—		—	
—		—		—		18	2	18	2
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
11	1	18	1	196		202	2	427	9
—		—		—		—		—	
2	5	—		9		4	7	16	2
—	5	—		1	1	—		1	6
20	9	4	5	47		2118	3	2190	9
—	5	—	5	2	5	41	—	44	5
—		—		—		210	—	210	—
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	5
—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—	
1		—		—	5	—		1	6
70	7	101	2	1000	6	10731	8	11924	3
—		5		16	8	—	5	21	8
—	5	—	8	338	7	5100	—	5440	—
6	6	—		1	3	34001	2	34009	1
23	4	33	2	33	6	700	—	790	2
171	4	259		2197	—	1769	4	4396	8
33	2	26	5	—	5	235	—	295	2
—	5	—		—		—		—	5
3	8	—		3		183	2	190	—
4	3	5	6	5	1	25	7	40	7
3	1	—		—	5	—		3	6
—	5	13	3	1	8	4	4	20	
3	7	2	5	217	9	2476	5	2700	6
137	7	187		234	8	16022	7	16581	5
5	8	29		172	5	—		206	8
20	1	1	5	46	3	—	—	68	1
29	1	15	1	128	7	2	7	175	6
4	7	2	6	158	5	—		165	8
364	3	40	8	354	1	192	5	951	7
1	7	4	7	230		317	8	551	2
—		—		—		—		—	
15	6	15	4	85	9	127	6	244	5
—		2		7		3	—	10	
1	6	2	7	3	9	—		8	2
12	2	—	6	40	1	2	5	55	4
16		2		4	9	13	—	35	9
2	1	1	2	13	2	2	—	18	5
—		—		—		—		—	
—		1		—		2900	—	2901	—
140	6	137	8	758	9	984	—	2021	3
—		—		1	5	—		1	5
2	8	9		12	7	80	—	104	5
145	8	141	9	841	5	3413	1	4542	3
9	3	13	8	8	8	120	—	152	1
58	7	550	5	520	1	3	—	1132	3
1	8	—		6	7	—		8	5
540	1	602	4	686	7	2800	2	4638	4
1872	2	2232	1	8419	9	84985	9	97510	1

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Außbach. Gewicht.										Nach Haßloch. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—		—		—		—		—		—		2		63		206		278	
Bergbach							1		1								4		4	
Homburg																				
St. Ingbert	10		—		—		229		240		2		—		26		5		34	
Hassel																				
Würzbach																				
Bliescastel-Lautzkirchen	1						10		11											
Bierbach																				
Schwarzenacker															2				2	
Zweibrücken	9		10		47		400		467		17		—		26		40		85	
Einöd	2				2				4											
Bruchmühlbach					27		22		49		1						5		7	
Hauptstuhl					9				10											
Landstuhl							394		395		6				22		408		437	
Kusel							102		103								8		8	
Rammelsbach							210		210											
Altenglan																	1		1	
Theisbergstegen																				
Eisenbach															1				2	
Rehweiler															3				4	
Glan-Münchweiler															2				2	
Niedermohr																				
Steinwenden															1				2	
Ramstein							300		300											
Kaiserslautern	62		43		880		6062		7049		90		14		1077		786		1968	
Hochspeyer	2		10		98		1098		1208		1		4		133		1000		1138	
Frankenstein			8		20		5895		5924				8		59		5900		5968	
Weidenthal	4		—		31		3426		3462		4		5		5		3587		3602	
Lambrecht	30		13		36		9		89		7		14		47		—		69	
Neustadt	64		107		1554		4978		6705		123		49		243		227		644	
Weißenburg	—		1		—		—		1		4				31		100		135	
Schaidt															3		100		103	
Winden	12		1		62		16		92		9		1		38		—		49	
Maximilianau					10		52		63				12		104		730		847	
Wörth	1				—				1		1		—		—		—		1	
Langenkandel					28		82		110				5		34				39	
Rohrbach	1		5		35		1293		1334		2		1		486				490	
Landau	33		56		243		3970		4303		35		107		165		107		415	
Knöringen	3		15		172				190		22		9		96		—		127	
Edesheim	3		1		2				6		5		5		162				173	
Edenkoben	13		20		71		316		421		10		8		40		9		60	
Mußlammer	2		1		65				69		4		5		35				45	
Türkheim	86		50		240		365		741		13		11		156		80		261	
Wachenheim	1		2		41		87		132				4		21				26	
Trideshein	10		4		35		224		275						9				10	
Mußbach											1		—		34				36	
Haßloch					80		3		83											
Pohl	2		2		26				31											
Schifferstadt					18				19		10				31		1		44	
Germersheim	8		2		6		1698		1715		4		2		4		2		14	
Lingenfeld	2								2		2		—		3				8	
Heiligenstein																				
Berghausen	1		—		3				5										1	
Speyer	33		19		45		354		453		211		39		1854		248		2374	
Mutterstadt	2				—		124		127		6		2		17		1		27	
Rheingönheim	2		1		—		1		6		2		2		2		4		12	
Ludwigshafen	73		97		650		5687		6509		81		85		872		3173		4212	
Oggersheim	—		2		5		2		10		33		1		105		—		139	
Frankenthal	20		15		193		394		623		10		14		98		—		123	
Bobenheim	2		—		4		—		6		1				16		—		17	
Stationen der hess. Ludwigsbahn	230		269		427		611		1569		98		101		214		405		819	
Summa	744		786		5528		38439		45396		840		548		6372		17167		24929	

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Böhl.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
—	—	—	5	2	7	—	—	3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	9	—	—	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1	5	—	8	11	—	—	—	13	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	4	—	—	5	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Lingenfeld. Gewicht.										Nach Heiligenstein. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	1		2	4	46	3	—	—	49	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergbach	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	5	—	—	12	5	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lauglirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	1	—	7	8	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	5	40	—	—	5	80	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	5	1	—	3	3	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	3	7	6	—	360	1	635	8	1005	6	—	—	7	1	—	—	—	—	7	6
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	1	7	—	6	7577	5	7579	8	—	—	3	9	—	—	—	—	3	9
Weidenthal	—	5	—	—	—	—	1000	—	1000	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	3	—	7	1	3	6	—	6	14	3	7	7	—	—	—	—	—	—	7	7
Neustadt	11	4	12	3	125	—	—	—	148	7	2	7	7	1	26	—	—	—	35	8
Weissenburg	—	5	—	—	1	7	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	3
Winden	—	—	—	—	4	7	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	1	—	8	1	16	4	—	—	25	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	6	—	—	3	9
Rohrbach	4	8	1	7	5	1	—	—	11	3	1	1	1	1	1	6	—	—	4	2
Landau	2	9	17	6	39	7	100	—	160	2	5	6	11	6	23	7	—	—	40	9
Knöringen	—	—	—	5	5	8	—	—	5	5	—	—	4	8	5	1	—	—	9	9
Edesheim	—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	1	1	—	—	—	—	—	—	1	8
Edenkoben	8	—	10	6	83	6	—	—	102	2	—	—	—	—	2	6	—	—	2	6
Maikammer	2	—	—	—	132	8	—	—	134	8	11	—	—	—	77	9	—	—	88	9
Türkheim	4	3	—	5	47	7	—	—	52	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	1	—	—	—	4	4	—	—	5	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5
Musbach	5	1	—	—	8	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	1	5	—	—	6	7	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	8	2	—	5	—	5	9	2	—	—	1	4	3	8	—	—	5	2
Germersheim	12	3	12	4	39	2	82	—	145	9	1	5	—	—	5	98	7	—	—	101	1
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
Heiligenstein	—	—	1	—	—	7	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	5	4	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	4	8	—	4	8
Speyer	58	—	40	6	476	4	5	6	580	6	11	8	6	6	96	8	2	1	117	—
Mutterstadt	7	7	—	6	1	4	—	—	9	7	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
Rheingonheim	3	7	3	—	1	—	—	—	7	7	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—
Ludwigshafen	33	6	33	4	240	6	3809	—	4116	6	5	3	8	6	22	1	—	—	36	4
Oggersheim	—	5	2	5	1	8	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	16	3	3	9	508	1	—	—	528	3	—	—	1	4	22	—	—	—	23	8
Badenheim	1	—	—	5	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	30	—	96	5	102	8	—	—	229	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	214	1	821	—	2286	4	13291	—	16116	5	50	7	79	9	389	1	2	1	502	6

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Berghausen.										Nach Speyer.										Nach Mutterstadt.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
—	—	—	—	—	—	42	8	42	8	164	3	411	1	2951	2	3188	4	6715		4	2	2	—	50	6	156	2	213	8
—	—	—	—	—	—	3	6	3	6	5	3	1	—	1	—	—	—	8	5	1	—	—	—	—	—	2	—	3	—
—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	18	7	46	2	51	2	234	5	351	3	—	5	—	3	1	1	—	—	2	—
2	—	—	—	—	—	2	5	4	5	12	5	40	2	73	3	501	9	628	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	2	1	—	—	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6	5	6	5	19	8	10	7	7	6	191	8	230	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	14	3	—	—	16	—	—	6	15	—	3	2	—	—	18	8
—	—	14	9	19	2	103	9	138	—	136	7	394	—	344	8	241	7	1117	8	2	5	13	4	54	8	—	5	71	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	12	5	10	—	11	1	3	6	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	2	10	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	8	80	—	507	9	693	2	1364	9	1	3	14	—	21	7	116	9	154	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	7	3	80	5	6	2	105	4	—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2016	—	2016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	5	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—	102	5	105	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	9	1	9	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	6	—	—	31	1	32	7	261	10	401	6	1769	9	10680	9	13112	1	17	—	26	5	165	5	1836	3	2035	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	7	61	5	121	—	189	5	10	5	—	—	—	—	—	—	10	6
—	—	—	—	—	—	1380	—	1380	—	8	10	67	—	73	—	20664	—	20812	9	—	5	35	—	—	—	2004	5	20840	7
—	—	—	—	—	—	601	9	601	9	19	3	5	—	80	—	35437	4	35542	1	—	—	—	—	—	—	7100	5	7101	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	3	157	—	667	—	2738	1	3640	6	20	1	40	5	27	1	—	—	87	7
5	3	9	6	90	6	—	—	105	5	373	5	850	6	2441	1	1503	7	1669	1	79	4	63	7	737	9	7	3	888	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	6	29	—	351	1	121	6	520	3	1	—	31	—	—	—	—	—	32	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	30	3	19	—	257	4	355	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	2	36	7	230	2	96	8	367	6	2	1	1	6	25	2	—	—	28	9
1	9	—	—	—	—	—	—	1	9	21	4	154	—	85	2	496	7	757	1	—	—	1	1	6	1	—	—	7	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	5	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	22	1	16	4	66	—	80	—	184	5	—	—	1	5	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	41	—	6	1	265	1	8	5	320	7	7	—	—	—	58	5	9	6	76	3
—	—	—	—	6	3	306	8	311	7	239	3	253	—	562	—	6200	8	7255	4	9	—	47	—	113	3	500	—	671	5
—	—	—	—	6	1	—	—	1	9	53	9	45	1	206	1	—	—	305	9	1	—	4	9	127	1	—	—	133	—
—	—	—	—	27	—	—	—	27	—	12	2	9	—	89	—	—	—	227	2	1	—	—	—	12	—	—	—	14	6
10	8	—	—	3	—	—	—	14	3	135	7	62	1	587	1	23	5	809	3	36	—	4	4	163	4	—	5	204	3
—	—	—	—	29	5	—	—	30	3	57	6	14	3	408	—	—	—	538	9	6	3	—	—	201	3	—	—	208	2
—	—	9	—	1	2	—	—	10	7	211	1	31	1	325	—	278	—	849	—	2	2	6	—	19	5	6	—	35	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	6	10	3	17	2	104	5	162	6	4	—	—	—	—	—	—	—	4	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	35	—	102	2	260	6	481	4	4	—	—	—	3	—	—	—	8	—
1	2	3	4	2	5	—	—	5	2	65	5	10	—	182	—	16	1	275	4	6	—	—	—	22	—	—	—	29	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	49	—	78	—	592	8	747	8	18	1	1	5	130	—	2	—	151	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	6	1	36	—	—	—	50	1	—	—	—	—	12	—	—	—	13	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	3	—	79	—	1309	6	1406	—	—	—	—	—	1	—	—	7	3	7
3	5	8	1	5	4	8	—	25	—	99	4	208	—	437	9	1293	4	2038	7	5	—	—	—	3	4	1	3	11	2
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6	3	—	5	—	43	7	126	—	177	7	7	1	—	—	16	—	—	—	23	4
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	6	2	206	—	213	7	—	—	—	—	4	1	1800	—	1804	17
4	9	16	5	45	7	31	1	97	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	2	23	—	612	3	22262	4	22865	9
—	—	7	—	1	3	102	—	104	2	7	2	3	4	75	5	78	1	164	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	5	14	—	9	4	26	1	12	8	16	4	28	—	244	—	301	7	1	—	1	5	26	—	2	3	31	6
6	9	6	3	59	9	1	2	74	3	7	8	1403	—	5471	3	34447	9	43296	3	85	—	228	9	723	—	14751	3	15788	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	8	67	4	5	2	120	1	—	—	—	—	25	—	—	—	25	5
—	6	1	2	24	4	—	5	26	7	383	4	112	6	1951	8	1569	4	4017	3	29	4	21	1	191	—	1	4	243	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	105	6	—	—	114	5	1	1	—	—	34	—	—	—	35	1
3	8	2	5	8	6	—	5	10	1	1468	8	3111	7	5548	—	11103	5	21532	5	48	4	148	3	197	1	17633	—	18016	8
42	5	82	2	349	2	2646	—	3119	9	4923	7	7992	3	29651	1	188789	—	178356	9	521	2	736	2	3817	1	86186	1	91260	6

Digitized by Google

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Rheingönheim. Gewicht.										Nach Ludwigshafen. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	2	6	—	—	110	5	3921	5	4034	6	273	4	855	6	7682	5	148975	4	157736	9
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	4	8	—	—	87	2	93	4
Homburg	—	—	—	—	3	—	3	9	6	9	15	8	18	8	355	7	11307	3	11697	6
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	109	1	618	6	83848	7	84583	9
Hasel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	6	8	4
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	5	9	37	8	10	3	56	1
Bliescastel-Langkirchen	—	—	—	—	2	4	—	—	2	4	2	1	4	9	623	4	334	1	964	5
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	15	—	43	6	2	2	64	4
Zweibrücken	—	—	—	—	5	—	—	—	9	1	4	123	8	372	8	166	8	22672	1	24735
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	2	4
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	28	7	16	—	1	8	1548	5	1595	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—	—	4	8	—	—	8	2
Landstuhl	—	—	—	—	3	8	12	4	15	7	36	6	60	8	173	1	5076	2	5346	7
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	200	3	104	8	3186	9	4449	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1653	—	1653	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	9	5	47	—	2236	7	2338	8
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	402	1	403	6
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	7	—	—	61	7
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	4
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	9	8	88	7	122	3	224	3
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	9	99	9	169	3
Rauschen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	9	9	13	1
Kaiserslautern	7	—	7	6	86	9	1500	—	1601	5	282	4	1284	1	2181	2	63088	8	68827	5
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	9	7	2.5	6	4230	9	4543	2
Frankenstein	—	—	3	4	—	—	4700	—	4703	4	15	1	81	4	201	4	43878	8	44180	7
Weidenthal	2	—	—	—	—	—	6499	—	6502	1	13	9	79	9	15	4	200847	4	200956	6
Lambrecht	—	—	6	—	17	1	1	—	30	4	44	—	20	—	1621	9	4704	1	6390	—
Neustadt	102	—	10	—	471	—	104	—	688	—	507	5	854	6	6867	—	13834	5	21283	6
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	130	8	4805	2	811	1	31205	3	36485	4
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	22	4	11	9	2018	2	2046	6
Winden	4	—	1	—	—	—	—	—	6	—	28	1	56	4	443	1	4640	5	5134	4
Maximiliansau	1	—	—	—	8	—	84	—	93	—	12	4	9	9	73	2	8963	3	9056	8
Wörth	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	4	9	1	1	19	4	—	—	27	7
Langenlandel	—	—	3	—	—	—	—	—	4	2	6	8	22	5	109	2	10865	6	10844	9
Rohrbach	—	—	—	—	38	—	80	—	118	6	125	3	11	6	361	—	5079	1	5657	—
Landau	1	—	7	2	16	—	—	—	27	—	549	45	288	7	1643	3	18716	7	21008	2
Anhängen	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	15	—	49	1	452	8	—	—	637	1
Edesheim	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	11	—	58	9	122	3	—	—	600	1
Edenkoben	4	—	3	2	83	—	—	—	12	—	350	—	702	6	1935	7	11077	4	13774	6
Maikammer	50	—	—	—	515	—	—	—	564	—	138	—	20	2	1862	3	—	—	2006	9
Twielheim	20	—	—	—	34	—	—	—	52	—	96	—	45	6	426	9	10651	1	11120	—
Wachenheim	2	—	—	—	4	—	—	—	7	—	59	—	8	3	110	4	121	2	659	8
Deidesheim	5	—	—	—	14	—	—	—	18	—	113	—	408	2	908	8	404	3	1859	2
Ruppach	1	—	—	—	16	—	—	—	17	—	101	2	27	1	370	11	7972	3	8470	7
Haxloch	8	—	—	—	54	—	—	—	64	—	48	—	32	—	312	2	1624	7	2039	3
Bahl	1	—	—	—	19	—	—	—	24	—	17	—	82	—	451	5	—	—	551	3
Schifferstadt	11	—	—	—	30	—	—	—	42	—	12	—	351	—	74	—	5693	—	6128	5
Gerersheim	—	—	—	—	3	—	—	—	6	—	2	—	39	—	923	6	11456	4	12202	6
Lingenfeld	—	—	—	—	25	—	—	—	25	—	42	—	37	1	101	—	1825	—	2314	5
Hertigenstein	2	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	8	—	136	—	—	—	102	—
Berghausen	—	—	—	—	41	—	—	—	42	—	10	—	11	—	196	—	211	—	434	—
Speyer	12	—	58	—	653	—	—	—	723	—	750	—	317	—	1261	—	16800	—	19152	—
Mutterstadt	—	—	—	—	2	—	100	—	103	—	21	—	42	—	270	—	1449	—	1767	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	16	—	21	—	117	—	157	—
Ludwigshafen	81	—	62	—	143	—	7242	—	7480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	2	—	—	—	—	—	6	—	8	—	46	—	327	—	1071	—	2868	—	4913	—
Frankenthal	32	—	28	—	35	—	1669	—	1216	—	508	—	368	—	1004	—	12501	—	14981	—
Bobenheim	—	—	—	—	10	—	—	—	11	—	26	—	67	—	17	—	2003	—	2515	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	22	—	20	—	98	—	1382	—	1522	—	1271	—	1248	—	4947	—	281121	—	327708	—
Summa	408	—	218	—	2827	—	26696	—	29951	—	8462	—	24764	—	70983	—	1067877	—	1171484	—

Digitized by Google

Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Nach Oggersheim.

Gewicht.

Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
6	8	13	9	24	—	—	5	44	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	—	5	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	8	7	1	12	5	272	4	297	6
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	5	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	4	—	—	—	4	—
1	—	1	9	15	9	44	1	62	3
—	—	—	—	2	4	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Stationen der Hessischen Ludwigsbahn. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔	I. Classe. Ctr.	℔	II. Classe. Ctr.	℔	Wagenladungs-Classe und Special-Tarif. Ctr.	℔	Summa. Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	524	2	1687	2	12136	3	84937	6	99235	3
Bergbach	4	1	1	—	2	5	10	6	18	2
Homburg	24	4	84	5	479	1	7591	3	8179	3
St. Ingbert	16	5	101	—	560	1	20043	2	20720	8
Hassel	—	—	2	2	—	5	—	—	2	7
Würzbach	—	—	2	—	10	8	160	5	173	3
Bliescastel-Lautzkirchen	10	—	52	—	17	5	120	1	199	6
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	3	4	—	—	114	7	—	—	118	1
Zweibrücken	1064	1	2497	9	3363	6	14408	9	21334	5
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	9	6	24	1	28	3	109	2	171	2
Hauptstuhl	1	—	4	8	21	9	—	—	27	2
Landstuhl	91	5	186	6	1463	8	7432	4	9171	3
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kammrisbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	829	6	3958	7	7170	7	28956	9	40915	9
Hochspeyer	4	7	12	5	30	6	796	7	844	5
Frankenstein	8	6	18	—	363	4	303	9	693	9
Weidenthal	2	—	6	1	64	4	917	4	989	9
Lambrecht	218	—	410	4	3954	—	604	4	5186	8
Neustadt	1031	2	2393	7	13956	8	12585	9	29967	6
Weißenburg	537	2	1414	7	4331	8	15319	9	21594	6
Schaidt	27	7	39	4	15	1	248	2	330	4
Winden	72	3	149	7	433	1	560	1	1215	2
Maximiliansau	226	1	14	9	66	5	314	5	622	—
Wörth	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Langenkandel	27	—	114	4	125	7	1530	9	1798	1
Rohrbach	112	5	311	8	381	6	1854	—	2695	9
Landau	1061	7	2509	1	4123	9	5422	1	13296	8
Knöringen	47	—	16	7	1072	7	—	—	1136	4
Edesheim	109	3	184	3	33	4	—	—	323	—
Edenkoben	814	7	716	8	6535	8	17851	9	25939	2
Mailammer	112	3	30	7	473	3	—	—	616	3
Durkheim	398	—	195	3	2052	8	6192	2	8847	3
Wachenheim	156	5	89	7	1921	8	2745	7	4913	2
Deidesheim	333	—	450	9	4570	7	1658	4	10013	—
Mußbach	131	7	102	8	2214	2	2185	—	4633	8
Haßloch	97	—	29	9	698	4	28	3	853	6
Böhl	50	—	27	9	482	2	—	—	560	1
Schifferstadt	39	7	63	6	120	5	1315	4	1539	2
Germersheim	527	—	1402	7	780	1	4788	3	7498	1
Lingenfeld	14	9	5	9	100	5	2	5	123	8
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	2	2	19	—	16	7	1	—	38	9
Speyer	1128	—	1468	8	2879	9	6257	—	11733	7
Mutterstadt	20	7	17	5	780	1	3577	7	4396	—
Rheingönheim	2	—	10	1	611	2	2355	4	2978	7
Ludwigshafen	4291	1	5672	8	27374	2	180239	1	217576	7
Oggersheim	327	6	2076	7	1712	9	1961	8	6081	—
Frankenthal	3947	7	2742	5	19848	5	56657	4	83196	1
Lodenheim	98	9	27	6	570	3	1756	4	2453	2
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	18556	8	31417	9	128098	9	496790	2	674863	8

Digitized by Google

ukunftsstationen im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Von	Summa. Gewicht. Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Special-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	3817	7	10043	4	78121	—	1160882	3	1252864	4
Bexbach	192	6	148	8	6574	6	34574	—	41490	—
Hamburg	1491	8	1705	—	23598	2	171010	8	197805	8
St. Ingbert	607	4	901	6	8127	6	175013	1	184649	7
Hassel	3	5	21	3	107	—	1571	2	1706	—
Würzbach	36	7	60	—	585	6	6291	7	6974	—
Pliescastel-Lauterkirchen	477	1	543	8	7979	9	83268	6	92269	4
Bierbach	242	7	69	9	268	8	—	—	581	4
Schwarzenacker	92	2	58	7	2473	2	2972	7	5596	8
Zweibrücken	6056	7	8865	8	57785	6	123176	6	195884	7
Einöd	205	5	66	9	379	8	—	—	652	2
Bruchmühlbach	1125	8	300	—	5344	—	35079	5	41849	3
Hauptstuhl	87	—	59	9	1026	3	—	—	1173	2
Landstuhl	1406	—	2192	2	20133	3	393371	3	417402	8
Kusel	226	2	463	—	3622	3	5765	1	10076	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	68418	4	68418	4
Ritenglan	85	8	80	1	1030	6	50884	7	51281	2
Theisbergstegen	22	7	14	4	26	8	21534	8	21598	7
Eisenbach	13	4	5	5	661	6	98	—	778	5
Rehweiler	47	1	5	7	96	7	—	5	150	—
Blau-Münchweiler	56	6	42	8	1238	8	3074	—	4412	2
Niedermohr	26	6	2	6	187	8	49	8	266	8
Steinwenden	20	7	18	—	676	7	734	6	1450	—
Ramstein	46	4	12	9	272	5	572	3	901	1
Kaiserslautern	7592	9	22515	2	121651	4	656175	9	808235	4
Hochspeyer	147	1	222	1	1837	3	70456	—	72662	5
Frankenstein	498	8	1310	1	12791	6	275229	—	289832	5
Weidenthal	169	6	296	1	1408	7	577193	2	579067	6
Lambrecht	1378	—	3640	9	16620	4	22316	3	43955	6
Neustadt	9003	7	16945	8	102807	3	356546	1	485302	9
Weißenburg	1064	6	10174	5	10447	5	95962	5	117049	1
Schaidt	386	4	403	6	1391	5	10120	7	12302	2
Winden	535	9	583	7	3766	2	12892	—	17777	8
Maximiliansau	713	4	2212	—	5193	8	112961	—	121080	2
Wörth	192	4	44	—	109	8	—	—	637	2
Langenkandel	315	2	540	9	2032	—	26749	—	30243	1
Rohrbach	901	—	986	—	9492	2	26716	9	37996	1
Landau	4776	8	11080	7	30378	3	281175	9	327411	7
Knöringen	688	7	464	4	8173	2	—	—	9026	3
Edesheim	885	8	520	5	2938	7	—	—	4375	—
Edenkoben	3418	4	2636	6	19782	8	48164	4	74002	2
Markkammer	1046	6	249	6	12908	8	—	—	13905	—
Türkheim	4443	9	2011	9	15820	2	230887	9	253163	9
Wachenheim	615	1	822	3	3797	8	4269	1	9004	3
Deidesheim	1287	5	1287	2	7686	6	24042	—	34313	3
Mußbach	1111	—	491	7	5971	7	15380	6	22958	—
Haßloch	483	5	454	9	6069	2	36936	1	43943	7
Böhl	175	3	396	9	1311	7	—	—	1883	9
Schifferstadt	260	7	638	3	2203	5	52869	3	55971	8
Germersheim	1648	5	2185	3	4740	2	38521	4	47085	4
Lingenfeld	132	4	91	1	982	4	7009	8	8216	—
Heiligenstein	68	7	12	9	401	4	—	—	483	—
Bergdausen	63	8	76	3	992	5	10721	8	11854	4
Speyer	6152	4	7601	5	29150	5	81220	7	124128	1
Mutterstadt	191	4	173	4	2641	7	17901	7	20908	2
Rheingönheim	94	8	161	7	1121	—	17536	3	19219	8
Ludwigshafen	10466	7	38613	2	125497	8	1349661	5	1524272	2
Oggersheim	641	2	2585	4	5195	6	12401	4	20825	6
Frankenthal	6922	1	7122	9	29138	—	101502	9	154755	9
Bobenheim	287	9	138	8	1650	4	4452	8	6538	9
Stationen der hess. Ludwigsbahn	17221	—	59309	7	96182	5	485463	4	658176	6
Summa	102743	4	224469	7	935450	9	7401287	6	8663951	6

Digitized by Google

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1868. (Schluß.)

Von	Summa. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classen und Special-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰	Ctr.	₰
Uebertrag . .	102743	4	224469	7	935450	9	7401287	6	8663951	6
Hierzu folgende Verkehre:										
Rheinischer Verbands-Verkehr	40792	3	123185	5	196709	3	1445717	—	1806404	1
Holländischer „	993	4	18410	5	137824	—	76799	7	234027	6
Belgisch-Rheinischer „	727	4	14516	4	7684	4	132785	8	155714	—
Französischer Verkehr via Forbach . . .	3081	2	22455	3	8316	6	79213	8	113066	9
„ „ „ Weißenburg . .	3801	8	23136	6	45183	—	795844	4	867965	8
Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr . . .	29891	2	100585	1	299914	8	2314344	—	2744735	1
Süddeutscher „ . . .	16650	8	79362	4	147202	7	905966	9	1149182	8
Main-Neckar „ . . .	2085	3	7258	9	17181	5	54866	9	81392	6
Basel-Schweizer „ . . .	2471	7	7545	1	23302	9	471285	6	504605	3
Westdeutscher „ . . .	1797	2	8093	9	11450	2	437864	2	459205	5
Mitteldeutscher „ . . .	3388	3	27146	5	13468	4	82319	1	126322	3
Belgischer Verkehr via Conz	319	2	26091	2	16296	—	94744	8	137451	2
Sächsischer „	1200	6	8324	6	4496	9	9921	2	23943	3
Total . .	209943	8	690581	7	1864481	6	14302961	—	17067968	1

Digitized by Google

M. 27.

Uebersicht

des

Güterverkehrs nach Waarengattungen

im Jahre 1868.

Stationen.	1. Abfälle, nicht besonders genannte.		2. Asphalt oder Judenpech.		3. Baumwolle, rohe.		4. Baumwollwaaren.		5. Bier.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	8	2	—	—	—	—	30	5	3494	10
Homburg	23	37	—	95	15	—	185	110	1833	122
St. Ingbert	2572	124	4	—	—	—	241	50	7051	115
Hassel	—	1	—	—	—	—	1	—	124	—
Würzbach	16	—	—	—	—	—	103	1	1735	—
Bliescastel-Lauzkirchen	123	3	—	—	1	—	188	14	2246	79
Bierbach	1	—	—	—	—	—	—	—	46	—
Schwarzenacker	540	50	—	—	1	—	—	1	67	—
Zweibrücken	79	96	—	—	—	—	727	89	309	1687
Einöd	—	—	—	—	—	—	5	12	439	—
Bruchmühlbach	11	6	—	—	—	—	94	15	1301	310
Hauptstuhl	—	—	—	—	2	—	15	2	234	2
Landstuhl	31	107	113	—	—	—	436	107	2434	48
Kusel	—	11	119	—	—	—	140	30	196	136
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	12	—	—	—	—	16	3	183	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	64	1
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	1	—	82	4
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	42	3	212	2
Niedermohe	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—
Steinwenden	—	6	—	—	—	—	8	2	13	25
Ramstein	—	—	—	—	—	—	5	1	95	—
Kaiserslautern	92	6568	1	—	1721	2	621	2190	356	16147
Hochspeyer	—	3	—	—	—	—	29	2	28	390
Frankenstein	237	38	6	—	—	—	31	2	42	10840
Weidenthal	2	19	—	—	—	—	6	2	450	4
Lambrecht	82	132	—	—	4	—	50	223	3047	10
Neustadt	690	906	2	2	3	305	920	1131	3478	725
Weissenburg	262	695	2	—	1752	—	515	145	1115	16
Schaidt	2	1	—	—	2	—	61	6	2407	8
Winden	12	—	—	—	5	—	212	14	1804	174
Maximiliansau	—	2	—	—	—	—	161	203	579	12
Wörth	—	—	—	—	—	—	21	2	159	5
Langenlandel	1	29	—	—	—	—	136	21	1668	3
Rohrbach	104	16	91	—	—	—	65	37	23	71
Landau	439	160	1	—	1	—	655	528	429	1057
Knöringen	26	63	—	—	—	—	33	6	625	—
Edesheim	3	—	1	—	—	—	56	10	618	109
Edenloben	38	22	—	—	—	150	153	29	189	114
Maikammer	1	—	—	—	—	—	18	1	127	—
Türkheim	754	56	—	—	—	—	210	60	646	322
Wachenheim	17	—	—	—	—	—	81	2	392	—
Deidesheim	8	15	—	—	—	—	52	1	1878	4
Mußbach	30	384	2	—	—	—	40	14	92	3
Haßloch	34	101	—	—	—	—	53	1	2371	10
Böhl	18	—	—	—	—	—	25	4	391	3
Schifferstadt	4	1	—	—	—	—	15	3	901	413
Germersheim	32	7	—	—	—	—	195	54	3167	100
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	35	4	364	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	3	—	92	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
Speyer	74	146	—	—	—	—	435	113	121	11033
Mutterstadt	4	2	4	—	—	—	51	9	235	14
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	21	1	689	17
Ludwigshafen	3249	311	—	249	1317	8529	1456	3517	518	7187
Oggersheim	185	130	—	—	4165	3	157	269	317	169
Frankenthal	38	35	—	—	—	—	571	331	795	609
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	1	1	201	2
Summa	9727	9727	346	346	8089	8089	9381	9381	52163	52163

Digitized by Google

6. Blech, alle Sorten.		7. Butter und Käse.		8. Cement, Traß, Gyps.		9. Cichorien und sonstige Kaffeesurrogate.		10. Cigarren.		11. Draht und Drahtstifte.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
1	972	68	2	181	1	76	—	77	1	1	—
321	1874	241	149	208	487	187	28	95	8	11	103
1436	112	664	12	17	—	382	3	100	69	21	13738
—	3	5	—	—	—	11	—	10	1	—	—
5	—	8	22	4	—	33	—	17	2	—	—
91	2	43	43	—	1701	71	3	65	28	33	1
—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—
—	—	4	1	1	—	—	—	2	—	5	—
422	24	155	96	1115	3390	5215	1617	211	70	66	17196
—	—	8	2	25	—	—	—	7	3	—	—
44	4	86	97	1744	—	108	2	50	6	31	—
14	—	1	6	1	—	6	—	7	—	—	—
850	82	306	194	1977	11	419	21	120	38	12670	4977
105	2	48	13	21	4	74	3	50	16	27	1668
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	2	2	20	—	—	46	—	9	1	3217	197
—	—	2	5	—	—	—	—	4	—	2	—
1	—	—	7	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	6	—	—	—	—	3	—	—	—
29	—	18	15	13	—	21	—	11	2	6	—
—	—	4	14	2	—	1	—	2	—	1	2
22	1	3	8	20	—	4	—	8	—	2	—
9	—	9	25	—	—	10	—	7	2	2	—
619	788	423	702	7043	662	441	87	202	515	285	17
16	3	16	2	112	—	45	—	16	1	3	1
1	—	27	2	44	4	18	—	22	2	29	—
31	3	22	—	11	—	22	—	16	1	4	—
206	25	38	1	175	—	36	3	45	23	10	—
602	444	193	97	1838	235	388	21	220	422	1039	224
2	15	41	15	72	2864	—	—	4630	—	437	—
80	—	29	46	908	—	27	—	41	23	—	—
196	1	30	5	565	8	279	6	30	5	45	—
42	26	44	435	338	43	—	860	38	90	780	2
1	3	5	2	—	—	15	—	6	—	1	—
80	2	80	5	118	13	128	4	32	78	132	15
54	20	12	120	65	2	62	—	26	1	91	15
431	40	100	159	1955	32	415	52	149	363	189	7
23	3	83	52	3	—	196	—	3	2	7	1
48	64	13	4	52	—	11	—	20	5	1	—
608	9	153	482	333	4	66	1	32	28	1435	30
67	—	89	49	36	3	49	—	23	3	142	9
127	6	26	27	299	4	301	—	85	28	625	13
25	—	10	2	83	—	35	1	22	1	7	—
35	11	42	1	181	3	27	4	44	11	180	—
202	35	39	9	75	—	36	—	40	6	364	7
73	3	42	6	36	—	65	1	24	6	22	—
8	—	8	2	2	—	96	—	34	136	1	—
14	—	15	2	8	—	76	—	28	19	—	—
140	4	114	83	283	2	78	1	73	34	10	1
41	1	12	7	105	—	88	—	15	—	3	—
—	—	4	—	—	—	18	—	4	—	—	—
—	—	1	—	—	—	10	—	7	6	—	—
283	40	39	339	2992	135	125	49	128	844	174	10
16	1	8	2	100	—	53	5	13	4	4	—
4	1	11	2	2	9	26	—	6	78	—	—
478	2988	608	769	12	13726	353	829	359	4311	16913	802
22	—	37	1	—	—	30	5	8	85	10	—
279	146	100	54	172	1	57	6405	92	19	122	112
1	—	16	1	—	—	—	—	7	3	—	—
7760	7760	4202	4202	23347	23347	10011	10011	7402	7402	39273	39273

Digitized by Google

Stationen.	12. Droguerieen und Apothekerwaaren.		13. Drucksachen, Bücher u. sonstige Kunstgegenstände.		14. Eisen, Roh- u. Bruch-.		15. Eisen, fabricirtes und Stahl.		16. Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmittel.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bezbach	18	1	6	1	108	—	144	31	—	—
Homburg	88	101	47	20	6	3400	2026	339	13589	7450
St. Ingbert	161	13	51	22	12227	120	328	49184	—	71284
Hassel	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	48	2	—	5	—	—	69	1	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	48	3	32	16	—	—	247	1	—	—
Bierbach	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
Schwarzenacker	3	7	—	—	—	—	22	4	—	—
Zweibrücken	276	37	94	92	6290	—	2012	1019	—	—
Einöd	—	6	1	1	—	—	—	1	—	—
Bruchmühlbach	113	—	10	1	—	—	117	16	—	—
Hauptstuhl	19	—	—	1	—	—	27	5	—	—
Landstuhl	254	62	46	32	—	—	2434	953	11604	—
Kusel	54	4	19	2	—	100	1204	63	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	12	1	1	3	—	110	557	3	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	1	1	—	—	6	—	—	—
Rehweiler	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	34	2	7	—	—	—	217	48	—	—
Niedermohr	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Steinwenden	6	1	—	1	—	—	40	—	—	—
Ramstein	4	—	2	2	—	—	6	—	—	—
Kaiserslautern	195	711	271	80	13741	31	3977	6846	27	640
Hochspeyer	8	1	4	2	2	—	74	7	27	—
Frankenstein	11	63	2	1	—	—	50	21	—	—
Weidenthal	19	1	—	1	—	3	126	5	—	—
Lambrecht	35	5	11	2	904	—	1005	63	—	1
Neustadt	111	147	258	286	82	1171	4143	8666	7	10
Weißenburg	22	5	3	44	41256	146	523	3	788	10
Schardt	36	1	8	8	—	—	110	1	—	—
Winden	77	1	37	9	2483	—	782	3293	—	—
Maximiliansau	6	102	3	238	6191	82	226	27	—	—
Wörth	11	—	1	1	—	—	26	2	—	—
Langenkandel	45	8	34	19	—	80	625	136	—	—
Rohrbach	21	63	6	1	—	2	488	66	—	6
Landau	245	122	121	76	1000	2847	1841	281	8	—
Knöringen	21	7	1	1	—	—	28	23	—	—
Edesheim	4	—	16	2	—	—	86	9	—	—
Edenkoben	61	19	23	15	2	476	1508	79	—	—
Maikammer	23	3	8	3	—	—	175	16	—	—
Türkheim	53	14	110	24	195	2	7450	45	6	—
Wachenheim	16	50	6	4	—	54	192	1	—	—
Deidesheim	29	2	10	6	3	—	158	20	—	—
Mußbach	8	14	7	2	5	542	1906	167	—	—
Haßloch	52	24	6	8	—	—	162	94	—	—
Böhl	2	—	3	2	—	—	19	—	—	—
Schifferstadt	12	3	20	8	120	120	50	10	—	—
Germersheim	55	16	21	7	—	600	650	170	18	—
Lingenfeld	7	1	3	2	—	—	112	7	—	—
Heiligenstein	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—
Berghausen	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	155	71	104	313	236	450	1696	206	4	—
Mutterstadt	13	55	7	2	—	—	44	12	—	—
Rheingönheim	8	1	2	—	—	—	4	—	—	—
Ludwigshafen	62	704	35	131	1085	81431	49431	17393	74845	21478
Oggersheim	8	154	50	15	—	200	118	4	—	—
Frankenthal	31	22	86	20	10018	294	2659	619	7	1
Bobenheim	1	—	1	1	—	3	—	1	—	—
Summa	2613	2613	1548	1548	95354	95354	89902	89902	100880	100880

Digitized by Google

17. Eisen- und Stahlwaaren.		18. Eisenerze.		19. Emballagen.		20. Erden.		21. Erze außer den besonders genannten.		22. Essig.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
76	15	—	—	12	1862	3	—	—	—	218	—
2368	806	—	—	288	1900	140	187	7	—	404	—
1050	2238	—	—	172	3839	5058	9	—	—	355	3
9	3	—	—	1	91	—	—	—	—	19	—
63	17	—	—	216	886	—	—	—	—	37	—
355	143	—	—	230	1917	28	4	10	—	341	285
5	2	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—
341	281	—	—	13	110	210	—	—	—	3	—
2054	5919	—	—	1547	3507	4734	2	35	13	1622	36
4	10	—	—	11	113	—	—	—	—	11	—
255	28	—	—	301	1053	4	—	10	—	96	—
60	14	—	—	47	115	—	—	—	—	3	—
1377	5130	8	—	563	2544	514	300	15	5	840	29
430	709	—	—	105	385	7	—	5	—	93	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	8	—	—	157	121	—	—	—	—	19	—
2	2	—	—	4	37	—	—	—	—	—	—
11	5	—	—	39	33	—	—	—	—	—	—
3	1	—	—	3	33	—	—	—	—	—	4
83	14	—	—	120	322	—	—	—	—	14	—
10	5	—	—	4	55	—	—	—	—	—	—
21	5	—	—	38	88	—	—	—	—	15	—
19	2	—	—	5	96	—	—	—	—	22	—
2811	5738	11	—	10466	3414	1536	5453	92	994	312	290
137	22	—	—	303	170	—	—	—	—	90	15
40	23	—	—	3821	93	—	—	—	—	44	—
107	24	—	—	13	402	4	—	—	—	104	—
981	285	—	—	117	1332	1627	—	9	—	38	—
2372	1457	—	—	7259	4352	153442	2104	153	1	342	2227
3614	83	648	—	833	1376	13489	3594	942	—	48	18
90	25	—	—	78	987	6	—	—	—	168	—
428	311	—	—	236	934	4	—	—	—	260	6
706	93	—	—	24	1563	4410	—	—	—	34	45
23	1	—	—	20	293	—	—	—	—	7	—
405	73	—	—	56	903	—	—	—	3	28	1
282	111	—	—	942	404	2541	9	573	—	11	—
2295	710	—	—	1896	2112	549	1	97	4	480	82
107	18	—	—	342	193	17	—	—	—	49	—
86	9	—	—	693	229	—	—	—	—	—	9
1593	189	—	—	2651	655	146	—	33	—	102	20
406	742	—	—	2766	107	11	—	—	—	6	139
945	1200	—	—	1933	915	838	170197	30	105	4	1104
199	23	—	—	744	373	8	100	—	—	9	—
280	53	—	—	886	1273	204	—	—	—	4	21
536	251	—	—	1169	336	11	—	—	—	56	137
205	20	—	—	240	1113	4	—	36	—	7	357
53	1	—	—	125	152	—	—	—	—	10	—
28	4	—	—	151	604	—	—	58	—	47	—
667	88	—	—	288	1390	1	—	15	—	51	177
88	65	—	—	12	274	—	—	—	—	79	—
1	3	—	—	10	36	—	—	—	—	36	—
3	—	—	—	116	58	—	—	—	—	5	—
1792	987	—	—	3629	1197	270	1	41	—	319	176
200	62	—	—	77	516	2	—	40	—	58	—
98	9	—	—	91	548	—	—	2200	—	46	—
6856	9373	—	667	5571	8796	1707	7536	5	3370	137	2138
229	14	—	—	314	290	—	—	11	—	18	2
2096	2096	—	—	1398	1498	—	2023	78	—	208	14
14	6	—	—	13	103	—	—	—	—	—	—
59439	39439	667	667	53079	53079	191520	191520	4495	4495	7335	7335

Digitized by Google

Stationen.	23. Farbhölzer.		24. Farben und Farbwaaren.		25. Feldfrüchte, Garten- u. Felderzeugniſſe, nicht beſonders genannte.		26. Fett und Fettwaaren.		27. Fleiſchwaaren, Fiſche und ſonſtige Conſumtibilien.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	—	—	5	1	45	4	100	1	22	4
Homburg	8	—	86	9	479	107	551	62	55	44
St. Ingbert	—	—	58	68	406	43	298	618	127	122
Haſſel	—	—	—	—	22	7	10	3	3	1
Würzbach	—	—	—	—	65	11	59	7	10	12
Bliescaſtel-Lautzkirchen	—	—	80	11	123	27	309	286	52	50
Bierbach	—	—	—	—	16	40	—	—	2	2
Schwarzenacker	—	—	4	—	—	6	8	—	2	1
Zweibrücken	14	—	238	11	1103	388	1099	126	260	135
Gindd	—	—	—	—	1	2	—	3	—	4
Bruchmühlbach	6	—	30	—	38	11	222	9	17	38
Hauptſtuhl	—	—	9	—	7	6	36	1	—	7
Landſtuhl	60	3	183	23	365	1518	663	180	135	81
Kuſel	29	—	28	5	86	629	135	16	33	32
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	2	—	6	—	353	1	15	1	3	17
Theisbergſtegen	—	—	2	—	4	2	2	—	1	17
Eiſenbach	—	—	—	—	116	5	1	—	—	1
Rehweiler	—	—	1	—	26	—	4	—	12	25
Glan-Münchweiler	4	—	8	1	218	1	76	3	5	12
Niedermohr	—	—	2	—	25	—	6	—	3	—
Steinwenden	—	—	1	1	22	6	20	2	3	8
Rumſtein	—	—	—	—	79	11	19	—	4	5
Kaiſerslautern	38	29	302	262	5936	961	1113	1121	433	333
Hochſpeyer	—	—	7	3	139	90	35	2	14	16
Frankenſtein	—	—	10	1	82	69	24	7	9	92
Weidenthal	—	—	—	—	83	15	106	1	9	5
Lambrecht	1186	109	113	17	80	15	431	32	110	40
Neuſtadt	36	4	376	276	424	523	345	583	213	234
Weißenburg	—	6	279	49	479	257	98	30	530	54
Schaidt	7	—	22	—	10	144	73	11	13	19
Winden	9	—	97	—	19	91	110	57	40	35
Maximiliansau	—	144	6	77	108	201	58	29	27	18
Wörth	—	—	6	1	11	44	29	1	22	23
Langenkandel	3	—	16	—	16	251	15	23	12	34
Rohrbach	6	3	219	169	67	33	98	96	18	41
Landau	27	10	204	75	380	260	492	439	393	207
Knöringen	—	—	9	6	247	2062	76	274	12	17
Edesheim	—	—	3	—	21	87	42	8	23	15
Edenkoben	5	—	103	248	250	42	139	187	121	28
Maikammer	—	—	10	2	23	36	68	7	22	18
Tiſchheim	—	—	22	381	646	135	144	879	52	43
Wachenheim	2	—	5	—	31	19	36	—	18	10
Deidesheim	—	—	26	1	281	48	61	1	33	7
Mußbach	—	—	14	—	21	26	73	15	21	20
Haßloch	5	—	8	—	178	60	38	10	12	50
Böhl	—	—	4	3	28	8	66	2	8	40
Schifferſtadt	11	—	4	—	192	2284	61	3	30	41
Germersheim	5	2	77	18	59	49	238	78	43	286
Lingenfeld	—	—	3	—	138	310	48	28	3	16
Heiligenſtein	—	—	—	—	2	12	11	—	—	7
Berghauſen	—	—	—	—	—	6	11	—	2	4
Speyer	2	1	90	50	319	614	377	610	144	90
Mutterſtadt	—	—	59	9	58	522	168	20	10	4
Rheingönheim	—	—	99	—	21	6	22	4	2	2
Ludwigshafen	6	1454	406	1227	1334	229	431	676	300	649
Oggersheim	2	—	243	254	12	55	51	144	9	4
Frankenthal	344	—	395	719	288	1710	195	2770	49	389
Bobenheim	—	—	—	—	4	1402	—	—	1	15
Summa	1767	1767	3978	3978	15680	15680	8976	8976	3537	3537

28. Flachs, Hanf, Heede und Werg.		29. Garn, Leinen- und Baumwollen-, gefärbt.		30. Garn, Wollen, (Kamm-, Streich- und Strickgarn).		31. Getreide und Hülsenfrüchte.		32. Glas, Tafel- und Spiegel-.		33. Glas, Hohl-, Glaswaaren, Porzellan, Steingut, Töpferwaaren.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
3	—	—	1	1	—	3308	175	—	—	78	11
81	3	22	72	14	7	17505	5899	1	13	383	109
37	2	13	1	12	1	18319	334	3	3	221	124
1	—	—	—	1	—	18	—	—	—	1	3
4	—	—	—	—	—	3520	47	—	—	8	3
14	3	16	1	5	1	30772	1660	3	—	272	13
1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	3	—	—	—	—	118	—	3	—	9	—
103	18	29	7	40	6	49302	13617	2	—	733	143
—	1	—	—	—	—	36	7	—	—	1	—
19	2	8	1	1	—	1371	1885	2	—	86	10
14	—	2	—	—	—	12	36	—	—	33	—
79	7	46	23	35	13	4028	6550	3	142	493	119
96	19	15	1	37	35	150	3957	32	—	167	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	25	1	38	4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
12	—	1	—	1	19	324	1444	1	1	108	20
3	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	435	139	2	—	9	5
7	1	1	—	1	—	259	81	—	—	—	—
543	173	1005	50	168	471	45206	123991	9	443	942	5020
7	—	13	4	—	—	987	100	4	—	50	3
11	—	2	—	1	—	3186	64	3		33	20
3	2	7*	2	1	12	1113	27	—	—	58	7
14	2	22	11	43	103	6396	323	6	—	111	21
200	215	55	26	55	97	42331	9885	40	1630	1068	5620
15	1662	21	42	1	—	235506	21188	2	—	280	124
2	10	30	1	6	—	2630	1432	3	—	41	26
6	8	144	5	13	1	1746	4403	23	—	328	24
2	54	3	278	2	13	1051	2463	16	19	160	171
2	3	6	—	2	—	5	15	3	—	25	5
3	127	49	5	14	1	345	4592	44	1	236	30
1072	878	103	10	11	2	4015	9885	—	19	179	1240
68	625	383	57	78	21	26745	12010	13	10	1187	357
7	14	14	1	1	—	75	251	—	—	44	6
23	13	17	—	7	1	4	22	—	—	41	8
516	27	41	76	108	52	11362	6173	12	10	527	45
23	—	70	3	11	1	55	10	21	—	61	4
356	27	15	4	14	6	6040	3705	111	1	1237	330
22	1	1	—	8	—	636	663	38	—	65	8
17	1	6	5	5	1	1197	554	94	11	2178	21
11	1	5	—	13	—	4323	3498	1586	254	1928	159
33	3	9	2	14	1	2570	10601	21	—	284	6
22	29	4	—	3	—	18	12		—	63	5
—	1	10	1	22	—	159	1986	22	1	40	9
195	136	5	7	9	—	4819	11558	4	—	573	41
1	26	6	—	1	—	1195	372	—	—	54	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1
—	—	1	—	1	—	—	50	—	—	2	2
336	708	17	8	4	—	15173	5017	29	13	719	214
2	16	7	3	1	—	272	3551	5	—	64	3
—	11	8	4	1	2	781	679	3	—	16	27
484	240	20	1726	274	174	79254	338318	81	25	576	1058
13	—	205	57	—	1	7015	673	4	—	128	3
170	2	46	24	4	2	3055	17528	—	1	644	82
6	—	1	—	—	—	—	101	—	2	2	—
4658	4658	2505	2505	1044	1044	632965	632965	2600	2600	16506	16506

Digitized by Google

Stationen.	34. Guano und ſonſtige Düngemittel.		35. Harz, Pech, Theer, Schwefel und Leim.		36. Häute, Felle und Rauchwaaren.		37. Heu, Stroh, Grummet.		38. Holz, Bau- und Nutzholz, in- und ausländiſches.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	1099	200	6	—	—	—	19	—	3990	1410
Homburg	3021	577	32	87	53	196	22	245	2685	17967
St. Ingbert	626	282	41	6	447	257	148	5	3576	289
Haſſel	178	—	1	—	—	7	120	—	—	—
Würzbach	1832	—	2	—	—	6	25	—	—	340
Bliesgaſtel-Lautzkirchen	1093	292	16	—	24	310	119	1	292	1580
Bierbach	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Schwarzenacker	52	—	—	—	—	—	—	—	160	—
Zweibrücken	9344	330	140	5	682	50	133	25	1276	2260
Einöd	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	2972	950	21	—	139	5	23	—	520	360
Hauptſtuhl	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Landſtuhl	7203	1334	49	81	604	275	54	135	12758	5720
Kuſel	205	2	52	—	229	2	19	—	460	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	7	2	174	1	—	1	—	—
Theisbergſtegen	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Eiſenbach	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Rehweiler	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	100	—	5	—	9	3	1	2	—	—
Niedermohr	4	—	—	—	22	—	—	—	—	—
Steinwenden	271	2	16	—	86	3	16	—	—	—
Ramſtein	—	300	4	—	31	1	41	2	—	—
Kaiſerslautern	16517	54303	2780	203	449	186	98	465	68957	24370
Hochſpeyer	10	—	75	2	2	8	5	—	6444	840
Frankenſtein	9	880	216	—	—	14	—	—	15155	2880
Weidenthal	—	168	11	—	—	2	—	1	8773	6770
Lambrecht	9	—	13	9	111	19	5	23	1697	7210
Neuſtadt	5688	719	1506	507	800	335	550	211	30021	8811
Weißenburg	23	260	1900	2252	603	426	882	352	13676	12876
Schardt	18	95	16	—	54	79	3	—	610	4600
Winden	224	480	19	—	10	104	27	180	52	1000
Maximiliansau	150	487	150	44	—	8	10	50	179	37650
Wörth	24	—	1	—	—	13	—	2	—	—
Langenkandel	2	—	17	—	5	87	16	13	—	11597
Rohrbach	41	3500	98	214	26	279	36	23	902	2320
Landau	425	16993	956	211	248	331	256	810	524	16159
Knöringen	—	—	23	7	452	402	1	—	—	—
Edesheim	8	—	12	—	—	50	—	—	—	—
Edenkoben	2375	3914	953	1	31	113	12	15	8161	490
Maikammer	6	19	218	4	8	27	6	3	—	—
Türkheim	8879	—	125	5	798	1599	14	349	1400	—
Wachenheim	4022	510	9	1	—	4	—	—	160	—
Deidesheim	2742	825	12	—	1	19	244	1	830	—
Ruppach	12545	—	—	1	—	8	121	120	160	—
Haßloch	575	5	32	—	190	124	5	67	—	11089
Böhl	36	—	7	—	—	1	1	1	—	—
Schifferſtadt	312	—	47	—	—	15	—	2	520	17565
Germersheim	82	1760	69	1	179	491	17	30	680	6389
Lingenfeld	28	—	1	—	1	1	3	33	—	300
Heiligenſtein	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghauſen	14	—	—	—	—	—	100	—	—	—
Speyer	299	2	604	120	522	351	7	48	2104	15104
Mutterſtadt	1235	219	7	8	331	166	2	245	27	—
Rheingönheim	1599	3098	1	—	—	28	—	3	—	—
Ludwigshafen	8339	22940	1620	8707	238	1097	751	21	65624	33747
Oggersheim	105	—	4	—	—	7	13	180	—	—
Frankenthal	5073	4514	683	189	80	143	17	246	880	—
Bobenheim	586	—	—	—	—	1	—	9	—	2000
Summa	119960	119960	12667	12667	7639	7639	3922	3922	253253	253253

Digitized by Google

39. Holz, Brennholz.		40. Holz, Werkholz.		41. Sägewaaren.		42. Holzwaaren, zugerichtete Hölzer, Möbel.		43. Hopfen.		44. Hörner, Haare, Borsten, Federn, Klauen, Knochen.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	—	—	—	3439	—	313	42	11	2	3	1
125	594	12	—	14261	80	969	238	32	9	17	43
—	—	—	—	8155	—	667	297	39	—	8	4
—	340	—	—	—	—	100	40	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	50	30	—	—	—	4
—	200	—	240	292	100	326	1015	6	—	127	33
—	—	—	—	—	—	68	60	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	92	254	—	—	—	1
90	80	—	100	5641	930	3019	2579	62	2	166	39
—	—	—	—	—	—	9	101	—	—	—	—
—	—	—	—	1125	—	255	244	8	2	8	5
—	—	—	—	—	—	51	104	—	—	—	4
20	2120	—	130	21706	1273	986	989	26	50	731	200
240	—	—	—	1115	—	224	288	78	—	30	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	220	—	233	14	2	1	1	—
15	—	—	—	—	—	13	9	—	—	1	1
—	—	—	—	100	—	14	5	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—
—	—	—	—	100	180	26	22	9	—	4	—
—	—	—	—	200	—	26	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	31	15	—	—	2
—	—	—	—	140	—	9	5	4	—	9	3
2633	26807	470	873	20644	50709	3077	21107	58	35	5580	667
—	2248	—	1660	525	2687	123	959	2	4	4	3
—	1070	—	—	957	2701	414	353	32	3	5	12
—	736	—	200	320	34972	265	1099	—	1	—	10
—	—	80	—	845	2010	710	629	2	2	5	26
3850	160	340	300	11120	5701	6525	10585	2819	8	170	641
1170	—	—	—	52543	3035	9441	6309	111	3102	631	1991
—	260	—	—	—	391	166	324	4	19	11	74
8550	80	—	80	7	—	423	625	5	5	12	2
8917	5407	—	582	—	22347	1979	1428	—	10	1	128
—	—	—	—	—	—	39	59	—	—	1	6
—	1860	—	—	110	4627	311	408	—	—	5	5
610	—	—	240	3560	1110	1175	2738	6	1	7	12
214	756	—	—	2505	10842	2549	3611	37	65	864	773
—	—	—	—	—	—	117	206	—	58	193	59
—	—	—	—	—	—	241	173	1	1	58	42
7647	24	480	—	1567	80	2770	1525	1	—	1297	2101
—	—	—	—	—	—	363	85	2	—	3	6
37	—	100	—	1073	912	4600	907	5	2	48	648
120	—	100	—	116	—	858	90	—	—	6	52
536	—	200	—	695	—	2716	575	—	4	5	11
1566	—	817	—	900	100	1717	367	4	—	10	8
974	—	—	—	140	200	358	132	8	3	6	25
—	—	—	—	—	—	243	291	—	—	3	9
33	200	—	—	3062	3985	219	74	2	7	—	23
1262	200	100	—	900	4556	3938	424	22	32	12	4
—	—	—	—	80	1211	154	49	2	—	3	6
—	—	—	—	—	—	21	24	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	123	26	—	7	—	—
477	—	—	100	3182	4072	3332	2236	100	132	73	433
—	—	—	—	410	—	201	180	3	—	368	2017
—	—	—	—	—	—	151	26	—	—	2258	8
8209	281	2046	440	50200	52970	21333	5331	772	843	264	2739
205	—	—	—	320	—	487	194	34	5	3	7
943	—	100	—	2886	100	3343	1807	70	9	16	46
—	—	100	—	280	—	28	179	—	—	—	2
43423	43423	4945	4945	214911	214911	81973	81973	4424	4424	13007	13007

Digitized by Google

Stationen.	45. Kaffee.		46. Kalksteine und Kalk, Kreide in Blöcken.		47. Kartoffeln.		48. Kolonialwaaren, sonstige.		49. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink u. andere Metalle oder Metallwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bebach	12	—	580	—	16	388	15	—	2	—
Homburg	316	104	1907	—	2679	1647	19	7	12	15
St. Ingbert	126	11	6	1614	1089	607	40	2	49	4
Hassel	2	—	—	—	502	88	2	—	1	—
Wittzbach	110	—	—	942	431	416	13	79	15	10
Bliescastel-Lauzkirchen	127	9	2	—	53	3031	15	1	11	1
Bierbach	13	2	—	—	13	72	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	4	44	1	—	13	1
Zweibrücken	485	149	72	8	579	580	40	79	410	52
Eindd	—	—	—	—	5	33	—	—	—	—
Bruchmühlbach	142	3	5	—	12	2897	17	—	21	1
Hauptstuhl	—	—	1	—	—	23	—	—	8	—
Landstuhl	908	455	47	12	1379	13210	21	15	178	29
Kusel	190	1	16	—	10	986	5	1	16	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	100	2	—	95	4	107	—	—	6	1
Theisbergstegen	2	—	—	100	8	4	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	4	—	—	—	—	8	—	—	—	2
Rehweiler	1	—	—	—	52	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	63	—	2	—	19	173	—	1	5	1
Niedermohr	2	—	—	—	—	15	1	—	—	—
Steinwenden	12	—	—	—	2	406	—	—	1	1
Rauschen	5	—	—	—	—	302	1	—	3	—
Kaiserslautern	1283	294	682	126	926	1523	44	69	252	163
Hochspeyer	24	4	102	—	34	1087	7	1	6	1
Frankenstein	9	—	5	—	9	258	12	—	3	—
Weidenthal	29	—	—	—	82	380	6	—	4	3
Lambrecht	115	4	—	—	220	89	26	—	96	37
Neustadt	396	69	543	76	5972	259	17	30	171	156
Weißenburg	—	—	—	21	11832	8	2	1	16	5
Schaidt	71	7	—	9	21	44	9	—	3	3
Winden	223	5	1	—	32	567	9	2	69	3
Maximiliansau	1894	1	—	—	20	40	3	1	102	49
Wörth	43	1	—	—	22	22	5	—	6	—
Langenkandel	31	3	—	—	39	1074	7	3	8	1
Rohrbach	2	8	74	10	24	598	3	—	11	7
Landau	2181	783	169	301	128	654	29	28	155	62
Knöringen	24	104	9	—	18	127	1	8	15	26
Edesheim	5	2	14	—	7	113	3	—	27	1
Edenkoben	587	2	49	8	98	133	21	—	100	17
Maikammer	19	—	3	—	15	116	3	—	38	1
Türkheim	53	22	8	—	1573	198	6	8	42	75
Wachenheim	40	8	8	—	7	10	12	—	10	1
Deidesheim	106	5	4	—	628	29	13	1	22	2
Mußbach	37	—	1	3	12	22	2	—	44	5
Haßloch	55	5	2	—	116	147	6	—	9	3
Böhl	40	—	8	—	4	75	4	—	1	—
Schifferstadt	12	—	—	—	48	104	11	—	4	1
Germersheim	654	27	21	—	53	211	15	2	74	84
Lingenfeld	3	3	—	—	2	51	3	—	3	28
Heiligenstein	5	—	—	—	4	144	—	—	—	—
Berghausen	3	—	—	—	4	908	—	—	—	—
Speyer	337	59	112	9	677	186	5	49	87	151
Mutterstadt	15	1	5	—	13	57	2	—	5	2
Rheingönheim	1	—	—	—	58	9	—	—	3	—
Ludwigshafen	45	8845	209	780	4909	26	12	42	288	1353
Oggersheim	3	3	—	2	42	41	1	—	47	2
Frankenthal	51	21	149	60	569	413	—	6	62	101
Bobenheim	1	—	—	—	—	30	8	1	—	—
Summa	11017	11017	4166	4166	34795	34795	497	497	2534	2534

Digitized by Google

50. Krapp, Krappwurzeln, und Garancine.		51. Leder u. Lederwaaren.		52. Leinen- und Segeltuch.		53. Lumpen- und Papierabfälle.		54. Manufactur- u. Kurzwaaren.		55. Maschinen und Maschinentheile, Eisenbahnfahrzeuge.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	—	21	2	23	3	—	26	194	75	10	—
2	—	89	42	92	106	19	1655	945	425	334	526
—	—	114	16	183	24	3	2377	774	368	191	754
—	—	9	—	—	—	—	3	23	11	—	—
—	—	8	—	19	2	—	—	84	50	5	5
—	80	176	52	60	8	3	2878	581	253	68	6
—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	—
—	—	1	3	—	2	853	54	54	79	458	9
—	—	569	1098	195	29	35	182	2617	1711	1383	660
—	—	4	4	—	2	—	11	35	56	—	—
—	—	74	9	20	5	—	364	355	122	714	3
1	—	4	1	4	—	—	14	53	47	5	—
—	1	115	214	93	22	311	1	1423	899	425	655
5	—	31	149	27	13	1	22	431	301	49	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	9	2	1	—	72	67	47	4	35
—	—	—	—	—	—	—	2	3	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	13	5	15	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	3	11	—	—
—	—	13	2	5	1	7	104	139	43	—	—
—	—	5	—	—	—	—	3	18	6	20	—
—	—	2	17	5	2	—	127	88	16	5	—
—	—	—	—	—	—	35	—	30	18	2	—
7	126	425	357	240	172	3063	7056	3504	4083	1892	1179
—	—	27	8	4	1	—	—	141	203	5	5
—	—	6	—	4	2	768	42	116	1350	11	4
—	—	46	2	2	—	—	2	115	236	43	3
11	—	67	77	24	3	10902	997	1173	2133	548	558
—	—	762	253	221	54	3136	847	1783	2696	840	2992
2330	250	30	74	8	—	—	35	1965	452	223	966
—	—	39	10	4	8	1	—	197	179	1	19
—	—	91	16	30	3	—	3	617	273	10	—
—	—	8	157	22	17	—	3199	494	434	287	88
—	—	2	1	4	1	—	—	141	87	—	—
—	—	107	8	12	8	—	10	461	193	3	45
—	—	74	41	13	10	89	1347	459	890	6	5
—	—	234	381	202	77	273	430	2187	3024	650	1632
—	—	127	82	18	8	79	108	284	247	—	—
—	—	16	3	20	—	—	—	160	200	6	1
—	—	196	79	57	98	730	143	856	801	422	28
—	—	12	2	12	3	—	—	170	160	12	11
—	—	265	418	70	91	851	109	1270	1057	162	142
—	—	4	3	5	—	—	9	259	115	5	—
—	—	68	13	29	4	1	5	347	224	16	5
—	—	51	6	39	5	—	11	249	235	2	—
—	—	45	55	12	3	—	7	332	216	7	1
—	—	21	2	2	2	—	9	107	77	—	—
—	—	47	42	3	1	—	9	110	117	12	7
—	—	142	111	41	20	—	103	803	476	56	28
—	—	14	—	2	—	—	—	125	97	9	—
—	—	1	—	2	—	—	—	35	14	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	25	17	20	—
5995	5	627	1340	170	108	64	71	2041	2201	683	131
—	—	43	9	17	1	—	223	296	118	4	13
—	—	14	—	105	11	12	21	128	69	26	23
250	8139	471	196	83	1335	2823	1405	2128	4314	4035	1980
—	—	29	1	9	—	12	10	250	121	328	276
—	—	195	148	134	87	52	201	1297	1388	307	2091
—	—	1	4	1	1	—	—	40	56	—	—
8601	8601	5548	5548	2351	2351	23823	23823	32749	32749	14304	14304

Digitized by Google

Stationen.	56. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.		57. Mineralsalze, Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalze.		58. Mineralwasser.		59. Mineralsäuren, (Salpeter-, Salz-, Schwefel-) u. sonstige Chemikalien.		60. Obst, frisch und getrocknet, eingemachte Früchte.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bergbach	2768	184	53	3	28	—	—	—	51	6
Homburg	9115	2071	873	40	67	15	168	10	215	56
St. Ingbert	5744	125	390	1	88	9	702	12	517	25
Hassel	129	—	13	—	—	—	—	—	1015	3
Wüeybach	388	9	28	—	7	—	5	—	11	43
Bliescastel-Lauzkirchen	1753	3886	408	—	15	—	15	3	80	178
Bierbach	82	8	—	—	—	—	—	—	2	26
Schwarzenacker	83	135	31	—	—	—	24	—	4	5
Zweibrücken	8800	5853	1455	52	14	159	2505	1386	569	1339
Einöd	52	14	19	12	—	1	13	—	6	9
Bruchmühlbach	2061	126	117	—	12	—	14	—	33	32
Hauptstuhl	250	—	12	—	1	—	—	—	18	6
Landstuhl	4659	976	593	89	80	16	383	169	491	292
Kusel	1065	49	102	—	5	—	11	—	50	59
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	127	3	8	—	—	—	165	—	7	24
Theisbergstegen	50	—	—	—	—	—	—	—	4	5
Eisenbach-Matzenbach	36	199	—	—	—	—	—	—	—	27
Rehweiler	25	6	—	—	—	—	—	—	6	2
Glan-Münchweiler	257	118	21	—	5	—	—	—	40	26
Niedermohr	35	70	2	—	—	—	—	—	2	9
Steinwenden	52	41	19	—	—	—	1	—	8	17
Ramstein	13	25	9	—	2	—	—	—	14	4
Kaiserslautern	10931	8284	8979	372	52	86	2471	116	1548	456
Hochspeyer	988	13	49	2	4	1	7	—	70	504
Frankenstein	391	11	24	—	12	—	36	—	35	44
Weidenthal	319	8129	15	—	4	—	154	—	30	138
Lambrecht	856	3176	1232	9	8	—	1607	30	259	20
Neustadt	7030	19544	1435	109	43	463	676	119	1517	752
Weißenburg	6559	440	190	1	7	28	753	4002	40	407
Schardt	274	44	154	1	3	3	—	614	27	78
Winden	165	1005	562	73	7	1	23	3	36	705
Maximiliansau	10622	174	69	11	5	4	1	6	257	29
Wörth	121	8	13	—	1	—	—	—	32	7
Langenkandel	469	522	91	—	12	—	1	—	34	29
Rohrbach	438	206	183	116	16	—	160	8	225	304
Landau	2883	8554	1748	322	110	26	575	169	138	2169
Knöringen	156	39	159	17	29	—	2	5	21	653
Edesheim	72	121	42	1	28	—	62	—	20	370
Edenkoben	220	1148	347	72	40	5	100	11	86	1064
Maikammer	135	98	36	19	10	8	84	15	30	214
Türkheim	1404	4201	167	63	107	13	88	24	408	2423
Wachenheim	598	320	27	3	9	—	12	—	18	167
Deidesheim	790	42	116	242	17	—	23	2	683	606
Mußbach	1214	773	55	—	1	—	14	2	216	127
Haßloch	378	920	229	14	22	2	13	—	169	68
Böhl	133	8	18	—	5	—	—	—	37	85
Schifferstadt	896	50	14	6	24	—	8	3	122	34
Germersheim	1173	962	292	—	83	2	37	1	145	45
Lingenfeld	28	44	21	2	12	—	3	—	41	71
Heiligenstein	81	9	—	—	2	—	—	—	7	12
Bergbausen	5	3	—	1	7	—	—	—	141	9
Speyer	3327	2196	799	134	62	126	2559	10	891	133
Mutterstadt	352	10	29	3	14	—	1132	—	65	84
Rheingönheim	104	209	1	—	4	—	—	—	62	13
Ludwigshafen	17975	19589	347	21460	8	233	3814	11873	4160	241
Oggersheim	929	8999	339	—	14	—	112	—	37	10
Frankenthal	3795	9836	1420	115	60	15	54	3	198	181
Bobenheim	55	8	10	—	—	—	—	—	5	21
Summa	113386	113386	23365	23365	1166	1166	18536	18536	14769	14769

Digitized by Google

61. Oele, nicht besonders genannte.		62. Oelkuchen, Oelkuchenmehl.		63. Papier und Pappe (außer Dachpappe).		64. Petroleum und sonstige Mineralöle.		65. Reis.		66. Rinden, roh und gemahlen. (Lohe, Borke.)	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
394	—	110	—	15	—	42	—	5	—	—	—
226	64	1115	54	725	105	235	124	99	—	—	102
1331	35	230	—	187	24	43	—	25	1	102	—
32	—	16	—	—	—	15	3	3	—	—	1080
20	—	88	—	8	—	41	—	5	—	—	—
315	14	4	10	89	4	86	10	53	4	—	—
—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—
27	—	—	—	122	1131	9	—	—	—	—	—
190	400	212	291	1197	272	460	69	153	26	1080	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	106	284	12	24	—	174	4	43	—	—	—
4	—	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—
1328	784	408	144	434	41	189	460	302	133	—	—
39	—	—	90	150	6	425	13	43	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	770	—	200	—	—	116	—	73	2	—	—
—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	—	—
—	343	—	98	—	—	—	—	3	—	—	—
3	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
10	550	—	556	8	—	91	7	13	—	—	—
5	80	—	—	1	—	3	—	1	—	—	—
12	281	—	154	—	—	28	—	4	—	—	—
2	—	—	—	1	—	12	—	12	—	—	—
583	348	1727	623	1730	594	466	196	306	70	—	1030
59	3	—	—	20	2	39	—	10	—	—	—
60	19	—	—	100	505	4	—	1	—	—	—
52	—	36	—	7	1	9	3	5	—	—	—
511	5	43	—	255	4092	48	—	31	—	—	—
541	234	502	35	1819	1511	166	569	107	24	—	—
205	246	3	882	13	182	1078	—	—	—	—	—
8	242	100	98	5	—	104	1	10	—	—	—
46	215	—	309	104	17	126	26	52	—	—	—
96	16	—	1470	27	384	367	1	470	—	—	—
18	—	—	—	3	—	49	—	3	—	—	—
59	6	17	—	170	87	86	17	—	—	—	—
213	817	—	—	11	11	106	101	3	—	120	—
327	949	2481	1364	664	389	535	1056	980	215	—	—
88	5	5	—	38	22	9	51	86	12	—	—
22	—	—	—	24	7	9	6	2	—	—	—
315	34	182	80	79	816	213	11	32	—	180	—
58	—	2	—	20	1	72	7	2	—	—	—
191	531	280	8	285	1138	31	32	14	19	—	—
5	2	505	55	4	1	47	—	7	—	—	—
34	—	373	—	34	3	170	3	22	—	—	—
8	110	—	36	4	—	106	—	5	—	—	—
43	—	1136	—	4	2	91	6	36	—	432	—
50	—	—	—	29	—	34	—	6	—	—	—
42	—	80	—	17	—	79	—	1	—	—	—
26	77	—	—	151	56	282	36	96	5	—	—
15	—	38	—	2	—	27	—	—	3	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—
1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
185	9	77	86	1180	662	259	17	140	27	353	—
133	3	421	—	12	35	11	—	2	—	—	—
26	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
385	1240	205	4708	2705	212	29	3888	—	2765	—	—
44	11	601	30	163	17	10	6	3	—	—	—
209	3	200	105	305	621	94	49	33	—	65	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
8553	8553	11479	11479	12951	12951	6785	6785	3306	3306	2352	2352

Stationen.	67. Salz, Koch- und Viehſalz, (excl.) Düngſalz.		68. Saamen aller Art.		69. Sand und Kies.		70. Seide, rohe, und Seidewaaren.		71. Spiritus, Branntwein und ſonſtige Spirituoſen.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	102	—	1	8	—	—	—	—	37	—
Homburg	3572	1765	594	738	128	5	—	—	366	271
St. Ingbert	1232	32	17	20	4	—	—	1	951	13
Haſſel	14	—	5	—	—	—	—	—	41	—
Würzbach	53	—	17	—	—	—	—	—	56	1
Bliesgaſtel-Lautzkirchen	1502	2	88	355	2	—	1	—	877	116
Bierbach	17	—	2	—	—	—	—	—	2	—
Schwarzenacker	2	—	—	—	—	—	—	—	4	8
Zweibrücken	4515	40	543	857	35	3	7	4	187	192
Eindd	15	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	528	—	14	407	2	—	2	—	59	184
Hauptſtuhl	1	—	—	7	3	—	—	—	15	—
Landſtuhl	2208	1161	225	809	2103	7	1	—	250	1036
Kuſel	1200	—	4	—	9	—	—	—	90	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	118	—	136	52	—	—	—	—	42	2
Theisbergſtegen	118	—	115	—	—	—	—	—	30	2
Eiſenbach	—	—	80	8	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	14	—	—	24	—	—	—	—	—	2
Glan-Münchweiler	109	2	108	155	—	1	—	—	22	25
Niedermohr	18	—	1	2	—	—	—	—	4	—
Steinwenden	100	—	18	34	—	—	—	—	13	13
Ramſtein	2	—	—	6	—	—	—	—	5	5
Kaiſerslautern	12682	58	1753	1917	92	1453	13	1	595	865
Hochſpeyer	724	6	3	1	—	—	—	—	101	1
Frankenſtein	41	—	75	24	—	—	—	—	179	10
Weidenthal	1080	—	1	1	—	—	—	—	74	—
Lambrecht	1150	79	213	—	—	—	1	—	168	2
Neuſtadt	5795	2089	149	411	30467	7	145	1	1705	3047
Weißenburg	—	10717	1327	3637	—	371	2	5	244	32
Schaidt	542	1000	1	648	—	—	—	—	118	8
Winden	1330	—	57	287	—	—	—	—	804	21
Maximiliansau	117	500	1630	240	410	1	3	4	193	6
Wörth	42	—	9	18	—	—	—	—	67	3
Langenkandel	4648	160	860	81	—	—	1	2	106	26
Rohrbach	852	6	197	727	—	—	3	—	391	261
Landau	10048	847	808	2673	132	8	5	2	840	681
Knöringen	55	—	93	216	—	14	1	—	58	388
Edesheim	2	2	6	1	—	—	—	—	4	20
Edenkoben	4913	8	49	50	7	1	4	2	724	337
Markkammer	3	—	4	—	1	—	—	—	42	440
Türkheim	5747	316	4246	33	—	33373	—	2	158	1473
Wachenheim	26	—	9	—	—	—	—	—	19	26
Deidesheim	628	—	8	1	—	—	—	—	140	33
Mußbach	843	—	387	21	—	2	—	—	37	194
Haßloch	681	12	41	37	—	—	—	—	130	25
Böhl	144	—	23	10	—	—	—	—	70	1
Schifferſtadt	361	—	1	19	2	—	—	—	263	17
Germersheim	5458	2	42	36	3	—	—	—	781	148
Lingenfeld	68	—	11	58	—	—	—	—	481	56
Heiligenſtein	3	—	1	2	—	—	—	—	78	7
Berghauſen	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
Speyer	6860	62	101	94	342	101	3	—	537	458
Mutterſtadt	1109	22	46	7	—	—	—	—	119	64
Rheingönheim	100	—	14	16	—	100	—	—	106	3
Ludwigshafen	114	70095	1521	1584	1668	77	5	174	504	356
Oggersheim	20	—	3	—	—	—	3	—	129	5
Frankenthal	7319	3	631	45	1623	1500	1	3	73	2234
Bobenheim	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—
Summa	88945	88945	16279	16279	37033	37033	201	201	13115	13115

Digitized by Google

72. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		73. Steine, Hau-, Quader-, Mauer-.		74. Steine, Porphyr-, Granit-, Diorit-.		75. Steine, Back-, Ziegel-, feuerfeste.		76. Steinhauer-Arbeiten.		77. Syrup (Melasse), Honig.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	—	899	—	15242	—	522	—	2	—	2	—
—	—	10078	1000	27381	48	2403	338	460	119	12	2
—	—	15760	—	13978	—	738	9	443	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2160	320	420	—	—	—	—	—	2	—
180	—	—	1858	10759	114	11	5190	20	3	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	100	9900	—	14731	—	23	—	325	—	—	—
4720	106	2532	942	37366	4	978	355	198	281	203	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2300	—	9	5281	—	9	—	2	17	7	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	57255	317	20206	60737	64049	1373	160	110	867	1	1
17100	—	—	1	1013	4	155	—	18	12	—	—
—	—	—	—	—	68417	—	—	—	—	—	—
18307	998	280	—	—	48307	—	—	103	—	—	—
607	—	—	—	—	21401	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4703	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
2909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7601	7120	28236	2949	40093	762	293	13274	214	322	39	29
400	—	—	—	3500	—	—	—	—	26	3	—
700	100	1050	207881	4314	—	4	—	—	100	—	—
300	—	—	502659	—	—	—	—	1	—	2	—
900	1555	15709	80	984	2	2135	5	91	—	—	—
4810	5900	158026	1673	2160	457	49616	800	2166	506	77	85
78475	—	—	2	12119	465	13140	5	201	231	—	33
1700	—	5877	—	401	1	502	—	—	1	2	—
5500	—	1786	—	1705	2	160	—	63	—	2	—
2300	30570	68166	—	2500	—	472	—	331	471	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83250	200	7910	—	6507	—	135	92	169	3	17	—
3500	—	7680	—	—	9	78	—	—	60	—	1
6400	1400	12740	36238	678	58204	1800	54387	222	3640	286	29
—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	19	—	10	—	1	—
3400	200	29286	—	1907	16	1034	900	167	26	1	—
—	—	2	—	1	—	15	7	15	—	—	1
6500	200	4989	1483	234	1056	3310	434	183	44	6	5
400	—	5707	—	210	—	901	—	18	—	—	—
1600	—	40934	—	225	14870	5734	—	—	2	75	23
1600	—	7582	6835	210	—	135	—	155	4	1	—
700	—	9436	—	—	—	—	120	—	—	1	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
700	—	11517	—	—	—	—	—	24	—	7	—
2830	—	15791	—	5	2	219	—	62	—	19	1
2200	—	9564	—	100	—	—	—	32	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1980	—	—	—	—	7891	300	6	—	—
3500	2100	63090	683	6235	33	4122	6198	212	81	7	26
3000	200	28655	—	—	—	500	1659	82	—	3	1
1400	—	12889	—	—	—	26	556	28	—	—	—
1401	123931	173530	—	8182	477	10708	7406	370	55	18	270
1100	—	6616	—	—	—	—	—	15	—	—	—
5001	—	9079	—	23	2	181	6	75	4	1	405
300	—	3736	—	—	—	310	—	—	—	—	—
234235	234235	784319	784319	279203	279203	99832	99832	6881	6881	915	915

Digitized by Google

Stationen.	78. Tabak, roh.		79. Tabak, fabricirt.		80. Terpentin und Terpentinöl, Lack, Firniſſe.		81. Zwiſte, Baumwollgarn, ungefärbt.		82. Torf.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	8	—	56	2	5	—	1	—	—	—
Homburg	578	12	354	206	5	9	10	16	—	—
St. Ingbert	283	10	283	28	3	9	6	—	—	—
Haſſel	3	—	9	5	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	93	4	1	—	1	—	80	—
Bliescaſtel-Lauzkirchen	323	—	381	46	14	—	90	1	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	195	—	1515	60	27	6	46	2	—	—
Einöd	—	—	5	2	—	—	—	3	—	—
Bruchmühlbach	—	—	142	2	1	—	8	2	—	—
Hauptſtuhl	—	—	12	3	—	—	1	—	—	—
Landſtuhl	189	—	663	68	8	114	19	33	—	5513
Kuſel	74	—	80	3	3	—	16	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	13	—	1	—	3	—	—	—
Theisbergſtegen	—	—	3	—	1	—	3	—	—	—
Eiſenbach	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	72	2	—	—	11	—	—	—
Niedermohr	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	21	—	1	—	1	—	—	—
Ramſtein	—	—	19	—	2	—	1	—	—	—
Kaiſerslautern	1187	74	440	216	27	30	123	115	—	492
Hochſpeyer	5	—	51	1	2	—	—	—	—	—
Frankenſtein	3	—	14	1	—	—	1	—	—	—
Weidenthal	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	5	—	15	2	3	—	8	—	181	—
Neuſtadt	1783	290	182	1552	11	25	575	13	800	—
Weißenburg	5706	—	10	1	19	—	—	—	—	—
Schaidt	20	12	129	6	—	—	—	—	—	—
Winden	7	—	127	6	4	—	43	2	—	—
Maximiliansau	17	—	50	88	1	1	2	57	—	—
Wörth	—	—	46	1	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	105	281	93	96	2	2	11	—	—	—
Rohrbach	3	323	35	1	10	18	2	—	200	—
Landau	1570	471	221	879	16	9	55	4	200	—
Knöringen	—	158	39	8	—	—	1	—	—	—
Edesheim	—	—	14	2	2	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	7	—	46	4	21	15	—	—
Maikammer	—	68	33	—	4	1	—	—	—	—
Diedesheim	—	5	82	72	3	1	—	—	480	—
Wachenheim	—	—	18	—	4	—	—	—	—	—
Forſtheim	1	—	58	—	8	—	5	—	480	—
Mußbach	—	—	11	2	—	—	8	3	—	—
Haßloch	435	2082	28	2	4	—	1	—	390	—
Böhl	30	—	26	—	2	—	3	—	—	—
Schifferſtadt	28	547	21	27	4	—	5	—	—	—
Germersheim	7	—	55	3	41	2	—	—	—	—
Lingenfeld	3	138	26	—	2	—	3	—	—	—
Heiligenſtein	—	85	16	—	2	—	—	—	—	—
Beeghauſen	—	280	9	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	273	1445	170	198	21	10	1	4	694	—
Mutterſtadt	2	1	31	3	7	—	9	5	100	—
Rheingönheim	6	—	9	—	3	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	2212	8989	46	2380	5	101	1347	122	600	—
Oggersheim	10	33	36	3	4	—	48	2125	—	—
Frankenthal	39	1	117	26	13	2	127	34	1800	—
Bobenheim	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Summa	15200	15200	6008	6008	344	344	2556	2556	6005	6005

Digitized by Google

83. Ultramarin.		84. Wein.		85. Wolle.		86. Zuckerrüben.		87. Zucker, roh.		88. Zucker, fabricirt.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	—	886	10	—	1	—	—	—	—	5	—
—	—	3155	124	5	6	—	—	—	—	236	84
—	—	3782	52	9	2	—	—	—	—	322	1
—	—	124	5	1	4	—	—	—	—	—	—
—	—	593	121	1	14	—	—	—	—	45	—
2	—	2417	32	—	5	—	—	—	—	274	3
—	—	85	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	128	27	—	1	—	—	—	—	—	—
3	—	8723	889	35	144	—	—	1	—	752	29
—	—	226	20	—	—	—	—	—	—	—	24
4	—	2316	36	5	11	—	—	—	8	253	—
1	—	337	2	—	—	—	—	—	—	—	—
6	28	4349	159	122	9	—	—	—	—	806	228
—	—	691	22	142	2	—	—	—	—	172	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	144	26	3	2	—	—	—	—	91	—
—	—	98	—	1	—	—	—	—	—	25	—
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	5	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	890	9	—	—	—	—	—	—	36	—
—	—	85	3	—	—	—	—	—	—	7	—
—	—	151	5	1	—	—	—	—	—	6	—
—	—	187	6	—	—	—	—	—	—	3	—
67	5694	8257	2607	3814	294	—	—	3	11	1162	397
2	—	443	68	1	—	—	—	—	—	36	3
—	—	189	8	—	—	—	—	—	—	17	—
—	—	415	7	55	—	—	—	—	—	52	—
2	—	1012	11	1727	222	—	—	—	—	175	—
25	25	3974	33856	58	576	—	—	12	12	917	257
54	—	1783	1202	880	82	—	—	—	1	—	—
62	—	984	57	1	1	—	—	9	—	156	—
5	—	424	382	2	1	—	—	1	—	267	—
—	—	2170	13	—	3509	—	—	—	—	8371	1
—	—	1034	4	—	—	—	—	—	—	142	—
4	—	1139	42	1	1	—	—	7	—	35	8
4	15	276	1158	5	12	—	—	—	—	89	81
52	—	1380	4960	18	34	—	2	35	1	3208	1544
8	—	62	245	—	—	—	—	—	5	31	28
—	—	79	2001	—	—	—	—	—	—	41	4
3	—	411	17161	3	2	—	—	—	—	271	35
1	—	169	10339	1	2	—	—	—	—	99	3
1	—	621	11278	6	1	—	—	—	—	99	39
—	—	536	1574	2	—	—	—	—	—	70	2
—	—	1173	4615	5	1	—	—	—	—	139	—
—	—	215	3931	—	2	—	—	—	—	91	—
—	—	105	191	1	1	—	—	—	—	66	—
—	—	217	340	—	—	—	—	—	—	27	2
—	—	991	32	—	—	—	—	—	—	35	—
13	—	1802	175	1	—	—	—	—	—	322	44
—	—	286	18	—	—	—	—	—	—	10	—
—	—	46	31	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	110	647	—	—	—	1800	—	—	—	—
8	—	2449	396	19	56	—	22260	—	—	232	905
8	—	815	13	—	8	26422	—	4778	—	13	960
—	—	1202	9	—	—	—	—	—	—	2	—
5490	77	34965	600	43	1767	—	2360	—	4809	407	15140
3	—	404	16	—	1	—	—	—	—	—	7
18	2	897	497	171	189	—	—	1	—	92	10
—	—	181	9	—	—	—	—	—	—	—	—
5841	5841	100132	100132	6939	6939	26422	26422	4817	4817	19790	19790

Digitized by Google

A. Uebersicht des internen Güterverkehrs. (Schluß.)

Stationen.	89. Sonstige Güter.		90. Summa.		91. Total.
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	4.6	2.4	39132.6	5515.4	44650
Homburg	17.4	22.4	129952.4	55524.4	185476.8
St. Ingbert	522.7	10.7	115338.7	149497.3	264836.4
Hassel	1.2	1.3	2003.2	1703.3	4306.5
Würzbach	1.1	481.8	12738.1	3893.8	16631.9
Bliescastel-Lautzkirchen	90.1	3.9	58889.1	27725.9	86715
Bierbach	1.3	3.8	385.3	237.8	623.1
Schwarzenacker	80.8	3.2	28037.8	2323.2	30361
Zweibrücken	1879	16.4	187248	76361.4	263609.4
Einöd	1.3	1.5	948.3	460.5	1408.8
Bruchmühlbach	1.6	24	24015.6	11745	35760.6
Hauptstuhl	1.4	1.7	1347.4	408.7	1756.1
Landstuhl	14.7	517.3	173826.7	206488.3	380315
Kusel	163	1.6	29738	10076.6	39814.6
Rammelsbach	—	1.4	—	68418.4	68418.4
Altenglan	14.0	2.2	25334.6	51281.2	76616.1
Theisbergstegen	3.4	4.7	1203.4	21598.7	22802.1
Eisenbach	1.2	1.5	562.2	778.5	1340.7
Rehweiler	1.6	—	284.9	150	434.9
Glan-Münchweiler	1.3	9.2	7989.3	4412.2	12401.5
Niedermohr	3.3	1.8	676.3	266.8	943.1
Steinwenden	12	—	4572	1450	6022
Ramstein	1.1	1.1	5170.1	904.1	6074.2
Kaiserslautern	543	661.1	370611	452109.1	822720.1
Hochspeyer	105	16.2	10328	14205.2	30533.2
Frankenstein	5.4	2	32772.4	229619	262391.4
Weidenthal	1.3	1.5	14592.3	565870.5	580462.8
Lambrecht	46.6	2.2	61176.6	25899.2	87075.8
Neustadt	492.2	91.3	578606.2	152899.3	731505.5
Weißenburg	430.7	325.7	528889.7	88133.7	617023.4
Schaidt	83.6	2.8	18740.6	11687.8	30428.4
Winden	1	2.2	33660	16276.2	49945.2
Maximiliansau	283.2	203.8	128421.2	117248.8	245670
Worth	7.4	1.7	2282.4	635.7	2918.1
Langenkandel	17.9	1.1	61431.9	28073.1	89505
Rohrbach	1.2	20.6	33265.2	29900.6	63165.8
Landau	576.7	576	103912.7	262808	366720.7
Knöringen	1.5	1.4	4825.5	6465.4	10823.9
Edesheim	2	17.1	2917	3941.1	6858.1
Edenkoben	6.1	90.7	95083.1	41125.7	136208.8
Markammer	1.3	16.7	5985.3	12832.7	18818
Türkheim	20.7	389.1	74231.7	243316.1	317609.8
Wachenheim	1.8	1.1	17573.8	4091.1	21664.9
Deidesheim	83.7	26.3	92871.7	24300.3	117172
Mußbach	1.6	5.2	43739.8	18824.2	62564
Haßloch	3.6	—	24831.6	27931	51762.6
Böhl	1.3	3.2	2575.3	1318.2	3893.5
Schifferstadt	1,9	2.7	21753.6	28402.7	5 156.3
Germersheim	659	127.6	50670	31652.9	82622.9
Lingenfeld	1.5	1.7	15857.5	3345.7	19185.2
Heiligenstein	1.6	1.9	502.6	398.9	901.5
Berghausen	1,7	1.9	3066.7	11743.6	14810.6
Speyer	106.4	1382.3	150104.4	91115.3	241224.7
Mutterstadt	—	9.6	70030	11232.9	81262.8
Rheingönheim	2.2	1.9	24384.2	5706.6	29090.1
Ludwigshafen	215.3	945.3	689029.3	1003805.3	1691345.6
Oggersheim	5.3	1.6	25854.8	14625.6	40480.4
Frankenthal	99.7	83.3	70074.7	62843.3	138918
Bobenheim	1.5	1.7	6915.5	406.7	9980.2
Summe	6134.6	6134.9	4331962.6	4331962.9	8663925.6

Digitized by Google

B. Uebersicht des directen Güterverkehrs.

Bezeichnung der Verkehre.	1. Abfälle, nicht besonders genannte.		2. Asphalt oder Judenpech.		3. Baumwolle, rohe.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1592	9693	—	16	—	101
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	3651	—	—	—	—
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	636	—	—	—	—
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	3951	3882	212	—	2	5
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	689	1117	44	100	—	—
b) Transit v. Rh. u. Hess. n. Bad. u. Württ. Stat.	—	5398	—	188	—	3
c) „ „ Bad. u. Württ. u. Rh. u. Hess. Stat.	—	4037	—	201	—	9
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	—	—	—
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	19	—	100	—	—
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	5	11	—	—	1	—
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	5195	3261	133	—	706	5416
b) Transit von Preußen nach Baden	—	322	—	—	—	—
c) „ „ Baden nach Preußen	—	6233	—	1	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälzische Stationen	347	1531	—	5	7	13373
b) Transit von Preußen nach Baden	—	31	—	—	—	—
c) „ „ Baden nach Preußen	—	3178	—	—	—	—
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	969	1271	176	—	24	14367
b) Transit von Hessen nach südd. Stationen	—	30	—	—	—	—
c) „ „ südd. Stationen nach Hess. Stationen	—	110	—	—	—	—
8. Mitteldeutscher Verkehr	41	4	—	—	102	—
9. Westdeutscher Verkehr	17	—	—	—	32410	1
10. Main-Neckar-Verkehr	645	175	32	—	2	2
Summa	13401	44590	597	611	33254	33277
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	180	—	134	—	5360
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	214	—	—	—	10678	—
b) Transit von holl. nach Zollvereinsstationen	—	—	—	—	—	21396
c) „ „ Zollvereins- nach holl. Stationen	—	—	—	—	—	—
d) „ „ holl. nach franz. Stationen	—	5	—	—	—	1557
e) „ „ franz. nach holl. „	—	—	—	—	—	38
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal	100	203	1252	—	8783	—
14. „ „ „ Luxemburg	15	—	—	—	85045	—
15. Französischer Verkehr via Forbach: Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	5	86	—	—	987	167
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	6208	334	200	—	6738	112218
b) Transit von franz. nach Zollvereinsstationen	—	2585	—	—	—	1509
c) „ „ Zollvereins- nach franz. Stationen	—	3775	—	—	—	—
Summa	6542	7118	1452	134	112231	142245
Total	19943	51708	2049	745	145485	175522

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	4. Baumwollwaaren.		5. Bier.		6. Blech, alle Sorten.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	684	3104	166	30389	50610	1847
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	7	—	—	—	179
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	63	—	—	—	1
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	5345	7146	4133	2767	6611	1554
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1073	1378	4	173	22087	104
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	7825	—	3315	—	24658
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	16427	—	144	—	1651
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	17	—	—	—	—
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	—	—	—	—	—
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	1472	41	32	3	—	—
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	4561	2029	167	356	1959	1623
b) Transit von Preußen nach Baden	—	16	—	33	—	60042
c) „ „ Baden nach Preußen	—	675	—	44	—	64
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Mayan:						
a) Pfälzische Stationen	1832	1528	18	101	116	3178
b) Transit von Preußen nach Baden	—	36	—	—	—	16740
c) „ „ Baden nach Preußen	—	362	—	—	—	134
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	7477	2076	4829	81	1723	22601
b) Transit von Hessen nach süddeutschen Stationen	—	5	—	—	—	25
c) „ „ süddeutschen Stationen nach hessischen Stationen	—	25	—	—	—	—
8. Mitteldeutscher Verkehr	794	2069	3	13	4	4
9. Westdeutscher Verkehr	125	332	5	40	6	—
10. Main-Neckar-Verkehr	242	214	15	11	868	257
Summa	23605	45375	9372	37470	83984	134662
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	15	427	—	530	—	4016
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	486	251	14	—	1	—
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	316	—	—	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	9596	—	—	—	—
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	153	—	3	—	3
e) „ „ französischen nach holländischen „	—	5680	—	—	—	—
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal	202	57	—	13	—	6
14. „ „ „ Luxemburg	16	95	6	2585	213	—
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	21	676	—	27958	4	36
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	162	5149	14	84	—	—
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	323	—	1	—	5
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	44	—	711	—	—
Summa	902	22967	34	31885	218	4066
Total	24507	68342	9406	69355	84202	138728

Digitized by Google

7. Butter und Käse.		8. Cement, Traß, Gyps.		9. Cichorien und sonstige Kaffeesurrogate.		10. Cigarren.		11. Draht und Drahtstifte.		12. Droguerieen und Apothekerwaaren.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
66	2243	12034	2591	314	2550	144	534	676	2028	208	1344
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	42	—	—	—	238	—	10	—	1	—	2
1516	956	1512	3966	2384	3296	1022	957	6074	14205	2516	477
23	836	1900	—	433	572	651	284	7037	5	1196	145
—	96	—	12482	—	1447	—	4964	—	4484	—	1735
—	11789	—	773	—	1302	—	1655	—	255	—	2094
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	4	58	—	3100	35	8
1850	113	2742	976	490	32	3791	583	179	17670	2260	491
—	8	—	687	—	—	—	174	—	9	—	20
—	668	—	277	—	129	—	436	—	33	—	885
381	72	307	654	1585	87	355	489	5	5218	174	314
—	4	—	104	—	60	—	3	—	226	—	3
—	62	—	4	—	62	—	48	—	16	—	4
12735	59	1576	211	3819	54	137	969	548	14882	772	382
—	—	—	110	—	4	—	3	—	—	—	9
—	35	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—
10	2	16	3	68	3	63	1964	2	4689	82	32
44	2	18	10	216	—	478	719	1	823	28	2
142	11	10	—	29	15	455	18	109	607	50	477
16767	17170	20115	22868	9338	9791	7100	13868	14631	68451	7316	6489
—	9	—	4000	—	705	—	90	—	13540	9	190
84	1	—	2	8	—	46	16	51	2	104	3
—	4	—	—	—	—	—	35	—	4	—	6
—	640	—	—	—	—	—	34	—	—	—	12
—	2	—	—	—	—	—	202	—	—	—	117
—	1087	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
104	362	113	—	—	—	16	186	6	—	11	21
16	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—
10	44	—	22	1	—	—	2	—	1	7	80
16	1	11	8983	—	—	3	584	—	8	30	9
—	9	—	2	—	6	—	1	—	8	—	46
—	101	—	235	—	—	—	—	—	—	—	25
230	2260	124	8244	9	711	65	1200	57	13563	161	514
16997	19430	20239	31112	9347	10502	7165	15128	14688	82014	7477	9003

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	13. Drucksachen, Bücher u. Kunstgegenstände.		14. Eisen, Roh- u. Bruch-.		15. Eisen, fabricirtes und Stahl.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	243	595	29955	6322	160254	6532
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	—	—	—	—	10500
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	—	—	—	—	—
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	763	288	15558	260	6341	21634
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	205	97	4159	120	37068	11
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	1288	—	3503	—	20108
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	1831	—	968	—	824
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	—	—	—
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	1	—	—	—	—
4. Sächsisch-Pfälzische Verkehr	396	91	—	—	1	10
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	294	283	7337	12959	4280	62638
b) Transit von Preußen nach Baden	—	32	—	1616	—	211471
c) „ „ Baden nach Preußen	—	27	—	14499	—	735
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälzische Stationen	132	122	243	10483	804	34793
b) Transit von Preußen nach Baden	—	55	—	102	—	77120
c) „ „ Baden nach Preußen	—	84	—	3995	—	288
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1458	568	2643	27108	2246	46507
b) Transit von Hessen nach süddeutschen Stationen	—	15	—	—	—	—
c) „ „ süddeutschen Stationen nach hessischen Stationen	—	—	—	—	—	150
8. Mitteldeutscher Verkehr	366	156	—	—	28	32
9. Westdeutscher Verkehr	89	40	126023	—	2326	134
10. Main-Neckar-Verkehr	178	15	2663	1115	4327	320
Summa	4124	5588	188581	83050	218296	493827
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	34	70	1600	125920	—	30390
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	72	14	—	—	25	—
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	3	—	110	—	25
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	100	—	—	—	—
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	—	—	—	—	3
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	2	—	—	—	—
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal	35	22	1301	—	—	—
14. „ „ „ Luxemburg	20	—	100	—	630	—
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
Pfälzische Stationen inkl. Worms u. s. w.	13	117	—	—	1921	583
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	60	73	6845	800	220	859
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	87	—	181	—	298
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	48	—	100	—	622
Summa	234	536	9846	127111	2796	32780
Total	4358	6124	198427	210161	221089	526607

Digitized by Google

16. Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmittel.		17. Eisen- und Stahlwaaren.		18. Eisenerze.		19. Emballagen.		20. Erden.		21. Erze außer den besonders genannten.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
10434	30145	15717	18092	572664	213	17091	3751	1604	269860	—	1081
—	—	—	1725	—	—	—	2035	—	—	—	—
—	—	—	95	—	—	—	335	—	—	—	—
1719	3676	30490	11257	295	12	11723	7986	34248	1529	728	473
19166	18	27157	661	100	—	1392	501	4860	1091	2415	712
—	32672	—	58398	—	—	—	5350	—	3649	—	2956
—	48	—	4859	—	—	—	6617	—	213	—	74435
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	38	62	—	—	452	157	3	—	—	—
378	37319	5463	24432	22	77721	9857	10142	705	1645	225	577
—	300528	—	24021	—	—	—	3540	—	306	—	—
—	—	—	1077	—	—	—	555	—	60	—	17
—	1751	1711	18521	—	—	5882	1173	—	7311	10	200
—	3118	—	9590	—	—	—	421	—	—	—	—
—	—	—	969	—	—	—	481	—	—	—	—
—	53372	5701	14831	124	—	14737	4699	2448	6405	35	130
—	—	—	210	—	—	—	40	—	—	—	—
—	—	—	170	—	—	—	210	—	—	—	—
—	—	792	209	—	—	992	163	—	226	—	—
—	—	1731	481	223676	—	1106	129	198	1153	18101	19
—	7	2453	1138	—	—	1900	712	3409	4	—	24
31697	462654	91253	190800	796821	77946	65132	48997	47475	293452	21514	80624
3400	1910	—	6540	—	—	29	174	—	4400	1000	50
—	—	80	22	—	—	2	1	—	—	—	—
—	—	—	93	—	—	—	—	—	120	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	28	—	—	—	—	—	1000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	7	—	—	48	—	15517	107	—	—
—	—	82	—	—	—	660	159	100	200	—	—
—	—	85	105	—	—	7395	320	18	708	—	—
—	—	540	255	79205	227	864	20	—	892	921	634
—	538	—	458	—	—	—	333	—	—	—	—
—	—	—	187	—	—	—	87	—	115	—	—
3400	2448	749	7695	79205	227	8998	1094	15635	7542	1921	684
35097	465102	92002	198495	876026	78173	74130	50091	63110	300991	23435	81308

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	22. Eſſig.		23. Farbhölzer.		24. Farben und Farbwaaren.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehr im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Heſſen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	24	9151	46	343	352	680
b) Tranſit von Preußen nach Heſſen	—	—	—	4	—	—
c) „ „ Heſſen nach Preußen	—	96	—	—	—	—
2. Heſſen-Pfalz-Verkehr	1751	1355	241	592	2428	1659
3. Rheiniſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	213	34	86	—	1069	135
b) Tranſit von Rhein. und Heſſ. nach Bad. und Württ. Stationen	—	99	—	180	—	4787
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	816	—	1764	—	3393
d) „ „ Rhein. und Heſſ. Stationen nach Baſel	—	—	—	—	—	—
e) „ „ Baſel nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	—	—	—	—	—
4. Sächſiſch-Pfälziſcher Verkehr	—	9	1	—	12	57
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälziſche Stationen	351	701	1827	89	2020	2673
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	2	—	12	—	1044
c) „ „ Baden nach Preußen	—	49	—	173	—	475
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälziſche Stationen	199	214	123	100	73	419
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	—	—	—	—	350
c) „ „ Baden nach Preußen	—	1	—	—	—	28
7. Süddeutſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1388	272	114	1734	2239	4001
b) Tranſit von Heſſen nach ſüddeutſchen Stationen	—	—	—	—	—	9
c) „ „ ſüddeutſchen Stationen nach heſſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
8. Mitteldeutſcher Verkehr	—	32	—	—	250	169
9. Weſtdeutſcher Verkehr	—	4	—	—	3927	27
10. Main-Neckar-Verkehr	18	80	9	—	289	114
Summa	3944	12915	2447	4991	12659	20020
B. Intranſitouale Verkehr:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	90	—	1115	—	1041
12. Holländiſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	—	—	54	—	514	143
b) Tranſit von holländiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	—	—	317	—	436
c) „ „ Zollvereins- nach holländiſchen Stationen	—	—	—	19	—	135
d) „ „ holländiſchen nach franzöſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	961
e) „ „ franzöſiſchen nach holländiſchen Stationen	—	—	—	—	—	3
13. Belgiſcher Verkehr via Herbesthal	—	—	1104	100	257	14
14. „ „ „ Luxemburg	—	—	—	—	112	13
15. Franzöſiſcher Verkehr via Forbach:						
Pfälziſche Stationen incl. Worms u. ſ. w.	—	18	—	19	178	807
16. Franzöſiſcher Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälziſche Stationen	4	9	142	10	1500	730
b) Tranſit von franzöſiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	7	—	—	—	2489
c) „ „ Zollvereins- nach franzöſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	167
Summa	4	124	1300	1580	2561	6939
Total	3948	13039	3747	6571	15220	26959

Digitized by Google

25. Feldfrüchte, Garten- u. Walderzeugnisse, nicht besonders genannte.		26. Fett und Fettwaaren.		27. Fleischwaaren, Fische und sonstige Consumtibilien.		28. Flachs, Hanf, Heede und Werg.		29. Garn, Leinen- und Baumwollen-, gefärbt.		30. Garn, Wollen, (Kamm-, Streich- und Strickgarn).	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
702	11743	763	2352	255	7702	648	1158	1475	150	92	106
—	5	—	769	—	9	—	—	—	3	—	—
—	—	—	385	—	40	—	—	—	22	—	—
1820	3756	6218	3183	1289	717	250	2685	2488	132	258	1459
109	49	621	146	520	102	3	9	1757	44	632	3271
—	1121	—	5293	—	1392	—	1019	—	11242	—	1861
—	834	—	1790	—	320	—	2209	—	1311	—	1932
—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—
125	342	2	6	—	1	—	—	45	5	7	212
446	880	2091	3613	354	324	1461	561	1100	633	134	429
—	65	—	2437	—	41	—	123	—	1	—	12
—	80	—	683	—	132	—	625	—	98	—	35
336	323	219	367	186	462	448	136	1050	840	53	245
—	22	—	—	—	26	—	—	—	82	—	4
—	38	—	4	—	6	—	843	—	86	—	—
189	1140	1315	6340	187	639	1451	570	862	516	218	1008
—	—	—	3	—	—	—	—	—	10	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	75	94	43	95	81	107	—	57	2	791	3720
2	155	337	29	41	13	—	—	71	5	145	2
46	425	1176	99	30	6	17	3	131	10	12	7
3807	21053	12836	27625	2957	12015	4394	9941	9031	15187	2342	14306
15	100	—	960	—	90	140	8	—	94	—	110
134	3	63	36	2537	2	206	—	423	—	278	—
—	19	—	268	—	1086	—	327	—	370	—	43
—	—	—	—	—	1	—	—	—	44	—	—
—	1299	—	712	—	213	—	250	—	158	—	87
—	—	—	97	—	4	—	—	—	75	—	—
29	1	11247	10	138	—	4	213	290	2	246	—
61	1	214	—	13	—	—	5	1118	—	159	—
316	961	3072	276	122	347	116	41	12	58	—	—
1278	128	76	769	67	1294	2624	4	47	1303	—	—
—	1485	—	309	—	97	—	431	—	54	—	2
—	91	—	113	—	89	—	28	—	—	—	—
1833	4088	14672	8549	2877	3223	3090	1307	1890	2158	683	242
5640	25141	27508	31174	5834	15238	7484	11248	10921	17345	3025	14548

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	31. Getreide und Hülſenfrüchte.		32. Glas, Tafel- und Spiegel-.		33. Glas, Hohl-, Glaswaaren, Porzellan, Steingut, Töpferwaaren.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein.						
1. Saarbrücken-Heſſen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	6959	182041	13213	288	29014	2080
b) Tranſit von Preußen nach Heſſen	—	—	—	1758	—	5777
c) „ „ Heſſen nach Preußen	—	414	—	—	—	43
2. Heſſen-Pfalz-Verkehr	83436	48224	5	418	2498	6571
3. Rheiniſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	109	4299	146	14	3692	100
b) Tranſit von Rhein. und Heſſ. nach Bad. und Württ. Stationen	—	8600	—	776	—	11819
c) „ „ Bnd. und Württ. nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	49971	—	826	—	4392
d) „ „ Rhein. und Heſſ. Stationen nach Baſel	—	—	—	—	—	1
e) „ „ Baſel nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	—	—	—	—	—
4. Sächſiſch-Pfälziſcher Verkehr	1301	—	—	—	393	56
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälziſche Stationen	314166	32078	5374	277	1501	3219
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	431	—	7944	—	7019
c) „ „ Baden nach Preußen	—	115757	—	202	—	272
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälziſche Stationen	3427	3444	24	354	1371	3290
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	—	—	19517	—	11229
c) „ „ Baden nach Preußen	—	815	—	13	—	82
7. Süddeutſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	341334	242	155	4017	3796	2342
b) Tranſit von Heſſen nach ſüddeutſchen Stationen	—	—	—	—	—	15
c) „ „ ſüddeutſchen Stationen nach heſſiſchen Stationen	—	7500	—	—	—	—
8. Mitteldeutſcher Verkehr	61386	—	—	19	2442	298
9. Weſtdeutſcher Verkehr	215	—	17	6	539	1126
10. Main-Neckar-Verkehr	560	1188	13	179	315	338
Summa	812913	455004	18947	36608	45561	60019
B. Internationale Verkehre						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	9514	—	210	—	2860
12. Holländiſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	—	—	—	2	20	39
b) Tranſit von holländiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	—	—	—	—	23
c) „ „ Zollvereins- nach holländiſchen Stationen	—	—	—	—	—	5
d) „ „ holländiſchen nach franzöſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
e) „ „ franzöſiſchen nach holländiſchen Stationen	—	—	—	—	—	1
13. Belgiſcher Verkehr via Heebesthal	—	3534	—	6936	25	881
14. „ „ „ Luxemburg	—	1812	42	—	8	—
15. Franzöſiſcher Verkehr vin Forbach:						
Pfälziſche Stationen incl. Worms u. ſ. w.	305	19774	—	60	148	1107
16. Franzöſiſcher Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälziſche Stationen	6025	226229	—	—	85	681
b) Tranſit von franzöſiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	892	—	134	—	352
c) „ „ Zollvereins- nach franzöſiſchen Stationen	—	44456	—	32	—	215
Summa	6330	306151	42	7374	286	6164
Total	819243	761155	18989	43982	45847	66183

Digitized by Google

34. Guano und sonstige Düngemittel.		35. Harz, Pech, Theer, Schwefel und Leim.		36. Häute, Felle und Rauchwaaren.		37. Heu, Stroh, Grummet.		38. Holz, Bau- und Nutzholz, in- und ausländisches.		39. Holz, Brennholz.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
15018	26091	366	38893	4980	1801	150	2981	1206	367357	394	7890
—	—	—	—	—	20	—	—	—	30500	—	15500
—	1668	—	15	—	8	—	3	—	—	—	103
4373	23084	5387	2608	2208	4762	7444	300	2191	17775	405	5266
6940	2889	1527	109	1081	34	5	5	—	19340	—	—
—	12453	—	4254	—	3529	—	86	—	750	—	124
—	36778	—	2149	—	943	—	2519	—	9585	—	246
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	376	—	—
7	—	1	—	19	88	—	—	—	—	—	—
18097	6085	3029	4925	699	2230	315	401	41054	4883	668	14902
—	25	—	681	—	22	—	1	—	—	—	—
—	24586	—	936	—	38	—	453	—	2396	—	—
2626	556	377	279	70	507	1632	790	64808	1928	720	23360
—	221	—	75	—	351	—	—	—	—	—	—
—	3402	—	29	—	63	—	588	—	16924	—	—
11467	1581	2534	5134	235	15231	212	2807	46946	1500	3000	100
—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
702	—	17	1	394	21	2	1	—	—	—	—
595	8	5	83	31	2	3	3	—	—	—	—
612	748	460	2082	118	164	48	2	1775	200	—	100
60437	140475	13703	62270	9835	29868	9811	11060	157982	473514	5187	67591
—	2710	110	1914	149	190	—	3	—	—	2750	—
102	—	35	—	2342	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	172	—	1958	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—
—	—	—	24	—	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	186	574	134	1931	7	—	—	—	—	—	—
100	—	218	2	383	—	—	10	—	—	—	—
8	431	75	227	394	1675	—	90	100	—	—	—
2153	10	6629	3486	1441	893	23	1	746	1323	—	—
—	118	—	6798	—	2451	—	12	—	—	—	—
—	282	—	2415	—	1407	—	356	—	—	—	1224
2564	3737	7441	14972	6640	8734	25	462	846	1323	2750	1224
63001	144212	21144	77242	16475	38602	9834	11522	158828	474837	7937	68815

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	40. Holz, Werkholz.		41. Sägewaaren.		42. Holzwaaren, zugerichtete Hölzer, Möbel.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Heſſen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	190	620	2180	17649	2582	12566
b) Tranſit von Preußen nach Heſſen	—	—	—	15000	—	158
c) „ „ Heſſen nach Preußen	—	—	—	—	—	77
2. Heſſen-Pfalz-Verkehr	—	500	1821	42207	14876	14179
3. Rheiniſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	—	—	—	39999	2336	9868
b) Tranſit von Rhein. und Heſſ. nach Bad. und Württ. Stationen	—	—	—	1010	—	5394
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	—	—	44463	—	10730
d) „ „ Rhein. und Heſſ. Stationen nach Baſel	—	—	—	—	—	—
e) „ „ Baſel nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	—	—	1247	—	2
4. Sächſiſch-Pfälziſcher Verkehr	—	—	—	—	94	134
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälziſche Stationen	260	170	39529	9032	7400	7751
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	—	—	200	—	193
c) „ „ Baden nach Preußen	—	—	—	9271	—	530
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälziſche Stationen	185	—	44299	3020	4120	2619
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	—	—	—	—	426
c) „ „ Baden nach Preußen	—	—	—	5875	—	475
7. Süddeutſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1440	804	60289	436	18264	4300
b) Tranſit von Heſſen nach ſüddeutſchen Stationen	—	—	—	—	—	90
c) „ „ ſüddeutſchen Stationen nach heſſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	64
8. Mitteldeutſcher Verkehr	—	—	—	—	503	301
9. Weſtdeutſcher Verkehr	—	—	—	400	602	1629
10. Main-Neckar-Verkehr	—	—	725	—	1488	207
Summa	2075	2094	154843	345999	52271	65793
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	—	500	—	134	1259
12. Holländiſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	—	—	—	—	107	91
b) Tranſit von holländiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	—	—	—	—	4
c) „ „ Zollvereins- nach holländiſchen Stationen	—	—	—	200	—	50
d) „ „ holländiſchen nach franzöſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	73
e) „ „ franzöſiſchen nach holländiſchen Stationen	—	—	—	113	—	194
13. Belgiſcher Verkehr via Herbesthal	—	—	—	—	460	125
14. „ „ „ Luxemburg	—	—	—	—	20	39
15. Franzöſiſcher Verkehr via Forbach: Pfälziſche Stationen incl. Worms u. ſ. w.	200	—	—	—	220	748
16. Franzöſiſcher Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälziſche Stationen	—	—	211	2929	1326	837
b) Tranſit von franzöſiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	—	—	—	—	787
c) „ „ Zollvereins- nach franzöſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	171
Summa	200	—	711	3242	2267	4408
Total	2275	2094	155554	348851	54538	70201

Digitized by Google

43. Hopfen.		44. Hörner, Haare, Borsten, Federn, Klauen, Knochen.		45. Kaffee.		46. Kalksteine und Kalk, Kreide in Blöcken.		47. Kartoffeln.		48. Kolonialwaaren, sonstige.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
70	1031	966	1100	558	579	50599	64260	228	38838	56	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
540	1721	2547	1182	2694	1502	168984	2456	1201	45941	369	136
—	1	236	62	44	4	28	—	1	143	60	5
—	18	—	490	—	774	—	225	—	96	—	248
—	2734	—	1318	—	908	—	1042	—	237	—	223
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—
4841	903	8024	1874	6332	5774	2894	13783	32	644	333	66
—	21	—	101	—	23	—	18214	—	15	—	3
—	30	—	223	—	1118	—	208	—	3	—	71
85	53	3602	466	27	366	2	3	1	374	15	3
—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	2
—	2	—	76	—	—	—	—	—	4	—	—
491	18	7114	440	12	756	9	164	7	152	55	20
—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	15
—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
9	—	67	7	—	—	15	—	2	1	4	—
12	55	156	222	4	—	—	—	—	—	—	2
9	—	327	11	17	7	5624	597	28	22	14	2
6057	6733	23040	7645	9658	11811	228155	102389	1500	81470	908	886
—	90	24	804	—	964	—	140	—	910	—	19
—	2970	200	2	3266	—	—	—	5	—	69	—
—	—	—	—	—	25461	—	—	—	—	—	301
—	—	—	7	—	281	—	—	—	—	—	2
—	—	—	58	—	41520	—	—	—	—	—	293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2310	60	3	7702	—	—	—	—	—	—	—
—	1572	—	29	265	—	—	—	—	300	—	—
—	4	450	512	4	—	—	—	—	29	—	16
—	—	12947	195	588	38	33	—	—	615	100	—
—	—	—	1841	—	6	—	—	—	—	—	3
—	1	—	61	—	—	—	—	—	2	—	—
—	6947	13685	3313	11763	68270	33	140	5	1856	169	637
6057	13680	36725	10958	21451	80081	228188	102529	1505	83326	1077	1533

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	49. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink u. andere Metalle oder Metallwaaren.		50. Krapp, Krappwurzeln, und Garancine.		51. Leder u. Lederwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	260	482	—	3	1230	2137
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	—	—	—	—	501
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	3	—	—	—	166
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	9008	674	33	5665	7065	4528
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	6585	26	27	1	610	761
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	15206	—	—	—	2681
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	1861	—	27	—	2333
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	—	—	21
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	—	—	—	—	4
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	—	1	—	—	321	362
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	2341	647	35	—	726	1441
b) Transit von Preußen nach Baden	—	161	—	—	—	1910
c) „ „ Baden nach Preußen	—	477	—	7	—	63
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälzische Stationen	164	1446	—	105	723	4560
b) Transit von Preußen nach Baden	—	142	—	—	—	636
c) „ „ Baden nach Preußen	—	16	—	—	—	68
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1656	1821	6	2642	2396	5095
b) Transit von Hessen nach süddeutschen Stationen	—	410	—	—	—	90
c) „ „ süddeutschen Stationen nach hessischen Stationen	—	60	—	—	—	—
8. Mitteldeutscher Verkehr	171	24	—	1	467	643
9. Westdeutscher Verkehr	98	12	—	—	162	1371
10. Main-Neckar-Verkehr	390	112	—	10	505	488
Summa	20671	23581	101	8461	14405	29809
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	9946	—	—	—	540
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	285	10	165	—	6	5
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	467	—	14	—	3
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	—	—	—	—	28
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	61	—	32	—	1
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	—	—	—	—	—
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal	521	13	—	—	74	3
14. „ „ „ Luxemburg	—	—	—	—	19	437
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	3	557	—	—	211	5068
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	1000	189	1262	8083	167	877
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	233	—	13930	—	477
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	189	—	624	—	1206
Summa	1809	11965	1427	22683	477	8345
Total	22480	35546	1528	31144	14882	38154

Digitized by Google

52. Leinen- und Segeltuch.		53. Lumpen- und Papierabfälle.		54. Manufactur- u. Kurzwaaren.		55. Maschinen und Maschinentheile, Eisenbahnfahrzeuge.		56. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.		57. Mineralsalze, Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalze.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
508	423	7350	353	4258	9074	22120	30099	3613	88733	255	12856
—	9	—	961	—	251	—	—	—	46	—	—
—	13	—	65	—	164	—	15	—	8128	—	93
1734	474	12680	6441	16439	9482	2951	3728	9899	25363	1955	17032
488	774	1755	1283	4960	1691	6535	110	492	4054	859	292
—	2085	—	7230	—	30236	—	8473	—	6880	—	4488
—	705	—	7206	—	17631	—	10076	—	15442	—	1010
—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16	—	108	—	—	—	—
291	—	—	—	3326	278	949	142	3	—	—	1078
669	267	3267	2025	8346	5401	3758	1852	47168	17117	6086	6639
—	44	—	—	—	1566	—	110	—	462	—	33
—	166	—	68	—	1227	—	1194	—	8416	—	2828
148	327	1989	1118	3092	6046	1596	2658	607	11814	79	3648
—	49	—	33	—	611	—	178	—	2	—	10
—	14	—	89	—	975	—	529	—	76	—	1
775	522	9426	438	10937	6757	32205	1365	19652	3717	494	14369
—	15	—	—	—	419	—	35	—	250	—	9
—	34	—	—	—	110	—	—	—	60	—	—
615	19	18	—	4780	1198	408	1879	486	21	14	571
437	31	1557	—	1023	893	88	2137	14	484	11	3685
230	14	6774	6	2986	471	774	559	3891	1178	8	926
5955	5985	44766	27316	60147	94538	71384	65927	85821	190248	9761	69619
—	143	—	90	—	1934	30	2961	—	3815	—	9841
47	1	—	—	854	266	176	—	29	34	545	—
—	43	—	—	—	164	—	2798	—	40	—	—
—	8	—	—	—	442	—	29	—	156	—	—
—	1298	—	—	—	344	—	105	—	2	—	224
—	2	—	26	—	29	—	10	—	21	—	122
39	—	376	—	401	526	445	4	—	2610	115	186
66	—	—	—	100	41	342	—	—	204	380	27
3	7	1068	113	365	4184	650	116	10	982	4	55
4	29	893	—	690	2415	4995	1368	463	14915	3303	2946
—	88	—	1904	—	1484	—	2933	—	944	—	806
—	47	—	—	—	473	—	114	—	2701	—	90
159	1606	2337	2193	2520	12302	6638	9838	502	26374	4347	14207
6114	7651	47103	29449	62467	106840	78022	75765	86326	216622	14108	83916

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	58. Mineralwasser.		59. Mineralsäuren, (Salpeter-, Salz-, Schwefel- u. sonstige Chemikalien.		60. Obst, frisch und getrocknet, eingemachte Früchte.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein.						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	204	197	331	29270	144	2917
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	—	—	—	—	—
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	6	—	207	—	12
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	6804	95	2973	18612	5215	4726
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	198	14	412	1006	59	254
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	2864	—	2012	—	2920
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	115	—	1298	—	516
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	100	—	112	—	—
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	—	—	—	—	—
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	3	—	3	1881	3	218
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	1662	42	1661	6554	768	774
b) Transit von Preußen nach Baden	—	28	—	380	—	9
c) „ „ Baden nach Preußen	—	42	—	409	—	129
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälzische Stationen	73	35	47	3188	179	2862
b) Transit von Preußen nach Baden	—	2	—	50	—	7
c) „ „ Baden nach Preußen	—	9	—	12	—	24
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzischr Stationen	138	11	186	5681	300	4191
b) Transit von Hessen nach süddeutschen Stationen	—	—	—	14	—	45
c) „ „ süddeutschen Stationen nach hessischen Stationen	—	—	—	—	—	61
8. Mitteldeutscher Verkehr	221	6	86	89	21	797
9. Westdeutscher Verkehr	3	—	3	824	31	983
10. Main-Neckar-Verkehr	36	1	798	357	58	90
Summa	9142	3562	6500	71939	6678	21544
B. Internationale Verkehre						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	4734	15	1095	—	—
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzischr Stationen	—	3	363	12	120	54
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	—	—	25	—	8
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	—	—	4	—	2
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	—	—	12	—	68
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	12	—	1	—	415
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal	—	—	5413	26	22	78
14. „ „ „ Luxemburg	—	—	70	—	—	10
15. Französischer Verkehr via Forbach: Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	6	1195	104	119	105	61
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	39	600	3155	196	588	16
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	291	—	163	—	1365
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	5630	—	165	—	11
Summa	45	12465	9120	1758	855	2068
Total	9187	16027	15620	75717	7613	23632

Digitized by Google

61. Oele, nicht besonders genannte.		62. Oelkuchen, Oelkuchenmehl.		63. Papier und Pappe (außer Dachpappe).		64. Petroleum und sonstige Mineralöle.		65. Reis.		66. Rinden, roh und gemahlen. (Lohe, Borke.)	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
586	6239	1403	1372	446	5439	294	89	71	201	7298	142
—	49	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	3267	—	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
8814	1814	1044	8832	1545	10274	4361	195	992	136	13	—
2408	140	—	4955	1088	1063	265	—	1	—	—	—
—	10189	—	1	—	4117	—	1979	—	8	—	—
—	2236	—	44298	—	7489	—	487	—	220	—	68718
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	97	—	—	48	2	—	—	—	—	—	—
4544	1327	4542	236	912	2900	11187	42665	2459	823	—	—
—	41	—	—	—	238	—	616	—	1	—	—
—	1542	—	—	—	184	—	303	—	401	—	180
575	225	190	9	248	3080	15	552	6	—	—	—
—	210	—	—	—	20	—	123	—	—	—	—
—	4	—	—	—	73	—	4	—	—	—	—
358	692	26461	51	2178	1102	3	11076	1	274	—	—
—	15	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
250	31	—	—	41	16	21	10	—	—	—	—
464	26	—	—	57	96	1722	—	109	—	—	—
92	43	188	173	1056	2165	3	90	—	—	100	—
18003	28319	33828	61130	7619	38225	17871	58189	3539	2054	7411	69040
360	4440	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—
2651	—	—	—	43	15	1212	—	302	—	—	—
—	1969	—	—	—	—	—	649	—	1588	—	—
—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—
—	18000	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—
—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—
369	—	—	2632	2	148	63778	—	200	—	—	—
—	—	—	—	—	107	5364	—	—	—	—	—
39	279	—	—	48	58	97	22	—	—	—	—
2177	874	—	—	19	218	—	73	—	—	—	—
—	5235	—	—	—	194	—	27	—	—	—	—
—	6894	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—
5576	37691	—	2632	112	1155	70451	771	502	1715	—	—
23669	66010	33828	63762	7731	39380	88322	58960	4041	3769	7411	69040

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	67. Salz, Koch- und Viehſalz, excl. Düngſalz.		68. Samen aller Art.		69. Sand und Kies.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Heſſen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	29461	6950	1901	3567	210	91906
b) Tranſit von Preußen nach Heſſen	—	—	—	—	—	—
c) „ „ Heſſen nach Preußen	—	—	—	—	—	1383
2. Heſſen-Pfalz-Verkehr	3503	21169	6373	4482	15286	945
3. Rheiniſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1	1217	6	333	—	—
b) Tranſit von Rhein. und Heſſ. nach Bad. und Württ. Stationen	—	54	—	2178	—	101
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	1101	—	1316	—	26
d) „ „ Rhein. und Heſſ. Stationen nach Baſel	—	—	—	—	—	—
e) „ „ Baſel nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	—	—	—	—	—
4. Sächſiſch-Pfälziſcher Verkehr	—	—	—	6	—	—
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälziſche Stationen	3714	16638	5061	8286	13	7788
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	—	—	5914	—	400
c) „ „ Baden nach Preußen	—	—	—	388	—	12
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälziſche Stationen	742	—	152	1497	—	206
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	—	—	2	—	—
c) „ „ Baden nach Preußen	—	—	—	135	—	—
7. Süddeutſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1556	11	365	699	11	2248
b) Tranſit von Heſſen nach ſüddeutſchen Stationen	—	—	—	215	—	—
c) „ „ ſüddeutſchen Stationen nach heſſiſchen Stationen	—	—	—	7	—	—
8. Mitteldeutſcher Verkehr	2	—	50	102	—	—
9. Weſtdeutſcher Verkehr	100	—	9	22	—	—
10. Main-Neckar-Verkehr	200	1128	750	156	—	239
Summa	42879	48278	16697	29305	15520	107254
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	10	—	510	—	910
12. Holländiſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	—	—	43	32	—	—
b) Tranſit von holländiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	—	—	109	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach holländiſchen Stationen	—	—	—	100	—	—
d) „ „ holländiſchen nach franzöſiſchen Stationen	—	—	—	47	—	—
e) „ „ franzöſiſchen nach holländiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
13. Belgiſcher Verkehr via Heebesthal	—	—	65	316	—	—
14. „ „ „ Luxemburg	—	—	—	—	—	—
15. Franzöſiſcher Verkehr via Forbach:						
Pfälziſche Stationen incl. Woems u. ſ. w.	—	—	27	5011	—	—
16. Franzöſiſcher Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälziſche Stationen	49772	—	2484	1141	—	—
b) Tranſit von franzöſiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	4	—	2788	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach franzöſiſchen Stationen	—	2	—	13	—	—
Summa	49772	16	2619	10017	—	910
Total	92651	48294	19286	39322	15520	108164

Digitized by Google

70. Seide, rohe und Seidewaaren.		71. Spiritus, Branntwein und sonstige Spirituosen.		72. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		73. Steine, Hau-, Quader-, Mauer-.		74. Steine, Porphyr-, Granit-, Dyorit-.		75. Steine, Back-, Ziegel-, feuerfeste.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
49	12	143	1063	600	200	3022	75614	21294	95679	21146	14517
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5845
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
315	94	1570	612	23973	7001	4269	9647	1491	206	8703	1090
947	2173	257	41	127100	659	600	200	1393	3	2775	100
—	862	—	1378	—	282600	—	10057	—	35624	—	5638
—	9299	—	1847	—	—	—	26255	—	2229	—	—
—	32	—	—	—	21300	—	—	—	—	—	200
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	192	2865	21	—	—	—	—	—	—	—	—
27	13	2958	2072	7710	100	1501	1513	813	518	723	4568
—	—	—	6	—	—	—	—	—	3624	—	699
—	3	—	170	—	—	—	—	—	23	—	—
25	82	156	3059	110	—	229	44213	76	2372	100	1992
—	2	—	2	—	—	—	18	—	6010	—	1508
—	20	—	34	—	—	—	—	—	66	—	—
97	192	748	987	—	—	1643	201	471	234	1	101
—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	247	3998	45	—	—	10	—	—	42	—	—
27	110	54	42	100	—	—	—	—	—	14	—
2	15	37	74	460	—	1	—	2139	2	330	121
1604	13370	12781	12290	160953	311880	11275	167718	27677	146632	33792	36379
—	340	—	194	—	205870	—	—	—	—	—	1500
175	4	207	8	—	—	—	—	100	—	—	—
—	—	—	28	—	—	—	—	—	13	—	—
—	70	—	50	—	—	—	—	—	7	—	—
—	4	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
4	71	130	148	—	—	—	—	6	3	214	—
4	164	—	33	—	—	—	—	111	7	402	—
21	12	2	587	—	—	—	—	131	2916	—	—
290	27	65	1345	—	57631	—	—	48	403	235	700
—	378	—	394	—	—	—	—	—	1103	—	—
—	15	—	851	—	—	—	—	—	3597	—	—
494	1090	401	3786	—	263501	—	—	396	8049	851	2200
2098	14460	13185	16076	160953	575381	11275	167718	28073	154681	34643	38579

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	76. Steinhauer-Arbeiten.		77. Syrup (Melaſſe), Honig.		78. Tabak, roh.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Heſſen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1383	5769	12	275	33	11913
b) Tranſit von Preußen nach Heſſen	—	449	—	—	—	—
c) „ „ Heſſen nach Preußen	—	—	—	—	—	—
2. Heſſen-Pfalz-Verkehr	696	799	159	1140	1017	927
3. Rheiniſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1400	792	20	33	455	387
b) Tranſit von Rhein. und Heſſ. nach Bad. und Württ. Stationen	—	1480	—	557	—	3546
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	1064	—	795	—	3807
d) „ „ Rhein. und Heſſ. Stationen nach Baſel	—	—	—	—	—	105
e) „ „ Baſel nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	—	—	—	—	25
4. Sächſiſch-Pfälziſcher Verkehr	—	—	—	4	—	88
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälziſche Stationen	839	309	259	434	5378	7108
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	7	—	8	—	36
c) „ „ Baden nach Preußen	—	36	—	187	—	6340
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Nagau:						
a) Pfälziſche Stationen	113	1481	10	48	1260	2200
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	17	—	1	—	3
c) „ „ Baden nach Preußen	—	2	—	3	—	147
7. Süddeutſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1204	225	75	65	77	5033
b) Tranſit von Heſſen nach ſüddeutſchen Stationen	—	90	—	—	—	36
c) „ „ ſüddeutſchen Stationen nach heſſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
8. Mitteldeutſcher Verkehr	—	—	13	18	7	2811
9. Weſtdeutſcher Verkehr	—	—	—	31	4280	1194
10. Main-Neckar-Verkehr	—	29	—	3	193	299
Summa	5635	12549	548	3603	12700	46005
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	—	—	—	—	1860
12. Holländiſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	—	—	—	—	6611	—
b) Tranſit von holländiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	—	—	125	—	7992
c) „ „ Zollvereins- nach holländiſchen Stationen	—	21	—	—	—	352
d) „ „ holländiſchen nach franzöſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	4235
e) „ „ franzöſiſchen nach holländiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
13. Belgiſcher Verkehr via Herbesthal	—	3	—	—	5	8226
14. „ „ „ Luxemburg	184	—	—	—	—	982
15. Franzöſiſcher Verkehr via Forbach:						
Pfälziſche Stationen incl. Worms u. ſ. w.	2776	1763	—	1	—	—
16. Franzöſiſcher Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälziſche Stationen	35	383	323	1803	892	7321
b) Tranſit von franzöſiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	—	—	1218	—	7
c) „ „ Zollvereins- nach franzöſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
Summa	2995	2170	323	3147	7508	30978
Total	8630	14719	871	6750	20208	76983

Digitized by Google

79. Tabak, fabricirt.		80. Terpentin und Terpentinöl, Lack, Firnisse.		81. Twiste, Baumwollgarn, ungefärbt.		82. Torf.		83. Ultramarin.		84. Wein.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
1291	215	110	83	879	84	—	—	5	353	2822	12412
—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	116
5581	119	1289	1660	2061	851	—	300	29	496	9741	59656
67	3	159	7	768	1	—	—	72	8	471	9756
—	686	—	2737	—	1928	—	—	—	73	—	8134
—	552	—	275	—	12062	—	—	—	188	—	1929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	153	—	11	2279
913	179	359	221	275	3128	—	400	63	188	1242	35206
—	129	—	4	—	30	—	—	—	—	—	274
—	59	—	82	—	19	—	—	—	8	—	42
720	103	19	108	857	646	—	—	5	66	683	35846
—	280	—	1	—	48	—	—	—	—	—	69
—	74	—	—	—	30	—	—	—	—	—	7
225	214	195	413	2504	749	—	—	132	744	700	91294
—	10	—	15	—	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
10	336	14	1	19	—	—	—	—	684	70	9887
41	1	—	—	7	1	—	—	11	82	29	11628
184	8	213	237	74	2	—	—	191	18	141	5138
9033	3063	2358	5950	7444	19607	—	700	661	2933	15910	284065
—	40	—	210	—	—	—	—	—	—	—	1115
61	—	246	—	156	—	—	—	—	3	39	84
—	34	—	297	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	66
—	419	—	3171	—	14	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15
4	7	288	—	—	—	—	—	—	—	57	211
—	—	—	—	429	—	—	—	—	198	—	1688
3	24	—	53	2	—	—	—	—	123	398	856
61	2008	2	31	—	490	—	—	—	57	5084	436
—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	3565
—	16	—	97	—	—	—	—	—	—	—	129
129	2548	536	3863	587	504	—	—	—	398	6178	8204
9162	5611	2894	9813	8031	20111	—	700	661	3331	22088	292269

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	85. Wolle.		86. Zuckerrüben.		87. Zucker, roh.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Heſſen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	2085	57	—	—	—	37
b) Tranſit von Preußen nach Heſſen	—	2	—	—	—	—
c) „ „ Heſſen nach Preußen	—	399	—	—	—	11
2. Heſſen-Pfalz-Verkehr	1215	1257	17931	—	109	2
3. Rheiniſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1381	1744	—	—	100	—
b) Tranſit von Rhein. und Heſſ. nach Bad. und Württ. Stationen	—	2347	—	—	—	292
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	1434	—	—	—	18
d) „ „ Rhein. und Heſſ. Stationen nach Baſel	—	100	—	—	—	—
e) „ „ Baſel nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	—	—	—	—	—
4. Sächſiſch-Pfälziſcher Verkehr	42	272	—	—	—	—
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälziſche Stationen	404	423	—	—	2866	206
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	—	—	—	—	—
c) „ „ Baden nach Preußen	—	1	—	—	—	29
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maxau:						
a) Pfälziſche Stationen	856	630	—	—	260	111
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	6	—	—	—	—
c) „ „ Baden nach Preußen	—	2	—	—	—	45
7. Süddeutſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	7299	3813	559	—	—	—
b) Tranſit von Heſſen nach ſüddeutſchen Stationen	—	30	—	—	—	—
c) „ „ ſüddeutſchen Stationen nach heſſiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
8. Mitteldeutſcher Verkehr	6476	56	—	—	3020	—
9. Weſtdeutſcher Verkehr	601	—	—	—	1931	—
10. Main-Neckar-Verkehr	49	—	356	—	—	—
Summa	20441	12573	18846	—	8286	751
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	790	—	—	—	—
12. Holländiſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	162	—	—	—	—	—
b) Tranſit von holländiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	—	—	—	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach holländiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
d) „ „ holländiſchen nach franzöſiſchen Stationen	—	236	—	—	—	—
e) „ „ franzöſiſchen nach holländiſchen Stationen	—	—	—	—	—	—
13. Belgiſcher Verkehr via Herbesthal	846	—	—	—	—	—
14. „ „ „ Luxemburg	29565	—	—	—	—	—
15. Franzöſiſcher Verkehr via Forbach:						
Pfälziſche Stationen incl. Worms u. ſ. w.	2931	5019	—	—	—	—
16. Franzöſiſcher Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälziſche Stationen	2609	26079	—	—	88	—
b) Tranſit von franzöſiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	299	—	—	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach franzöſiſchen Stationen	—	1521	—	—	—	—
Summa	36113	33944	—	—	88	—
Total	56624	46517	18846	—	8374	751

Digitized by Google

Bezeichnung der Verkehre.	88. Zucker, fabricirt.		89. Sonstige Güter.		Summa.		Total.
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:							
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:							
a) Pfälzische Stationen	456	275	75	590,3	1145145	1853803,3	2999948,3
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	—	—	—	—	95884	95884
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	26	—	—	—	19606	19606
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	4222	515	5027	929,4	664663	552884,4	1217550,4
3. Rheinischer Verkehr:							
a) Pfälzische Stationen	14241	2	308,7	649,3	332705,7	113832,3	446538
b) Transit v. Rh. u. Hess. u. Bad. u. Württ. Stat.	—	38317	—	626,5	—	772772,5	772772,5
c) „ „ Bad. u. Württ. u. Rh. u. Hess. Stat.	—	977	—	2306	—	562093	562093
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	1,6	—	22108,6	22108,6
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	—	—	—	—	2292	2292
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	2	—	57	30,3	12533	11410,3	23943,3
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:							
a) Pfälzische Stationen	9328	2764	950,9	862,5	665959,9	561530,5	1230490,4
b) Transit von Preußen nach Baden	—	1	—	17,1	—	658201,1	658201,1
c) „ „ Baden nach Preußen	—	372	—	13	—	210314	210314
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Mayan:							
a) Pfälzische Stationen	79	7666	1017,9	1522,4	161185,9	293024,4	454210,3
b) Transit von Preußen nach Baden	—	—	—	11,3	—	150006,3	150006,3
c) „ „ Baden nach Preußen	—	—	—	3	—	41513	41513
7. Süddeutscher Verkehr:							
a) Pfälzische Stationen	20	393	570,6	191,7	701119,6	436000,7	1137120,3
b) Transit von Hessen nach südd. Stationen	—	—	—	41,5	—	2776,5	2776,5
c) „ „ südd. Stationen nach Hess. Stationen	—	—	—	—	—	9286	9286
8. Mitteldeutscher Verkehr	269	—	136,4	111,9	92336,4	33985,9	126322,3
9. Westdeutscher Verkehr	1813	—	17,1	40,4	427916,1	31289,4	459205,5
10. Main-Neckar-Verkehr	12	4	455,9	717,7	55065,9	26326,7	81392,6
Summa	30442	51312	8616,5	8665,9	4258633,5	6464540,9	10723174,4
B. Internationale Verkehre:							
11. Ludwigshafen-Schweiz-Verkehr	—	16970	33	380,3	10347	494258,3	504605,3
12. Holländischer Verkehr:							
a) Pfälzische Stationen	—	—	31,4	—	36849,4	4131	40980,4
b) Transit von holl. nach Zollvereinsstationen	—	5216	—	127	—	74638	74638
c) „ „ Zollvereins- nach holl. Stationen	—	—	—	57,5	—	12730,5	12730,5
d) „ „ holl. nach franz. Stationen	—	20072	—	66,7	—	97403,7	97403,7
e) „ „ franz. nach holl. Stationen	—	6	—	—	—	8275	8275
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal	—	1	63	27	125005	30709	155714
14. „ „ „ Luxemburg	—	—	8,4	27,8	126598,4	10852,8	137451,2
15. Französischer Verkehr via Forbach: Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	—	—	308,3	622,6	25448,3	87618,6	113066,9
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:							
a) Pfälzische Stationen	4	—	409,4	209,4	221722,4	500810,4	722532,8
b) Transit von franz. nach Zollvereinsstationen	—	278	—	300	—	63814	63814
c) „ „ Zollvereins- nach franz. Stationen	—	1	—	47	—	81619	81619
Summe	4	42544	842,5	1863,9	545970,5	1468860,3	2012830,8
Total	30446	93856	9459	10581,2	4804604	7931401,2	12736005,2

Digitized by Google

C. Gesammt-Uebersicht

Stationen.	1. Abfälle, nicht besonders genannte.		2. Asphalt oder Judenpech.		3. Baumwolle, rohe.		4. Baumwollwaaren.		5. Bier.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	8	19	—	—	—	—	35	12	3494	1633
Homburg	75	139	—	95	15	—	584	186	1477	1965
St. Ingbert	2572	124	4	—	—	—	509	96	7294	129
Hassel	—	1	—	—	—	—	9	—	124	—
Würzbach	16	—	—	—	—	—	111	1	1735	—
Bliescastel-Lauzkirchen	123	3	—	—	1	—	376	55	2408	82
Bierbach	1	—	—	—	—	—	—	—	46	—
Schwarzenacker	593	50	—	—	1	—	—	1	67	—
Zweibrücken	1323	2507	27	—	—	1	2108	402	445	39856
Einöd	—	—	—	—	—	—	19	12	439	—
Bruchmühlbach	11	22	—	—	—	—	196	28	1301	315
Hauptstuhl	—	—	—	—	2	—	48	5	297	2
Landstuhl	31	213	213	—	—	2	850	166	2549	55
Kusel	—	41	119	—	—	—	140	30	196	136
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	12	—	—	—	—	16	3	183	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	64	1
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	1	—	82	4
Glan-Münchweilee	—	—	—	—	—	—	42	3	212	2
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—
Steinwenden	—	6	—	—	—	—	8	2	13	25
Ramstein	—	—	—	—	—	—	5	1	95	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	2425	7930	182	—	2431	2	2159	9942	715	30146
Hochspeyer	4	3	—	—	—	—	85	13	28	403
Frankenstein	906	54	6	—	—	—	40	55	42	10848
Weidenthal	2	19	—	—	—	—	6	2	454	4
Lambrecht	276	247	19	—	4	—	101	383	5063	28
Neustadt	1020	2018	24	2	84796	75180	2553	4569	3714	889
Weißenburg	402	3677	2	100	1963	—	610	392	2898	19
Schardt	3	10	—	—	2	—	75	6	2407	8
Winden	16	4	—	—	5	—	519	60	1841	174
Maximiliansau	26	15	—	—	—	139	487	479	586	35
Wörth	—	—	—	—	—	—	30	3	139	5
Langenlandel	1	29	—	—	—	—	267	49	1674	3
Rohrbach	164	70	103	—	—	—	201	46	23	71
Landau	4401	1073	5	—	3	57	3563	777	850	1120
Knöringen	30	149	—	—	—	—	93	16	625	—
Edesheim	3	3	7	—	—	—	81	17	618	109
Edenkoben	96	177	—	—	—	150	523	75	255	116
Mailammer	1	—	—	—	—	—	18	1	128	—
Türkheim	1410	92	—	—	—	—	517	123	700	675
Wachenheim	17	—	—	—	—	—	108	7	424	—
Deidesheim	247	15	—	—	2	—	146	16	1907	4
Mußbach	36	387	4	—	—	—	202	55	107	3
Hasloch	35	101	—	—	—	—	88	1	2510	10
Böhl	18	—	—	—	—	—	36	4	419	3
Schifferstadt	32	1	—	—	—	—	26	3	906	422
Germersheim	32	42	—	—	—	1	486	138	4597	137
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	49	4	364	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	3	—	92	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
Speyer	364	476	—	—	—	—	1535	315	445	12992
Mutterstadt	4	6	44	—	—	2	85	16	235	14
Rheingönheim	4	2	—	—	—	—	21	1	689	17
Ludwigshafen	12240	11495	1068	404	60512	84235	11134	13104	3894	11327
Oggersheim	241	139	—	—	4712	3	186	2787	317	178
Frankenthal	393	95	8	—	25	—	2755	1472	1010	1047
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	9	1	209	2
Worms	5	9	—	—	—	167	4	78	—	2243
Summa	29670	31475	2395	601	154474	159999	33888	35953	61569	117267
Ab Versandt des internen Verkehrs *)	—	9727	—	346	—	8989	—	9381	—	52163
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	29670	21748	2395	255	154474	151010	33888	26572	61569	65104
Transit im Zollverein	—	23345	—	490	—	12	—	2458	—	3536
Transit des Auslandes	—	6815	—	—	—	24500	—	16312	—	715
Total	29670	51708	2395	745	154474	175522	33888	68342	61569	69355

*) Anmerkung. Da zur Herstellung der Gesammt-Frequenz einer jeden Station der interne Verkehr in Empfang und Versandt, somit doppelt eingestellt werden mußte, wird der interne Versandt zur Gewinnung der normalen Ziffern hier wieder abgesetzt.

Digitized by Google

6. Blech, alle Sorten.		7. Butter und Käse.		8. Cement, Traß, Gyps.		9. Cichorien und sonstige Kaffeesurrogate.		10. Cigarren.		11. Draht und Drahtstifte.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
2338	972	106	9	181	43	103	—	96	6	5	—
3593	3628	1654	259	1734	898	382	43	175	21	122	107
3489	199	1017	28	17	—	500	9	184	105	22	14640
—	3	5	—	—	—	11	—	12	1	—	—
5	—	8	83	4	—	43	—	19	2	—	—
134	2	199	43	16	1701	207	7	113	47	48	21
—	—	—	5	—	—	1	—	2	1	—	—
—	—	4	1	1	—	—	—	7	—	5	—
6533	124	980	198	7181	4446	5515	3006	474	141	305	60454
—	—	9	2	25	—	—	—	11	3	—	—
44	4	135	133	1714	—	158	2	56	6	31	—
21	—	1	24	1	—	17	—	9	—	—	—
611	94	534	395	2095	14	512	29	247	43	12905	6896
105	2	48	13	21	4	74	3	50	16	27	1668
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	2	2	20	—	—	46	—	9	1	8217	197
—	—	2	5	—	—	—	—	4	—	2	—
1	—	—	7	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	6	—	—	—	—	3	—	—	—
29	—	18	15	13	—	21	—	11	2	6	—
—	—	4	14	2	—	1	—	2	—	1	2
22	1	3	8	20	—	4	—	3	—	2	—
9	—	9	25	—	—	10	—	7	2	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2362	1194	3142	1608	12210	972	1841	108	374	1766	423	23
17	3	21	6	112	—	45	—	17	3	5	1
1	—	32	2	44	4	18	—	23	13	29	—
31	3	27	4	11	—	22	—	16	1	4	—
288	37	123	1	205	—	101	4	89	19	10	—
2597	670	1270	132	3734	242	506	37	565	583	1310	649
1582	104	70	80	92	2867	3	—	4644	5	4551	8
31	—	63	48	908	—	59	—	53	26	—	—
242	9	101	26	649	8	307	18	99	9	79	—
110	1513	638	470	375	443	953	868	68	104	803	202
2	3	8	2	—	—	15	—	6	—	1	—
101	6	119	7	278	13	114	10	46	137	133	15
88	20	28	120	81	18	85	—	45	3	94	15
1144	71	2035	206	2835	32	1335	66	631	776	402	10
23	3	115	76	3	—	222	6	11	2	8	1
81	406	38	10	56	—	39	—	61	15	1	—
1078	21	393	876	377	5	254	10	107	45	1494	133
129	—	98	54	40	3	69	4	28	5	173	9
166	6	232	96	239	4	292	7	161	46	640	175
23	—	57	6	92	—	101	2	28	2	7	—
84	11	124	17	228	3	98	8	124	19	190	—
248	37	87	16	75	—	85	5	75	6	368	7
116	3	45	52	36	—	81	1	58	11	22	—
8	—	14	2	2	—	66	—	42	204	1	—
15	—	59	2	12	—	78	—	34	22	18	—
296	4	381	373	376	2	183	3	386	515	121	5
50	1	25	10	105	—	90	—	17	1	3	—
—	—	13	—	—	—	18	—	5	—	—	—
—	—	11	4	—	—	10	—	7	6	—	—
1004	86	895	425	3243	143	848	71	814	3800	261	17
72	3	67	24	100	—	97	5	42	11	16	—
4	1	60	2	2	9	30	—	21	115	—	—
52055	32710	5289	2851	3480	27809	2780	3079	4034	5895	25335	29466
26	7	78	4	35	—	122	9	26	332	37	—
11047	987	692	127	478	102	659	9213	283	127	722	1329
—	—	21	1	8	—	7	2	18	8	—	—
—	36	—	42	—	—	—	—	—	—	—	1
91962	42886	21199	8915	43586	39785	19358	17265	14567	14960	53961	116051
—	7760	—	4202	—	23347	—	10011	—	7402	—	39273
91962	35226	21199	4713	43586	16438	19358	7254	14567	7558	53961	76778
—	103494	—	12871	—	14137	—	3242	—	7205	—	5224
—	8	—	1843	—	237	—	6	—	277	—	12
91962	138728	21199	19430	43586	31112	19358	10502	14567	15128	53961	82014

Digitized by Google

Stationen.	12. Droguerieen und Apothekerwaaren.		13. Drucksachen, Bücher u. Kunstgegenstände.		14. Eisen, Roh- u. Bruch-.		15. Eisen, fabricirtes und Stahl.		16. Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmittel.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	36	1	6	3	112	600	547	31	15	—
Homburg	355	466	104	27	4685	3600	2980	1238	13539	32785
St. Ingbert	389	14	82	24	95368	147	578	146756	1760	117265
Hassel	7	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Wüzbach	48	2	—	5	—	—	69	1	—	—
Bliescastel-Lauplirchen	175	12	48	16	—	—	487	8	—	—
Bierbach	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
Schwarzenacker	14	30	—	—	—	—	41	4	—	—
Zweibrücken	878	121	535	328	12417	315	87507	3321	—	526
Einöd	4	6	1	1	—	—	—	1	—	—
Bruchmühlbach	150	—	10	1	—	—	582	20	18	—
Hauptstuhl	19	—	—	1	—	—	39	5	—	—
Landstuhl	484	82	75	38	—	—	4498	990	11604	—
Kusel	54	4	19	2	—	100	1204	63	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	12	1	1	3	—	110	557	3	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	1	1	—	—	6	—	—	—
Rehweiler	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	34	2	7	—	—	—	217	48	—	—
Niedermohr	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Steinwenden	6	1	—	1	—	—	40	—	—	—
Ramstein	4	—	2	2	—	—	6	—	—	—
Königsgnelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katserslaulern	886	1421	645	174	22461	63	14867	10398	10217	640
Hochspeyer	60	2	5	2	2	—	114	7	27	—
Feanlenstein	13	63	3	1	—	—	57	22	—	—
Weidenthal	20	1	—	1	—	3	126	5	27	—
Lambrecht	103	5	43	5	891	—	1384	135	—	1
Neustadt	436	384	762	688	191	1171	18970	10587	55	10
Weißenbueg	55	91	66	197	114289	155	8439	83	1460	10
Schaidt	38	1	8	12	—	—	110	1	1	—
Winden	199	6	68	16	2940	—	1025	5647	—	904
Maximiliansau	125	104	239	244	6191	9497	733	362	—	575
Wörth	11	—	1	1	—	—	26	2	—	—
Langenlandel	126	17	48	30	20	80	887	151	—	—
Rohrbach	65	67	6	4	—	2	1117	66	—	6
Landau	1023	174	396	178	1404	3215	4725	355	13	64
Knöringen	69	7	1	1	—	—	43	23	—	—
Edesheim	41	—	16	7	—	—	203	12	—	—
Edenloben	240	107	142	78	241	776	3872	381	—	—
Mußlammer	47	3	8	3	—	—	315	20	—	—
Dürkheim	202	323	214	57	218	2	7599	47	43	—
Wachenheim	64	172	20	10	—	56	198	1	—	—
Deidesheim	119	6	28	51	8	—	197	20	—	—
Mußbach	65	14	27	3	5	542	1907	168	—	—
Haßloch	81	35	6	8	—	—	221	96	—	—
Böhl	8	—	3	2	—	—	19	—	—	—
Schifferstadt	45	4	20	8	122	120	58	10	—	—
Germersheim	358	69	105	35	11	630	1062	178	79	—
Lingenfeld	25	1	5	2	—	—	113	7	—	—
Heiligenstein	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—
Berghausen	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	459	142	902	579	339	876	5406	261	4	—
Mutterstadt	43	59	7	2	—	9	224	12	8	—
Rheingönheim	8	1	2	—	—	—	22	—	—	—
Ludwigshafen	2010	2277	976	1031	20891	257135	120211	111007	97033	76258
Oggersheim	35	157	89	61	—	680	118	4	—	7
Frankenthal	407	59	149	66	11102	491	17175	1145	14	27
Bobenheim	25	1	1	2	—	3	11	1	—	—
Worms	4	70	1	82	—	—	6	581	—	—
Summa	10090	6588	5906	4099	293781	280441	310991	294545	135077	229078
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	2613	—	1548	—	95354	—	89902	—	100880
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	10090	3975	5906	2551	293781	185087	310991	204443	135077	128198
Transit im Zollverein	—	4817	—	3333	—	24683	—	321216	—	336966
Transit des Auslandes	—	211	—	240	—	391	—	948	—	538
Total	10090	9003	5906	6124	293781	210161	310991	526607	135077	465102

Digitized by Google

17. Eisen- und Stahlwaaren.		18. Eisenerze.		19. Emballagen.		20. Erden.		21. Erze außer den besonders genannten.		22. Essig.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
212	30	—	—	784	1915	3	—	—	—	218	2
3665	6341	—	—	1157	2557	140	1190	13	—	404	119
1321	8591	602079	—	191	4214	5058	9	9	—	357	8
9	3	—	—	1	91	—	—	—	—	19	—
118	24	—	—	228	897	—	—	—	—	37	—
524	172	—	—	329	2444	23	104	10	—	341	415
9	11	—	—	—	64	—	—	—	—	6	—
392	390	—	—	17	133	210	—	—	—	3	—
4871	29439	—	—	13857	5206	4841	2	49	13	1636	62
12	10	—	—	29	113	—	—	—	—	11	—
403	50	—	—	659	1146	4	—	10	—	130	—
79	19	—	—	51	118	—	—	—	—	3	—
2283	15302	8	—	1578	3179	514	851	15	28	841	31
430	709	—	—	105	385	7	—	5	—	93	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	8	—	—	157	121	—	—	—	—	19	—
2	2	—	—	4	37	—	—	—	—	—	—
11	5	—	—	39	33	—	—	—	—	—	—
3	1	—	—	3	33	—	—	—	—	—	4
83	14	—	—	120	322	—	—	—	—	14	—
10	5	—	—	4	55	—	—	—	—	—	—
21	5	—	—	38	88	—	—	—	—	15	—
19	2	—	—	5	96	—	—	—	—	22	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9444	11524	4655	—	17456	6554	3396	96632	130	994	898	1405
117	30	—	1	331	193	—	—	—	—	90	15
55	23	—	—	3975	164	—	—	—	—	44	—
120	42	—	—	59	422	4	—	—	—	104	—
1294	909	—	—	243	1878	1627	—	10	—	38	—
8618	2125	—	—	17646	7072	157217	154762	162	1	372	5425
6260	881	186985	—	997	4084	15839	3594	17643	959	77	26
100	31	—	—	124	1047	6	—	—	—	168	—
776	374	—	—	385	1165	4	—	10	—	318	6
2175	3727	124	—	918	1799	4410	5907	22	—	796	875
23	2	—	—	23	306	—	—	—	—	15	—
766	89	—	—	104	1055	—	—	3	3	48	1
551	137	—	—	1703	672	2541	9	580	—	24	11
5121	1769	—	—	4669	3752	654	1	111	4	506	82
112	21	—	—	406	324	17	—	—	—	53	—
211	23	—	—	966	283	—	—	—	—	—	9
2969	490	—	—	9619	1178	146	—	33	—	122	121
642	1503	—	—	3088	142	11	—	—	—	6	139
1457	1472	35	—	5362	1418	853	170569	30	105	39	1262
204	32	—	—	1967	487	8	100	—	—	9	—
371	66	—	—	6098	1511	204	2	—	—	5	388
707	325	—	—	2490	433	11	—	—	—	58	508
257	35	—	—	384	1208	4	—	36	—	7	482
57	10	—	—	146	177	—	—	—	—	10	—
37	5	—	—	197	701	—	—	58	—	47	—
1338	172	—	—	579	2496	2	—	23	—	79	326
140	68	—	—	17	294	—	—	—	—	79	—
1	3	—	—	10	47	—	—	—	—	36	—
3	—	—	—	120	42	—	—	—	—	5	—
4794	1830	—	—	4858	3178	454	24	41	—	354	273
267	74	—	—	418	734	2	—	40	—	58	—
48	14	2	—	77	811	673	—	2200	—	68	—
61814	43572	82805	78827	17909	10250	55716	49899	6498	6288	2677	7179
270	40	—	12	545	301	6	—	11	—	105	2
5679	8988	—	—	3900	3247	7	4889	178	—	299	57
23	12	—	—	35	100	—	—	—	—	—	—
13	101	—	—	29	272	18	7	—	—	—	16
131441	136052	876693	78840	127209	83166	254630	487051	27930	8595	11283	19304
—	39439	—	667	—	53079	—	191520	—	4495	—	7335
131441	96613	876693	78173	127209	30087	254630	295531	27930	3900	11283	11969
—	131116	—	—	—	19584	—	4228	—	77408	—	1063
—	766	—	—	—	420	—	1235	—	—	—	7
131441	198495	876693	78173	127209	50091	254630	300994	27930	81308	11283	13059

Digitized by Google

Stationen.	23. Farbhölzer.		24. Farben und Farbwaaren.		25. Feldfrüchte, Garten- u. Walderzeugnisse, nicht besonders genannte.		26. Fett und Fettwaaren.		27. Fleischwaaren, Fische und sonstige Consumtibilien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	—	—	6	5	52	466	119	5	42	4137
Homburg	30	—	214	37	518	2685	913	246	142	128
St. Ingbert	1	—	171	101	536	44	960	824	198	125
Hassel	—	—	—	—	22	7	10	3	3	1
Wiesbach	—	—	7	—	68	18	59	7	22	12
Bliescastel-Lautkirchen	3	—	142	11	128	52	409	317	62	57
Bierbach	—	—	—	—	16	48	—	—	2	2
Schwarzenacker	—	—	4	—	—	1394	12	—	2	1
Zweibrücken	154	4	482	24	1196	971	1914	140	527	1302
Einöd	—	—	1	—	1	2	14	3	1	4
Beuchmühlbach	6	—	56	30	95	663	352	11	25	798
Hauptstuhl	—	—	9	—	7	19	41	27	—	20
Landstuhl	108	5	324	25	534	5127	917	183	180	175
Kusel	29	—	28	5	86	629	135	16	33	32
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	2	—	6	—	353	1	15	1	3	17
Theisbergstegen	—	—	2	—	4	2	2	—	1	17
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	116	5	1	—	—	4
Rehweiler	—	—	1	—	26	—	4	—	12	25
Glan-Munchweiler	4	—	8	1	218	1	76	3	5	12
Niedermohr	—	—	2	—	25	—	6	—	3	—
Steinwenden	—	—	1	1	22	6	20	2	3	8
Ramstein	—	—	—	—	79	11	19	—	4	5
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	612	42	1869	489	6301	2601	2748	1504	747	982
Hochspeyer	—	—	26	3	139	104	128	2	15	33
Frankenstein	—	—	21	1	86	119	32	7	35	97
Weidenthal	—	—	—	—	38	15	109	1	9	7
Lambrecht	1336	112	222	17	274	19	759	53	202	490
Neustadt	80	14	1384	1063	997	674	1084	844	469	355
Weißenburg	11	6	4493	336	517	447	156	114	842	156
Schardt	7	—	24	15	12	334	76	11	18	30
Winden	19	—	125	4	25	108	223	70	82	75
Maximiliansau	12	144	59	152	189	341	138	135	48	37
Wörth	—	—	6	1	11	46	29	1	23	42
Langenlandel	3	—	41	3	21	283	74	27	33	46
Rohrbach	8	3	300	185	83	38	161	200	41	91
Landau	190	215	639	95	852	512	1215	628	735	947
Knöringen	3	—	18	6	234	3147	182	360	14	58
Edesheim	—	—	3	—	29	39	81	13	26	17
Edenkoben	13	—	222	917	295	175	339	236	185	74
Markammer	38	—	28	2	24	61	90	24	68	29
Türkheim	7	—	109	482	826	240	313	395	120	71
Wachenheim	2	—	66	5	56	27	66	—	26	14
Deidesheim	—	—	53	1	687	79	178	5	59	16
Mußbach	—	—	26	—	265	43	99	15	25	42
Haßloch	5	—	26	—	193	245	68	10	25	79
Böhl	—	—	13	3	81	13	74	4	8	52
Schifferstadt	13	—	7	—	192	2284	84	9	31	74
Germersheim	72	2	251	114	64	87	493	246	97	486
Lingenfeld	—	—	3	—	138	352	57	41	3	18
Heiligenstein	—	—	—	—	2	12	11	—	—	7
Berghausen	—	—	—	—	—	6	13	3	2	5
Speyer	21	10	381	92	598	1020	1045	704	314	569
Mutterstadt	—	—	80	31	90	622	253	34	12	6
Rheingönheim	—	—	182	—	36	6	72	55	8	2
Ludwigshafen	1431	5295	5607	8231	3186	1833	15441	13533	3590	2771
Oggersheim	949	—	564	278	118	63	115	284	23	6
Frankenthal	345	—	1348	3190	514	5968	1470	5775	165	539
Bobenheim	—	—	14	—	8	1432	12	—	1	46
Worms	—	17	26	714	125	816	2998	76	5	66
Summa	5514	5899	19198	16660	21320	36702	36484	27205	9371	15317
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	1767	—	3978	—	15680	—	8976	—	3537
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	5514	4132	19198	12682	21320	20982	36484	18229	9371	11780
Transit im Zollverein	—	2133	—	10986	—	2165	—	11447	—	1968
Transit des Auslandes	—	396	—	4191	—	2894	—	1498	—	1490
Total	5514	6571	19198	26959	21320	25141	36484	31174	9371	15238

Digitized by Google

28. Flachs, Hanf, Heede und Werg.		29. Garn, Leinen- und Baumwollen-, gefärbt.		30. Garn, Wollen, (Kamm-, Streich- und Strickgarn).		31. Getreide und Hülsenfrüchte.		32. Glas, Tafel- und Spiegel-.		33. Glas, Hohl-, Glaswaaren, Porzellan, Steingut, Töpferwaaren.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
5	—	1	1	2	—	4321	333	9	—	117	17
90	20	148	77	31	9	27637	14037	83	34	1054	147
43	2	31	1	38	1	25419	340	3	3	450	230
1	—	—	—	1	—	18	—	—	—	1	3
4	—	—	—	—	—	3520	47	16	—	8	3
14	3	59	20	15	1	53914	2006	13	—	364	16
1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1
—	3	—	—	—	—	118	—	3	—	17	—
161	23	402	40	79	20	57223	21169	146	46	2866	1572
—	1	—	—	—	—	36	7	—	—	1	—
19	2	32	1	1	—	1934	4925	32	—	256	21
14	—	2	—	—	—	14	36	—	—	57	—
79	8	182	33	70	16	6322	10876	166	142	933	163
96	19	15	1	37	35	130	3957	32	—	167	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	25	1	38	4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
12	—	1	—	1	19	324	1444	1	1	108	29
3	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	435	139	2	—	9	5
7	1	1	—	1	—	259	81	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1222	407	3492	479	329	8561	90782	177195	1128	531	10556	15758
7	—	17	4	2	—	988	100	18	—	50	3
19	—	7	—	1	—	4176	64	11	—	34	48
3	2	7	2	1	12	1154	27	—	—	58	7
43	2	109	11	92	119	6404	323	97	—	167	128
657	298	1601	542	501	117	100528	57819	5328	1900	12351	7558
19	3679	170	42	2	1379	297726	24962	66	500	2940	416
2	10	99	1	8	—	2852	1603	9	—	46	26
9	9	107	12	22	1	3704	5221	76	—	449	45
96	92	342	491	26	13	2090	4311	16	19	869	327
2	3	8	—	2	—	5	15	3	—	26	5
3	127	285	9	16	1	1622	8166	65	1	312	51
1080	831	171	17	20	2	7083	14858	179	19	288	1973
671	1032	2281	93	857	45	52484	13212	416	16	3052	550
18	14	33	3	1	—	101	486	—	—	56	6
23	37	26	1	7	1	47	22	30	—	91	32
661	88	251	86	126	108	24545	6678	75	10	744	115
23	—	130	16	11	1	55	10	24	—	67	6
379	32	78	4	44	10	7307	3544	449	1	1512	501
26	1	1	—	8	4	1886	663	41	—	95	51
18	1	6	5	10	1	1384	554	98	11	2538	82
11	1	96	1	22	—	6285	3702	1590	1299	1981	1045
34	5	21	6	14	1	4457	15182	43	—	293	11
22	29	10	1	3	—	18	21	3	—	64	10
—	1	24	1	22	—	193	2223	22	1	213	9
250	261	122	17	36	—	13210	17727	187	15	857	93
1	26	9	1	3	—	2202	2293	—	—	56	2
—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	2	1
—	1	1	—	2	—	—	50	—	—	5	2
1464	1201	228	22	68	2	34186	8997	583	114	2610	413
10	16	26	3	1	—	294	9329	12	—	76	8
—	11	8	4	1	2	1291	921	3	—	16	31
4479	1701	2048	4074	1485	1125	572044	697723	8760	11149	11901	8280
47	—	474	59	—	1	9127	730	21	—	158	21
284	6	259	60	49	11	20056	25446	1701	42	2458	504
6	—	2	—	—	—	5	1451	4	2	8	20
66	41	—	58	—	—	—	801	—	18	8	1072
12142	10051	13426	6299	4069	11613	1452208	1165344	21589	15380	62353	41444
—	4658	—	2505	—	1044	—	632865	—	2000	—	16506
12142	5393	13426	3794	4069	10569	1452208	532379	21589	12780	62353	24938
—	4819	—	12850	—	3847	—	183488	—	31036	—	40649
—	1036	—	701	—	132	—	45288	—	166	—	596
12142	11248	13426	17345	4069	14548	1452208	761155	21589	43982	62353	66183

Digitized by Google

Stationen.	34. Guano und sonstige Düngemittel.		35. Harz, Pech, Theer, Schwefel und Leim.		36. Häute, Felle und Rauchwaaren.		37. Heu, Stroh, Grummet.		38. Holz, Bau- und Nutzholz, in- und ausländisches.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bergbach	2199	301	16	—	—	—	19	3	4720	13268
Homburg	6189	611	291	897	618	211	74	252	2885	37007
St. Ingbert	767	282	109	12	603	1065	148	16	3786	669
Hassel	178	—	1	—	124	7	—	—	—	—
Würzbach	2176	100	2	—	—	6	25	—	—	1700
Bliescastel-Lautzkirchen	1621	292	32	—	51	310	161	5	292	1580
Bierbach	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Schwarzenacker	52	—	—	—	—	—	—	10	160	—
Zweibrücken	14272	1198	606	115	5862	413	262	74	1392	15800
Einöd	27	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Bruchmühlbach	3720	930	25	—	142	14	26	119	520	5808
Hauptstuhl	4	—	6	—	—	1	—	—	—	—
Landstuhl	11000	1935	173	230	1219	294	141	146	18258	38645
Kusel	205	2	52	—	229	2	19	—	460	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	7	2	174	1	—	1	—	—
Theisbergstegen	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Rehweiler	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	100	—	5	—	9	3	1	2	—	—
Niedermohr	4	—	—	—	22	—	—	—	—	—
Steinwenden	271	2	16	—	86	3	16	—	—	—
Ramstein	—	300	4	—	31	1	41	2	—	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000
Kaiserslautern	28660	72158	3797	372	1288	469	1096	2324	71997	110881
Hochspeyer	10	—	87	41	66	8	5	—	6444	37310
Frankenstein	9	880	269	—	—	15	—	—	15685	48700
Weidenthal	—	168	18	—	—	2	—	1	8773	16460
Lambrecht	9	—	851	21	116	19	5	23	1697	11950
Neustadt	6959	742	2219	1143	1090	947	1889	1287	60773	41119
Weißenburg	162	4001	2180	2800	994	1072	1743	657	38771	13276
Schaidt	18	95	25	—	57	102	3	—	1155	4600
Winden	351	480	84	—	51	109	27	180	52	2100
Maximiliansau	697	636	198	149	4	61	27	498	37649	37750
Wörth	24	—	4	—	—	13	—	2	—	—
Langenlandel	2	—	19	—	7	89	33	16	—	11709
Rohrbach	41	3500	217	244	30	307	61	39	1932	2320
Landau	2102	16993	1628	1028	583	1093	380	820	2599	47646
Knöringen	—	—	48	15	718	1298	1	—	—	—
Edesheim	8	—	12	—	—	50	—	—	—	—
Edenkoben	2575	4584	1351	16	155	188	76	15	9230	900
Maikammer	10	19	294	4	8	27	6	3	—	—
Dürkheim	9848	—	621	10	930	1646	198	349	1800	—
Wachenheim	4015	410	30	1	—	4	8	—	160	—
Deidesheim	27500	825	56	—	2151	19	262	2	1105	—
Ruppach	12545	—	18	5	—	8	353	123	160	—
Haßloch	754	5	85	—	196	130	6	67	—	16689
Böhl	67	—	9	2	—	2	1	1	—	—
Schifferstadt	312	—	74	—	—	15	—	2	520	37265
Germersheim	124	1700	196	1	428	503	23	67	680	11381
Lingenfeld	29	—	4	—	1	1	3	33	—	4640
Heiligenstein	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	14	—	1	—	—	—	100	—	—	—
Speyer	425	1276	1213	596	779	667	712	137	2979	27901
Mutterstadt	1235	232	315	10	348	379	178	245	168	1165
Rheingönheim	5025	17620	13	—	—	52	—	4	—	—
Ludwigshafen	24256	46841	15502	64165	4624	21748	5245	3215	119369	65290
Oggersheim	105	—	12	—	—	28	243	180	—	—
Frankenthal	11760	5206	965	625	185	392	118	315	880	—
Bobenheim	586	—	1	—	—	1	—	113	—	2000
Worms	—	—	20	40	137	1160	—	80	—	—
Summa	182961	184559	38811	72544	24114	35244	13756	11426	412681	607559
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	119960	—	12967	—	7639	—	3922	—	253253
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	182961	64379	38811	59877	24114	27605	13756	7504	412681	414306
Transit im Zollverein	—	79433	—	8156	—	5028	—	3650	—	60531
Transit des Auslandes	—	400	—	9209	—	5979	—	368	—	—
Total	182961	144212	38811	77212	24114	38602	13756	11522	412681	474837

Digitized by Google

39. Holz, Brennholz.		40. Holz, Werkholz.		41. Sägewaaren.		42. Holzwaaren, zugerichtete Hölzer, Möbel.		43. Hopfen.		44. Hörner, Haare, Borsten, Federn, Klauen, Knochen.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	—	—	—	3739	2775	471	225	17	2	4	1
125	1876	12	—	14791	831	1397	708	55	11	138	103
—	—	—	—	9490	—	903	647	77	9	64	64
—	340	—	—	—	—	115	40	—	—	—	—
—	260	—	—	—	—	68	75	—	—	—	4
—	200	—	240	292	100	470	1095	35	2	159	35
—	—	—	—	—	—	111	120	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	130	254	—	—	2	1
290	915	475	420	7107	25400	4725	4713	197	40	1295	132
—	—	—	—	—	—	37	101	1	—	—	—
—	—	—	—	1125	200	449	320	12	10	13	45
—	—	—	—	—	—	74	164	—	—	3	4
20	28063	—	150	23089	5019	1194	1769	38	56	820	298
240	—	—	—	1115	—	224	288	78	—	30	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	220	—	233	14	2	1	1	—
15	—	—	—	13	—	—	9	—	—	1	1
—	—	—	—	100	—	14	5	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—
—	—	—	—	100	180	26	22	9	—	4	—
—	—	—	—	200	—	26	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	31	15	—	—	2
—	—	—	—	140	—	9	5	4	—	9	3
—	4140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3394	33549	470	1643	24994	79354	6316	31712	192	90	25521	947
—	2848	—	1660	525	26231	167	997	11	8	14	3
—	2670	—	200	957	16123	491	482	32	5	5	12
—	1481	—	200	320	39098	293	11561	—	1	1	10
—	450	80	—	845	4410	925	729	5	4	10	35
4484	480	1320	300	27905	14743	12828	15727	2880	1612	500	717
1170	—	—	—	53713	7273	15534	7729	514	3256	645	3184
—	260	—	—	—	391	233	698	11	56	60	74
8550	3620	—	80	7	—	563	1008	16	252	12	6
8917	6078	—	582	21295	24816	3199	2476	3	162	159	347
—	—	—	—	—	—	43	115	—	—	1	6
—	1960	—	—	1090	6108	547	661	15	15	10	8
610	102	—	240	4568	1110	1334	2885	20	4	7	12
214	1456	—	—	7136	14822	5699	6682	96	374	2127	1272
—	—	—	—	—	—	148	332	—	64	257	115
—	—	—	—	—	—	941	221	1	3	63	45
7767	24	600	—	4011	2177	4133	3413	3	1	4613	2793
—	—	—	—	—	—	531	113	2	—	16	6
37	230	100	—	1981	2012	5856	1192	28	2	131	768
120	—	100	—	116	—	986	132	—	—	6	52
536	—	200	—	795	—	4269	947	—	4	6	13
1566	—	817	—	900	100	1947	388	4	—	19	11
974	—	—	—	140	1400	447	191	8	3	7	26
—	—	—	—	—	—	259	310	—	—	3	9
33	200	—	—	4672	10535	939	105	2	7	3	24
1262	2700	100	—	420	10886	4932	1364	37	40	38	35
—	—	—	—	80	1974	174	49	2	—	3	6
—	—	—	—	—	—	21	24	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	124	51	—	7	—	—
477	590	—	100	5222	7600	5445	3809	212	464	242	579
—	—	—	—	795	—	306	208	4	—	371	2017
—	—	—	—	—	—	191	31	12	—	5027	8
9411	576	2746	1244	140751	179705	39527	20554	5676	8561	6725	5551
205	—	—	—	440	—	908	244	42	12	4	8
943	—	100	—	4906	710	6862	4021	108	19	583	158
—	—	100	—	267	—	329	274	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	75	719	—	—	—	149
51360	95041	7220	7059	370465	486083	136511	152756	10481	15157	49732	19716
—	43423	—	4945	—	214911	—	81973	—	4424	—	13007
											6709
51360	51618	7220	2094	370465	271172	136511	50783	10481	10733	49732	
—	15973	—	—	—	77066	—	18139	—	2946	—	2281
—	1274	—	—	—	818	—	1279	—	1	—	1968
51360	68815	7220	2094	370465	348551	136511	70201	10481	13680	49732	10958

Digitized by Google

Stationen.	45. Kaffee.		46. Kalksteine und Kalk, Kreide in Blöcken.		47. Kartoffeln.		48. Kolonialwaaren, sonstige.		49. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink u. andere Metalle oder Metallwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	84	—	580	—	33	3637	16	—	17	—
Homburg	767	134	1507	348	2686	10018	57	7	146	24
St. Ingbert	426	14	31	2714	1026	614	49	2	343	36
Hasel	2	—	—	—	502	88	2	—	1	—
Würzbach	174	—	—	1957	431	416	13	79	15	10
Bliesgastel-Lautzkirchen	438	12	4	60045	53	3091	23	1	29	1
Bierbach	13	2	—	—	13	99	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	4	55	1	—	13	1
Zweibrücken	2009	158	218	833	439	1920	168	90	1020	141
Einöd	25	—	—	—	5	33	—	—	—	—
Bruchmühlbach	353	22	5	—	13	13737	17	13	65	2
Hauptstuhl	6	—	1	—	7	525	—	2	8	5
Landstuhl	1305	508	62	12	1391	20227	31	30	358	34
Kusel	190	1	16	—	10	986	5	1	16	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	100	2	—	95	4	107	—	—	6	1
Theisbergstegen	2	—	—	100	8	4	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	4	—	—	—	—	8	—	—	—	2
Rehweiler	1	—	—	—	52	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	63	—	2	—	19	175	—	1	5	1
Niedermohr	2	—	—	—	—	15	1	—	—	—
Steinwenden	12	—	—	—	2	406	—	—	1	1
Ramstein	5	—	—	—	—	302	1	—	3	—
Königsgaeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	2771	521	4015	169	1116	4004	125	103	1183	422
Hochspeyer	134	6	102	—	34	1803	9	1	6	1
Frankenstein	17	—	5	—	9	329	12	—	3	1
Weidenthal	29	—	—	—	82	447	6	—	4	3
Lambrecht	166	4	—	—	222	151	34	—	189	55
Neustadt	943	108	664	76	6011	318	75	53	905	443
Weißenburg	—	—	17	21	11975	108	2	14	882	15
Schaidt	84	7	1	9	21	44	9	—	16	3
Winden	613	11	1	—	32	569	32	7	108	3
Maximiliansau	1897	355	—	—	20	48	3	2	245	181
Wörth	43	1	—	—	22	22	5	—	6	—
Lauterkandel	118	15	—	—	39	1092	22	4	34	4
Rohrbach	101	8	75	10	24	607	5	—	36	7
Landau	3478	812	224	303	145	759	174	99	742	1250
Knöringen	87	104	9	—	18	134	32	8	37	120
Edesheim	87	2	14	—	7	125	3	—	36	1
Edenkoben	736	3	51	3	98	166	27	4	212	37
Mailammer	45	—	3	—	25	154	5	—	116	2
Türkheim	156	27	13	—	1573	228	15	8	102	99
Wachenheim	80	4	8	—	32	10	15	—	14	1
Deidesheim	187	5	17	—	719	31	22	1	85	12
Mußbach	92	1	1	3	12	32	8	—	67	5
Haßloch	128	6	4	—	116	215	15	—	41	15
Böhl	51	—	8	—	4	104	6	—	1	—
Schifferstadt	24	—	—	—	48	110	13	7	34	1
Germersheim	1000	31	24	83	73	267	55	7	242	95
Lingenfeld	14	3	—	—	2	66	3	—	3	28
Heiligenstein	5	—	—	—	4	144	—	—	—	—
Berghausen	6	—	—	—	4	908	—	—	—	—
Speyer	903	95	126	32	720	2876	106	56	512	243
Mutterstadt	15	1	5	—	13	69	4	—	7	4
Rheingönheim	1	—	400	—	91	33	—	—	3	—
Ludwigshafen	11768	17967	168679	19827	5842	2189	231	146	16411	14724
Oggersheim	68	9	2500	2	60	71	29	—	47	8
Frankenthal	442	48	52962	361	890	42812	62	80	519	157
Bobenheim	18	—	—	—	—	255	27	1	—	—
Worms	—	—	—	—	—	1	—	14	—	557
Summa	32468	21007	232354	87006	36300	117764	1574	841	25014	18764
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	11017	—	4166	—	31795	—	497	—	2534
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	32468	9990	232354	82840	36300	82969	1574	344	25014	16230
Transit im Zollverein	—	2823	—	19689	—	355	—	587	—	18366
Transit des Auslandes	—	67268	—	—	—	2	—	602	—	950
Total	32468	80081	232354	102529	36300	83326	1574	1533	25014	35546

Digitized by Google

Stationen.	50. Krapp, Krappwurzeln, und Garancine.		51. Leder u. Lederwaaren.		52. Leinen- und Segeltuch.		53. Lumpen- und Papierabfälle.		54. Manufactur- u. Kurzwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	—	—	25	2	32	10	—	26	267	186
Homburg	3	—	168	237	311	138	211	1655	1839	752
St. Ingbert	—	—	222	36	489	46	3	2444	1226	516
Hassel	—	—	9	—	—	—	—	3	37	13
Würzbach	—	—	8	—	29	2	—	—	125	57
Bliescastel-Lautzkirchen	—	80	248	116	106	28	3	2380	932	373
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	12	17
Schwarzenacker	—	—	24	7	—	2	952	54	93	113
Zweibrücken	80	1	2676	10702	673	87	98	249	9695	4012
Einöd	—	—	15	4	4	2	—	11	64	61
Bruchmühlbach	—	—	81	19	56	8	15	379	570	237
Hauptstuhl	1	—	19	2	4	4	—	14	92	68
Landstuhl	—	1	191	323	139	52	311	2	2413	1479
Kusel	5	—	31	149	27	13	1	22	431	301
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	1	9	2	1	—	72	67	47
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	2	8	4
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	13	5	15
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	4	3	11
Glan-Münchweiler	—	—	13	2	5	1	7	104	139	43
Niedermohr	—	—	5	—	—	—	—	3	18	6
Steinwenden	—	—	2	17	5	2	—	127	88	16
Ramstein	—	—	—	—	—	—	35	—	30	18
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	8	127	918	725	1149	1008	4440	8656	9907	9837
Hochspeyer	—	—	33	41	10	3	—	—	228	325
Frankenstein	—	—	6	27	6	4	1625	42	245	1857
Weidenthal	—	—	46	2	2	—	—	2	182	500
Lambrecht	22	—	145	121	61	10	20056	2237	1921	4581
Neustadt	48	—	1404	872	667	207	18824	1402	5859	5538
Weißenburg	2350	5936	2154	307	57	—	—	40	2671	1520
Schardt	—	—	46	10	4	10	1	—	277	298
Winden	—	—	134	29	72	21	—	3	1116	521
Maximiliansau	1	—	234	170	51	57	3902	3220	1101	937
Wörth	—	—	6	1	4	1	—	—	157	112
Langenlandel	—	—	175	18	30	17	—	10	819	492
Rohrbach	—	—	103	41	25	183	89	1347	798	1108
Landau	5	1	1157	5140	609	1391	1454	2585	7940	8049
Knöringen	—	—	131	82	41	8	104	295	461	318
Edesheim	—	—	16	3	46	—	—	—	360	507
Edenkoben	—	—	352	160	154	123	4254	1130	1983	1584
Maikammer	—	—	15	2	20	27	—	—	242	385
Türkheim	—	—	484	754	198	114	5527	212	2467	1642
Wachenheim	1	—	5	3	41	7	—	9	372	260
Deidesheim	—	1	110	13	74	4	298	5	706	387
Mußbach	—	—	75	8	97	21	—	12	658	355
Haßloch	—	—	54	69	36	13	—	18	598	391
Böhl	—	—	21	8	15	2	—	9	243	95
Schifferstadt	—	—	70	88	3	1	—	16	186	216
Germersheim	—	20	401	230	123	63	—	128	2157	1313
Lingenfeld	—	—	14	—	4	—	5	—	179	163
Heiligenstein	—	—	1	—	2	—	—	—	41	14
Berghausen	—	—	—	1	—	—	—	—	36	19
Speyer	6986	2568	3865	4910	758	174	80	301	7469	4682
Mutterstadt	—	—	45	21	24	10	—	—	436	262
Rheingönheim	—	—	15	—	135	11	12	21	163	113
Ludwigshafen	669	16376	3765	4742	1048	1168	6900	5961	19878	17946
Oggersheim	—	—	66	11	56	—	354	54	456	361
Frankenthal	—	—	596	403	962	325	901	405	1559	4396
Bobenheim	—	—	1	4	1	1	1	—	100	111
Worms	—	—	29	3223	—	2	1068	—	91	3866
Summa	10129	25111	20430	38854	8465	6582	70926	35050	95216	83406
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	8601	—	5548	—	2351	—	23825	—	32749
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	10129	16510	20430	28316	8465	3031	70926	11867	95216	50657
Transit im Zollverein	—	34	—	8423	—	3134	—	15652	—	53247
Transit des Auslandes	—	14600	—	1415	—	1186	—	1970	—	2946
Total	10129	31144	20430	38154	8465	7651	70926	29019	95216	106849

Digitized by Google

Stationen.	55. Maschinen und Maschinentheile, Eisenbahnfahrzeuge.		56. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.		57. Mineralsalze, Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalze.		58. Mineralwasser.		59. Mineralsäuren, (Salpeter-, Salz-, Schwefel-) u. sonstige Chemikalien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bezbach	10	150	3029	224	53	3	36	—	—	—
Hamburg	803	560	14814	9085	1064	58	164	17	234	10
St. Ingbert	237	954	5913	126	446	19	151	9	799	12
Hassel	1	—	129	—	13	—	—	—	—	—
Würzbach	5	5	388	9	28	—	7	2	5	—
Bliescastel-Lautzkirchen	79	7	1904	7287	482	—	43	—	82	3
Bierbach	—	—	82	73	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	462	9	83	180	31	—	—	—	36	—
Zweibrücken	2173	2302	18779	17302	2156	122	345	329	2671	1462
Einöd	—	—	55	14	54	12	—	1	13	—
Bruchmühlbach	1059	106	2525	705	146	2	12	—	30	—
Hauptstuhl	5	—	260	—	12	—	1	—	—	—
Landstuhl	885	693	7581	1527	903	111	204	16	658	169
Kusel	49	18	1005	49	102	—	5	—	11	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	4	35	127	3	8	—	—	—	165	—
Theisbergstegen	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	36	199	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	25	6	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	257	118	21	—	5	—	—	—
Niedermohr	20	—	55	70	2	—	—	—	—	—
Steinwenden	5	—	52	41	19	—	—	—	1	—
Ramstein	2	—	13	25	9	—	2	—	—	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	2421	2028	31811	18226	11359	750	726	41	3863	292
Hochspeyer	5	5	993	72	49	2	5	1	11	—
Frankenstein	16	5	405	21	25	—	16	—	68	—
Werdenthal	45	3	324	8363	25	—	4	—	227	—
Lambrecht	1784	702	1142	6219	1432	30	8	—	1708	129
Neustadt	4786	4425	9662	56520	1914	202	600	478	886	523
Weißenburg	276	944	6663	653	296	129	511	46	826	6504
Schardt	22	37	285	44	264	1	8	3	9	634
Winden	13	—	367	1056	695	111	91	1	41	4
Maximiliansau	1308	1262	11505	10002	97	460	22	6	11	102
Wörth	—	—	121	8	13	—	1	—	—	—
Langenkandel	22	45	542	1011	157	—	65	—	17	—
Rohrbach	14	5	496	1968	253	116	41	—	184	8
Landau	1116	1901	5812	25572	2557	418	791	81	746	158
Knöringen	—	—	280	71	190	35	44	—	4	17
Edesheim	6	1	78	141	42	1	66	—	62	—
Edenkoben	470	49	365	1485	718	994	269	5	264	11
Maikammer	12	11	167	102	59	19	20	8	85	15
Türkheim	194	156	2123	4794	184	91	288	74	51	25
Wachenheim	10	—	1590	324	39	80	35	1	12	1
Deidesheim	56	13	2237	42	134	332	112	—	40	2
Ruppach	2	3	1256	1147	56	—	15	—	14	2
Haßloch	17	3	544	1211	251	14	27	2	21	—
Böhl	—	—	197	8	24	—	11	—	1	—
Schifferstadt	36	7	959	50	17	6	28	—	10	3
Germersheim	78	31	1845	1667	397	—	581	3	82	3
Lingenfeld	9	—	28	56	21	2	27	—	3	—
Heiligenstein	—	—	84	9	7	—	2	—	—	—
Berghausen	20	—	5	5	—	1	7	—	—	—
Speyer	887	271	8374	3847	856	134	311	162	2635	10
Mutterstadt	4	121	459	18	49	10	29	3	1151	15
Rheingönheim	36	35	180	489	1	—	13	—	330	—
Ludwigshafen	70598	40831	87316	58292	7890	92987	4072	5617	15746	76883
Oggersheim	345	276	1355	11518	339	28	25	—	186	—
Frankenthal	1652	6175	13232	34149	1496	271	497	48	206	8
Bobenheim	17	4	58	42	16	—	5	—	1	—
Worms	850	94	—	102	—	16	5	1195	—	94
Summa	92326	65982	199712	288577	37473	97567	10353	8099	34156	87449
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	14901	—	113386	—	23365	—	1166	—	18536
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	92326	49678	199712	172991	37473	74202	10353	6933	34156	68913
Transit im Zollverein	—	20098	—	39767	—	8472	—	3161	—	4194
Transit des Auslandes	—	5889	—	3864	—	1242	—	5933	—	310
Total	92326	75765	199712	216622	37473	83916	10353	16027	34156	73717

Digitized by Google

Stationen.	60. Obst, frisch und getrocknet, eingemachte Früchte.		61. Oele, nicht besonders genannte.		62. Oelkuchen, Oelkuchenmehl.		63. Papier und Pappe (außer Dachpappe).		64. Petroleum und sonstige Mineralöle.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bergbach	59	11	402	100	110	—	15	—	58	—
Homburg	285	107	480	176	1884	183	936	962	788	130
St. Ingbert	578	29	1857	46	230	—	224	24	295	—
Hassel	1015	3	32	—	16	—	—	—	15	3
Würzbach	11	50	20	—	88	—	8	—	44	—
Bliescastel-Lauzkirchen	116	238	400	14	4	10	116	4	321	10
Bierbach	2	104	—	—	—	—	—	—	6	3
Schwarzenacker	4	25	27	—	—	—	143	2658	9	—
Zweibrücken	712	1979	840	1044	214	462	1494	682	2267	77
Einöd	6	9	—	—	—	—	9	—	10	—
Bruchmühlbach	33	50	80	198	484	42	24	—	317	4
Hauptstuhl	27	6	4	—	—	—	2	—	15	—
Landstuhl	420	340	1606	4069	838	300	472	41	818	472
Kusel	50	59	39	—	—	90	150	6	425	13
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	7	24	22	770	—	200	—	—	116	—
Theisbergstegen	4	5	—	—	—	—	—	—	6	—
Eisenbach-Matzenbach	—	27	—	343	—	98	—	—	—	—
Rehweiler	6	2	3	—	—	—	—	—	7	—
Glan-Münchweiler	40	26	10	550	—	556	8	—	91	7
Niedermohr	2	9	5	80	—	—	1	—	3	—
Steinwenden	8	17	12	281	—	154	—	—	28	—
Ramstein	14	4	2	—	—	—	1	—	12	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	1746	628	2477	505	2135	645	2510	899	3518	295
Hochspeyer	71	514	90	3	—	—	20	3	143	—
Frankenstein	35	148	77	27	—	—	127	2025	33	69
Weidenthal	34	138	68	—	36	—	7	1	69	3
Lambrecht	279	20	761	5	47	—	377	11729	131	—
Neustadt	1970	2352	1415	408	505	68	2685	7377	5698	1283
Weißenburg	74	548	512	559	3	882	167	192	1087	10
Schaidt	27	154	34	255	100	98	5	—	104	1
Winden	82	1019	286	259	—	309	106	17	853	26
Maximiliansau	258	321	599	38	200	1839	114	402	378	428
Wörth	32	7	18	—	—	—	3	—	54	—
Langenkandel	40	99	98	35	18	—	222	193	298	17
Rohrbach	206	394	1060	2475	—	106	11	30	346	101
Landau	331	3011	1117	1010	3067	1483	1277	1566	4051	1076
Knöringen	36	628	88	5	5	—	38	22	103	51
Edesheim	21	500	30	5	—	—	27	7	71	6
Edenkoben	107	1657	460	268	382	96	208	1642	446	11
Maikammer	47	313	67	—	2	—	23	3	129	7
Dürkheim	519	4245	296	954	820	8	415	1772	129	32
Wachenheim	32	284	5	2	705	55	5	48	82	—
Deidesheim	1212	2722	62	—	373	—	75	3	213	3
Mußbach	221	213	24	110	20	36	5	—	193	—
Haßloch	189	79	79	—	1136	—	4	2	179	6
Böhl	53	92	52	—	—	—	30	—	98	—
Schifferstadt	140	66	58	31	80	—	26	—	140	—
Germersheim	320	102	446	137	—	100	262	74	1116	36
Lingenfeld	41	81	19	—	38	—	5	—	88	—
Heiligenstein	7	12	—	—	—	—	—	—	3	—
Berghausen	141	9	1	—	—	—	—	—	12	—
Speyer	1244	348	965	30	477	111	2011	1837	1217	17
Mutterstadt	123	188	142	3	621	—	62	35	21	—
Rheingönheim	63	14	26	1	—	1	3	—	3	—
Ludwigshafen	8649	3777	12690	9911	28465	21652	4922	2524	67788	57216
Oggersheim	111	21	260	11	604	30	278	606	57	6
Frankenthal	357	4843	1946	56	1600	119	1056	2121	644	61
Bobenheim	5	45	15	—	—	—	1	—	23	—
Worms	100	48	30	11	—	—	12	57	—	—
Summa	22382	32800	32222	24780	45307	29739	20682	39764	95107	61577
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	14769	—	8553	—	11479	—	12951	—	6785
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	22382	18031	32222	16227	45307	18260	20682	26813	95107	54772
Transit im Zollverein	—	3732	—	17685	—	45502	—	12148	—	3512
Transit des Auslandes	—	1869	—	32098	—	—	—	419	—	676
Total	22382	23632	32222	66010	45307	63762	20682	39680	95107	58960

Digitized by Google

Stationen.	65. Reis.		66. Rinden, roh und gemahlen. (Lohe, Borke.)		67. Salz, Koch- und Viehsalz, excl. Düngsalz.		68. Samen aller Art.		69. Sand und Kies.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	28	—	—	—	102	—	1	8	9	5460
Homburg	287	—	102	102	1220	2067	679	1233	128	55424
St. Ingbert	172	16	102	—	1232	32	65	20	4	—
Hassel	3	—	—	1080	14	—	5	—	—	—
Wüzbach	5	—	—	—	53	—	17	—	—	—
Bliesgastel-Lauzkirchen	137	4	—	—	1515	2	104	864	2	—
Bierbach	—	—	—	—	17	—	2	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Zweibrücken	515	31	8276	114	13626	53	1019	2074	239	3
Eindd	3	—	—	—	15	—	14	2	—	—
Bruchmühlbach	142	—	—	—	551	—	146	2575	2	—
Hauptstuhl	5	—	—	—	5	—	—	7	3	—
Landstuhl	472	150	—	—	8309	1301	872	1993	2103	7
Kusel	43	—	—	120	1200	—	4	—	9	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	73	2	—	—	118	—	136	52	—	—
Theisbergstegen	2	—	—	—	118	—	115	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	3	—	—	—	—	—	80	8	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	14	—	—	24	—	—
Glan-Münchweiler	13	—	—	—	109	2	108	155	—	1
Niedermohr	1	—	—	—	18	—	1	2	—	—
Steinwenden	4	—	—	—	100	—	18	34	—	—
Ramstein	12	—	—	—	2	—	—	6	—	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	809	129	—	1090	20086	101	3120	6369	97	6764
Hochspeyer	15	—	—	—	724	6	3	1	—	—
Frauenstein	1	—	—	—	41	—	76	24	—	—
Weidenthal	5	—	—	—	1080	—	3	1	—	—
Lambrecht	42	—	—	—	1160	79	213	—	—	—
Neustadt	210	25	—	—	8476	2045	408	569	30467	27117
Weißenburg	—	—	—	—	1	10717	1644	3990	—	371
Schaidt	10	—	—	—	542	1000	1	668	—	—
Winden	117	—	—	—	1350	—	78	290	1	—
Maximiliansau	470	—	—	—	617	500	1638	973	410	201
Wörth	3	—	—	—	42	—	9	18	—	—
Langenkandel	6	—	—	—	4790	169	860	848	—	—
Rohrbach	38	—	120	—	852	6	199	1302	—	—
Landau	1712	215	—	28	10902	847	1358	3127	132	14
Knöringen	174	12	—	—	55	—	105	415	—	14
Edesheim	18	—	—	—	2	2	6	1	—	—
Edenkoben	58	—	180	—	5413	8	50	96	7	3
Mailammer	19	—	—	—	3	—	4	8	1	—
Türkheim	48	19	—	—	7240	916	5574	77	—	88373
Wachenheim	7	—	—	—	26	—	18	—	—	—
Deidesheim	40	—	—	—	629	—	18	1	3	—
Mußbach	36	—	—	—	843	—	543	21	—	2
Haßloch	43	—	532	—	681	12	41	479	—	—
Böhl	20	—	—	—	144	—	32	341	4	—
Schifferstadt	7	—	—	—	361	—	1	31	2	—
Germersheim	175	5	—	—	5458	2	254	342	3	—
Lingenfeld	—	3	—	—	68	—	26	98	—	—
Heiligenstein	2	—	—	—	7	—	1	2	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	407	29	353	—	7177	80	393	210	1136	201
Mutterstadt	2	—	—	—	1109	46	46	251	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	100	1	61	30	—	100
Ludwigshafen	757	4094	—	—	54358	116674	14672	7679	16162	4896
Oggersheim	17	2	—	—	120	—	25	20	—	300
Frankenthal	153	4	78	—	7819	10	697	153	1629	7024
Bobenheim	6	—	—	—	—	—	2	703	—	—
Worms	—	—	—	—	—	—	—	4841	—	—
Summa	7347	4740	9743	2474	181596	136078	35565	42439	52553	141275
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	3306	—	2332	—	88945	—	16279	—	37033
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	7347	1434	9743	142	181596	47133	35565	26160	52553	104242
Transit im Zollverein	—	630	—	68898	—	1155	—	10155	—	1922
Transit des Auslandes	—	1715	—	—	—	6	—	3007	—	—
Total	7347	3779	9743	69040	181596	48294	35565	39322	52553	106164

Digitized by Google

Stationen.	70. Seide, rohe und Seidewaaren.		71. Spiritus, Branntwein und sonstige Spirituosen.		72. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		73. Steine, Hau-, Quader-, Mauer-.		74. Steine, Porphyr-, Granit-, Dyorit-.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	—	—	56	67	—	—	890	3411	23942	1
Homburg	3	—	421	402	—	—	10079	1320	31395	1893
St. Ingbert	2	1	1015	13	—	300	18060	—	14289	—
Hassel	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	61	1	—	—	2160	320	420	—
Bliescastel-Lauglirchen	1	—	1035	136	180	—	—	1858	10759	116
Bierbach	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	4	8	100	100	9900	—	14976	—
Zweibrücken	208	238	663	426	5320	106	2533	1526	38385	12
Einöd	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	2	—	59	236	—	2300	—	409	5291	5950
Hauptstuhl	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	6	—	309	1103	106	57255	317	81912	60894	134635
Kusel	—	—	90	4	17100	—	—	1	1013	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68417
Altenglan	—	—	42	2	18307	998	280	—	—	48307
Theisbergstegen	—	—	30	2	607	—	—	—	—	21401
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	22	25	4703	—	—	—	—	500
Niedermohr	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	13	13	2909	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	5	5	4006	—	—	—	—	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	23	8	1076	1865	7601	7320	29757	12257	42589	15409
Hochspeyer	—	—	101	1	400	—	—	—	3502	—
Frankenstein	—	—	179	41	700	100	1050	207881	4314	—
Weidenthal	—	—	97	—	300	—	—	502659	—	—
Lambrecht	1	—	223	3	900	1555	15609	80	985	2
Neustadt	161	170	4896	4259	5115	5900	159140	2274	3892	468
Weißenburg	97	1168	309	184	80975	—	—	2	12821	2776
Schaidt	—	1	118	12	1700	—	5877	3	401	1
Winden	—	—	818	59	5500	—	1586	—	1721	2
Maximiliansau	3	8	209	102	3610	30570	68466	8257	2503	1
Wörth	—	—	69	3	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	1	2	115	26	33250	200	7910	—	6509	—
Rohrbach	3	—	395	799	3500	—	7680	256	—	9
Landau	27	6	1995	1123	6600	1400	12969	71838	1386	58217
Knöringen	1	—	91	390	—	—	—	—	—	1
Edesheim	—	—	9	20	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	8	2	999	810	3400	200	29907	—	2080	30
Maikammer	—	—	42	445	—	—	2	—	1	—
Turkheim	1	23	294	1928	6900	200	5048	1583	256	1056
Wachenheim	—	—	22	27	400	—	5707	—	210	—
Deidesheim	—	—	217	656	1600	—	40334	—	225	14870
Mußbach	—	—	84	383	1600	—	7532	6335	210	—
Haßloch	2	—	181	25	700	—	9436	—	—	—
Böhl	4	—	99	1	—	—	—	—	2	—
Schifferstadt	—	—	297	18	700	—	11617	—	—	—
Germersheim	4	—	1057	471	2890	—	15791	—	54	3
Lingenfeld	—	—	634	56	2200	—	9564	—	100	—
Heiligenstein	—	—	96	7	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	35	—	—	—	1980	—	—	—
Speyer	18	3	962	871	3700	2759	63185	683	6556	38
Mutterstadt	1	—	190	114	3600	200	28655	—	—	—
Rheingönheim	—	—	146	3	1400	100	12889	—	—	—
Ludwigshafen	1603	2296	5007	3647	155839	393833	179924	10554	14152	4534
Oggersheim	3	4	167	7	1100	300	6616	—	285	—
Frankenthal	26	11	1164	3229	5100	—	9999	288	1144	19
Bobenheim	—	—	11	—	300	—	3736	—	3	—
Worms	—	11	1	10	—	—	—	—	11	2916
Summa	2259	3949	26300	24010	394288	505696	795594	915707	307276	381588
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	201	—	13115	—	234235	—	784319	—	279203
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	2259	3748	26300	10925	394288	271461	795594	131388	307276	102385
Transit im Zollverein	—	10240	—	3680	—	303900	—	36330	—	47576
Transit des Auslandes	—	472	—	1471	—	—	—	—	—	4720
Total	2259	14460	26300	16076	394288	575361	795594	167718	307276	154681

Digitized by Google

Stationen.	75. Steine, Back-, Ziegel-, feuerfeste.		76. Steinhauer-Arbeiten.		77. Syrup (Melasse), Honig.		78. Tabak, roh.		79. Tabak, fabricirt.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	522	—	2	—	2	—	8	—	79	2
Homburg	2712	1598	1324	122	16	3	600	13	627	204
St. Ingbert	2598	9	448	—	3	—	375	16	362	28
Hassel	—	—	—	—	—	—	3	—	9	5
Würzbach	—	—	—	—	2	—	—	—	115	4
Bliescastel-Lauterkirchen	11	5590	20	3	20	—	357	—	489	46
Bierbach	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Schwarzenacker	23	—	325	—	—	—	—	—	—	2
Zweibrücken	9541	359	686	664	314	31	225	17	2005	70
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2
Bruchmühlbach	9	—	2	47	7	6	4	—	161	2
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3
Landstuhl	2583	9051	196	2195	5	1	197	—	785	76
Kusel	155	—	18	12	—	—	74	—	80	3
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	103	—	—	—	—	—	13	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	72	2
Niedermohr	—	—	24	—	—	—	—	—	2	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	4946	19235	1401	5982	175	178	3050	182	1717	303
Hochspeyer	—	—	—	26	3	1	5	—	95	1
Frankenstein	4	—	—	104	—	—	3	—	33	1
Weidenthal	—	—	1	—	2	—	—	—	47	—
Lambrecht	2149	5	111	10	90	—	5	2	91	4
Neustadt	50479	800	3323	540	160	106	1996	1296	580	1615
Weißenburg	13871	5	342	241	—	83	5766	—	101	7
Schardt	502	—	41	1	2	—	36	12	168	6
Winden	160	—	85	—	9	—	7	—	191	7
Maximiliansau	472	1892	654	471	—	2	17	129	169	88
Wörth	—	—	9	—	—	—	—	—	46	1
Langenkandel	135	92	218	19	18	—	159	282	141	130
Rohrbach	78	—	—	139	—	1	7	715	58	2
Landau	2593	54587	527	3677	371	42	2164	1963	1346	1063
Knöringen	11	—	—	—	—	—	61	163	69	8
Edesheim	19	—	10	—	22	—	—	—	30	2
Edenkoben	1039	900	248	26	36	—	2	—	117	5
Maikammer	15	7	35	—	—	1	—	68	66	—
Türkheim	3324	434	203	44	11	10	1	7	341	77
Bachenheim	901	—	18	—	—	—	—	—	105	—
Deidesheim	3834	—	—	102	82	292	1	—	132	2
Musbach	135	—	155	4	1	—	—	—	63	2
Haßloch	—	120	56	—	8	—	795	6509	79	2
Pohl	—	—	—	—	—	—	123	—	80	—
Schifferstadt	—	—	122	—	7	—	29	1397	26	27
Germersheim	419	—	63	—	31	1	13	2	370	13
Lingenfeld	—	—	32	—	4	—	3	186	59	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	173	18	2
Bergbausen	—	7891	300	6	—	—	46	538	10	—
Speyer	7567	6515	583	157	36	27	1679	13550	626	1214
Mutterstadt	675	1639	82	—	3	51	2	120	140	3
Rheingönheim	26	556	158	—	—	—	14	222	29	—
Ludwigshafen	19106	12628	2696	2121	344	2358	17294	38268	2245	4279
Oggersheim	—	—	17	—	—	—	244	298	105	4
Frankenthal	3557	6	164	18	2	1625	40	34	764	37
Bobenheim	310	—	—	—	—	—	3	—	33	1
Worms	—	—	764	1768	—	1	—	—	1	—
Summa	134475	124521	15511	18434	1786	4771	35408	65552	15170	9656
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	99832	—	6881	—	915	—	15200	—	6008
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	134475	24689	15511	11553	1786	3856	35408	50352	15170	3348
Transit im Zollverein	—	13890	—	3145	—	1551	—	14045	—	1794
Transit des Auslandes	—	—	—	21	—	1343	—	12586	—	469
Total	134475	38579	15511	14719	1786	6750	35408	76985	15170	5611

Digitized by Google

Stationen.	80. Terpentin und Terpentinöl, Lack, Firnisse.		81. Zwiste, Baumwollgarn, ungefärbt.		82. Torf.		83. Ultramarin.		84. Wein.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	18	—	1	—	—	—	—	—	893	13
Homburg	57	9	224	24	—	—	6	—	3473	193
St. Ingbert	95	12	13	—	—	—	13	—	3957	91
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	124	5
Würzbach	1	—	1	—	80	—	—	—	593	125
Bliescastel-Lauterkirchen	39	5	62	1	—	—	2	—	2513	37
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	142	27
Zweibrücken	198	16	254	6	—	—	5	—	10075	1018
Einöd	—	—	21	3	—	—	5	—	236	20
Bruchmühlbach	12	1	40	2	—	—	4	—	2319	61
Hauptstuhl	—	—	1	—	—	—	1	—	347	2
Landstuhl	40	114	261	33	—	6213	12	28	4498	172
Kusel	3	—	16	—	—	—	—	—	691	22
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	1	—	3	—	—	—	—	—	144	26
Theisbergstegen	1	—	3	—	—	—	—	—	98	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	25	5
Glan-Münchweiler	—	—	11	—	—	—	—	—	390	9
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	85	3
Steinwenden	1	—	1	—	—	—	—	—	151	5
Ramstein	2	—	1	—	—	—	—	—	187	6
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	284	66	3442	474	—	492	131	8227	9509	4449
Hochspeyer	5	1	1	—	—	—	2	—	443	72
Frankenstein	—	—	1	—	—	—	—	4	191	31
Werdenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	417	7
Lambrecht	10	2	18	—	181	—	11	—	1059	138
Neustadt	170	79	2457	561	800	—	112	28	6615	115168
Weißenburg	92	1324	—	—	—	—	100	—	2143	2233
Schaidt	—	—	10	—	—	—	62	—	991	160
Winden	15	2	155	2	—	—	5	—	434	856
Maximiliansau	3	1	86	57	—	—	—	—	2185	907
Wörth	3	—	—	—	—	—	—	—	1034	14
Langenlandel	47	25	20	—	—	—	5	—	1140	54
Rohrbach	101	31	4	—	200	—	30	23	286	3599
Landau	183	18	463	4	200	—	59	182	1718	17102
Knöringen	—	—	19	—	—	—	3	—	62	268
Edesheim	2	—	22	—	—	—	2	—	79	2121
Edenkoben	102	9	105	16	—	—	3	—	696	87306
Mailammer	9	1	18	—	—	—	1	—	129	11196
Dürkheim	69	6	60	—	480	—	6	—	1014	34804
Wachenheim	12	—	17	—	—	—	—	—	592	11122
Deidesheim	41	—	18	—	480	—	—	—	2168	40690
Mußbach	15	—	49	3	—	—	—	—	254	16120
Haßloch	8	—	37	—	390	—	—	—	105	390
Böhl	2	—	6	—	—	—	—	—	236	379
Schifferstadt	18	1	49	—	—	—	1	—	1046	32
Germersheim	128	15	24	—	—	—	14	—	1960	568
Lingenfeld	2	—	6	—	—	—	—	—	297	19
Heiligenstein	2	—	—	—	—	—	—	—	46	36
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	110	715
Speyer	151	31	207	6	694	—	21	2	2916	1951
Mutterstadt	7	—	36	5	100	—	8	—	815	20
Rheingönheim	3	—	—	—	—	—	—	—	1232	9
Ludwigshafen	1118	1532	1737	1992	600	—	5777	325	46522	20176
Oggersheim	8	—	55	5896	—	—	3	—	468	16
Frankenthal	160	14	551	83	1800	—	98	16	1959	4452
Bobenheim	2	—	—	—	—	—	—	—	238	9
Worms	—	53	1	—	—	—	—	26	51	805
Summa	3238	3368	10587	8508	6005	6705	6502	8861	122220	377824
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	344	—	2556	—	6005	—	5841	—	100132
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	3238	3024	10587	5952	6005	700	6502	3020	122220	277692
Transit im Zollverein	—	3220	—	14145	—	—	—	294	—	10763
Transit des Auslandes	—	3569	—	14	—	—	—	17	—	3814
Total	3238	9813	10587	20111	6005	700	6502	3331	122220	292269

Digitized by Google

Stationen.	85. Wolle.		86. Zuckerrüben.		87. Zucker, roh.		88. Zucker, fabricirt.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	—	1	—	—	—	—	74	—
Homburg	5	8	—	—	—	—	878	85
St. Ingbert	9	2	—	—	—	—	564	1
Hassel	1	4	—	—	—	—	—	—
Würzbach	1	14	—	—	—	—	96	—
Bliesgastel-Lantzkirchen	—	5	—	—	—	—	644	3
Bierbach	—	1	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	1	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	421	167	—	—	6	—	2243	39
Einöd	—	—	—	—	—	—	40	24
Bruchmühlbach	5	11	—	—	—	8	374	30
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	10	—
Landstuhl	392	13	—	—	—	—	1359	243
Kusel	142	2	—	—	—	—	172	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	3	2	—	—	—	—	91	—
Theisbergstegen	1	—	—	—	—	—	25	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	36	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	7	—
Steinwenden	1	—	—	—	—	—	6	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	3	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	23985	5309	556	—	5	11	2881	552
Hochspeyer	2	—	—	—	—	—	134	3
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	19	—
Weidenthal	55	—	—	—	—	—	52	—
Lambrecht	6250	258	—	—	—	—	208	—
Neustadt	22379	14639	—	—	289	289	1772	286
Weißenburg	1680	338	—	—	—	1	—	—
Schaidt	1	38	—	—	9	—	156	—
Winden	6	1	—	—	1	—	603	—
Maximiliansau	3967	4714	—	—	—	—	8371	6382
Wörth	—	—	—	—	—	—	142	—
Langenkandel	1	1	—	—	7	—	195	6
Rohrbach	5	12	—	—	—	—	284	31
Landau	79	52	—	2	209	3	9238	1558
Knöringen	—	—	—	—	—	5	40	28
Edesheim	—	—	—	—	—	—	70	4
Edenkaben	6	3	—	—	29	—	1849	36
Maikammer	1	2	—	—	—	—	158	3
Türkheim	11	1	—	—	19	—	204	41
Wachenheim	2	—	—	—	—	—	43	2
Deidesheim	5	1	—	—	47	—	854	—
Mußbach	—	2	—	—	—	—	164	—
Haßloch	5	1	—	—	—	—	141	2
Böhl	—	—	—	—	—	—	62	2
Schifferstadt	—	—	—	—	28	—	55	—
Germersheim	2	2	—	—	—	—	1398	44
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	10	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	6	—
Berghausen	—	—	—	1800	—	—	18	—
Speyer	24	38	—	22260	12	—	921	975
Mutterstadt	—	3	44709	—	7600	—	20	4471
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	2	—
Ludwigshafen	2882	17384	3	2360	4959	4906	12903	33483
Oggersheim	1	71	—	—	—	—	29	7
Frankenthal	183	248	—	—	1	—	734	36
Bobenheim	—	2	—	—	—	—	3	—
Worms	—	3728	—	—	—	—	—	—
Summe	63463	47079	45268	26422	13221	5203	50236	48380
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	6939	—	26422	—	4847	—	19790
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	63463	40140	45268	—	13221	356	50236	28590
Transit im Zollverein	—	4321	—	—	—	395	—	39383
Transit des Auslandes	—	2056	—	—	—	—	—	25573
Total	63463	46517	45268	—	13221	751	50236	93856

Digitized by Google

Stationen.	89. Sonstige Güter.		Summa.		Total.
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bergbach	90,9	7,9	55770,9	40134,9	95905,8
Homburg	58,4	129,3	188224,4	205017,3	393241,7
St. Ingbert	822,9	23,1	825197,9	299935,1	1125133
Hassel	1,2	2,9	2653,2	1706,8	4360
Würzbach	8,1	485,3	13428,1	6733,3	20161,4
Bliescastel-Lautzkirchen	182,9	9,9	87212,9	93853,9	181066,8
Bierbach	1,3	10,4	436,3	573,4	1009,7
Schwarzenacker	80,8	5,9	29289,8	5519,9	34809,7
Zweibrücken	2154,9	401,7	400783,9	275266,7	676050,6
Einöd	3,1	5	1293,1	469	1762,1
Bruchmühlbach	6	32,4	29562	42838,4	72400,4
Hauptstuhl	2,8	9,2	1638,8	1092,2	2731
Landstuhl	64,2	539,2	207405,2	448747,2	656152,4
Kusel	163	1,4	29738	10076,6	39814,6
Rammelsbach	—	1,4	—	68418,4	68418,4
Altenglan	14,9	2,2	25334,9	51281,2	76616,1
Theisbergstegen	3,4	4,7	1293,4	21598,7	22892,1
Eisenbach-Matzenbach	1,2	1,5	562,2	778,5	1340,7
Rehweiler	1,9	—	284,9	150	434,9
Glan-Münchweiler	1,3	9,2	7969,3	4412,2	12401,5
Niedermohr	3,3	1,8	676,3	266,8	943,1
Steinwenden	12	—	4572	1450	6022
Ramstein	1,1	1,1	5170,1	904,1	6074,2
Königsgarten	—	—	—	6140	6140
Kaiserslautern	636	1224,9	645754	872296,9	1518050,9
Hochspeyer	144,9	35,9	17381,9	72864,9	90246,8
Frankenstein	9,8	142	36509,8	293555	330064,8
Weidenthal	5,4	11,2	15071,4	581705,3	596776,7
Lambrecht	133	11,8	83362	50139,8	133501,8
Neustadt	606,8	387,3	924841,8	676525,3	1601367,1
Weißenburg	1052,4	391,7	942874,4	134271,7	1077146,1
Schaidt	175,5	8,3	20990,5	13014,3	34004,8
Winden	28,6	16,9	41659,6	27007,9	68667,5
Maximiliansau	305,6	720,8	210806,8	182175,8	392982,4
Wörth	9,1	8,7	2358,1	769,7	3127,8
Langenkandel	22,3	23,7	67168,3	35936,7	103105
Rohrbach	33,2	108,5	43513,2	45864,5	89377,7
Landau	1906,1	1695,2	216771,1	398091,2	614862,3
Knöringen	8,6	41,4	6092,6	9817,4	15910
Edesheim	24,7	51,1	4497,7	4935,1	9432,8
Edenkoben	227,1	343,1	141448,1	126623,1	268071,2
Mailammer	24,9	28	7831,9	15019	22850,9
Türkheim	42,8	1106,1	99990,8	278248,1	378178,9
Wachenheim	8,9	4,4	22351,9	14483,4	36835
Deidesheim	157,1	70,4	109651,1	64962,4	174613,5
Mußbach	11,6	14,4	49745,6	34186,4	83932
Haßloch	7,7	34,7	28469,7	45711,7	74181,4
Böhl	14,7	46,4	3075,7	1946,4	5022,1
Schifferstadt	78,6	9	24816,6	56173	80989,6
Germersheim	2073,9	252,8	76216,9	58881,8	135098,7
Lingenfeld	2,8	7,7	17360,8	10592,7	27953,5
Heiligenstein	3,9	5,4	560,9	508,4	1069,3
Berghausen	8,9	18,1	3186,9	12088,1	15275
Speyer	917,2	1752,7	227107,2	158512,7	385619,9
Mutterstadt	5,4	15	99376,4	22974	120350,4
Rheingönheim	7,8	25,2	33358,8	21484,2	54843
Ludwigshafen	2115,9	2110,1	2710671,9	3201390,1	5912061
Oggersheim	25,8	15,7	37289,8	26569,7	63850,5
Frankenthal	242,4	132	235164,4	200166	435330,4
Bobenheim	5,9	16,9	6651,9	6732,2	13384,1
Worms	174,3	175,4	6228,3	33741,4	39969,7
Summa	15593,9	13047,9	9136566,9	9877430,9	18513997,8
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	6131,9	—	4331962,9	4331962,9
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	15593,9	6913	9136566,9	5045468	14182034,9
Transit im Zollverein	—	3020	—	2547453	2547453
Transit des Auslandes	—	598,2	—	338480,2	338480,2
Total	15593,9	10531,2	9136566,9	7931401,3	**17067968,1**

Digitized by Google

№ 28.

Brutto-Ergebniß des Steinbruch-Betriebs

Monate.	Kaiserslautern.																		Frankenstein					
	Anzahl der verkauften Kubikmeter.																Ertrag.		Anzahl der					
	Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.		Richtsteine.		Mauersteine große.		Mauersteine gewöhnliche		Schrotten und Schutt.		Summa.				Hausteine.		Wölbsteine.		Platten	
																	fl.	kr.						
Januar . . . 1868	5	69	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	92	69	331	2	11	84	—	—	2	39
Februar . . . „	47	64	—	—	—	—	10	50	—	—	171	—	—	—	229	14	1434	9	35	13	—	—	34	87
März . . . „	46	63	—	—	—	—	—	—	50	—	66	—	—	—	162	63	1338	49	25	57	12	50	12	34
April . . . „	48	42	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	102	42	975	40	27	08	12	50	12	73
Mai . . . . „	69	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	37	1457	50	157	50	2	—	—	60
Juni . . . . „	68	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	12	1301	29	89	23	—	—	13	93
Juli . . . . „	15	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	48	368	29	82	38	7	50	17	69
August . . . „	21	19	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	24	19	609	55	40	65	15	—	16	52
September . . „	7	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	76	275	55	92	50	10	—	15	88
October . . . „	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	4	26	71	07	—	—	10	27
November . . „	21	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	58	294	18	91	14	—	—	13	29
December . . „	5	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23	67	6	98	06	7	50	13	49
Summa . .	357	37	—	—	—	—	10	50	104	—	327	—	—	—	798	87	8459	8	822	15	67	—	164	—

Digitized by Google

im Jahre 1868. (1. Monatweise.)

Weidenthal.

erkauften Kubikmeter.

Richtsteine.	Mauersteine: große.	Mauersteine: gewöhnliche.	Schrotten und Schutt.	Summa.	Ertrag. fl.	Ertrag. kr.
60 48	— —	538 —	318 —	930 71	1885	43
84 98	120 —	729 —	267 —	1270 98	3808	26
29 32	144 —	1188 —	132 —	1543 73	4998	30
49 50	30 —	1314 —	162 —	1607 81	4807	37
35 33	33 —	1487 —	27 —	1742 43	6817	40
30 37	112 —	1638 50	30 —	1914 3	5744	56
81 64	109 50	1577 —	696 —	2571 71	5662	44
186 10	6 —	1204 —	315 —	1783 27	4788	28
63 62	15 —	2042 —	— —	2239 —	6839	8
74 66	36 —	1529 —	— —	1721 —	5656	20
94 81	11 —	1192 —	885 —	2287 24	5284	33
37 2	105 —	1301 —	1002 —	2564 7	5403	29
827 63	721 50	15739 50	3834 —	22175 98	61697	43

Total.

Anzahl der verkauften Kubikmeter.

Hausteine.	Wölbsteine.	Platten.	Richtsteine.	Mauersteine: große.	Mauersteine: gewöhnliche.	Schrotten und Schutt.	Summa.	Ertrag. fl.	Ertrag. kr.
17 53	— —	2 39	60 48	— —	625 —	318 —	1023 40	2216	45
82 77	— —	34 87	95 48	120 —	900 —	267 —	1500 12	5242	35
72 20	12 50	12 34	29 32	194 —	1254 —	132 —	1706 36	6337	28
75 50	12 50	12 73	49 50	84 —	1314 —	162 —	1710 23	5783	17
226 87	2 —	— 60	35 33	33 —	1487 —	27 —	1811 80	8275	30
157 35	— —	13 93	30 37	112 —	1638 50	30 —	1982 15	7046	25
97 86	7 50	17 69	81 64	109 50	1577 —	696 —	2587 19	6031	13
61 84	15 —	16 52	186 10	6 —	1207 —	315 —	1807 46	5398	23
100 26	10 —	15 88	63 62	15 —	2042 —	— —	2246 76	7115	3
71 33	— —	10 27	74 66	36 —	1529 —	— —	1721 26	5660	46
112 72	— —	13 29	94 81	11 —	1192 —	885 —	2308 82	5578	51
103 29	7 50	13 49	37 2	105 —	1301 —	1002 —	2569 30	5470	35
1179 52	67 —	161 —	838 33	825 50	16066 50	3834 —	22971 85	70156	51

Digitized by Google

№ 29.

Brutto-Ergebniß des Steinbruch-Betriebs

Stationen.	Kaiserslautern.																Frankenstein.					
	Anzahl der verkauften Kubikmeter.														Ertrag.		Anzahl der					
	Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.		Richtsteine.		Mauersteine große.		Mauersteine gewöhnliche.		Schrotten und Schutt.		Summa.		fl.	kr.	Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.	
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	34	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	71	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	10	50	—	—	—	—	—	—	10	50	62	30	—	97	—	—	—	—
Ludwigshafen	291	04	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	297	04	6122	26	272	02	—	—	71	27
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	45	—	112	30	1	99	—	—	—	—
Mutterstadt	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	48	26	124	26	—	09	—	—	—	—
Speyer	13	35	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	133	35	725	37	180	06	—	—	24	01
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	72	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	—	24	45	—	14	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	09	—	—	3	03
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	42	—	105	—	4	10	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	70	—	—	—	—
Rußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27	2	50	—	—
Deidesheim	17	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	84	368	46	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	21	—	—	3	36
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	5	42	2	59	—	—	—	34
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	01	15	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	93
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	—	60	—	1	61	—	—	1	10
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	92	27	—	6	30
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	74	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	34	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	44	449	21	126	52	10	—	20	48
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	12	50	8	38
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	84	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	95	—	—	5	44
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	44	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	54	44	56	25	79	92	—	—	3	16
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	30	—	—	—	80	—	241	40	2	76	—	—	—	—
Summa	357	37	—	—	—	—	10	50	104	—	327	—	—	—	798	87	8459	8	822	15	67	—	164	—

Digitized by Google

im Jahre 1868. (II. Stationsweise.)

Weidenthal.

verkauften Kubikmeter.

Richtsteine.		Mauersteine: große.		Mauersteine: gewöhnliche.		Schrotten und Schutt.		Summa.		Ertrag fl.	Ertrag kr.
60	39	—	—	21	—	—	—	88	73	630	25
176	04	—	—	36	—	—	—	221	75	1325	4
153	42	36	—	18	—	—	—	208	39	1099	49
33	84	39	—	4834	—	1800	—	7050	13	19037	53
—	—	—	—	321	—	12	—	334	99	875	6
—	—	—	—	813	—	—	—	813	09	2035	24
1	20	219	—	1180	—	—	—	1604	27	7751	23
15	42	9	—	15	—	—	—	46	14	321	36
1	68	15	—	240	—	—	—	256	82	727	22
—	—	—	—	586	—	—	—	596	12	1827	11
—	—	—	—	297	—	—	—	301	10	821	13
—	—	—	—	276	—	—	—	281	70	675	12
5	04	75	—	129	—	—	—	217	81	605	48
10	—	84	—	789	—	294	—	1177	—	1967	8
—	—	—	—	12	—	156	—	169	39	117	34
3	74	9	—	9	—	—	—	37	31	461	13
5	—	3	—	471	—	183	—	664	93	1068	33
32	50	—	—	285	—	—	—	348	51	1179	26
—	—	—	—	132	—	—	—	148	93	556	5
—	—	—	—	54	—	30	—	86	71	232	48
34	50	84	—	432	—	225	—	840	92	3086	38
—	—	—	—	6	—	—	—	11	18	123	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	74	81	36
—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	22	12
186	27	96	—	2597	50	1107	—	4143	77	8660	7
32	31	—	—	365	—	—	—	439	30	1345	53
10	56	—	—	73	—	—	—	90	40	216	19
40	38	25	—	551	—	—	—	626	77	1207	57
22	80	—	—	45	—	27	—	97	—	325	31
2	74	18	—	1152	—	—	—	1255	82	3240	16
—	—	8	50	—	—	—	—	6	26	52	1
827	83	721	50	15739	50	3834	—	22173	98	61697	43

Total.

Anzahl der verkauften Kubikmeter.

Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.		Richtsteine.		Mauersteine: große.		Mauersteine: gewöhnliche.		Schrotten und Schutt.		Summa.		Ertrag fl.	Ertrag kr.
7	34	—	—	—	—	60	39	—	—	21	—	—	—	88	73	630	25
9	71	—	—	—	—	176	04	—	—	36	—	—	—	221	75	1325	04
—	97	—	—	—	—	163	92	36	—	18	—	—	—	218	89	1162	19
563	06	—	—	71	27	33	84	39	—	4840	—	1800	—	7347	17	25160	19
1	99	—	—	—	—	—	—	—	—	366	—	12	—	379	99	987	36
—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	861	—	—	—	861	35	2159	50
193	41	—	—	24	01	1	20	219	—	1300	—	—	—	1737	62	8477	—
6	72	—	—	—	—	15	42	9	—	15	—	—	—	46	14	321	36
—	14	—	—	—	—	1	68	15	—	249	—	—	—	265	82	752	07
7	09	—	—	3	03	—	—	—	—	586	—	—	—	596	12	1827	11
4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	339	—	—	—	343	10	926	13
5	70	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	—	—	281	70	675	12
6	27	2	50	—	—	5	04	75	—	129	—	—	—	217	81	605	48
17	84	—	—	—	—	10	—	84	—	789	—	294	—	1194	84	2355	54
1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	156	—	169	39	117	34
12	21	—	—	3	36	3	74	9	—	9	—	—	—	37	31	461	13
2	59	—	—	—	34	5	—	3	—	474	—	183	—	667	93	1074	15
16	01	15	—	—	—	32	50	—	—	285	—	—	—	348	51	1179	26
—	—	—	—	16	93	—	—	—	—	132	—	—	—	148	93	556	05
1	61	—	—	1	10	—	—	—	—	78	—	30	—	110	71	292	48
31	92	27	—	6	50	34	50	84	—	432	—	225	—	840	92	3086	38
5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	11	18	123	—
4	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	74	81	36
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	22	12
160	96	10	—	20	48	186	27	96	—	2597	50	1107	—	4178	21	9109	28
21	11	12	50	8	38	32	31	—	—	365	—	—	—	439	30	1345	53
6	84	—	—	—	—	10	56	—	—	73	—	—	—	90	40	216	19
4	95	—	—	5	44	40	38	25	—	551	—	—	—	626	77	1207	57
2	20	—	—	—	—	22	80	—	—	45	—	27	—	97	—	325	31
80	36	—	—	3	16	2	74	72	—	1152	—	—	—	1310	26	3296	41
2	76	—	—	—	—	—	—	53	50	30	—	—	—	86	26	293	11
1179	52	67	—	164	—	838	33	825	50	16066	50	3834	—	22974	85	70156	51

Digitized by Google

№ 30.

Tabelle über den Vieh=

Stationen.	Januar.							Februar.							März.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld=Betrag.		Pferde	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld=Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc	Geld=Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken=Trier=Luxemburger Eisenbahn	92	30	96	102	2921	588	21	208	24	110	95	5328	903	30	142	22	205	67	7305	1021	54
Bexbach	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Hamburg	8	—	10	12	27	12	53	2	—	7	7	30	13	29	—	2	12	5	32	11	29
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Hassel	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	
Würzbach	—	—	2	—	1	1	54	—	—	—	—	—	—		—	—	1	3	2	2	59
Blies=gafel=Lautzkirchen	—	—	5	3	3	3	27	—	—	—	5	5	1	40	—	—	—	4	2	1	6
Bierbach	—	—	—	3	2	—	33	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11
Schwarzenacker	—	—	—	2	2	—	22	—	—	—	—	2	—	16	—	—	—	—	—	—	
Zweibrücken	—	6	34	3	31	48	10	23	4	30	5	42	113	24	—	—	34	9	57	25	13
Einöd	—	—	—	5	—	—	23	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Bruchmühlbach	—	12	18	39	10	57	2	1	15	6	68	27	71	17	—	—	2	70	22	20	22
Hauptstuhl	—	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—	2	—	18	—	—	—	—	—	—	
Landstuhl	—	5	36	57	524	77	23	—	10	33	44	1837	177	12	8	17	50	46	2245	228	41
Kusel	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Altenglan	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Eisenbach	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Rehweiler	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Niedermahr	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Steinwenden	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Ramstein	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Kaiserslautern	1	12	40	2	181	55	31	1	5	6	1	162	21	50	42	11	50	—	221	102	50
Hochspeyer	—	—	11	4	4	5	32	—	1	20	—	65	11	58	—	—	6	—	—	4	—
Franlenstein	—	—	1	1	106	4	14	—	—	—	—	4	—	34	11	—	—	4	64	6	28
Weidenthal	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	49	1	47	—	—	—	1	56	2	23
Lambrecht	—	—	—	—	2	—	12	—	—	1	—	63	7	9	—	—	—	1	2	—	16
Neustadt	—	9	123	6	346	115	53	15	—	112	10	659	135	5	35	5	239	3	604	203	31
Weißenburg	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Schaidt	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Winden	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	2	—	6
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—		—	—	10	—	—	11	6	—	—	—	—	—	—	
Worth	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Langenlandel	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Rohrbach	—	5	15	—	1	18	29	—	1	49	—	4	44	9	5	2	77	—	5	60	10
Landau	1	3	5	14	—	14	10	9	20	10	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	
Knöringen	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Edesheim	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Edenkoben	—	—	5	—	—	6	9	—	—	5	—	—	2	39	5	—	—	—	6	9	24
Maikammer	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Durkheim	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Wachenheim	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	2	—	24
Deidesheim	—	1	—	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Mußbach	—	—	3	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Haßloch	9	2	16	10	211	15	27	15	6	15	27	165	22	10	15	—	21	20	79	18	35
Böhl	—	—	—	7	2	1	31	—	—	—	11	1	1	58	—	—	—	14	6	2	47
Schifferstadt	—	—	5	1	13	2	48	1	—	7	13	17	10	11	—	—	2	2	18	3	20
Germersheim	—	—	—	—	—	—		—	—	6	—	—	5	30	—	—	7	—	—	6	30
Lingenfeld	—	—	—	1	—	—	11	—	—	3	1	8	5	12	—	—	—	7	—	—	52
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Berghausen	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Speyer	11	2	27	45	292	49	21	—	—	28	12	2	30	58	—	—	21	—	—	8	36
Mutterstadt	—	—	3	—	—	—	39	—	—	8	—	—	1	39	—	—	—	—	—	—	
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—		—	—	3	—	—	2	37	—	—	—	—	33	1	32
Ludwigshafen	1	6	15	2	6	20	32	8	18	54	1	8	87	47	23	4	35	—	102	70	15
Oggersheim	1	—	—	—	—	—	48	—	—	2	—	2	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	2	—	—	22	—	—	—	—	2	—	22
Bobenheim	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	4	—	22	—	—	—	—	1	—	11
Hessische Ludwigsbahn	3	60	503	15	314	262	8	—	126	510	—	465	301	33	131	86	562	2	830	472	12
Summa	127	153	968	335	5002	1369	15	281	230	1074	507	8950	1962	13	417	149	1294	258	11789	2286	32

Digitized by Google

Transport im Jahre 1868.

April.							Mai.							Juni.							Juli.						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
100	76	191	161	7029	1046	32	65	92	193	89	6603	985	12	92	148	230	20	5087	1034	35	91	151	276	12	5208	1186	–
1	5	8	3	21	25	3	–	2	11	1	19	11	11	1	3	7	1	16	9	52	6	8	6	–	21	24	5
		1		1	1	56			1		1	1	56								1		1		2	7	46
											1		11					1		11							
			4	1		37				2	14	1	33					21	2	24				3		33
		2	7	7	2	50				1	3	–	44			2	2	6	1	40				4	7	2	11
				3		22					1		11					3	–	22				1	1	–	23
2		54	15	39	45	2	–	2	82	39	28	26	34	–	–	52	–	56	24	7	1	22	28	22	43	39	59
				1		11																			1		11
	7	2	33	23	38	33	–	–	4	28	24	21	7	–	14	16	22	10	23	36	–	8	12	15	6	24	55
											1	–	11				2	4	1	10							
	6	14	24	1386	187	51	2	11	70	20	2200	205	34	6	24	67	21	1714	217	23	7	30	182	35	1677	310	33

Tabelle über den Vieh-

Stationen.	August.							September.							October.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	25	226	366	34	14455	2486	16	137	190	263	46	24986	4154	29	190	62	530	52	3577	1711	8
Bexbach	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	
Homburg	—	9	1	2	13	15	38	—	16	16	—	53	27	46	3	3	6	9	23	23	55
St. Ingbert	—	—	1	—	2	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Haßel	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Würzbach	—	—	—	1	11	1	39	—	3	3	1	1	4	35	—	—	—	—	1	—	11
Bliescastel-Lautkirchen	—	—	—	9	5	2	—	—	—	6	3	8	4	42	—	—	—	15	2	2	42
Bierbach	—	—	—	2	2	—	33	—	—	—	—	4	—	33	—	—	—	—	—	—	
Schwarzenacker	—	—	—	2	—	—	24	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	2	—	—	11
Zweibrücken	1	—	35	—	66	31	4	2	1	19	—	58	32	30	—	—	39	19	40	31	30
Einöd	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bruchmühlbach	—	3	15	46	8	43	34	—	8	21	50	29	46	24	—	8	15	105	8	64	17
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Landstuhl	4	90	405	74	1898	517	46	2	21	155	26	822	264	25	—	—	42	40	373	78	30
Kusel	—	—	—	—	—	—		—	—	158	—	5	107	35	—	—	45	—	30	35	
Altenglan	—	—	—	—	—	—		—	—	11	—	—	18	50	—	—	3	66	108	28	24
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eisenbach	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rehweiler	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—		—	2	1	—	6	3	46	—	20	71	13	30	73	55
Niedermohr	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6
Steinwenden	—	—	—	—	—	—		—	—	—	3	—	—	27	—	—	—	1	1	—	18
Rainstein	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	7	72	3	16	36	21
Kaiserslautern	12	16	21	4	313	72	59	6	—	4	—	193	26	12	17	8	—	—	214	50	41
Hachiperer	—	—	23	1	2	12	22	—	1	8	1	—	6	11	—	—	13	1	2	8	22
Frankenstein	—	—	8	—	6	6	17	—	—	9	4	71	8	50	—	—	—	—	50	1	15
Weidenthal	—	—	—	2	—	—	18	—	—	—	—	22	1	6	—	—	—	—	—	—	
Lambrecht	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neustadt	21	—	67	—	526	73	34	6	—	103	—	274	66	56	8	—	83	7	189	67	31
Weißenburg	—	—	—	—	—	—		—	—	9	—	—	12	53	—	—	—	—	—	—	
Schaidt	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4	42
Winden	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Maximiliansau	—	—	16	—	—	6	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wörth	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Langenlandel	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rohrbach	—	6	4	—	3	7	24	—	—	4	51	1	12	38	—	—	5	35	—	10	17
Landau	—	—	1	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2	21
Knöringen	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Edesheim	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Edenkoben	—	—	1	—	—	3	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mailammer	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Türkheim	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wachenheim	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Deidesheim	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mußbach	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haßlach	9	—	17	8	13	9	55	6	—	4	19	19	11	18	—	1	9	46	119	18	38
Pöhl	—	—	—	8	2	1	26	—	—	—	9	3	1	41	—	—	—	6	3	1	22
Schifferstadt	—	—	3	13	17	4	57	—	1	6	18	44	8	15	—	—	14	26	11	8	16
Germersheim	—	—	—	—	—	—		5	—	—	—	1	3	52	—	5	—	—	—	5	39
Lingenfeld	—	—	4	—	2	1	12	—	—	4	1	—	3	45	—	—	4	103	—	21	48
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berghausen	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Speyer	1	—	8	—	3	23	55	1	—	5	—	1	12	44	—	—	2	5	59	6	38
Mutterstadt	—	—	4	2	—	3	1	—	—	3	—	—	1	5	—	1	3	—	130	7	14
Rheingönheim	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	2	—	1	5	2	28
Ludwigshafen	3	56	394	—	60	212	36	10	40	265	—	9781	187	18	6	52	89	—	3577	181	45
Oggersheim	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	1	—	2	—	25
Frankenthal	—	—	10	—	—	1	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	23
Bobenheim	—	—	—	1	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20
Hessische Ludwigsbahn	28	141	821	13	870	575	47	2	163	812	12	244	441	17	22	229	708	44	211	430	22
Summa	101	547	2225	222	18284	4072	58	177	446	1919	247	306390	5472	47	246	406	1758	611	8604	2861	38

Digitized by Google

Transport im Jahre 1868. (Schluß.)

November.							December.							Summa.							Recapitulation.			
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.					
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.			fl.	kr.
145	42	148	97	11060	2017	51	48	32	177	73	14845	2722	16	1345	1095	2794	798	10820	19758	4	Uebertrag .		33811	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	24	—	—	—	—	5	—	35				
14	2	23	8	20	27	51	—	6	18	9	26	20	20	35	56	125	46	301	223	32	Es wurden demnach befördert:			
—	—	1	1	—	1	11	—	—	—	—	1	—	11	1	—	5	1	8	15	18				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	44				
—	—	—	2	1	—	33	—	—	—	—	8	—	57	—	3	6	13	64	17	35		Stückzahl		
—	—	—	2	—	—	22	—	—	11	6	7	3	45	—	—	26	61	55	27	9				
—	—	—	2	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	2	45	Pferde .	2389		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	44	—	—	—	8	13	3	4				
4	8	30	5	35	40	56	2	—	28	21	23	24	50	35	38	424	138	518	483	58	Ochsen .	3631		
—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	50				
—	2	11	112	27	46	46	—	2	13	81	24	47	48	1	79	130	684	218	505	36	Kühe .	17183		
—	—	—	—	1	—	12	—	—	—	2	5	1	9	—	—	—	4	15	3	23				
—	1	32	31	193	40	30	—	14	22	47	466	67	11	20	257	1108	465	15335	2865	59	Schweine .	4602		
1	—	—	30	—	16	30	—	—	4	—	4	3	16	1	—	207	30	39	162	21				
—	—	1	—	4	1	15	—	1	—	4	—	1	15	—	1	15	70	112	49	54	Kleinvieh .	155585		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hunde .	6084	818	6
—	34	217	208	155	252	30	—	27	116	—	55	121	49	—	83	405	311	246	452	—				
—	—	3	2	1	2	30	—	—	—	1	—	—	9	—	—	3	7	2	3	24				
—	—	159	—	12	71	—	—	—	74	6	4	34	48	—	7	305	9	32	142	9				
3	8	8	20	46	27	25	5	—	2	2	167	32	50	120	102	235	57	1708	625	29				
—	—	20	—	3	10	9	—	9	43	—	46	25	12	—	11	191	7	127	115	37				
—	—	—	—	1	—	11	—	—	2	—	11	4	6	43	—	31	22	375	60	49				
—	—	—	5	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	183	8	36				
—	—	—	12	—	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	269	22	9				
—	2	89	—	84	55	47	4	1	164	5	236	112	20	101	23	1570	33	5187	1329	21				
—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	—	9	—	8	14	26				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4	42				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6				
—	—	—	—	2	—	40	7	—	—	—	—	10	45	7	2	35	—	2	33	10				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	12	53				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1	6	39	15	16	253	89	16	220	56				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	23	16	26	—	81	12				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	1	—	18				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	8	15	9	1	28	—	6	36	15				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	2	20	20				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	9				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12	—	1	1	—	1	3	3				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	18				
6	2	28	28	13	25	10	1	42	8	12	—	25	20	60	62	209	236	904	210	40				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	53	—	—	—	91	47	20	40				
—	1	7	11	10	5	52	—	—	10	15	15	12	4	1	3	90	113	265	83	37				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	31	—	1	38	26				
—	—	7	70	—	19	49	—	3	14	51	—	22	2	—	5	71	231	21	97	52				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	33				
—	2	12	—	57	10	40	3	—	39	—	—	38	39	21	9	271	68	526	257	14				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	5	14	12	4	1	52	2	139	59	11				
—	—	—	—	54	1	38	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	1	93	15	8				
3	11	253	—	—	103	51	—	8	166	—	147	92	17	90	238	1699	3	13905	1156	40				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	1	—	5	—	41	3	57				
—	—	20	—	5	4	24	—	—	5	—	—	3	32	—	8	58	8	16	35	11				
—	—	—	—	5	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	20	3	54				
10	156	852	110	170	426	41	6	253	615	1	97	311	17	415	1518	6780	919	6113	4519	6				
192	266	1930	842	11962	3218	4	76	398	1566	333	16212	3767	42	2389	3631	17183	4602	155585	33311	47				

Digitized by Google

№ 31.

Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes

Monate.	Griesborn (Kronprinz).		Gerhard (Louisenthal).		von der Heydt.		Dudweiler.		Sulzbach.		Altenwald.		Friedrichsthal.		Reden.	
	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Januar . . 1868	19890 —		46100 —		18100 —		18529	1725	8700 —		140115	4725	2200 —		242930 —	
Februar . . „	27330 —		35000 —		14990 —		13120	1425	7000 —		163230	6225	14090 —		227990 —	
März . . . „	8500 —		20800 —		13900 —		15005	1850	5240 —		92800	7125	6000 —		243350 —	
April . . . „	4200 —		20600 —		13400 —		17560	5125	2900 —		111400	8100	12200 —		223190 —	
Mai . . . . „	5900 —		19300 —		17100 —		20100	1150	3700 —		92240	7625	13200 —		244300 —	
Juni . . . „	6420 —		18300 —		9600 —		14800	325	28100 —		85650	2300	10800 —		247860 —	
Juli . . . „	4200 —		24800 —		14400 —		17800	825	25300 —		61600	2325	12200 —		300120 —	
August . . „	6200 —		20900 —		16300 —		16065	400	16100 —		121700	3950	12900 —		293470 —	
September „	8250 —		36700 —		17740 —		29215	400	28400 —		106900	9075	31000 —		263320 —	
October . . „	9600 —		45150 —		12500 —		25790	600	50000 —		169250	10040	42400 —		296530 —	
November . „	9600 —		32850 —		15700 —		34000	500	40300 —		131700	8480	43200 —		315120 —	
December . „	14700 —		36400 —		15470 —		33840	500	38600 —		120750	7035	21200 —		345510 —	
Summa . .	124790 —		356900 —		179200 —		255824	14825	254640 —		1397335	77005	221390 —		3243690 —	

Digitized by Google

nach Gruben-Stationen im Jahre 1868.

Rußhütte.		Heinitz (Dechen).		Ziehwaldstollen (Neunkirchen)		Bexbach.		Homburg.		St. Ingbert.		Ludwigshafen.		Summa.		Total.
Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	
Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		
379530	—	414015	16605	136820	960	23000	100	4200	—	42800	—	28400	1200	1525329	25315	1550644
340520	—	333815	17320	88447	1042	20700	—	500	—	34400	—	18200	100	1339332	26112	1365444
211450	—	338495	19685	36840	1100	12500	—	1870	—	30400	—	17900	600	1055050	30360	1085410
197890	—	321920	14445	43200	2080	10900	100	900	100	26100	—	11360	2000	1017720	31950	1049670
191760	—	285585	14180	49675	1560	11200	200	600	—	29200	—	14470	4500	998330	29215	1027545
195470	—	303565	11000	30480	2500	10700	—	500	—	26500	—	12525	200	1001270	16325	1017595
216580	—	343662	8805	33542	1100	14400	—	1100	—	30500	200	13100	200	1113304	13455	1126759
301600	—	376510	9770	56590	1540	17900	—	500	—	25600	—	17300	—	1299935	15660	1315595
344770	—	447275	8520	89290	1340	15100	—	800	—	24600	—	28200	—	1471560	19335	1490895
409820	—	399695	9735	113070	1745	25600	100	4320	—	28800	—	27400	—	1659925	22220	1682145
392220	—	372465	14985	117460	1300	26820	—	4100	—	43400	—	30100	—	1609035	25265	1634300
387090	—	332085	24025	118550	1605	22300	—	2700	—	39300	—	27600	—	1556095	33165	1589260
3568700	—	4269087	169075	913964	17872	211120	500	22090	100	381600	200	246555	8800	15646885	288377	15935262

Digitized by Google

№ 32. Ueberſicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1868.

(1. Monatweiſe.)

Monate.	Kohlen.	Coaks.	Geſammtzahl der Centner.	Taxe.	
	Centner.			fl.	kr.
Januar 1868	1525329	25315	1550644	116338	55
Februar . . . . . „	1339332	26112	1365444	98102	49
März . . . . . „	1055050	30360	1085410	75148	43
April . . . . . „	1017720	31950	1049670	71771	15
Mai . . . . . „	998330	29215	1027545	70038	20
Juni . . . . . „	1001270	16325	1017595	70825	47
Juli . . . . . „	1113304	13455	1126759	77782	2
Auguſt . . . . . „	1299935	15660	1315595	92234	32
September . . . . . „	1471560	19335	1490895	105878	24
October . . . . . „	1659925	22220	1682145	119534	25
November . . . . . „	1609035	25265	1634300	121600	06
December . . . . . „	1556095	33165	1589260	112843	17
Summa . .	15646885	288377	15935262	1132098	35

Digitized by Google

№ 33. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1868.
(II. Stationsweise.)

Stationen.	Kohlen.	Coaks.	Gesammtzahl der Centner.	Taxe.	
	Centner.			fl.	kr.
Berbach	29820	400	30220	363	38
Homburg	62742	325	65067	862	28
St. Ingbert	—	83565	83565	4336	10
Hassel	500	—	500	26	25
Niederwürzbach	4587	3575	8162	308	46
Bliescastel-Lautzkirchen	62230	—	62230	1855	19
Schwarzenacker	14600	100	14700	341	5
Zweibrücken	690630	17625	708255	22317	50
Bruchmühlbach	59610	7725	67335	2132	23
Landstuhl	142070	6480	148550	6144	30
Kusel	19000	100	19100	717	56
Altenglan	25920	—	25920	956	43
Theisbergstegen	100	—	100	3	20
Glan-Münchweiler	3920	—	3920	130	40
Niedermohr	2200	—	2200	90	25
Steinwenden	1000	—	1000	33	20
Ramstein	3300	—	3300	110	—
Kaiserslautern	792050	20765	812815	55936	17
Hochspeyer	5220	—	5220	436	12
Frankenstein	12320	—	12320	1156	9
Weidenthal	4620	—	4620	446	—
Lambrecht	128280	500	128780	15137	37
Neustadt	252750	—	252750	28669	3
Weißenburg	189924	1620	191544	11721	22
Schaidt	15140	—	15140	1349	43
Winden	38670	2600	41270	3640	32
Maximiliansau	355780	8740	364520	22444	38
Langenkandel	1800	400	2200	199	27
Rohrbach	73150	700	73850	6849	18
Landau	201420	4925	206345	20784	24
Edenkoben	132920	—	132920	14969	35
Dürkheim	204820	1850	206670	23248	5
Wachenheim	23280	—	23280	2632	25
Deidesheim	35860	—	35860	3900	—
Mußbach	17960	—	17960	2034	32
Haßloch	59440	200	59640	6812	12
Schifferstadt	15020	—	15020	1779	11
Germersheim	81950	200	82150	8122	35
Lingenfeld	63730	—	63730	6029	1
Berghausen	20660	—	20660	1913	21
Speyer	604930	37565	642495	56330	42
Mutterstadt	17660	—	17660	2036	16
Rheingönheim	200	—	200	24	58
Ludwigshafen	1480510	23495	1504005	133794	26
Oggersheim	168330	2000	171230	16052	8
Frankenthal	325720	1900	327620	33191	27
Bobenheim	17720	—	17720	1861	25
Hessische Ludwigsbahn-Stationen	553740	—	553740	58469	57
Badische Stationen	2588295	9350	2597645	172145	44
Württembergische Stationen	2608350	50772	2659122	167630	21
Main-Neckarbahn-Stationen	86455	—	86455	5886	37
Bayerische Staatsbahnen	278924	—	278924	27161	5
Französische u. Schweizer Stationen	3067058	—	3067058	176570	52
Summa	15646885	288377	15935262	1132098	35

Digitized by Google

№ 34. Ueberſicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Wegmeilen bei Holz, Kohlen, Maſchinen-Oel und Talg im

№ der Locomotive.	Namen der Locomotive.	Zurückgelegte Wegmeilen			Verbrauchtes	
		bei Perſonenzügen.	bei Güter- und Kohlenzügen.	im Ganzen.	an Holz.	an Kohlen mit Perſonenzug-Maſchinen.
		Meilen.	Meilen.	Meilen.	Kubikmeter.	Pfund.
1	Haardt	4859,07	— —	4859,07	21,20	488500
2	Vogeſus	4221,54	— —	4221,54	19,90	450000
3	Denis	3400,26	— —	3400,26	16,90	342300
4	Alwens	4288,07	— —	4288,07	19,50	416900
5	Hummel	5020,63	— —	5020,63	22,10	507500
6	Rhein	5661,65	— —	5661,65	22,20	612000
7	Lauter	3270,95	— —	3270,95	19,30	396000
8	Queich	4215,18	— —	4215,18	20,60	471200
9	Ludwigshafen	— —	3251,14	3251,14	17,80	—
10	Kaiſerslautern	—	1847,06	1847,06	17,90	—
11	Speyer	— —	3983,44	3983,44	19,30	—
12	Neuſtadt	— —	3745,91	3745,91	16,80	—
13	Homburg	— —	4448,26	4448,26	25,50	—
14	Zweibrücken	— —	3576,40	3576,40	27,00	—
15	Berbach	— —	4750,62	4750,62	28,20	—
16	Dürkheim	— —	4085,18	4085,18	28,20	—
17	Donnersberg	— —	4304,02	4304,02	20,00	—
18	Pomona	— —	5461,81	5461,81	23,00	—
19	Bachus	— —	6601,33	6601,33	27,50	—
20	Ceres	— —	6537,81	6537,81	27,20	—
21	König Ludwig	— —	— —	— —	— —	—
22	Diemerſtein	— —	4605,88	4605,88	22,30	—
23	Hardenburg	—	5005,56	5005,56	24,00	—
24	Grünſtadt	— —	4200,24	4200,24	21,20	—
25	Frankenthal	— —	3579,63	3579,63	18,30	—
26	König Max	5843,69	— —	5843,69	23,40	627500
27	Hohe	5526,92	— —	5526,92	22,40	633800
28	Die Pfalz	4780,99	— —	4780,99	18,50	552500
29	Königin Marie	5973,53	— —	5973,53	26,70	687800
30	Landau	— —	5215,02	5215,02	26,70	—
31	Dahn	— —	3927,89	3927,89	18,10	—
32	Germersheim	— —	4725,64	4725,64	30,50	—
33	Bergzabern	— —	4275,12	4275,12	20,30	—
34	Gleisweiler	— —	3985,48	3985,48	22,30	—
35	Kandel	— —	4879,40	4879,40	24,80	—
36	Ludwigshöhe	5613,59	— —	5613,59	23,20	584000
37	Madenburg	6229,18	— —	6229,18	23,10	610700
38	Marburg	6279,98	— —	6279,98	22,70	675100
39	Trifels	6707,94	— —	6707,94	25,50	722800
40	Kalmit	6667,49	— —	6667,49	26,70	829600
41	Drachenfels	6836,40	— —	6836,40	23,50	788700
42	Scharfeneck	— —	3940,38	3940,38	20,20	—
43	Falkenſtein	— —	4292,50	4292,50	20,20	—
	Zu übertragen	95397,06	105225,72	200622,78	944,70	10396900

Digitized by Google

Personen-, Güter- und Kohlenzügen, sowie deren Verbrauch an Ganzen und per Meile im Jahre 1868.

Material im Ganzen			Verbrauch per Meile				
an Kohlen mit Güter- und Kohlenzug-Maschinen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.	an Holz.	an Kohlen mit Personenzug-Maschinen.	an Kohlen mit Güter- und Kohlenzug-Maschinen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.
Pfund.	Pfund.	Pfund.	Kubikmeter.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.
—	680	110	0,004	100,53	— —	0,140	0,023
—	549	103	0,005	106,60	— —	0,130	0,024
—	486	47	0,005	100,67	— —	0,143	0,014
—	535	177	0,005	97,22	— —	0,125	0,041
—	562	125	0,004	101,08	— —	0,112	0,025
—	912	65	0,004	108,10	— —	0,161	0,011
—	590	159½	0,006	121,07	— —	0,180	0,049
—	594	102	0,005	111,79	— —	0,141	0,024
431800	566	81	0,005	— —	132,81	0,174	0,025
263700	498	73	0,010	— —	142,77	0,270	0,040
464700	624	98	0,005	— —	116,66	0,157	0,025
507600	717	65	0,004	— —	135,51	0,191	0,017
525200	776	91	0,006	— —	118,07	0,174	0,020
607800	725	145	0,008	— —	169,95	0,203	0,041
581000	802	85½	0,006	— —	122,30	0,169	0,018
657500	701	73	0,007	— —	160,95	0,172	0,018
659500	760	109	0,005	— —	153,23	0,177	0,025
627700	941	121	0,004	— —	114,93	0,172	0,022
727700	714	179	0,004	— —	110,21	0,108	0,027
705400	761	133	0,004	— —	107,90	0,116	0,020
—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —
797500	876	97	0,005	— —	173,15	0,190	0,021
969500	825	91	0,005	— —	193,68	0,165	0,018
794500	1034	119	0,005	— —	189,16	0,246	0,028
647000	785	84	0,005	— —	180,74	0,219	0,023
—	821	90	0,004	107,38	— —	0,140	0,015
—	913	107	0,004	114,68	— —	0,165	0,019
—	725	77	0,004	115,56	— —	0,152	0,016
—	928	121½	0,004	115,14	— —	0,155	0,020
893800	902	111	0,005	— —	171,39	0,173	0,021
583100	804	72	0,005	— —	148,45	0,205	0,018
966500	1193	97	0,006	— —	204,52	0,252	0,021
727600	1072	38	0,005	— —	170,19	0,251	0,009
731400	897	70	0,006	— —	183,52	0,225	0,018
699400	898	82	0,005	— —	143,34	0,184	0,017
—	606	87	0,004	104,03	— —	0,108	0,015
—	587	70	0,004	98,04	— —	0,094	0,011
—	443	118	0,004	107,50	— —	0,071	0,019
—	552	80	0,004	107,75	— —	0,082	0,012
—	870	121	0,004	124,42	— —	0,130	0,018
—	1030	161	0,003	115,37	— —	0,151	0,024
671200	744	64	0,005	— —	170,34	0,189	0,016
704400	683	64	0,005	— —	164,10	0,159	0,015
15945500	31681	4163½	— —	— —	— —	— —	— —

Digitized by Google

Uebersicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Wegmeilen bei Personen-, Maschinen-Oel und Talg, im Ganzen und

№ der Locomotive.	Namen der Locomotive.	Zurückgelegte Wegmeilen			Verbrauchtes	
		bei Personenzügen.	bei Güter- und Kohlenzügen.	im Ganzen.	an Holz	an Kohlen mit Personenzug-Maschinen.
		Meilen.	Meilen.	Meilen.	Kubikmeter.	Pfund.
	Uebertrag . .	95397,06	105225,72	200622,78	944,70	10396900
44	Landeck	— —	5348,92	5348,92	27,90	—
45	Hohneck	— —	5218,00	5218,00	24,60	—
46	v. d. Pfordten	3953,89	— —	3953,89	15,20	425300
47	Mahla	4489,82	— —	4489,82	17,60	486000
48	Sickingen	6587,21	— —	6587,21	26,10	771400
49	E. v. Wrede	2747,21	— —	2747,21	10,70	286900
50	Landstuhl	— —	4191,72	4191,72	23,80	—
51	Alsenz	— —	4291,96	4291,96	22,10	—
52	Kusel	— —	4671,82	4671,82	21,10	—
53	Glan	— —	4533,96	4533,96	22,20	—
54	Blies	— —	4338,80	4338,80	20,70	—
55	St. Ingbert	— —	4574,45	4574,45	23,00	—
56	Teidesheim	— —	4188,97	4188,97	21,60	—
57	Wachenheim	— —	4486,54	4486,54	20,50	—
58	Maxau	— —	4769,66	4769,66	26,00	—
59	Weidenthal	— —	4708,88	4708,88	23,30	—
60	Pölnitz	6945,33	— —	6945,33	23,80	805200
61	A. Jaeger	7006,94	— —	7006,94	27,70	757700
62	Limburg	5600,58	— —	5600,58	20,30	577300
63	Ebernburg	5632,87	— —	5632,87	21,30	637400
64	Forst	— —	4690,88	4690,88	23,10	—
65	Haßloch	— —	4710,90	4710,90	20,90	—
66	Potzberg	— —	4760,78	4760,78	23,50	—
67	Remigiusberg	— —	4907,54	4907,54	22,60	—
68	Altenglan	— —	4704,00	4704,00	22,10	—
69	Quirnbach	— —	4386,94	4386,94	23,00	—
70	Orensberg	— —	2191,14	2191,14	20,00	—
71	Rehberg	— —	2138,38	2138,38	11,70	—
72	Leiningen	— —	2633,50	2633,50	14,00	—
73	Ruppertsberg	— —	1518,10	1518,10	8,50	—
	Total . .	138360,91	197191,56	335552,47	1573,60	15144100
	Die Gesammtsumme enthält:					
	a) Leere Fahrten	159,77	887,34	1047,11		
	b) Bahnhof- und Rangirdienst .	2833,50	25461,00	28294,50		
	c) Materialfahrten	— —	2992,83	2992,83		

Digitized by Google

Güter- und Kohlenzügen, sowie deren Verbrauch an Holz, Kohlen, per Meile im Jahre 1868. (Schluß.)

Material im Ganzen			Verbrauch per Meile				
an Kohlen mit Güter- und Kohlenzug-Maschinen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.	an Holz.	an Kohlen mit Personenzug-Maschinen.	an Kohlen mit Güter- und Kohlenzug-Maschinen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.
Pfund.	Pfund.	Pfund.	Kubikmeter.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.
15945500	31681	4163½					
924700	948	82	0,005	— —	172,88	0,177	0,015
822900	858	80	0,005	— —	157,70	0,164	0,015
—	358	91	0,004	107,56	— —	0,091	0,023
—	550	84	0,004	108,24	— —	0,122	0,019
—	950	71	0,004	117,11	— —	0,144	0,011
—	404	41	0,004	104,43	— —	0,147	0,015
791000	968	58	0,006	— —	188,71	0,231	0,014
802900	733	51	0,005	— —	187,07	0,171	0,012
887200	999	73	0,005	— —	189,90	0,214	0,016
791800	894	101	0,005	— —	174,64	0,197	0,022
784300	734	53	0,005	— —	180,76	0,169	0,012
764300	789	67	0,005	— —	167,08	0,172	0,015
776500	925	90	0,005	— —	185,37	0,221	0,021
786300	887	62	0,005	— —	175,26	0,198	0,014
835500	1232	69	0,005	— —	175,17	0,258	0,014
887500	1044	56	0,005	— —	188,47	0,222	0,012
—	834	109	0,003	145,93	— —	0,120	0,016
—	848	99	0,004	108,14	— —	0,121	0,014
—	606	100	0,004	103,08	— —	0,108	0,018
—	902	55	0,004	113,16	— —	0,160	0,010
932700	1228	66	0,005	— —	198,83	0,262	0,014
873100	1006	75	0,004	— —	185,34	0,214	0,016
863000	926	81	0,005	— —	181,27	0,195	0,017
804300	1085	99	0,005	— —	163,89	0,221	0,020
855800	1075	83	0,005	— —	181,93	0,229	0,018
745300	945	90	0,005	— —	169,89	0,215	0,021
409200	494	267	0,009	— —	186,75	0,225	0,022
422200	762	46	0,005	— —	197,44	0,356	0,122
525200	904	44	0,005	— —	199,43	0,343	0,017
307500	712	54	0,006	— —	202,56	0,469	0,036
32538700	57281	6560½	0,005	109,45	165,01	0,171	0,020

Digitized by Google

Pfälzische Maximiliansbahn.

Bemerkung. Die Tabellen Nr. 3, 29, 30 und 34 der Ludwigsbahn sind gemeinschaftlich mit der Maximiliansbahn.

Digitized by Google

№ 35 u. 36.

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Monate.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld.									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug			Schnellzug							Gewöhnlicher Zug						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monat-																				
Januar 1868	14	1718	12802	51	841	16	3288	8946	825	28501	11	6	793	47	2956	46	93	6	539	58
Februar . . . . „	34	1521	13232	62	939	30	3216	10072	664	29773	36	30	812	52	3256	18	73	38	542	57
März . . . . „	29	1607	15849	58	1019	32	3470	11860	2617	36541	38	27	829	21	5117	34	90	51	667	45
April . . . . „	34	2037	16267	107	1265	44	4076	11858	1486	37124	50	24	1177	44	4811	22	156	53	1032	12
Mai . . . . „	88	2091	18640	134	1463	66	4224	16030	958	43694	91	21	1044	17	4898	50	289	28	1296	34
Juni . . . . „	66	2265	20449	182	1581	56	3806	18066	1340	48361	70	51	1370	54	6002	14	405	58	1737	3
Juli . . . . „	89	2172	18804	214	1513	90	3208	17150	880	44184	139	8	1479	30	5980	45	493	42	1764	53
August . . . . „	103	2694	24803	218	1980	82	3890	19582	3526	57038	152	12	1628	41	7069	55	500	11	2436	23
September . . . . „	161	3430	24664	187	1889	112	4724	18812	2299	56308	237	12	2062	50	7841	21	419	24	2139	49
October . . . . „	79	2611	18683	153	1251	114	5062	21300	2662	51075	90	56	1547	55	5520	28	296	58	1224	14
November . . . . „	48	1875	14824	90	623	44	3592	19038	1153	41287	59	6	1036	21	4342	5	166	46	838	22
December . . . . „	17	1580	14628	95	494	26	3184	19012	1246	40232	18	15	872	26	5697	40	224	48	613	49
Summa . .	702	25554	218769	1551	14898	742	45840	192380	19306	515018	995	28	14651	38	63095	18	3220	49	14833	59
II. Stations-																				
Stationen.																				
Saarbr.-Hess.-Pf. Verkehr	8	157	404	9	189	2	284	362	—	1415	9	18	128	33	196	15	20	21	185	39
Bergbach	—	—	1	—	—	—	—	—	6	7	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—
Homburg	—	17	172	—	8	—	36	92	233	558	—	—	11	36	76	27	—	—	11	30
St. Ingbert	—	12	40	—	5	—	18	31	53	162	—	—	5	45	20	30	—	—	4	54
Hassel	—	—	4	—	—	—	—	—	15	19	—	—	—	—	2	21	—	—	—	—
Würzbach	—	—	12	—	—	—	—	2	35	49	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—
Bliesgastel-Lautzkirchen . .	—	6	54	—	13	—	10	28	82	193	—	—	1	30	21	27	—	—	7	48
Bierbach	—	—	13	—	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	8	33	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	2	20	—	—	—	2	—	5	29	—	—	1	45	13	—	—	—	—	—
Zweibrücken	1	159	582	—	2	—	88	204	309	1355	—	24	94	—	239	18	—	—	2	30
Einöd	—	5	31	—	—	—	—	2	3	41	—	—	5	39	22	51	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	9	65	—	—	—	4	72	69	219	—	—	3	45	21	3	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	44	265	—	3	—	46	230	151	759	—	—	23	6	122	12	—	—	4	39
Kusel	—	10	27	—	1	—	4	8	3	53	—	—	5	33	11	9	—	—	—	56
Altenglan	—	5	12	—	1	—	—	—	7	25	—	—	4	—	7	12	—	—	—	36
Theisbergstegen	—	—	1	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	1	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . . .	—	—	9	—	1	—	2	12	6	30	—	—	—	—	2	57	—	—	—	36
Niedermohr	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	4	10	—	—	—	2	6	1	32	—	—	2	33	11	21	—	—	—	—
Kaiserslautern	3	314	1964	—	—	6	420	1504	878	5119	3	48	182	21	825	33	—	—	—	—
Hochspeyer	—	7	313	—	—	—	6	100	8	434	—	—	3	—	20	42	—	—	—	—
Frankenstein	—	9	439	—	—	—	16	106	55	625	—	—	6	51	330	21	—	—	—	—
Weidenthal	—	1	63	—	—	—	4	18	1	87	—	—	1	18	53	33	—	—	—	—
Lambrecht	—	39	652	—	—	—	308	1092	37	2128	—	—	21	12	171	54	—	—	—	—
Neustadt	54	3047	27806	—	1	86	5016	23472	886	60368	39	12	1424	57	5883	39	—	—	—	18
Weißenburg	50	846	6155	27	1265	92	2372	6550	—	17357	80	21	798	57	3223	42	42	—	1299	—
Schaidt	—	242	4102	3	218	—	596	6160	612	11923	—	—	98	48	1102	51	2	57	105	45
Winden	—	758	10182	16	1802	—	1406	8084	557	22815	—	—	349	39	2782	6	19	57	1181	15
Zu übertragen . .	116	5714	53359	55	3509	186	10640	48152	4078	125809	133	3	3178	18	15376	6	85	15	2805	42

Digitized by Google

und Nebenerträgnissen im Jahre 1868.

Ertrag.

Retour-Billete. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Militär. fl.	kr.	Summa. fl.	kr.	Gepäck. Gewicht Ctr.	pf.	Gepäck. Ertrag. fl.	kr.	Lagergebühren. fl.	kr.	Equipagentransport-Taxen. fl.	kr.	Viehtransport-Taxen. fl.	kr.	Gütertransport-Taxen. fl.	kr.	Kohlentransport-Taxen. fl.	kr.	Gewicht der Güter. Ctr.	%	Gewicht der Kohlen. Centner.	Summa der Einnahmen. fl.	kr.
weise.																												
13	6	1208	52	2112	51	176	—	7900	32	1105	20	896	41	—	22	—	—	375	32	19504	20	27439	43	291906	6	725644	55617	10
25	24	1187	3	2856	56	149	7	8440	45	1134	—	394	30	2	45	5	15	427	23	21826	18	27814	13	373677	5	719007	58011	32
26	57	1260	36	2888	51	680	18	11520	40	1137	80	410	58	2	34	8	24	436	35	21754	56	24531	6	411777	3	624875	61694	75
24	—	1686	17	2907	38	378	15	12224	45	1155	70	476	39	6	2	21	6	372	44	27079	52	25028	35	418626	6	628230	65189	41
52	5	1431	41	3751	56	207	4	13063	16	1472	—	556	49	1	6	17	48	412	20	28836	58	24493	3	448012	8	615355	67381	20
52	51	1401	59	4369	45	306	57	16318	2	1602	20	652	38	7	25	11	89	421	18	22583	4	23072	14	342737	5	591020	63081	15
59	21	1182	52	3977	30	179	19	14317	80	1841	—	757	45	—	—	11	36	456	23	20576	27	26004	—	350430	5	675808	62723	41
105	16	1446	18	4612	12	828	45	18725	23	2029	80	897	54	—	55	—	—	629	24	21408	56	30396	36	374713	—	776280	72061	12
120	46	1762	46	4181	1	544	—	19369	9	2027	60	853	36	—	44	5	—	126	31	19518	28	32824	19	322522	1	899035	72987	47
145	10	1872	37	4898	49	690	27	15718	4	2221	60	811	37	—	—	5	15	451	53	23039	7	39610	55	354303	8	859705	79336	51
31	37	1219	6	3936	4	259	25	11891	52	1316	70	921	16	1	6	2	12	402	50	22014	58	24369	4	345955	8	844210	59908	18
27	14	1122	9	3751	51	293	45	12621	57	1034	70	879	4	3	7	—	—	432	18	22865	21	30782	22	381484	9	781850	67064	9
686	47	16777	46	43156	24	4634	52	162051	55	18078	30	7509	2	26	6	88	15	5225	13	274009	15	330968	10	1416144	9	8481649	779877	56
weise.																												
3	9	165	42	126	38	—	—	835	35	190	70	83	54	—	—	—	—	355	35	5345	23	—	—	118423	5	—	6620	27
—	—	—	—	—	—	2	42	3	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	49	—	—	4151	7	—	257	22
—	—	13	30	20	30	62	—	195	36	25	10	9	21	—	—	—	—	23	9	268	39	—	—	4980	7	—	496	42
—	—	6	21	6	24	13	57	57	51	8	30	3	27	—	—	—	—	—	—	334	23	—	—	5857	5	—	395	41
—	—	—	—	—	—	3	45	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—	21	8	—	7	33
—	—	—	—	—	30	9	21	14	3	—	40	—	8	—	—	—	—	—	—	19	5	—	—	389	6	—	33	16
—	—	4	33	6	21	21	18	65	57	13	50	5	51	—	—	—	—	—	18	189	41	—	—	2390	1	—	211	47
—	—	—	—	—	—	—	15	8	48	—	20	—	4	—	—	—	—	—	—	1	54	—	—	18	6	—	10	26
—	—	—	45	—	—	1	39	17	9	—	60	—	12	—	—	—	—	—	20	6	31	—	—	65	8	—	24	12
—	—	84	6	59	57	105	18	585	33	122	—	43	26	—	—	—	—	9	25	599	3	—	—	9444	8	—	1187	27
—	—	—	—	—	33	—	45	29	48	5	20	3	28	—	—	—	—	—	—	1	36	—	—	17	7	—	84	52
—	—	1	30	14	12	20	15	64	45	4	80	1	8	—	—	—	—	6	6	72	50	—	—	1406	2	—	110	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	50	5	—	4	—
—	—	12	3	62	48	45	45	270	33	41	40	15	44	—	—	—	—	172	41	413	59	—	—	6746	3	—	873	—
—	—	1	30	1	18	—	34	20	40	2	70	—	50	—	—	—	—	10	39	57	47	—	—	805	8	—	89	56
—	—	—	—	—	—	1	54	15	42	—	90	—	24	—	—	—	—	7	36	4	7	—	—	65	2	—	25	49
—	—	—	—	—	—	—	36	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	59	—	—	62	2	—	8	56
—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	2	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	21	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	12	1	—	1	44
—	—	—	24	1	48	1	32	7	13	2	90	—	46	—	—	—	—	12	36	8	49	—	—	178	6	—	29	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	26	4	—	1	40
—	—	—	—	1	6	—	—	1	1	—	40	—	8	—	—	—	—	—	—	4	10	—	—	98	2	—	5	24
—	—	—	45	1	39	—	15	16	33	1	40	—	50	—	—	—	—	9	—	6	51	—	—	112	8	—	33	14
2	27	155	21	410	39	234	33	1814	42	415	90	141	54	—	—	10	18	85	14	2480	6	—	—	48662	2	—	4530	14
—	—	3	6	20	24	3	36	289	48	4	40	1	28	—	—	—	—	—	—	48	29	—	—	1080	4	—	289	45
—	—	5	24	28	54	13	48	385	18	9	20	4	25	—	—	—	—	—	20	170	56	—	—	2740	7	—	560	59
—	—	2	39	3	57	—	27	61	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	19	17	—	—	342	8	—	82	41
—	—	86	42	192	27	9	57	482	12	72	60	19	39	—	—	—	—	—	44	514	5	—	—	7618	7	—	1016	40
42	53	1661	48	5297	36	215	42	14575	45	1486	—	493	33	6	58	—	—	1028	2	6117	31	—	—	107972	8	—	22211	49
107	18	1481	21	2265	6	—	—	9288	21	1194	40	498	41	—	—	—	—	59	30	35436	17	7214	49	528889	7	191544	52507	58
—	—	267	3	1519	27	162	10	3259	31	164	10	39	48	—	—	—	—	28	39	1140	17	655	59	18740	6	15440	5121	13
—	—	558	15	2008	24	152	15	7051	51	528	10	172	34	—	—	—	—	95	57	1905	14	1521	22	33093	—	41270	10746	58
155	27	4462	48	12050	38	1085	24	50332	41	4245	20	1731	43	6	58	10	18	1905	44	55380	38	9392	10	906341	6	247954	107560	27

Digitized by Google

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	116	5714	53359	55	3509	186	10640	48152	4078	125809	133	3	3178	18	15376	6	85	15	2805	42
Maximiliansau	4	202	4041	1	28	—	442	4376	1177	10271	7	54	124	36	6029	58	2	33	38	27
Wörth	—	193	4021	—	—	—	300	2280	172	6966	—	—	95	3	973	45	—	—	—	—
Langenkandel	—	501	8051	8	180	—	2172	10784	497	22193	—	—	248	51	2085	—	7	51	132	12
Rohrbach	—	567	8774	18	389	—	646	8578	299	19271	—	—	215	36	2088	27	17	48	164	54
Landau	74	3382	33506	30	2388	98	12256	33106	6842	91679	74	3	1498	6	8242	15	28	39	1295	51
Knöringen	—	536	11004	—	—	—	300	9880	245	21975	—	—	135	54	1572	3	—	—	—	—
Edesheim	—	1291	14439	—	—	—	664	4640	698	22132	—	—	332	21	2234	57	—	—	—	—
Edenkoben	69	1827	14086	27	985	94	6564	32852	663	57747	35	33	523	24	2431	12	12	21	326	12
Maikammer	—	905	13891	—	—	—	488	9420	315	25019	—	—	210	45	1717	42	—	—	—	—
Dürkheim	13	375	1744	—	—	12	488	2528	236	5396	13	27	214	24	687	54	—	—	—	—
Wachenheim	—	82	250	—	—	—	128	420	35	845	—	—	15	48	76	39	—	—	—	—
Deidesheim	—	110	408	—	—	10	404	926	55	1993	—	—	51	33	146	—	—	—	—	—
Ruppach	—	58	347	—	—	—	194	554	26	1179	—	—	23	33	90	15	—	—	—	—
Haßloch	—	42	742	—	—	—	60	956	62	1862	—	—	24	33	215	—	—	—	—	—
Bohl	—	25	236	—	—	—	20	270	47	598	—	—	17	33	71	54	—	—	—	—
Schifferstadt	—	24	389	—	4	—	50	316	43	776	—	—	13	51	112	—	—	—	4	57
Germersheim	—	27	213	—	40	—	88	202	453	1023	—	—	13	57	64	27	—	—	26	59
Lingenfeld	—	1	12	—	—	—	—	6	—	19	—	—	—	15	5	36	—	—	—	—
Heiligenstein	—	7	15	—	—	—	6	18	3	49	—	—	3	30	7	15	—	—	—	—
Berghausen	—	2	2	—	—	—	—	—	3	7	—	—	2	30	—	30	—	—	—	—
Speyer	17	519	2976	3	123	12	948	3728	1224	9550	12	9	308	57	1163	9	5	15	84	39
Mutterstadt	—	32	231	—	—	—	54	392	58	747	—	—	24	—	75	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	6	41	—	—	—	6	146	29	228	—	—	3	—	16	51	—	—	—	—
Ludwigshafen	21	698	3462	12	110	12	1390	3826	1010	10741	26	39	437	—	1630	48	21	18	112	12
Oggersheim	—	4	133	—	2	—	16	266	16	437	—	—	2	—	38	3	—	—	1	12
Frankenthal	2	116	494	—	18	8	324	698	75	1735	1	42	74	36	177	21	—	—	13	42
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessisch-Pfälzischer Verkehr	95	1292	3247	86	840	34	1942	2522	1285	11383	132	18	960	15	1465	45	145	6	867	15
Rhein. Verbands- „	9	30	41	119	450	26	112	6	—	793	39	58	14	32	37	46	242	56	607	51
Baden-Pfalz Saarbr. „	342	7036	32040	181	1896	134	3201	10548	—	55381	518	42	5882	57	14054	47	350	35	2231	5
Südd. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Neckar- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frz. Berl. via Farbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Weißenburg	—	—	327	1011	3846	116	1934	—	—	7234	—	—	—	—	196	23	2301	6	6101	9
Basel-Schweizer Verkehr .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holländischer „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgisch-Rhein. „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belg. Verkehr via Conz .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westd. Verbands-Verkehr .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutscher „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächsischer „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	762	25554	213769	1551	11808	742	45840	192386	19696	515018	995	28	14651	38	63095	18	3220	43	14833	59

Digitized by Google

und Nebenerträgnissen im Jahre 1868. (Schluß.)

Ertrag.																															
Retour-Billete.						Militär.		Summa.		Gepäck.				Lagergebühren.		Equipagentransport Taxen.		Viehtransport-Taxen		Gütertransport-Taxen.		Kohlentransport-Taxen.		Gewicht				Summa der Einnahmen.	
I.		II.		III.						Gewicht		Ertrag.												der Güter.		der Kohlen.			
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	pf.	Centner.		fl.	kr.
155	27	1462	48	12050	38	1085	24	39332	41	4245	30	1531	48	6	58	10	18	1905	44	55380	58	9392	10	905341	6	247954		107560	27
—	—	208	9	1305	21	314	29	8121	27	123	80	46	17	2	12	24	18	1377	2	6857	12	13745	58	128421	2	304520		30074	26
—	—	158	6	717	54	43	18	1988	6	93	80	32	16	—	—	—	—	9	49	303	22	—	—	2282	4	—		2383	33
—	—	820	33	2338	52	89	30	5752	30	350	10	115	27	1	28	—	—	67	22	2521	36	103	54	61431	9	2200		8565	17
—	—	298	42	2461	57	62	35	5809	57	367	40	118	40	—	—	—	—	1126	14	1504	5	2378	49	84265	2	75850		10527	45
64	74	4246	18	8342	24	1598	42	25891	12	3000	—	960	33	9	15	17	48	480	52	5292	21	5095	57	103912	7	206345		37163	38
—	—	96	51	2021	—	32	12	3858	—	325	10	72	28	—	—	—	—	4	42	352	20	—	—	4358	5	—		4287	30
—	—	170	18	762	57	80	57	3581	80	323	20	75	49	—	—	—	—	4	6	237	54	—	—	2917	—	—		3889	19
36	18	1446	3	5065	30	94	27	9971	—	1467	40	310	56	6	51	—	—	122	5	2796	39	1754	21	93083	1	132920		14961	21
—	—	114	51	1159	21	46	27	3249	6	130	50	83	30	—	22	—	—	4	17	392	16	—	—	5985	3	—		3679	31
7	33	190	18	613	48	65	15	1790	39	809	90	153	20	—	—	—	—	3	36	685	10	—	—	15331	—	—		2632	45
—	—	49	30	88	3	9	21	239	30	17	30	4	51	—	—	—	—	—	21	82	14	—	—	2117	3	—		326	56
5	48	126	18	204	21	9	9	513	9	54	80	18	37	—	—	—	—	1	7	734	11	—	—	20140	1	—		1297	4
—	—	56	12	100	18	6	42	277	30	52	20	9	12	—	—	5	15	5	—	275	25	—	—	6589	1	—		552	22
—	—	19	51	226	36	17	42	503	12	25	80	7	19	—	—	—	—	8	88	174	54	—	—	2498	9	—		693	48
—	—	8	45	77	42	12	18	188	12	10	70	4	11	—	—	—	—	—	3	38	40	—	—	390	2	—		281	6
—	—	15	36	78	36	10	57	245	57	14	70	3	54	—	—	—	—	—	13	67	25	—	—	1248	—	—		807	29
—	—	26	47	41	45	128	26	301	41	69	70	68	55	—	—	6	24	—	68	137	45	—	—	1878	6	—		515	23
—	—	—	—	1	39	—	—	7	30	—	50	—	5	—	—	—	—	—	—	22	36	—	—	149	9	—		80	11
—	—	2	15	4	57	—	45	19	12	—	70	—	20	—	—	—	—	—	—	10	9	—	—	158	9	—		29	41
—	—	—	—	—	—	—	27	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	55	—	—	402	3	—		15	22
4	18	315	36	842	33	323	15	3059	51	535	50	329	14	—	—	2	30	33	12	572	8	—	—	11866	1	—		3096	53
—	—	18	39	104	30	9	39	231	48	14	50	5	39	—	—	—	—	2	6	63	31	—	—	1384	4	—		308	4
—	—	2	15	36	30	6	18	64	54	8	70	3	2	—	—	—	—	—	—	38	51	—	—	877	2	—		106	27
4	54	502	36	894	3	245	42	3875	12	629	80	370	42	—	—	—	—	108	36	6082	29	—	—	108345	4	—		10436	49
—	—	4	21	48	57	4	—	98	33	8	20	2	39	—	—	—	—	—	—	41	27	—	—	739	5	—		142	39
4	1	112	57	166	15	18	57	570	21	90	40	36	15	—	—	10	54	—	4	285	17	—	—	4906	1	—		492	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	—	—	97	3	—		4	17
29	42	910	21	711	37	320	—	5542	19	1269	50	574	24	—	—	10	48	52	46	9855	14	—	—	130744	4	—		10035	31
42	9	148	38	2	4	—	—	1186	14	187	30	94	3	—	—	—	—	—	—	2369	6	—	—	52910	9	—		4649	25
197	8	1372	36	2084	55	—	—	27182	20	3697	40	2098	52	—	—	—	—	—	—	57849	52	84870	40	798178	8	2013050		171801	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1340	7	107462	41	156050	6	2388052		120902	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463	12	—	—	7704	4	—		463	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
193	50	782	27	—	—	—	—	9574	55	686	10	426	12	—	—	—	—	—	—	63661	21	103250	50	887965	8	3042158		179913	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25147	24	—	—	280605	3	—		25147	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6309	8	—	—	105078	7	—		6309	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10318	26	—	—	260760	—	—		10318	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559	41	—	—	5544	9	—		559	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	22	—	—	1967	9	—		190	22
696	17	16777	46	43155	24	4634	52	162051	55	18078	30	7509	2	26	6	88	15	5225	13	274009	15	330968	10	4416144	9	8481649		779677	56

№ 37. **Gesammt-Ergebniß des**

Monate.		Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.	
		Eilgut.		Gewöhnliches Gut.							
				I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.			
		Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Januar	1868	2680	7	9271	4	24773	—	255178	5	291903	6
Februar	„	3200	8	10480	3	33512	—	326484	4	373677	5
März	„	3496	6	12525	6	41534	7	354220	4	411777	3
April	„	3474	6	12336	3	32948	8	369866	9	418626	6
Mai	„	3935	6	11807	—	37645	5	394624	7	448012	8
Juni	„	3194	1	10952	9	29541	5	299049	—	342737	5
Juli	„	4139	3	14076	7	38568	—	293646	5	350430	5
August	„	4422	4	14619	9	36941	9	318728	8	374713	—
September	„	5338	8	14222	3	42494	5	260466	5	322522	1
October	„	7980	2	17829	8	52331	1	276162	7	354303	8
November	„	4965	3	15739	2	49357	1	275893	7	345955	3
December	„	4624	3	13721	5	40950	6	322188	5	381484	9
Summa . .		51452	7	157582	9	460598	7	3746510	6	4416144	9

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Fracht:								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
514	33	1110	28	2092	18	15614	10	139	44	33	7	19504	20
582	9	1255	9	2765	44	17062	8	129	3	32	35	21826	48
655	39	1420	4	3216	39	19191	16	188	23	52	55	24754	56
674	9	1296	16	2742	59	22161	26	161	37	43	25	27079	52
780	26	1351	48	3070	28	23458	5	135	9	41	2	28836	58
595	11	1289	52	2514	59	18030	35	114	29	37	58	22583	4
798	39	1671	42	3162	38	14779	45	115	6	48	37	20576	27
815	6	1738	41	2931	42	15733	54	138	25	51	8	21408	56
1013	58	1748	15	3313	—	13271	43	125	16	46	16	19518	28
1362	39	2205	24	4387	23	14888	49	155	18	39	34	23039	7
931	47	2039	43	4066	17	14773	3	160	58	43	10	22014	58
877	19	1744	1	3348	56	16711	36	143	36	39	53	22865	21
9601	35	18871	23	37643	3	205676	30	1707	4	509	40	274009	15

Digitized by Google

№ 37. **Gesammt-Ergebniß des**

Monate.	Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.							
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Januar 1868	2680	7	9271	4	24773	—	255178	5	291903	6
Februar . . . . . „	3200	8	10480	3	33512	—	326484	4	373677	5
März . . . . . „	3496	6	12525	6	41534	7	354220	4	411777	3
April . . . . . „	3474	6	12336	3	32948	8	369866	9	418626	6
Mai . . . . . „	3935	6	11807	—	37645	5	394624	7	448012	8
Juni . . . . . „	3194	1	10952	9	29541	5	299049	—	342737	5
Juli . . . . . „	4139	3	14076	7	38568	—	293646	5	350430	5
August . . . . . „	4422	4	14619	9	36941	9	318728	8	374713	—
September . . . . . „	5338	8	14222	3	42494	5	260466	5	322522	1
October . . . . . „	7980	2	17829	8	52331	1	276162	7	354303	8
November . . . . . „	4965	3	15739	2	49357	1	275893	7	345955	3
December . . . . . „	4624	3	13721	5	40950	6	322188	5	381484	9
Summa . .	51452	7	157582	9	460598	7	3746510	6	4416144	9

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Fracht:								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
514	33	1110	28	2092	18	15614	10	139	44	33	7	19504	20
582	9	1255	9	2765	44	17062	8	129	3	32	35	21826	48
655	39	1420	4	3216	39	19191	16	188	23	52	55	24754	56
674	9	1296	16	2742	59	22161	26	161	37	43	25	27079	52
780	26	1351	48	3070	28	23458	5	135	9	41	2	28836	58
595	11	1289	52	2514	59	18030	35	114	29	37	58	22583	4
798	39	1671	42	3162	38	14779	45	115	6	48	37	20576	27
815	6	1738	41	2931	42	15733	54	138	25	51	8	21408	56
1013	58	1748	15	3313	—	13271	43	125	16	46	16	19518	28
1362	39	2205	24	4387	23	14888	49	155	18	39	34	23039	7
931	47	2039	43	4066	17	14773	3	160	58	43	10	22014	58
877	19	1744	1	3348	56	16711	36	143	36	39	53	22863	21
9601	35	18871	23	37643	3	205676	30	1707	4	509	40	274009	15

Digitized by Google

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
							A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar 1868	955	7	2133	5	8235	9	2828	6	19837	—	18014	5	48322	2	100327	4
Februar . . . . . „	941	6	2770	2	11419	1	3000	5	29814	7	29493	2	77937	3	155376	6
März . . . . . „	1059	4	2455	2	11152	1	5093	5	21783	9	31559	1	74065	—	147168	2
April . . . . . „	1052	7	2482	8	9231	4	4412	—	26126	7	27609	6	67451	6	138366	8
Mai . . . . . „	1101	8	2860	2	10992	4	3368	—	36287	3	28959	7	61083	4	144652	8
Juni . . . . . „	965	4	2145	9	8861	3	2544	8	14818	7	28781	4	35464	5	93582	—
Juli . . . . . „	1542	3	3185	7	12501	9	5819	1	16622	7	23759	9	29311	9	92743	5
August . . . . . „	1693	6	4088	3	12981	1	3404	8	19609	3	30779	4	49325	9	121882	4
September . . . . . „	1868	8	4246	7	13076	9	3279	—	22522	8	21258	6	22399	9	88652	7
October . . . . . „	3379	4	4745	8	14141	2	6370	4	18654	1	23971	—	18663	1	89925	—
November . . . . . „	1771	8	5711	—	13024	9	6006	3	21178	5	24355	—	36359	9	108407	4
December . . . . . „	1595	3	4477	—	12427	5	6111	1	34516	—	34737	5	29551	5	123415	9
Summa . .	17927	8	41302	3	138045	7	52238	1	281771	7	323278	9	549936	2	1404500	7
II. Stations-																
Stationen.																
Berbach	79	4	40	6	1093	4	—	—	—	—	2838	4	100	—	4151	8
Homburg	219	5	318	6	1955	2	—	—	287	4	1300	—	900	—	4980	7
St. Ingbert	293	8	154	5	2055	2	595	9	739	1	2019	—	—	—	5857	5
Hassel	1	1	5	1	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	21	8
Würzbach	14	—	45	7	329	9	—	—	—	—	—	—	—	—	389	6
Wiesecastel-Lautzkirchen	81	3	238	2	1205	8	—	—	864	8	—	—	—	—	2390	1
Bierbach	5	8	—	5	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	18	6
Schwarzenacker	17	8	1	6	46	4	—	—	—	—	—	—	—	—	65	8
Zweibrücken	547	7	980	9	3635	8	1220	—	1318	8	441	6	1300	—	9444	8
Einöd	5	2	4	2	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	17	7
Bruchmühlbach	63	5	88	5	683	7	—	—	—	5	160	—	410	—	1406	2
Hauptstuhl	5	3	2	9	48	3	—	—	—	—	—	—	—	—	56	5
Landstuhl	214	7	359	5	2434	2	80	—	169	6	3177	5	310	8	6746	3
Kusel	64	9	127	—	423	4	—	—	80	5	110	—	—	—	805	8
Altenglan	5	2	4	8	53	1	—	—	2	1	—	—	—	—	65	2
Theisbergstegen	—	—	—	—	62	2	—	—	—	—	—	—	—	—	62	2
Eisenbach	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Rehweiler	3	9	—	—	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4
Glan-Münchweiler	17	1	9	9	151	6	—	—	—	—	—	—	—	—	178	6
Niedermohr	1	—	—	—	25	4	—	—	—	—	—	—	—	—	26	4
Steinwenden	6	7	5	8	85	7	—	—	—	—	—	—	—	—	98	2
Zu übertragen . .	1647	9	2388	3	14336	2	1895	9	3462	8	10046	5	3020	8	36798	4

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Fracht für:																			
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe													
						A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																			
168	23	240	53	590	5	226	1	1329	3	728	39	2185	40	27	28	22	10	4	9	5522	31
160	59	351	28	802	28	232	47	1713	27	1347	44	3189	15	28	10	12	16	5	45	7844	19
173	53	281	10	807	35	326	27	1494	37	1516	33	2904	16	14	33	18	44	9	3	7546	51
173	20	296	5	648	5	349	38	1900	16	1396	31	3194	39	14	41	11	7	10	12	7994	34
180	9	333	1	790	12	254	10	2721	13	1453	35	2968	31	13	35	8	59	10	9	8733	34
146	36	248	—	609	17	231	53	1005	5	1522	40	1725	55	12	18	10	13	7	27	5519	24
232	12	408	16	875	45	497	10	1098	33	1220	57	1036	9	14	32	8	10	12	18	5404	2
267	51	548	29	944	56	281	7	1154	48	1562	15	1387	26	27	16	10	52	10	51	6195	51
203	18	557	24	888	43	235	14	1559	16	967	9	729	21	14	27	11	7	12	24	5268	25
495	6	677	36	1057	48	559	42	1245	36	1240	25	728	22	26	48	12	35	10	39	6034	37
289	11	847	3	990	39	489	50	1216	55	1054	13	1380	7	28	27	14	13	12	18	6322	56
263	23	612	41	943	54	399	42	2472	28	1611	13	955	6	25	36	10	4	9	48	7303	55
2844	21	5402	6	9929	29	4083	41	18911	17	15621	54	22384	47	247	51	150	30	115	3	79690	59
weise.																			
9	26	4	10	63	27	—	—	—	—	170	34	5	—	—	—	—	27	—	45	253	49
28	50	31	15	95	2	—	—	13	59	45	25	46	30	—	—	3	38	4		268	39
30	47	14	8	109	37	28	48	34	25	109	46	—	—	—	—	3	10	3	42	334	23
—	12	—	30	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1	24
1	28	4	39	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	27	19	5
10	36	25	21	58	45	—	—	41	10	—	—	—	—	—	—	1	37	1	42	139	41
—	48	—	2	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
3	19	—	7	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	31
70	15	100	24	217	45	52	11	60	45	18	10	64	40	—	—	5	47	9	6	599	9
—	42	—	26	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	36
6	36	11	36	27	42	—	—	—	2	4	47	21	13	—	—	—	3	1		72	50
—	54	—	15	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	4	
26	54	42	8	114	16	2	32	6	2	194	38	15	55	—	—	4	24	7	21	413	30
8	56	13	19	24	8	—	—	2	2	6	58	—	—	—	—	—	9	2	15	57	47
—	37	—	24	2	44	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4	7
—	—	—	—	2	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	59
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	24	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	50
1	15	1	13	5	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8	49
—	6	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	58
—	37	—	34	2	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	10
202	52	250	33	746	7	83	31	159	—	550	13	153	18	—	—	20	3	30	54	2196	27

Digitized by Google

Ergebniß des internen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
							A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Uebertrag . .	1647	9	2388	3	14336	2	1895	9	3462	8	10046	5	3020	8	36798	4
Ramstein	14	1	8	—	90	7	—	—	—	—	—	—	—	—	112	8
Kaiserslautern	1176	1	1426	5	7854	9	3540	2	6037	4	13077	1	15840	—	48952	2
Hochspeyer	59	3	90	5	211	3	—	—	92	2	—	—	627	1	1080	4
Frankenstein	30	5	19	9	301	1	—	—	1775	2	614	—	—	—	2740	7
Weidenthal	23	3	15	3	143	2	—	—	1	—	160	—	—	—	342	8
Lambrecht	257	2	362	7	2592	8	2258	—	7	7	1500	—	640	3	7618	7
Neustadt	627	2	3924	7	5210	—	3186	7	9491	1	39063	—	46470	1	107972	8
Weißenburg	1480	2	9000	8	9815	7	8228	2	146699	1	95869	4	257796	3	528889	7
Schaidt	357	—	636	2	5144	4	—	—	1933	5	3490	—	7179	5	18740	6
Winden	598	—	1381	3	7813	2	80	—	2093	9	8545	—	13157	6	33669	—
Maximiliansau	238	1	1262	9	5211	4	11008	—	14557	5	12188	6	83954	7	128421	2
Wörth	307	1	224	—	1709	2	—	—	—	—	—	—	42	1	2282	4
Langenkandel	597	6	977	9	5827	5	80	—	1234	5	35455	—	17259	4	61431	9
Rohrbach	448	1	940	9	5627	2	583	4	4572	—	12530	3	8563	3	33265	2
Landau	2788	5	5484	—	23786	9	5571	2	25511	7	18489	7	22280	7	103912	7
Knöringen	551	9	355	5	3396	—	—	—	—	—	—	—	55	1	4358	5
Edesheim	306	7	498	2	2112	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2917	—
Edenkoben	1616	4	2636	1	9819	4	1719	8	17026	8	19838	4	42426	2	95083	1
Maikammer	485	—	751	2	4746	1	—	—	—	—	—	—	3	—	5985	3
Dürkheim	583	7	457	2	2317	9	80	—	4911	—	1017	2	6164	—	15531	—
Wachenheim	106	2	88	5	609	6	—	—	13	—	400	—	900	—	2117	3
Deidesheim	246	2	283	6	969	5	215	—	171	8	18448	—	106	—	20440	1
Musbach	72	5	102	—	693	3	—	—	1311	3	4320	—	100	—	6599	1
Haßloch	95	1	156	6	1207	3	—	—	9	1	1030	8	—	—	2498	9
Böhl	70	8	50	—	269	4	—	—	—	—	—	—	—	—	390	2
Schifferstadt	76	5	35	6	774	9	—	—	181	—	180	—	—	—	1248	—
Germersheim	206	5	291	5	725	9	88	2	362	5	—	—	204	—	1878	6
Lingenfeld	20	—	39	1	290	8	—	—	—	—	—	—	100	—	449	9
Heiligenstein	21	1	21	3	111	5	—	—	—	—	—	—	—	—	153	9
Berghausen	13	7	4	7	77	1	—	—	6	8	—	—	300	—	402	3
Speyer	861	9	648	6	2928	3	—	—	904	6	442	—	6080	7	11866	1
Mutterstadt	73	2	92	5	708	6	—	—	10	1	500	—	—	—	1384	4
Rheingönheim	17	6	19	7	674	3	—	—	1	—	164	6	—	—	877	2
Ludwigshafen	1450	1	6068	4	7807	3	13016	5	38228	8	25109	—	16665	3	108545	4
Oggersheim	42	6	42	4	343	5	—	—	311	—	—	—	—	—	739	5
Frankenthal	358	4	515	2	1691	9	687	—	853	3	800	3	—	—	4906	1
Bobenheim	1	5	—	5	95	3	—	—	—	—	—	—	—	—	97	3
Summa . .	17927	8	41302	3	138045	7	52238	1	281771	7	323278	9	549936	2	1404500	7

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (Schluß.)

Fracht für:																			
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe													
						A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
202	52	250	33	746	3	83	31	159	—	550	13	153	18	—	—	20	3	30	54	2196	27
1	49	—	42	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	51
167	37	154	25	448	59	363	47	276	38	515	26	530	54	—	—	9	41	12	39	2480	6
7	36	9	42	12	2	—	—	2	45	—	—	15	—	—	—	—	3	1	21	48	29
5	15	2	1	16	56	—	—	116	58	28	11	—	—	—	—	1	23	—	12	170	56
3	13	1	30	7	34	—	—	—	2	6	10	—	—	—	—	—	9	—	39	19	17
28	58	36	16	177	9	193	31	—	25	41	2	29	35	—	—	2	15	4	54	514	5
120	48	714	13	487	28	336	42	639	29	2672	42	1132	29	—	—	8	1	5	39	6117	31
391	57	1462	85	1102	5	873	24	11660	5	5524	22	14345	49	62	52	11	11	1	57	35436	17
78	3	83	32	508	57	—	—	123	6	153	16	189	40	—	—	1	7	2	36	1140	17
121	20	166	28	695	23	6	8	125	31	362	23	418	4	—	40	1	26	7	51	1905	14
64	46	207	39	606	5	1192	36	1167	1	758	3	2832	—	23	14	4	15	1	33	6857	12
75	45	32	11	190	51	—	—	—	—	—	—	2	49	—	—	1	1	—	45	303	22
134	37	129	35	582	56	7	12	72	42	1090	7	494	28	2	15	3	29	4	15	2521	36
84	24	103	13	452	28	35	41	236	25	497	39	179	34	—	—	2	56	1	45	1594	5
429	25	536	35	1549	28	305	41	1113	42	708	51	582	8	42	35	21	38	2	18	5292	21
73	39	35	48	238	27	—	—	—	—	—	—	2	35	—	—	1	12	—	39	352	20
38	25	46	20	148	23	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	29	1	15	237	54
179	23	196	11	479	10	65	31	495	48	780	5	477	59	113	13	3	49	5	30	2796	39
51	14	61	48	277	28	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	—	—	30	392	16
87	40	43	14	128	50	2	32	261	41	38	2	113	8	—	—	7	—	3	3	685	10
13	37	8	—	30	4	—	—	—	30	11	56	16	30	—	—	—	58	—	39	82	14
36	6	27	17	51	46	18	46	9	26	581	13	5	30	—	—	1	28	2	39	734	11
10	15	8	36	40	2	—	—	55	14	138	37	1	50	—	—	—	12	—	39	255	25
12	14	14	36	85	24	—	—	—	30	60	25	—	—	—	—	—	40	—	45	174	34
10	42	6	11	20	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	48	38	40
7	37	4	29	38	6	—	—	10	6	6	55	—	—	—	—	—	12	—	—	67	25
24	2	27	27	41	26	4	33	23	38	—	—	14	26	—	—	1	43	—	30	137	15
2	44	4	3	13	2	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	30	—	27	22	36
2	16	1	55	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	10	9
1	50	—	35	3	29	—	—	—	19	—	—	5	30	—	—	—	12	—	—	11	55
117	16	72	28	175	40	—	—	56	33	26	58	112	1	—	—	7	18	3	54	572	8
8	2	6	5	33	4	—	—	—	30	15	—	—	—	—	—	—	41	—	9	63	31
2	12	2	29	23	26	—	—	—	3	9	59	—	—	—	—	—	19	—	3	38	31
190	2	888	8	406	59	567	58	2240	1	1023	27	727	24	—	—	28	36	9	54	6082	29
5	56	3	56	13	20	—	—	17	45	—	—	—	—	—	—	—	9	—	21	41	27
50	34	51	17	83	12	26	8	45	24	20	52	—	—	—	—	3	59	3	51	285	17
—	10	—	3	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17
2844	21	5402	6	9929	29	4083	41	18911	17	15621	54	22384	47	247	51	150	30	115	3	79690	59

Digitized by Google

№ 40. **Ueberſicht des Saarbrücken-Heſſen-Pfalz-**

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar . . . 1868	46	3	107	7	1207	6	300	—	912	6	506	—	1200	—	4280	2
Februar . . . „	50	2	156	8	1112	2	310	—	1827	9	6313	8	4800	—	14570	9
März . . . . „	51	4	221	2	1560	3	569	5	1460	3	1436	6	4400	—	9699	3
April . . . . „	48	2	217	7	1316	8	100	—	1193	9	3118	6	5800	—	11795	2
Mai . . . . „	70	8	205	8	1240	1	418	2	1374	5	1050	—	800	—	5159	4
Juni . . . . „	69	8	145	5	1411	5	110	—	210	5	750	—	—	—	2697	3
Juli . . . . „	92	9	204	5	2100	2	300	—	1959	7	4806	4	—	—	9463	7
Auguſt . . . „	90	1	240	2	1919	7	333	6	890	7	3326	—	—	—	6800	3
September . . „	131	9	241	2	1922	8	100	—	1743	6	6600	—	200	—	10939	5
October . . . „	316	2	210	8	2206	6	110	—	2116	—	8816	—	—	—	13775	6
November . . „	102	7	234	6	2286	8	1048	4	917	8	9471	5	—	—	14061	8
December . . „	91	—	253	8	2027	—	3782	1	1446	4	7580	—	—	—	15180	3
Summa . .	1161	5	2439	8	20311	6	7481	8	16053	9	53774	9	17200	—	118423	5
II. Stations-																
Stationen.																
Weißenburg . . .	54	4	359	3	964	8	1442	3	3172	5	7450	8	17200	—	30644	1
Schaidt	32	5	42	5	145	4	—	—	107	3	—	—	—	—	327	7
Maximiliansau . .	49	5	309	7	734	6	528	2	2567	6	1029	6	—	—	5219	2
Wörth	2	4	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9
Langenkandel . . .	25	—	15	9	443	3	—	—	203	2	—	—	—	—	687	4
Winden	38	7	68	4	452	9	—	—	69	4	—	—	—	—	629	4
Rohrbach	58	8	101	3	2778	4	541	6	2681	3	—	—	—	—	6161	4
Landau	388	—	1131	—	9038	2	700	—	5162	2	42294	5	—	—	58713	9
Knöringen	35	8	11	6	1891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1938	4
Edesheim	51	5	34	6	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	1
Edenkoben	333	5	332	1	2996	8	4269	7	2090	4	3000	—	—	—	13022	5
Maikammer	91	4	33	4	564	7	—	—	—	—	—	—	—	—	689	5
Summa . .	1161	5	2439	8	20311	6	7481	8	16053	9	53774	9	17200	—	118423	5

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Fracht für:																			
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe											
		I.		II		A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.					
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																			
7	18	10	11	82	5	26	30	37	56	12	20	47	22	2	46	—	39	227	7
7	16	14	45	70	22	27	34	88	40	325	23	179	28	2	53	—	39	717	—
9	29	21	50	97	39	55	15	70	25	50	2	163	41	2	15	1	15	471	51
7	29	16	43	86	52	5	10	62	2	136	54	228	57	3	6	—	29	547	42
9	48	19	29	75	55	44	38	71	48	28	—	31	35	2	22	1	49	285	24
8	46	16	11	90	3	3	30	8	25	20	—	—	—	1	15	—	48	148	58
10	48	22	36	138	7	26	40	108	3	139	13	—	—	2	57	1	21	449	45
11	26	26	19	119	39	26	3	50	50	108	19	—	—	2	5	1	14	345	55
20	14	24	12	116	25	10	50	100	23	176	—	7	54	3	4	1	—	460	2
35	32	24	48	135	9	11	55	133	11	247	58	—	—	3	20	—	42	592	35
14	27	24	21	142	32	49	25	57	3	250	36	—	—	2	3	1	37	542	4
15	—	29	11	122	8	133	25	73	34	180	26	—	—	2	21	—	55	557	—
157	33	250	36	1276	56	420	55	862	20	1675	11	658	57	30	27	12	28	5345	23
weise.																			
16	19	58	47	119	18	153	51	254	9	437	3	658	57	—	12	—	—	1698	36
7	45	5	56	14	32	—	—	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—	35	23
14	40	50	29	93	14	56	53	206	32	65	14	—	—	—	29	1	49	489	20
—	40	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
6	6	2	13	46	39	—	—	13	33	—	—	—	—	—	21	—	—	68	52
7	50	7	55	39	59	—	—	4	23	—	—	—	—	—	35	—	18	61	—
10	19	10	37	213	13	36	6	129	49	—	—	—	—	2	18	—	—	402	22
51	45	92	23	525	52	36	10	197	55	1127	54	—	—	20	56	9	3	2061	58
3	55	—	48	89	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	94	7
4	50	2	1	12	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	19	31
27	37	17	53	104	41	137	53	48	49	45	—	—	—	5	6	1	18	388	19
5	47	1	34	17	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	25	3
157	33	250	36	1276	56	420	55	862	20	1675	11	658	57	30	27	12	28	5345	23

Digitized by Google

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar . . . 1868	376	2	1157	8	2230	5	2026	3	3788	1	600	—	574	8	10753	7
Februar . . . „	454	8	1386	6	2659	4	2974	2	4652	7	255	—	200	—	12582	7
März . . . . „	488	3	1447	2	2407	—	1950	8	3673	6	1675	8	—	—	11642	7
April . . . . „	522	2	1109	1	2100	4	1487	5	3905	9	612	—	—	—	9737	1
Mai . . . . „	438	9	1097	4	2148	5	2660	6	3042	1	490	—	302	—	10179	5
Juni . . . . „	346	3	1145	5	1697	9	1394	2	1057	9	300	—	—	—	5941	8
Juli . . . . „	326	9	1422	1	1811	9	2696	1	1415	3	1044	9	576	—	9293	2
August. . . . „	399	4	1371	7	2223	3	1259	7	1308	5	522	—	1174	1	8258	7
September . . „	702	2	1497	7	3021	3	1163	9	2395	4	810	—	766	8	10357	3
October . . . „	911	7	2936	4	2605	4	2693	4	2819	7	820	—	1675	8	14462	4
November. . . „	627	8	1443	6	3011	4	2331	5	3115	4	525	—	1225	4	12280	1
December. . . „	466	6	1213	—	3110	7	3668	9	4572	1	910	—	1313	9	15255	2
Summa .	6061	3	17228	1	29027	7	26307	1	35746	7	8564	7	7808	8	130744	4
II. Stations-																
Stationen.																
Weißenburg	1412	4	5527	8	6834	6	6670	4	22627	1	2744	7	7608	8	53425	8
Schaidt	45	3	78	7	79	8	—	—	248	7	—	—	—	—	452	5
Winden	152	6	701	8	1006	5	114	6	449	6	155	—	—	—	2580	1
Maximiliansau . . .	239	7	83	1	141	2	80	—	1356	9	400	—	—	—	2300	9
Wörth	5	1	12	3	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	19	7
Kandel	67	5	389	4	275	4	—	—	1019	4	512	—	—	—	2263	7
Rohrbach	164	3	565	7	680	6	718	9	1886	7	—	—	—	—	4016	2
Landau	2105	8	7373	—	9459	1	2524	2	4303	1	2761	—	100	—	28626	5
Knöringen	127	3	137	1	1269	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1533	7
Edesheim	200	9	326	6	354	5	—	—	—	—	—	—	—	—	882	—
Edenkoben	1370	6	1887	5	8047	9	16199	—	3854	9	1992	—	100	—	33451	9
Maikammer	169	8	145	1	876	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1191	4
Summa .	6061	3	17228	1	29027	7	26307	1	35746	7	8564	7	7808	8	130744	4

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Fracht für:																			
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe													
		I.		II.		A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																			
54	22	147	13	225	34	115	40	274	1	28	30	30	11	5	—	14	57	895	28
80	5	143	16	200	47	166	39	284	48	9	33	4	8	9	48	5	53	904	57
76	5	164	48	158	8	105	12	287	40	69	19	—	—	15	—	16	54	893	6
96	46	124	1	144	26	99	28	262	33	15	9	—	—	9	15	13	57	765	35
75	59	122	43	126	28	120	14	224	48	26	53	15	52	9	40	16	36	739	13
60	53	129	7	122	28	81	22	78	5	11	—	—	—	9	1	15	15	507	11
55	21	170	20	127	38	142	23	91	52	42	35	30	15	9	8	10	48	680	20
58	30	152	38	141	20	104	11	83	26	16	35	61	39	11	1	7	54	637	14
134	38	173	16	213	35	88	39	159	6	40	7	40	16	11	42	7	52	869	11
144	21	300	33	172	22	142	55	204	55	33	34	87	59	9	49	4	21	1100	49
109	57	156	42	199	'9	111	52	174	43	21	13	64	21	13	32	6	3	857	42
82	2	143	21	201	57	152	24	308	10	30	27	68	59	11	26	5	42	1004	28
1028	59	1927	58	2034	2	1430	59	2434	7	344	55	403	40	124	22	126	12	9855	14
weise.																			
419	13	911	43	889	36	721	59	1848	4	169	16	399	32	10	35	11	30	5381	28
11	12	11	6	8	15	—	—	16	35	—	—	—	—	—	26	—	9	47	43
31	59	85	37	87	24	8	48	25	37	6	43	—	—	4	39	1	45	252	32
71	34	13	51	17	34	8	40	110	45	25	20	—	—	—	41	—	6	248	31
1	29	1	59	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	45
16	56	55	21	28	38	—	—	69	45	28	49	—	—	1	—	—	57	201	26
29	47	60	29	52	22	47	58	94	29	—	—	—	—	—	6	1	6	286	17
291	31	639	9	552	6	130	28	172	19	78	15	2	31	81	43	94	28	2042	30
14	26	10	14	61	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	44	89	—
17	15	20	53	14	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—	3	54	16
112	7	110	10	295	16	513	6	96	33	36	32	1	37	22	36	14	24	1202	21
11	30	7	26	26	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	45	25
1028	59	1927	58	2034	2	1430	59	2434	7	344	55	403	40	124	22	126	12	9855	14

Digitized by Google

№ 42. **Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker**

Monate.	Gewicht der Sendungen.																		Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif							
			I.		II.		A.		B.		C.		1		2.		3.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																				
Januar . . 1868	490	5	2238	7	6152	1	4698	1	8627	8	6574	8	2072	1	10897	2	700	—	42451	3
Februar . . „	769	5	2365	2	8764	6	4633	9	12014	1	21454	—	998	7	14753	4	738	—	66491	4
März . . . „	1075	7	3328	3	10284	2	3829	3	18354	2	23799	—	1834	1	11003	8	500	—	74008	8
April . . . „	852	—	2862	1	9259	5	3388	9	15722	—	19091	3	1376	8	12190	5	986	4	65729	5
Mai . . . „	1063	8	2713	2	9663	4	3742	1	15701	4	16965	1	1778	4	11830	2	1269	5	64727	1
Juni . . . „	988	9	3190	9	8291	9	2742	7	15186	2	21029	4	1935	—	8507	1	754	6	62626	7
Juli . . . „	1491	4	3773	5	10177	7	2974	4	19465	5	18461	4	1783	9	3619	6	897	—	62644	4
August . . „	1412	5	3548	7	9989	7	3122	6	16938	—	25213	3	2061	2	3498	4	1242	8	67027	2
September . „	1601	4	3762	—	10947	7	4947	9	12327	7	20894	2	2343	5	8014	1	1009	5	65848	—
October . . „	1887	5	3697	8	13027	—	7140	8	14389	8	18664	4	2586	5	12496	9	735	3	74626	—
November . „	1404	2	3522	9	13146	2	4778	9	18183	3	17976	—	2752	—	10629	—	125	—	72517	5
December . „	1340	8	3603	8	11309	—	8295	7	15792	3	22976	8	4718	8	10931	9	711	8	79680	9
Summa . .	14378	2	38607	3	121013	—	54295	3	182702	3	233099	7	26241	—	118372	1	9669	9	798378	8
II. Stations-																				
Stationen.																				
Weißenburg . . .	150	5	1126	7	1828	2	206	3	7789	8	11659	4	240	4	50830	7	—	—	73832	—
Schaidt	224	3	341	7	296	2	104	9	111	4	—	—	1	8	753	5	—	—	1833	8
Winden . . .	686	2	1861	9	4573	4	167	—	639	6	4705	—	564	3	2102	6	—	—	15300	
Maximiliansau . .	1064	6	1414	5	5077	3	2201	9	5843	5	75668	7	11033	8	14767	8	400	—	117472	1
do. Transit	842	5	2116	2	8735	5	4391	5	23638	3	17299	—	3569	2	—	—	909	6	61501	8
Wörth	101	2	52	3	32	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	1
Langenkandel . .	630	2	974	4	2423	1	668	3	145	1	2120	—	259	3	3258	6	100	—	10579	—
Rohrbach	397	7	928	2	4742	6	1637	9	664	1	1753	5	263	4	5506	8	—	—	15894	2
Landau	3541	5	11793	8	16802	3	3595	1	3920	2	41305	7	3808	9	22523	1	1139	8	108431	2
Knöringen . . .	125	9	313	6	1122	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1561	6
Edesheim . . .	231	8	501	3	467	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	9
Edenkoben . . .	1268	4	1861	5	11478	—	9738	9	3032	8	3462	5	1964	9	8242	4	8201	5	44250	9
Maikammer . . .	201	8	275	9	1514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1991	7
Neustadt	1250	9	3033	6	10409	3	7189	2	2191	7	12421	7	674	7	2470	8	—	—	39644	9
do. Tr. v. u. nach Pfälz. Stat. . .	2539	1	7225	2	21886	4	8510	8	34369	6	30234	3	3256	9	2523	7	2633	—	113179	3
do. Tr. v. u. nach Preußen . . .	1121	3	4781	5	29624	2	15883	5	100356	2	32466	9	603	4	5391	3	1286	—	191519	3
Summa . .	14378	2	38607	3	121013	—	54295	3	182702	3	233099	7	26241	—	118372	1	9669	9	798378	8

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																							
92	15	256	11	585	22	421	21	654	53	343	9	99	40	603	30	35	59	11	5	1	24	3104	49
155	48	285	2	900	54	449	9	957	47	997	23	63	21	726	41	37	16	15	5	3	30	4591	56
206	34	388	43	1008	19	384	7	1447	45	982	34	70	54	631	46	23	55	24	44	3	53	5173	14
159	35	338	53	944	47	318	3	1294	55	694	2	61	32	787	33	59	58	17	24	2	48	4679	30
218	47	330	45	982	9	359	53	1127	56	731	22	99	58	806	14	75	34	21	27	2	39	4756	44
203	57	412	29	813	46	236	32	1146	9	883	3	117	3	535	15	45	45	15	53	2	54	4412	46
338	17	475	34	1020	36	250	39	1499	8	715	30	112	45	237	56	36	19	19	24	2	33	4708	41
291	7	438	7	972	57	269	24	1427	5	1047	—	89	—	191	34	63	19	22	42	3	53	4816	8
347	6	453	56	1053	26	487	28	749	8	1100	27	129	7	473	21	50	26	22	27	3	9	4870	1
376	48	453	24	1235	40	641	7	968	25	933	57	89	51	783	36	44	2	28	1	4	37	5559	28
282	23	420	7	1231	53	440	41	1416	51	822	49	99	4	594	37	5	44	30	31	4	35	5349	15
261	41	444	53	1078	7	656	3	1216	17	991	24	262	38	658	57	35	2	20	33	1	45	5627	20
2934	18	4698	4	11827	56	4914	27	13906	19	10242	40	1294	53	7031	—	513	19	249	16	37	40	57649	52
weise.																							
40	36	177	46	217	44	22	21	612	16	611	50	27	42	4102	10	—	—	9	9	—	—	5821	34
42	3	44	7	28	22	9	16	7	22	—	—	—	7	47	4	—	—	2	28	—	3	180	52
109	41	209	41	338	41	10	35	33	36	210	27	42	8	106	10	—	—	11	22	—	57	1073	48
31	43	27	11	90	56	39	23	147	6	770	41	188	23	256	7	6	40	3	49	13	6	1575	5
188	37	264	14	730	45	369	32	1902	15	1048	50	233	48	—	—	58	22	—	—	—	—	4796	23
8	34	3	34	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	13	53
82	37	96	17	169	49	30	44	7	27	66	25	18	37	182	58	2	25	1	45	1	18	660	52
70	34	99	13	375	55	121	22	32	19	69	12	17	34	283	44	—	—	10	21	1	2	1081	46
634	18	1239	1	1236	32	285	30	214	29	2319	20	198	14	924	1	50	10	155	6	13	25	7270	6
18	19	26	13	73	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	6	119	2
38	26	48	43	34	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	3	122	47
200	20	154	22	731	49	532	52	128	15	135	14	80	58	217	15	146	57	16	54	5	31	2350	27
31	51	23	28	112	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26	—	3	170	42
400	54	544	4	1444	2	882	16	192	3	838	40	83	32	242	57	—	—	34	35	2	6	4665	9
718	8	1042	32	2638	48	878	15	3301	32	1952	50	338	7	218	58	160	11	—	—	—	—	11249	21
317	37	696	38	3601	16	1732	21	7327	39	2219	11	65	43	449	6	88	34	—	—	—	—	16498	5
2934	18	4698	4	11827	56	4914	27	13906	19	10242	40	1294	53	7031	—	513	19	249	16	37	40	57649	32

Digitized by Google

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			Classe				Wagenladungs-Classe							
			1.		II.		A.		B.		C.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-														
Januar 1868	117	—	935	8	1100	4	1670	7	8477	9	6683	—	18984	8
Februar . . . . . „	124	3	745	5	2200	6	1571	8	8147	2	5280	—	18069	4
März . . . . . „	174	6	1530	3	2464	8	1330	7	13241	8	3280	—	22022	2
April . . . . . „	253	5	2342	—	2093	2	3544	3	3277	—	2990	—	14500	—
Mai . . . . . „	201	7	1327	2	2544	—	2254	6	3983	6	3950	—	14261	1
Juni . . . . . „	220	2	1228	5	1493	2	2103	3	5320	—	4500	—	14865	2
Juli . . . . . „	201	9	1727	2	1643	3	1043	5	500	—	3120	—	8235	9
August . . . . . „	247	4	1958	3	1291	3	1754	7	500	—	2112	—	7863	7
September . . . . . „	404	6	1344	3	2285	3	2090	3	1184	5	200	—	7509	—
October . . . . . „	785	9	2730	—	3639	2	2723	6	492	5	1511	8	11883	—
November . . . . . „	318	8	908	8	3039	7	3106	5	801	5	2400	—	10575	3
December . . . . . „	342	6	815	2	2436	1	2744	1	830	1	1021	9	8190	—
Summa . .	3392	5	17593	1	26231	1	25938	1	46756	1	37048	7	156959	6
II. Stations-														
Stationen.														
Zweibrücken	21	9	26	—	18	4	—	—	200	6	—	—	266	9
Kaiserslautern	36	—	116	3	285	8	—	—	14330	7	2203	—	16971	8
Neustadt	11	3	10	4	309	5	—	—	20958	2	8605	7	29895	1
Weißenburg	58	9	380	—	921	1	644	7	1405	1	16040	—	19449	8
Schaidt	25	3	92	2	313	3	—	—	—	—	400	—	830	8
Maximiliansau	345	—	6569	8	4087	7	1846	9	4000	8	4270	—	21120	2
Landau	2357	1	9058	—	7256	7	2599	6	4747	7	4080	—	30099	1
Edenkoben	537	—	1340	4	13038	6	20846	9	1113	—	1450	—	38325	9
Summa . .	3392	5	17593	1	26231	1	25938	1	46756	1	37048	7	156959	6

Digitized by Google

Verbands-Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																	
20	51	80	56	98	51	172	49	1216	31	442	1	4	52	1	21	2038	3
22	9	73	15	183	58	119	52	681	57	340	41	7	44	1	12	1430	48
29	47	112	26	195	36	119	31	1218	16	204	10	10	35	—	54	1891	15
48	19	124	54	185	22	314	16	254	3	174	34	10	15	—	18	1112	1
34	2	106	33	228	40	159	39	335	27	223	4	6	42	—	27	1094	84
40	8	114	6	158	38	189	50	502	48	159	30	5	49	—	30	1171	19
36	10	106	24	137	54	96	20	13	50	228	30	6	—	—	32	625	40
45	2	141	8	98	—	162	36	37	—	138	55	8	7	2	42	633	30
73	16	143	28	188	41	209	37	63	31	16	—	10	43	2	7	707	23
162	25	289	12	350	51	237	32	19	46	109	39	13	49	1	58	1185	12
59	22	89	11	274	18	269	9	66	39	147	20	10	34	2	6	918	39
60	41	61	1	210	20	177	52	50	9	60	20	9	32	1	48	631	43
632	12	1442	34	2311	9	2228	54	4459	57	2244	44	104	42	15	55	13440	7
weise.																	
6	27	4	1	2	18	—	—	17	44	—	—	—	—	—	—	30	30
10	46	15	31	35	22	—	—	1782	14	156	26	—	—	—	—	2000	19
3	35	1	50	42	58	—	—	2060	55	674	4	—	—	—	—	2783	22
18	26	53	22	101	52	64	38	107	46	1015	32	3	14	—	—	1364	50
4	42	9	53	26	55	—	—	—	—	20	4	2	10	—	—	63	44
8	52	109	39	68	18	30	48	66	41	71	10	1	7	—	—	356	35
463	13	1064	26	656	31	206	12	336	45	238	—	79	51	—	—	3044	58
116	11	183	52	1376	55	1927	16	87	52	69	28	18	20	15	55	3795	49
632	12	1442	34	2311	9	2228	54	4459	57	2244	44	101	42	15	55	13440	7

Digitized by Google

№ 44. **Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg**

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Normal-Classe						Wagenladungs-Classe				Barèmes und Special-Tarife.			
			I.		II.		III.		A.		B.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar . . . 1868	461	7	1732	3	2110	5	389	1	16060	8	2157	6	40889	1	63801	1
Februar . . . „	542	9	1920	6	2157	7	474	5	14071	—	3345	4	28330	3	50842	4
März . . . . „	298	6	2065	6	2971	2	595	9	12265	4	2829	4	52348	—	73374	1
April . . . . „	382	5	1888	3	3104	8	302	8	23123	6	9322	8	84877	6	123002	4
Mai . . . . „	687	7	2225	9	2129	6	832	7	24441	2	9672	8	89046	5	129036	4
Juni . . . . „	259	3	1722	—	2638	7	437	9	33795	5	6206	4	54245	9	99305	7
Juli . . . . „	109	5	2056	3	3704	5	481	2	6785	6	6680	2	44303	2	64120	5
August . . . . „	165	6	1606	4	2765	4	455	6	5468	2	4555	8	58308	3	73325	3
September . . „	135	6	1510	5	2205	1	344	8	4242	2	2941	8	38191	8	49571	8
October . . . „	135	8	2201	8	7217	4	492	4	5692	6	4054	—	34704	3	54498	3
November . . . „	265	2	2061	4	4574	2	1172	3	3138	4	1854	4	28197	—	41262	9
December . . . „	357	4	2145	5	3364	9	259	8	7559	2	6785	8	25352	3	45824	9
Summa . .	3801	8	23136	6	38944	—	6239	—	156643	7	60406	4	578794	3	867965	8
II. Stations-																
Stationen.																
Zweibrücken	18	6	63	6	93	—	30	4	100	8	400	—	—	—	706	4
Kaiserslautern . . .	310	8	1364	5	1898	6	45	1	1262	2	10974	4	—	—	15855	6
Neustadt	97	2	516	6	7723	8	348	6	34541	2	1306	4	45253	—	89786	8
Maximiliansau . . .	—	2	19	6	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
Landau	491	5	293	9	1074	8	403	7	2088	3	1059	—	542	2	5953	4
Dürkheim	11	2	20	3	111	8	—	6	100	—	105	—	—	—	348	9
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	9	—	46	—	—	—	—	—	—	—	55	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	41	2	250	3	1010	1	21	2	406	—	773	—	1109	6	3611	4
Ludwigshafen . . .	1053	9	7828	1	14083	8	1955	—	89229	4	36357	—	455680	1	606187	3
do. Transit Hessen ꝛc.	1777	2	12779	7	12930	9	3388	4	28915	8	9431	6	76209	4	145433	—
Summa . .	3801	8	23136	6	38944	—	6239	—	156643	7	60406	4	578794	3	867965	8

Digitized by Google

mit der französischen Oſt- und Weſtbahn im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Normal-Claſſe I.		Normal-Claſſe II.		Normal-Claſſe III.		Wagenladungs-Claſſe A.		Wagenladungs-Claſſe B.		Barêmes und Special-Tarife.		Provision für Nachnahme.		Verſicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weiſe.																			
120	27	257	43	243	45	40	15	1569	24	131	7	2976	18	60	53	3	11	5403	3
84	52	265	11	234	36	45	2	1270	27	191	9	1588	12	49	39	2	19	3731	27
80	31	281	55	318	48	49	43	1029	21	169	41	3136	59	96	7	2	23	5165	28
112	28	251	34	336	57	32	48	2040	34	564	50	5896	21	91	54	1	2	9328	28
195	29	292	21	235	18	89	21	1948	33	546	34	6129	47	67	40	2	7	9507	10
65	52	232	2	300	12	48	19	3004	17	337	11	3284	52	55	39	2	8	7330	32
40	23	292	35	437	54	51	8	498	59	365	40	2398	27	51	13	5	10	4141	29
46	2	229	54	306	12	46	58	396	—	260	34	3432	16	50	43	6	36	4775	15
37	36	210	1	239	30	35	21	296	52	154	59	1963	27	44	50	6	37	2989	13
37	14	313	42	811	11	53	42	406	51	238	13	2190	7	55	54	5	57	4112	51
72	33	291	29	516	5	116	36	225	32	131	35	2261	58	55	23	5	26	3676	37
99	32	305	48	388	43	23	25	571	2	363	27	1685	23	54	6	8	22	3499	48
992	59	3224	15	4369	11	632	38	13257	52	3455	—	36944	5	734	1	51	18	63661	21
weiſe.																			
6	33	8	23	9	43	3	17	9	10	26	36	—	—	—	—	1	7	64	49
18	9	193	50	204	—	4	51	109	12	727	55	—	—	—	58	2	—	1260	55
29	39	87	38	988	35	44	12	3640	33	114	36	4809	37	6	52	4	30	9726	12
—	3	2	34	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	53
127	41	35	39	95	18	35	47	181	30	66	44	50	38	1	52	6	33	601	42
2	57	7	52	6	53	—	39	9	20	7	21	—	—	—	21	1	23	36	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	59	4	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	27	36	48	116	—	2	24	29	25	41	57	69	5	—	18	2	8	309	32
351	3	1188	51	1624	5	217	12	7244	30	1936	56	26640	54	3	40	10	31	39217	42
445	27	1662	40	1323	25	319	19	2034	12	532	55	5373	53	720	—	23	3	12434	54
992	59	3224	15	4369	11	632	38	13257	52	3455	—	36944	7	734	1	51	18	63661	21

Digitized by Google

№ 45. Ergebniß des directen Güterverkehrs via Weißenburg zwischen Ludwigshafen den vereinigten Schweizer=

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Normal-Classe						Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		III.		A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tarif.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																						
Januar . 1868	139	4	497	3	188	4	1423	—	16	7	—	—	341	7	1260	3	3164	7	22403	6	29435	1
Februar . „	145	6	636	1	198	2	1076	5	140	1	—	—	1049	6	1010	8	2973	3	24730	—	31960	2
März . . „	186	8	703	8	305	4	1986	—	16	3	—	—	1852	—	810	6	3826	4	35210	6	44897	9
April . . „	174	2	516	4	190	7	1448	9	111	5	—	—	2356	2	802	1	2034	8	20576	3	28211	1
Mai . . „	223	8	469	7	307	4	2005	3	22	9	540	2	2323	1	251	6	2187	9	35295	3	43627	2
Juni . . „	238	1	535	6	140	4	1901	—	7	5	80	—	935	1	165	8	2345	4	20420	2	26769	1
Juli . . „	197	2	753	7	166	7	1340	9	83	4	201	—	2137	8	284	8	2643	—	62573	1	70381	6
August . „	232	2	1010	2	189	9	2029	8	108	1	—	—	3795	1	220	5	4077	3	46047	5	57710	6
September „	314	8	672	4	303	5	2184	6	740	4	—	—	2171	3	265	1	2774	—	35570	5	44996	6
October . „	236	2	624	9	309	8	1959	1	1466	9	683	—	1006	2	385	2	2810	7	36771	—	46253	—
November „	220	2	612	7	235	8	1631	9	1081	7	127	6	937	9	927	2	3396	9	26378	6	35550	5
December „	163	2	512	3	188	—	1591	7	1273	3	—	—	720	5	502	8	6096	6	33764	—	44812	4
Summa . .	2471	7	7545	1	2724	2	20578	7	5068	8	1631	8	19626	5	6886	8	38331	—	399740	7	504605	3
II. Stations-																						
Station.																						
Ludwigshafen .	2471	7	7545	1	2724	2	20578	7	5068	8	1631	8	19626	5	6886	8	38331	—	399740	7	504605	3

Digitized by Google

und Baſel, ſowie den Stationen der Schweizer Centralbahn, Nordoſtbahn und bahnen im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Normal-Claſſe I.		Normal-Claſſe II.		Normal-Claſſe III.		Wagenladungs-Claſſe A.		Wagenladungs-Claſſe B.		Wagenladungs-Claſſe C.		Wagenladungs-Claſſe D.		Wagenladungs-Claſſe E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tarif		Provision für Nachnahme.		Verſicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weiſe.																									
30	35	55	55	14	10	106	26	1	7	—	—	20	44	77	47	256	3	754	46	—	—	5	27	1323	—
32	1	70	33	15	15	81	35	9	30	—	—	64	42	62	49	162	36	885	48	—	—	10	45	1395	34
40	35	77	45	23	34	147	22	1	7	—	—	114	42	49	53	207	42	1381	27	—	—	16	7	2060	14
37	47	57	52	14	48	107	1	7	32	—	—	142	28	49	20	110	32	799	2	—	—	11	37	1337	59
32	13	60	14	23	37	146	30	1	32	36	33	144	11	15	30	120	4	1326	50	—	—	5	28	1912	42
45	27	59	8	10	50	131	37	—	30	5	25	57	50	10	16	128	14	1371	10	—	—	7	48	1828	15
42	48	83	3	12	42	96	12	5	39	13	36	125	24	17	31	144	22	2321	24	—	—	13	56	2876	37
50	29	111	35	14	46	141	40	7	20	—	—	222	12	13	37	222	—	1711	49	—	—	10	42	2506	10
68	39	74	24	23	36	155	15	50	6	—	—	135	7	16	16	150	45	1409	39	—	—	11	24	2095	31
51	25	69	25	24	19	133	9	99	15	45	8	62	14	24	16	154	5	1410	35	—	—	9	12	2083	3
48	27	68	20	18	27	112	49	73	12	8	20	58	24	57	19	184	30	1097	30	—	—	8	41	1735	59
35	34	57	18	14	43	112	58	86	10	—	—	45	4	31	13	330	56	1270	—	—	—	8	24	1992	20
516	20	845	32	210	47	1472	34	343	—	109	2	1193	2	425	47	2171	49	15740	—	—	—	119	31	23147	24
weiſe.																									
516	20	845	32	210	47	1472	34	343	—	109	2	1193	2	425	47	2171	49	15740	—	—	—	119	31	23147	24

Digitized by Google

№ 46.

Ueberſicht des Rheiniſchen Verband-

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																						
Januar . 1868	34	5	200	7	380	6	103	4	—	—	3400	—	326	2	—	—	100	—	3800	—	8345	4
Februar . „	58	6	171	4	367	9	150	—	300	—	1200	—	235	8	—	—	203	3	2400	—	5087	—
März . . „	85	5	301	7	355	5	303	2	100	—	500	—	145	6	400	—	300	—	2400	—	4891	5
April . . „	52	8	287	5	272	2	—	—	—	—	301	2	128	—	—	—	300	—	1800	—	3141	7
Mai . . „	69	4	244	7	308	1	—	—	200	—	589	—	21	9	—	—	414	1	2800	—	4647	2
Juni . . „	33	1	283	7	195	9	196	6	100	—	1300	—	838	3	—	—	404	5	300	—	3652	1
Juli . . „	98	6	313	2	207	2	—	—	—	—	633	—	266	4	202	—	829	4	1600	—	4149	8
Auguſt . „	64	—	252	6	165	1	118	5	—	—	695	3	156	—	—	—	770	8	2000	—	4222	3
September „	72	1	302	1	387	—	216	—	—	—	986	1	190	4	100	—	509	6	1200	—	3963	3
October . „	91	5	244	1	236	4	—	—	109	6	682	4	160	4	—	—	1062	1	2400	—	4986	5
November „	80	9	401	4	426	1	100	—	201	9	287	9	112	5	—	—	692	2	1200	—	3502	9
December . „	125	8	171	9	265	5	130	—	211	5	—	—	116	1	100	—	200	4	1000	—	2321	2
Summa . .	866	8	3175	—	3567	5	1317	7	1223	—	10574	9	2697	6	802	—	5786	4	22900	—	52910	9
II. Stations-																						
Stationen.																						
Landau . . .	169	3	989	—	1244	7	922	9	—	—	409	—	1668	9	100	—	—	—	—	—	5503	8
Weißenburg . .	639	9	2074	8	1761	3	100	—	1023	—	6612	5	1006	6	702	—	5786	4	2100	—	21806	5
do. Tranſit	57	6	111	2	561	5	294	8	200	—	3553	4	22	1	—	—	—	—	19600	—	24400	6
Maximiliansau .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	1200	—
Summa .	866	8	3175	—	3567	5	1317	7	1223	—	10574	9	2697	6	802	—	5786	4	22900	—	52910	9

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Steinkohlen und Coaks.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
weise.																									
8	47	26	58	39	53	7	24	—	—	169	33	43	57	—	—	8	10	147	35	—	—	1	26	453	43
15	2	21	13	35	13	7	45	24	30	75	57	22	12	—	—	16	36	92	47	—	—	1	52	313	7
23	54	44	27	34	17	17	42	8	10	21	39	14	11	43	20	24	30	92	31	—	—	1	52	326	33
13	32	41	44	30	29	—	—	—	—	19	3	12	20	—	—	24	30	67	40	—	—	2	28	211	46
18	5	34	36	33	—	—	—	14	31	29	8	2	50	—	—	33	49	104	32	—	—	1	32	272	3
8	19	39	46	22	36	11	20	5	37	67	6	13	5	—	—	33	2	11	46	—	—	—	52	213	29
26	39	49	29	22	3	—	—	—	—	24	14	23	4	21	53	67	44	62	11	—	—	1	24	298	41
17	17	35	18	16	28	6	8	—	—	30	31	13	44	—	—	62	57	73	26	—	—	6	34	262	23
18	23	44	29	29	36	11	10	—	—	42	50	18	16	10	50	41	37	43	24	—	—	1	16	261	51
22	30	33	31	23	12	—	—	8	57	32	40	14	52	—	—	86	44	86	48	—	—	1	22	310	36
20	56	50	20	42	58	10	50	16	29	13	37	10	1	—	—	56	32	45	40	—	—	1	12	268	35
33	45	24	21	25	4	5	31	17	16	—	-	10	8	5	10	16	20	37	20	—	—	1	4	176	19
227	9	446	12	354	49	78	10	95	30	526	18	198	40	81	13	472	31	865	40	—	—	22	54	3369	6
weise.																									
23	25	85	43	72	36	46	50	—	—	12	16	144	39	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	390	39
189	47	342	19	217	13	10	50	83	33	372	52	52	54	76	3	472	31	86	22	—	—	3	18	1907	42
13	57	18	10	65	—	20	30	11	57	141	10	1	7	—	—	—	—	725	36	—	—	19	36	1017	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	42	—	—	—	—	53	42
227	9	446	12	354	19	78	10	95	30	526	18	198	40	81	13	472	31	865	40	—	—	22	54	3369	6

Digitized by Google

№ 47. Ergebniß des directen Güterverkehrs mit Amsterdam und Rotterdam, Stationen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Summa		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe.										Classe				Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		A.		B.		C.						I.		II.		A		B.		C									
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																		
Januar . 1868	4	6	25	2	1007	1	327	7	—	—	866	1	2230	7	1	3	3	11	44	37	38	20	—	—	22	15	—	—	—	3	109	59
Februar . „	27	4	145	5	2855	3	224	4	—	—	2126	1	5378	7	4	59	12	4	181	6	11	9	—	—	120	13	—	—	—	14	329	45
März . . „	4	1	161	—	7060	—	1358	4	576	1	670	3	9829	9	—	56	13	29	380	58	117	2	58	14	41	37	—	—	—	10	612	26
April . . „	18	2	349	6	3188	3	362	3	—	—	2262	4	6180	8	3	59	13	40	185	12	29	24	—	—	130	6	—	—	—	13	362	34
Mai . . „	5	1	364	5	5076	—	2090	—	176	—	2968	5	10680	1	1	10	22	19	314	10	123	15	15	1	188	20	—	—	—	—	664	15
Juni . . „	17	1	286	8	2157	2	767	1	—	—	1570	8	4799	—	3	19	8	12	181	59	53	10	—	—	19	35	—	—	—	1	296	16
Juli . . „	6	8	224	2	4054	3	1063	3	96	2	2272	7	7717	5	1	29	15	12	216	56	69	59	8	12	163	38	—	—	—	2	475	28
August . „	1	9	144	8	2506	2	1405	9	—	—	5047	4	9106	2	—	54	12	19	104	16	87	35	—	—	275	16	—	—	—	3	440	27
September „	14	3	153	1	5203	1	930	6	134	9	7947	9	14383	9	2	8	12	30	330	6	49	14	13	6	481	46	—	—	—	—	888	50
October . „	11	5	81	4	6023	8	1300	4	106	—	3280	—	10803	1	1	46	5	20	373	1	99	12	10	14	188	59	—	—	—	2	678	34
November „	5	4	355	—	6229	9	3094	7	—	—	5674	5	15359	5	—	59	29	50	386	17	188	12	—	—	340	44	—	—	—	—	946	2
December . „	14	2	46	2	3244	2	756	1	—	—	5148	6	9209	3	3	14	3	39	181	41	44	59	—	—	270	55	—	—	—	8	504	36
Summa .	130	6	2337	3	48605	4	13680	9	1089	2	39835	3	105678	7	25	56	151	45	2880	19	911	31	104	47	2233	54	—	—	—	56	6309	8
II. Stationsweise.																																		
Stationen.																																		
Weißenburg transf	130	6	2337	3	48605	4	13680	9	1089	2	39835	3	105678	7	25	56	151	45	2880	19	911	31	104	47	2233	54	—	—	—	56	6309	8

№ 48. Ergebniß des directen Güterverkehrs mit den Königl. Sächsischen Staats-Eisenbahnen, der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie und Berlin, Station der Berlin-Anhalt'schen Bahn via Mainz-Hof im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.		
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs-Classe										Classe				Wagenladungs-Classe															
			I.		II.		A.		B.		C.						I.		II		A.		B.		C.											
	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																				
Januar . 1868	14	2	6	8	6	4	—	—	—	—	—	—	27	4	3	41	—	56	—	25	—	—	—	—	—	—	—	11	—	3	5	16				
Februar . „	11	—	8	7	36	2	—	—	—	—	800	—	855	9	2	7	1	2	3	39	—	—	—	—	32	—	—	7	—	8	39	8				
März . . „	15	3	48	2	1	7	—	—	—	—	—	—	65	2	3	19	7	17	—	13	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	10	57				
April . . „	15	1	26	2	—	9	—	—	—	—	—	—	42	2	3	17	3	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	7	—	3	6	34				
Mai . . „	20	4	17	1	10	9	—	—	—	—	—	—	48	4	4	38	1	42	1	21	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2	7	54				
Juni . . „	13	4	13	7	22	2	—	—	—	—	—	—	49	3	2	58	1	55	2	9	—	—	—	—	—	—	—	46	—	2	7	50				
Juli . . „	17	5	91	2	28	1	—	—	—	—	—	—	136	8	4	13	14	37	3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	22	16				
August. . „	12	9	45	4	6	9	—	—	—	—	—	—	65	2	2	48	5	48	—	51	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	9	34				
September „	7	9	72	9	11	6	—	—	—	—	—	—	92	4	1	43	9	48	1	22	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	12	57				
October . „	24	9	47	6	79	4	—	—	—	—	—	—	151	9	5	30	6	58	8	39	—	—	—	—	—	—	—	14	—	4	21	25				
November. „	12	6	60	9	41	7	—	—	—	—	—	—	115	2	2	43	8	51	2	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	29				
December. „	16	—	186	1	115	9	—	—	—	—	—	—	318	—	3	35	28	47	8	24	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	41	7				
Summa . .	181	2	624	8	361	9	—	—	—	—	800	—	1967	9	40	32	90	45	33	21	—	—	—	—	32	—	2	9	—	35	199	22				
II. Stationsweise.																																				
Stationen.																																				
Weißenburg . .	94	7	468	—	167	3	—	—	—	—	—	—	730	—	28	8	77	23	21	39	—	—	—	—	—	—	1	8	—	26	128	44				
Landau . . .	86	5	156	8	194	6	—	—	—	—	800	—	1237	9	12	24	13	22	11	42	—	—	—	—	32	—	1	1	—	9	70	38				
Summa . .	181	2	624	8	361	9	—	—	—	—	800	—	1967	9	40	32	90	45	33	21	—	—	—	—	32	—	2	9	—	35	199	22				

№ 49. Uebersicht des directen Güterverkehrs mit den Stationen des Westdeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.													Gewicht der Sendungen.												Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe.		Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Gesammt-Gewicht.	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe									Classe				Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		A.		B.		C.					I.		II.		A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.							
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ct.	℔	Ct.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																	
Januar . 1868	6	2	37	1	1	4	—	—	—	—	—	—	9900	—	9944	7	1	1	4	52	—	7	—	—	—	—	—	—	322	54	1	14	—	6	330	14
Februar . „	20	—	59	—	12	5	—	—	—	—	—	—	11400	—	11491	5	3	21	5	51	—	43	—	—	—	—	—	—	410	41	—	42	—	9	451	27
März . . „	11	1	68	8	33	1	—	—	—	—	—	—	13150	—	13263	—	1	17	7	1	1	56	—	—	—	—	—	—	519	4	3	20	—	10	533	18
April . . „	34	7	49	6	182	5	—	—	—	—	—	—	16300	—	16566	8	5	18	6	4	10	39	—	—	—	—	—	—	624	24	1	25	—	7	647	57
Mai . . „	16	1	79	—	119	7	7	8	—	—	—	—	19906	—	20128	6	2	50	8	52	7	35	—	24	—	—	—	—	766	50	1	56	—	5	788	38
Juni . . „	10	9	27	8	134	1	2	—	—	—	—	—	27710	5	27885	3	2	27	3	17	9	11	—	6	—	—	—	—	1078	23	1	24	—	6	1094	50
Juli . . „	7	1	74	5	161	5	—	—	—	—	—	—	20312	—	20555	1	1	15	7	30	9	30	—	—	—	—	—	—	804	17	1	4	—	7	823	43
August . „	14	1	84	9	144	9	—	—	—	—	—	—	17448	—	17691	9	2	22	9	13	8	30	—	—	—	—	—	—	689	53	1	24	—	8	711	36
September „	13	4	118	5	199	8	—	—	—	—	—	—	24600	—	24931	7	2	35	14	55	11	39	—	—	—	—	—	—	973	32	—	46	—	5	1003	32
October . „	100	4	72	5	105	9	210	6	—	—	—	—	31500	—	31989	4	14	26	6	51	7	56	10	53	—	—	—	—	1244	53	1	28	—	12	1286	42
November „	20	9	46	2	111	1	164	8	—	—	—	—	30300	—	30643	—	4	40	4	30	6	29	8	31	—	—	—	—	1195	50	—	—	—	—	1220	—
December „	15	9	55	9	345	7	311	5	—	—	—	—	34940	—	35669	—	2	29	6	4	20	57	16	6	—	—	—	—	1378	58	1	48	—	7	1426	29
Summa . .	270	8	773	8	1552	2	696	7	—	—	—	—	257466	5	260760	—	44	31	85	3	95	12	36	—	—	—	—	—	10039	47	16	31	1	22	10318	26
Stationen.	**II. Stationsweise.**																																
Weißenburg . .	36	6	226	—	41	2	210	6	—	—	—	—	257466	5	257980	9	10	52	37	18	5	6	10	53	—	—	—	—	10039	47	5	24	—	40	10110	—
Schaidt . . .	2	6	5	6	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5	—	37	—	16	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52
Landau . . .	231	6	542	2	1505	7	486	1	—	—	—	—	—	—	2765	6	33	2	46	59	89	34	25	7	—	—	—	—	—	—	11	7	—	—	206	31
Summa . .	270	8	773	8	1552	2	696	7	—	—	—	—	257466	5	260760	—	44	31	85	3	95	12	36	—	—	—	—	—	10039	47	16	31	1	22	10318	26

№ 50. Ueberſicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des mitteldeutſchen Eiſenbahn-Verbandes im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
			Gewöhnliches Gut.														Gewöhnliches Gut.															
	Eilgut.		Classe				Wagenladungs-Classe								Eilgut.		Classe				Wagenladungs-Classe											
			I.		II.		A		B		C.						I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweiſe.																																
Januar . 1868	19	3	142	6	154	3	219	7	—	—	515	4	1051	3	3	46	20	21	9	49	11	21	—	—	22	44	3	16	—	9	71	26
Februar . „	43	1	50	7	79	2	—	—	—	—	178	2	351	2	11	44	5	44	5	5	—	—	—	—	7	8	2	10	—	9	32	—
März . . „	21	5	98	9	181	9	—	—	—	—	—	—	302	3	5	12	11	21	11	59	—	—	—	—	—	—	1	59	—	7	30	38
April . . „	44	9	102	7	80	8	211	—	—	—	—	—	439	4	8	27	12	22	7	33	10	54	—	—	—	—	1	59	—	8	41	23
Mai . . „	20	1	90	9	129	—	337	7	—	—	—	—	577	7	4	39	9	42	9	21	28	39	—	—	—	—	1	38	—	8	54	7
Juni . . „	19	3	146	3	34	2	—	—	—	—	—	—	199	8	4	59	18	28	2	16	—	—	—	—	—	—	1	56	—	4	27	43
Juli . . „	30	4	131	1	27	8	102	—	—	—	—	—	291	3	6	42	14	26	1	44	5	16	—	—	—	—	1	42	—	8	29	58
August . „	62	7	163	9	43	7	101	—	—	—	—	—	371	3	17	10	18	19	3	13	5	13	—	—	—	—	3	30	—	10	47	35
September „	41	9	210	2	238	—	111	8	—	—	—	—	601	9	10	2	22	10	18	8	5	47	—	—	—	—	5	36	—	16	61	59
October . „	41	—	117	—	100	2	—	—	—	—	—	—	258	2	7	48	12	18	7	22	—	—	—	—	—	—	2	44	—	10	30	22
November „	108	7	304	6	223	9	—	—	—	—	—	—	637	2	22	54	42	38	14	56	—	—	—	—	—	—	5	54	—	6	86	28
December „	70	8	110	4	61	7	220	4	—	—	—	—	463	5	12	33	14	57	5	52	5	11	—	—	—	—	7	15	—	14	46	2
Summa . .	523	7	1669	3	1354	7	1303	6	—	—	693	6	5544	9	115	56	202	46	97	18	72	21	—	—	29	52	39	39	1	49	559	41
II. Stationsweiſe.																																
Stationen.																																
Weißenburg . .	266	6	725	5	252	5	317	7	—	—	—	—	1562	3	79	7	122	34	31	8	21	25	—	—	—	—	16	28	1	10	271	52
Landau . . .	257	1	943	8	1102	2	985	9	—	—	693	6	3982	6	36	49	80	12	66	10	50	56	—	—	29	52	23	11	—	39	287	49
Summa . .	523	7	1669	3	1354	7	1303	6	—	—	693	6	5544	9	115	56	202	46	97	18	72	21	—	—	29	52	39	39	1	49	559	41

№ 51.

Ergebniß des Main-Neckar-Pfalz-Güterverkehrs im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe										Classe				Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		A.		B.		C.						I.		II.		A.		B.		C.									
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																		
Januar	15	1	55	9	185	7	—	—	13	8	—	—	270	5	2	4	5	8	10	54	—	—	—	34	—	—	—	49	—	12	19	41
Februar	11	8	64	—	98	1	127	5	38	2	280	—	619	6	1	46	5	45	5	1	13	49	1	8	17	27	—	29	—	—	45	25
März	24	3	95	2	175	6	—	—	17	1	300	—	612	2	3	37	7	52	10	32	—	—	—	32	15	27	1	2	—	3	39	5
April	23	6	102	3	175	6	—	—	512	1	100	—	913	6	3	52	9	20	7	57	—	—	20	23	1	50	—	24	—	3	43	49
Mai	16	—	111	4	138	4	—	—	21	5	—	—	287	3	2	37	9	31	6	51	—	—	—	42	—	—	—	59	—	—	20	40
Juni	12	3	80	7	124	1	—	—	147	1	—	—	364	2	1	30	7	11	11	38	—	—	3	48	—	—	—	15	—	3	24	25
Juli	16	8	119	5	160	8	290	1	110	—	—	—	697	2	2	22	11	40	11	9	9	11	4	17	—	—	—	56	—	12	39	47
August	26	—	104	5	229	3	—	—	28	1	—	—	387	9	4	8	9	34	11	56	—	—	—	51	—	—	—	41	—	18	27	28
September	29	9	90	7	163	—	168	—	122	4	100	—	674	—	4	—	7	42	7	35	3	22	3	19	2	59	—	30	—	6	29	33
October	58	2	119	7	187	3	160	—	166	2	—	—	691	4	7	48	11	43	13	2	5	4	4	22	—	—	—	56	—	18	42	58
November	26	1	76	1	201	2	457	9	280	7	—	—	1042	—	3	15	6	21	10	4	39	11	15	54	—	—	—	21	1	6	76	12
December	24	7	130	4	202	9	462	5	204	5	119	5	1144	5	3	50	12	—	10	43	14	39	8	40	2	12	—	34	1	36	54	14
Summa	284	8	1150	4	2042	—	1666	—	1661	7	899	5	7704	4	40	49	103	47	117	22	85	16	64	30	39	55	7	36	3	57	463	12
II. Stationsweise.																																		
Stationen.																																		
Weißenburg	13	—	52	8	120	6	449	1	110	2	480	—	1225	7	3	52	8	44	14	54	48	41	9	—	29	35	—	14	—	—	115	19
Schaidt	1	3	6	7	110	1	—	—	—	—	—	—	118	1	—	19	—	55	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	25
Langenkandel	7	1	42	4	18	3	—	—	2	1	—	—	69	9	1	47	6	3	2	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	3	10	1
Winden	11	3	42	8	47	7	—	—	111	—	—	—	212	8	2	23	5	14	4	39	—	—	6	19	—	—	—	3	—	—	18	38
Rohrbach	5	3	20	2	20	6	—	—	104	—	—	—	150	1	—	58	2	10	1	36	—	—	5	16	—	—	—	15	—	6	10	21
Landau	185	9	808	7	916	7	—	—	686	6	200	—	2797	9	25	47	70	8	53	32	—	—	27	29	5	58	5	45	3	42	192	21
Knöringen	—	5	4	1	48	1	—	—	—	—	—	—	52	7	—	34	—	17	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12
Edesheim	11	6	44	2	49	9	—	—	—	—	—	—	105	7	1	8	2	50	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4
Edenkoben	46	8	110	4	569	8	1216	9	647	8	219	5	2811	2	3	53	6	28	20	46	36	35	16	16	4	2	1	13	—	6	89	19
Maikammer	2	—	18	1	140	2	—	—	—	—	—	—	160	3	—	8	—	58	4	16	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	5	29
Summa	284	8	1150	4	2042	—	1666	—	1661	7	899	5	7704	4	40	49	103	47	117	22	85	16	64	30	39	55	7	36	3	57	463	12

№ 52.

Tabelle über den Vieh-Transport im Jahre 1868.

Stationen.	Januar.							Februar.							März.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	2	—	—	—	714	26	42	—	—	—	—	870	28	48	—	—	7	—	849	35	51
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliesgersel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	9	12	—	—	—	—	—	—	—
Ernsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	1	8	—	—	50	14	30	—	—	—	—	57	1	30	3	3	5	—	1	8	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	11	11	80	—	75	56	11	21	13	92	—	87	80	30	2	18	100	—	68	70	1
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	1	—	1	1	7	—	—	1	1	1	1	18	2	—	2	1	—	7	2
Winden	—	—	10	4	4	5	4	4	23	8	4	11	58	—	—	1	3	2	4	46	
Maximiliansau	—	—	34	—	11	27	11	1	5	162	—	—	84	22	—	2	220	—	—	108	8
Wörth	—	—	—	—	8	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	33
Langenlandel	—	1	22	4	4	11	27	—	—	—	1	6	—	55	—	—	—	4	3	—	57
Rohrbach	—	57	272	17	17	157	45	3	22	293	3	155	152	45	5	7	280	1	66	119	30
Landau	2	3	140	—	3	48	6	9	20	182	—	1	57	11	2	—	113	—	2	40	8
Knörungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	21	2	—	4	5	—	—	44	—	3	9	8	5	—	54	—	6	19	37
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	6
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	252	22	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	—	—	—	17	8
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	2	—	—	—	—	5	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	18	60	580	27	1139	362	—	42	64	747	8	1184	417	44	35	32	782	11	1024	428	58

Digitized by Google

Tabelle über den Vieh=

Stationen.	April.							Mai.							Juni.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld=Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld=Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld=Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	—	—	12	—	963	31	48	—	—	—	—	829	24	36	—	—	—	—	684	23	49
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	3	—	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	3	—	—	60	3	—	—	8	—	—	60	9	42	—	16	2	—	60	15	42
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	3	—	—	1	30	—	—	12	2	—	—	9	—	2	5	2	—	—	4	30
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	54	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	14	10	75	—	341	72	52	—	—	148	—	799	85	48	1	17	188	—	225	110	13
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	7	36	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	3	—	23	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	4	9	3	—	10	14	6	—	—	—	4	3	12	—	—	—	—	1	—	11
Maximiliansau	1	10	137	—	—	69	28	—	16	154	—	60	103	45	—	8	107	—	4	67	37
Wörth	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	2	7	1	17	—	—	18	—	2	8	4	4	—	—	1	13	7	55
Rohrbach	1	32	232	5	151	109	43	6	3	180	6	174	90	31	25	7	219	—	166	113	30
Landau	—	—	50	—	1	16	30	6	—	98	—	2	36	—	6	—	127	—	4	45	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	28	—	54	15	28	4	6	29	—	—	11	5	—	—	75	—	3	14	40
Mailammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dettesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	4	—	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	45
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	5	—	—	2	6	—	—	3	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	9	1	22	—	1	11	—	5	—	—	—	—	1	30
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	8	1
Summa	16	69	548	11	1625	341	50	36	46	654	8	1935	403	10	43	56	725	1	1161	408	34

Digitized by Google

Transport im Jahre 1868. (Fortsetzung.)

Stationen.	Juli.							August.							September.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	—	—	—	—	1310	43	30	—	—	—	—	822	24	36	—	—	—	—	609	23	6
Bergbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	4	4	—	—	7	36	—	9	—	—	—	7	36	—	—	11	—	—	7	36
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	6	—	—	—	8	—	1	30
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	14	6	—	190	20	3	1	49	120	50	340	160	58	1	8	23	—	60	21	48
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	6	18
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	8	—	—	—	7	36	—	16	—	—	54	21	6	—	—	—	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	—	21	80	—	567	81	49	—	—	105	—	1269	110	7	11	—	123	—	242	89	27
Weißenburg	—	—	—	3	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—	11	30
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	80	4	54	—	—	—	—	4	—	33
Winden	—	1	3	—	—	2	—	—	—	3	—	8	3	41	—	1	22	2	—	5	20
Maximiliansau	—	2	308	—	—	159	31	—	6	354	2	—	190	19	3	6	245	—	—	132	9
Wörth	—	—	—	—	4	—	50	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	2	—	11
Langenkandel	—	—	4	—	13	3	50	—	—	—	—	3	—	12	—	—	—	—	2	1	10
Rohrbach	—	5	117	3	593	67	28	—	12	116	2	705	82	44	—	5	59	54	471	57	23
Landau	11	—	48	—	34	22	44	—	—	70	—	59	25	40	—	—	84	—	1	25	30
Knöringen	—	—	—	2	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	1	45	—	7	12	54	—	—	37	—	2	6	11	—	—	24	—	2	6	11
Maikammer	—	—	—	—	3	—	22	—	—	—	—	1	—	9	—	—	—	—	2	—	11
Türkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	48
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—
Bohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	45
Mutterstadt	—	—	2	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	9	—	7	—	—	8	6	2	5	64	—	—	21	45	6	12	15	—	—	10	21
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	15
Summa	21	56	633	8	2661	442	21	4	97	876	66	3288	604	28	24	34	685	72	1895	407	2

Digitized by Google

Tabelle über den Vieh-

Stationen.	October.							November.							December.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	3	—	18	—	632	14	6	—	—	—	—	658	55	58	—	—	—	—	1148	16	17
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	5	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	—	—	10	—	23	4	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	34	—	7	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	5	—	—	—	45	—	—	96	50	8	10	21	—	—	10	—	—	1	30
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	6	—	—	—	15	—	—	3	—
Kaiserslautern	6	—	—	—	57	15	12	—	—	—	16	18	4	12	—	—	—	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	36	22	99	4	140	94	47	7	23	88	—	10	52	—	7	19	205	—	68	102	34
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	15	21	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	21	—	6	16	—	—	—	2	1	—	47	—	—	4	4	1	2	3
Winden	—	3	3	118	5	19	16	—	2	6	25	2	12	24	—	6	14	—	12	10	22
Maximiliansau	—	8	222	—	—	118	55	3	10	157	—	—	105	14	8	—	118	2	—	29	6
Wörth	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	1	—	—	11
Langenlandel	—	—	—	68	5	4	31	—	—	13	3	3	10	8	—	—	18	2	7	13	39
Rohrbach	1	12	79	58	2	52	34	8	17	117	—	3	59	32	—	12	203	3	24	96	8
Landau	2	—	83	13	—	30	59	1	—	103	2	—	34	—	—	—	196	—	7	64	22
Knöringen	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	17
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	14	—	14	—	8	6	33	—	—	31	—	—	5	24	—	—	42	—	2	6	—
Maikammer	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	1	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	1	8	26	—	—	20	24	3	11	9	—	—	9	45	—	6	—	—	—	4	30
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	3	—	6	5	—	30	24	4	—	—	—	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—
Summa	67	53	570	321	877	430	14	29	67	660	98	705	384	55	15	43	825	12	1271	419	50

Digitized by Google

Transport im Jahre 1868. (Schluß.)

Stationen.	Summa. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.
	Stückzahl.						
Königl. Preuß. Saarbrücker und Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	5	—	37	—	10078	349	7
Berbach	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	13	15	1	—	22	56
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	8	—	—	—	—	9	12
Einöd	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	3	—	18	—	6	6
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	2	98	156	50	770	171	53
Kusel	—	—	30	—	23	10	39
Altenglan	—	—	—	34	—	7	36
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	111	50	8	12	36
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	55	—	—	9	—
Kaiserslautern	12	55	9	16	236	82	6
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	54	1	30
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	110	154	1392	4	3831	1006	48
Weißenburg	9	—	9	3	—	35	21
Scheidt	3	—	8	29	43	24	14
Winden	6	21	94	158	37	88	28
Maximiliansau	16	73	2216	4	75	1296	15
Wörth	—	—	—	3	23	3	43
Langenkandel	4	1	75	93	68	64	5
Rohrbach	49	171	2167	152	2527	1119	9
Landau	39	23	1244	15	114	446	18
Knöringen	—	—	—	5	3	1	10
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	23	7	444	2	87	117	16
Maikammer	—	—	—	—	9	1	17
Türkheim	1	—	—	—	—	2	6
Wachenheim	—	—	—	—	1	—	9
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	6	—	—	—	5	—
Haßloch	—	4	7	1	25	7	48
Böhl	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	5	—	—	—	45
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1	—	10	—	252	28	30
Mutterstadt	—	—	2	—	—	2	6
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	51	45	143	—	1	104	20
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	11	3	6	5	—	43	37
Summa	350	677	8235	643	18265	5051	15

Recapitulation.

	fl.	kr.
Uebertrag	5051	15

Es wurden demnach befördert:

	Stückzahl	fl.	kr.
Pferde	350		
Ochsen	677		
Kühe	8235		
Schweine	643		
Kleinvieh	18265		
Hunde	1270	173	58
Total	29440	5225	13

Digitized by Google

№ 53.

Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes

Monate.	Gries-born (Kronprinz).		Gerhard (Louisenthal)		von der Heydt.		Dud-weiler.		Sulzbach.		Altenwald.		Fried-richs-thal.		Reden.		Rußhütte.	
	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Januar 1868	3500	—	37700	—	7200	—	8904	100	4000	—	95505	1600	200	—	152640	—	76520	—
Februar „	2400	—	34500	—	7490	—	6920	700	5900	—	121330	5000	1900	—	141970	—	92390	—
März . „	2700	—	20500	—	7500	—	8780	100	3140	—	72100	5400	500	—	153520	—	64630	—
April . „	1800	—	20300	—	6200	—	11560	—	2000	—	88000	6600	2000	—	141250	—	66110	—
Mai . „	2500	—	18400	—	10600	—	14100	100	2500	—	86740	6100	2400	—	156660	—	61960	—
Juni . „	1700	—	18100	—	4300	—	8700	—	24700	—	78200	1600	2400	—	155280	—	59630	—
Juli . „	800	—	21000	—	8700	—	7700	—	20700	—	57600	500	2600	—	196230	—	74860	—
August „	1700	—	20700	—	9700	—	7700	—	12700	—	102650	500	1300	—	194430	—	109590	—
September „	1400	—	29000	—	7440	—	10900	—	23200	—	98300	1900	9900	—	713020	—	109590	—
October „	1700	—	29350	—	4000	—	16700	—	41600	—	136500	800	13900	—	175220	—	111860	—
November „	3800	—	25350	—	6900	—	11500	—	28100	—	79400	500	8200	—	145920	—	82060	—
December „	5600	—	25800	—	6970	—	25200	—	29200	—	103900	900	8700	—	185370	—	92710	—
Summa .	29600	—	300700	—	87000	—	138664	1000	197740	—	1120225	31400	54000	—	1971510	—	1001910	—

Digitized by Google

nach Gruben-Stationen im Jahre 1868.

Heinitz (Dechen).		Ziehwaldstollen (Neunkirchen)		Berbach.		Homburg.		St. Ingbert.		Maximilianeau.		Ludwigshafen.		Summa.		Total.
Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	
Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		
253315	4200	42260	—	7000	100	800	—	17600	—	11800	300	400	—	719344	6300	725644
217505	5180	26180	142	11600	—	200	—	13900	—	22800	200	800	—	707785	11222	719007
232795	4940	15770	—	4000	—	400	—	13600	—	13400	100	1000	—	614335	10540	624875
243320	5010	17680	—	3300	—	500	100	4500	—	7400	200	400	—	616320	11910	628230
205975	5600	21620	—	5200	—	200	—	5800	—	8100	200	600	—	603355	12000	615355
199725	1725	15360	—	5000	—	200	—	3500	—	8200	—	2700	—	587695	3325	591020
244918	100	14200	—	6300	—	700	—	4400	—	13200	200	1100	—	675008	800	675808
254020	320	24370	—	6700	—	100	—	16600	—	13100	—	100	—	775460	820	776280
296120	1700	36990	—	5100	—	—	—	17000	—	17205	—	900	—	836065	3600	839665
256335	2000	38940	—	5900	100	100	—	8100	—	14900	—	1700	—	856805	2900	859705
171435	3065	34780	—	6500	—	100	—	18800	—	16500	—	1300	—	640645	3565	644210
225075	—	35925	—	9800	—	400	—	14800	—	10000	—	1500	—	780950	900	781850
2800538	33840	324075	142	76400	200	3700	100	138600	—	156605	1200	12500	—	8413767	67882	8481649

Digitized by Google

№ 54. Ueberſicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1868.

(I. Monatweiſe.)

Monate.	Kohlen.	Coaks.	Geſammtzahl der Centner.	Taxe.	
	Centner.			fl.	kr.
Januar 1868	719344	6300	725644	27439	43
Februar . . . . . „	707785	11222	719007	27814	13
März . . . . . „	614335	10540	624875	24531	6
April . . . . . „	616320	11910	628230	25028	35
Mai . . . . . „	603355	12000	615355	24493	3
Juni . . . . . „	587695	3325	591020	23072	14
Juli . . . . . „	675008	800	675808	26604	—
Auguſt . . . . . „	775460	820	776280	30398	36
September . . . . . „	836065	3600	839665	32824	19
October . . . . . „	856805	2900	859705	33610	55
November . . . . . „	640645	3565	644210	24369	4
December . . . . . „	780950	900	781850	30782	22
Summa . .	8413767	67882	8481649	330968	10

Digitized by Google

№ 55. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1868.

(II. Stationsweise.)

Stationen.	Kohlen.	Coaks.	Gesammtzahl der Centner.	Taxe.	
	Centner.			fl.	kr.
Weißenburg	189924	1620	191544	7214	49
Schaidt	15140	—	15140	655	59
Winden	38670	2600	41270	1521	22
Maximiliansau	355780	8740	364520	13745	58
Langenkandel	1800	400	2200	106	54
Rohrbach	73150	700	73850	2378	49
Landau	201420	4925	206345	5005	37
Edenkoben	132920	—	132920	1754	21
Badische Stationen	2008625	4425	2013050	84870	50
Württembergische Stationen	2354180	44472	2398652	107462	41
Schweizer Stationen Französische Stationen	3042158	—	3042158	106250	50
Total	8413767	67882	8481649	330968	10

Digitized by Google

Pfälzische

Neustadt-Dürkheimer Eisenbahn.

Bemerkung. Die Tabellen Nr. 3, 26, 27 und 34 der Ludwigsbahn sind gemeinschaftlich mit der Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Digitized by Google

№ 56 u. 57. **Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen**

Monate.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug			Schnell-zug							Gewöhnlicher Zug						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monat-																				
Januar 1868	12	1046	3831	8	99	4	1334	4022	60	10418	5	45	256	42	675	48	4	54	83	45
Februar . . . . „	2	912	3861	1	86	12	1140	4342	74	10430	1	24	229	48	721	18	—	15	30	5
März . . . . „	8	1043	4501	—	95	10	1406	4912	607	12582	4	21	274	30	834	36	—	—	38	47
April . . . . „	13	1203	5160	2	93	26	1318	5244	182	13241	7	21	293	42	948	—	1	42	32	6
Mai . . . . „	25	1090	5993	12	109	28	1728	6836	125	15946	13	3	274	51	1187	12	7	45	42	56
Juni . . . . „	26	1307	7675	13	115	32	1536	7916	208	18828	13	42	332	33	1406	42	8	17	45	19
Juli . . . . „	24	1208	6830	4	91	4	1346	6988	118	16613	13	51	335	6	1241	51	2	42	40	2
August . . . . „	38	1675	10115	2	166	22	1636	8438	397	22619	23	6	436	24	1785	30	1	—	79	27
September . . . „	86	2084	8637	41	424	98	3512	11776	426	27034	49	15	612	10	1765	30	33	37	215	19
October . . . . „	46	1299	5460	25	259	56	2598	8622	955	19120	24	38	396	21	1154	1	19	6	122	52
November . . . „	15	1003	5116	14	138	40	2580	9834	536	19276	8	54	277	43	992	51	7	39	60	22
December . . . „	8	956	4640	4	92	8	2248	8558	209	18723	5	—	266	6	877	33	2	51	41	48
Summa . .	303	14776	71849	126	1767	340	22382	87488	3897	202928	170	15	3985	56	13590	52	89	48	782	48
II. Stations-																				
Stationen.																				
Saarbr.-Hess.-Pf. Verkehr	2	62	148	5	84	—	140	344	—	785	1	24	25	24	*43	27	4	15	45	—
Berbach	—	1	5	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	27	1	30	—	—	—	—
Homburg	—	10	62	1	7	—	—	—	3	83	—	—	4	—	17	30	—	51	2	27
St. Ingbert	—	1	19	—	1	—	8	16	—	45	—	—	—	27	5	15	—	—	—	33
Hassel	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen . .	—	8	14	—	1	—	12	8	—	41	—	—	2	18	3	57	—	—	—	33
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	3	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—
Zweibrücken	1	48	180	—	12	2	48	74	46	411	—	42	17	48	51	48	—	—	4	57
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	24	153	—	15	—	12	91	—	298	—	—	8	12	42	33	—	—	6	21
Kusel	—	3	12	—	1	—	2	10	—	28	—	—	1	21	3	12	—	—	—	33
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . . .	—	—	11	—	—	—	4	2	—	17	—	—	—	—	3	18	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
Ramstein	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—
Kaiserslautern	4	220	973	5	45	—	404	774	5	2430	2	48	64	42	263	27	4	15	21	84
Hochspeyer	—	5	146	—	—	—	14	196	—	361	—	—	1	57	39	33	—	—	—	—
Frankenstein	—	12	116	—	—	—	28	142	—	298	—	—	5	—	31	48	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	38	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	36	434	2	23	—	150	566	—	1211	—	—	10	54	91	15	1	—	6	48
Neustadt	23	2515	18519	1	—	72	4422	22224	797	43573	14	36	705	45	2700	90	—	15	—	—
Weißenburg	2	98	85	1	34	2	56	66	—	284	1	24	16	18	23	24	—	51	16	12
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	14	149	—	22	—	20	38	—	243	—	—	5	36	39	54	—	—	10	39
Zu übertragen . .	32	2995	16039	15	245	76	5320	24598	851	50171	20	54	890	9	3365	57	11	27	115	57

Digitized by Google

und Nebenerträgnissen im Jahre 1868.

Ertrag.

Retour-Billete. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Militär. fl.	kr.	Summa. fl.	kr.	Gepäck. Gewicht Ctr.	pf.	Ertrag. fl.	kr.	Lagergebühren. fl.	kr.	Equipagentransports-Taxen. fl.	kr.	Viehtransports-Taxen. fl.	kr.	Gütertransports-Taxen. fl.	kr.	Kohlentransports-Taxen. fl.	kr.	Gewicht der Güter. Ctr.	%	der Kohlen Centner.	Summa der Einnahmen. fl.	kr.
1	39	370	1	794	20	7	36	2150	30	294	50	79	34	—	—	—	—	61	40	1004	7	971	20	30872	2	41200	4267	11
5	24	315	18	872	42	9	42	2185	56	272	30	74	29	—	—	—	—	82	21	1410	17	722	30	44657	4	29580	4475	33
4	48	375	33	962	3	83	—	2577	38	333	80	93	33	—	—	—	—	87	2	1806	26	333	48	65482	6	13880	4898	27
9	—	333	12	1011	19	22	33	2058	55	327	80	93	40	—	—	—	—	76	1	1821	1	245	50	61339	1	10940	4895	27
11	33	466	30	1387	47	19	3	3410	40	456	30	130	37	—	35	—	—	102	7	1760	48	223	40	66474	6	10020	5628	27
14	33	422	45	1585	12	26	51	3855	54	647	20	165	15	—	—	—	48	99	14	1425	44	229	10	51058	—	10460	5776	5
1	39	366	32	1385	30	15	54	3408	7	643	10	171	21	—	—	—	—	70	45	1444	27	354	54	60551	7	15740	5444	34
8	51	437	12	1604	24	52	27	4428	21	698	20	191	31	—	—	—	—	100	50	1563	39	385	10	51964	4	16840	6669	31
44	23	978	6	2245	42	65	18	6909	20	943	80	271	56	—	—	—	—	80	26	2095	6	596	50	62700	2	25280	9053	38
25	21	617	57	1512	27	126	9	4028	47	838	40	235	24	—	—	—	—	71	46	1975	35	855	36	52780	—	35800	7165	8
18	51	643	21	1710	48	70	48	3791	17	549	20	77	38	—	—	—	—	88	46	1765	51	896	14	54445	1	37120	6547	46
3	27	514	18	1498	46	27	12	3237	1	438	10	115	57	—	—	—	—	97	9	1746	45	837	21	66783	2	36910	6084	13
149	29	5870	45	16571	—	526	33	41737	26	6442	70	1700	55	—	35	—	48	1018	7	19800	40	6502	23	668588	5	283770	70600	—

weise.

—	—	43	42	68	9	—	—	231	21	98	70	31	47	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	—	—	—	268	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—	80	—	16	—	—	—	—	—	—	8	56	—	—	140	2	—	11	9
—	—	—	—	—	—	—	27	25	15	10	60	3	21	—	—	—	—	1	17	54	7	—	—	963	6	—	84	—
—	—	1	54	3	3	—	—	11	12	4	40	1	28	—	—	—	—	—	9	70	29	—	—	1390	5	—	83	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	16	6	—	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	—	—	40	5	—	2	13
—	—	2	—	1	33	—	—	10	21	1	90	—	27	—	—	—	—	—	—	34	27	—	—	761	7	—	45	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	24	—	—	1	18	—	40	—	8	—	—	—	—	—	—	9	15	—	—	257	3	—	10	41
1	3	15	18	16	3	6	36	114	15	31	60	9	—	—	—	—	—	3	49	268	51	—	—	6274	8	—	395	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	56	—	—	113	5	—	6	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	27	32	—	—	559	6	—	42	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	101	9	—	6	1
—	—	3	54	20	15	—	—	81	15	14	80	4	11	—	—	—	—	96	11	98	8	—	—	2073	8	—	279	45
—	—	—	33	1	57	—	—	7	36	1	50	—	30	—	—	—	—	7	6	10	19	—	—	188	6	—	25	31
—	—	—	—	—	54	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22	—	—	84	—	—	5	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	2	1	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	24	—	27	—	—	5	9	—	40	—	8	—	—	—	—	10	15	—	55	—	—	15	4	—	16	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	—	—	35	1	—	1	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	—	—	37	2	—	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	—	31	—	—	4	7	—	3	42
—	—	123	15	155	54	—	45	657	—	142	40	40	48	—	—	—	—	13	6	557	14	—	—	19926	2	—	1268	8
—	—	5	12	85	33	—	—	82	15	5	20	1	36	—	—	—	—	—	—	45	26	—	—	1769	6	—	129	17
—	—	9	12	32	6	—	—	78	6	4	70	1	9	—	—	—	—	2	35	76	16	—	—	3653	1	—	158	6
—	—	—	—	8	18	—	—	8	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	15	8	—	—	283	3	—	23	46
—	—	44	51	110	15	—	—	265	3	58	60	14	25	—	—	—	—	1	12	81	59	—	—	1721	5	—	362	39
35	6	1342	12	4351	27	104	6	9253	57	945	90	261	43	—	35	—	—	514	51	4568	9	—	—	196737	3	—	14599	15
1	3	17	57	14	27	—	—	91	36	33	60	10	6	—	—	—	—	—	—	283	28	—	—	12491	4	—	385	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	41	—	—	9	—	—	1	57
—	—	6	21	8	6	—	—	70	39	12	30	3	30	—	—	—	—	1	—	88	2	—	—	693	2	—	113	11
37	12	1617	48	4828	51	111	54	11000	9	1367	80	384	33	—	35	—	—	675	31	6274	40	—	—	249231	2	—	18835	28

Digitized by Google

Ueberſicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclaſſen

Monate.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	32	2995	16039	15	245	76	5320	24508	851	50171	20	54	890	9	3365	57	11	27	115	57
Maximiliansau	—	1	22	—	1	—	4	20	7	55	—	—	—	27	5	39	—	—	—	33
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	9	49	—	—	—	12	48	5	123	—	—	3	57	12	27	—	—	—	—
Rohrbach	—	10	137	—	—	—	16	40	—	203	—	—	4	—	38	21	—	—	—	—
Landau	5	192	748	—	14	4	650	1592	370	3575	3	12	75	24	199	42	—	—	6	27
Knöringen	—	22	204	—	—	—	22	536	—	784	—	—	9	42	53	—	—	—	—	—
Edesheim	—	19	178	—	—	—	28	84	—	309	—	—	5	33	40	9	—	—	—	—
Edenloben	1	72	559	—	9	8	444	1632	—	2725	—	42	27	42	142	24	—	—	4	57
Mailammer	—	18	305	—	—	—	10	330	—	663	—	—	5	36	61	18	—	—	—	—
Durkheim	62	3581	17885	9	203	92	3936	23798	1302	50868	35	—	1112	21	3990	36	7	39	113	15
Wachenheim	—	1138	6289	—	3	—	1260	7496	227	16333	—	—	243	45	977	27	—	—	1	12
Deidesheim	50	2699	14198	2	130	84	5222	14764	346	37505	18	6	556	21	2131	51	1	—	39	—
Mußbach	1	1627	9580	1	66	—	1754	5478	164	18671	1	30	273	9	1174	6	—	15	8	51
Haßloch	—	12	315	—	—	—	22	288	—	637	—	—	3	54	70	6	—	—	—	—
Böhl	—	8	150	—	—	—	22	122	—	302	—	—	2	42	33	54	—	—	—	—
Schifferſtadt	—	7	162	—	1	—	22	198	—	390	—	—	2	39	41	24	—	—	—	33
Germersheim	—	23	73	1	14	—	20	140	147	418	—	—	9	27	18	54	—	51	7	27
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenſtein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghauſen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	4	146	849	3	57	18	468	1306	386	3237	2	48	60	18	241	36	2	33	28	3
Mutterſtadt	—	19	61	—	—	—	64	86	—	230	—	—	8	21	17	12	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	25	479	1657	7	99	24	1320	2872	79	6562	14	30	134	45	419	33	4	12	36	21
Oggersheim	—	9	48	—	1	—	6	28	—	92	—	—	2	21	10	12	—	—	—	33
Frankenthal	—	42	107	—	14	—	132	280	3	578	—	—	12	36	23	30	—	—	6	39
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heſſiſch-Pfälziſcher Verkehr	43	593	848	33	428	6	812	924	—	3687	26	48	221	12	228	45	24	45	195	24
Rhein. Verbands- „	3	22	9	9	26	4	22	—	—	95	2	6	14	38	2	31	7	39	14	19
Baden-Pfalz Saarbr. „	77	1033	1457	27	378	24	758	828	—	4582	44	39	284	57	290	18	17	21	159	6
Südd. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Neckar- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frz. Verk. via Forbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Weißenburg	—	—	—	19	78	—	36	—	—	133	—	—	—	—	—	—	12	6	44	11
Basel-Schweizer Verkehr .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holländiſcher „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgiſch-Rhein. „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belg. Verkehr via Conz .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weſtd. Verbands-Verkehr .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutſcher „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächſiſcher „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	303	14776	71849	126	1767	940	22382	87488	3897	202928	170	15	3985	56	13590	52	89	48	782	48

Digitized by Google

und Nebenerträgnissen im Jahre 1868. (Schluß.)

Ertrag.																															
Retour-Billete.						Militär.		Summa.		Gepäck:				Lagergebühren.		Equipagentransport Taxen.		Viehtransports Taxen.		Güthertransports Taxen.		Kohlentransports Taxen.		Gewicht			Summa der Einnahmen.						
I.		II.		III.						Gewicht		Ertrag.												der Güter.		der Kohlen							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	%	Centner.		fl.	kr.				
37	12	1617	48	4828	51	111	54	11000	9	1367	80	384	33	—	35	—	—	675	31	6274	40	—	—	249231	2	—		18335	28				
—	—	1	24	4	—	1	—	13	3	—	80	—	16	—	—	—	—	10	15	93	—	—	—	4142	4	—		116	34				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	—	—	22	3	—		1	28				
—	—	4	12	9	45	—	12	31	8	2	50	1	44	—	—	—	—	—	—	20	38	—	—	577	7	—		52	25				
—	—	5	36	8	33	—	—	56	30	11	80	4	3	—	—	—	—	47	4	18	43	—	—	329	9	—		126	20				
1	39	189	51	303	57	51	39	831	51	180	30	52	29	—	—	—	—	7	11	163	10	—	—	3295	5	—		1054	41				
—	—	7	6	108	54	—	—	178	42	15	60	4	29	—	—	—	—	—	8	28	44	—	—	466	7	—		211	58				
—	—	6	12	14	42	—	—	66	36	12	80	3	7	—	—	—	—	—	9	3	2	—	—	50	—	—		72	54				
4	12	125	18	299	—	—	—	604	15	98	80	27	1	—	—	—	—	5	89	73	12	—	—	1434	7	—		708	7				
—	—	2	36	63	51	—	—	133	21	5	40	1	14	—	—	—	—	—	—	12	58	—	—	240	8	—		147	33				
47	21	1280	21	5245	45	194	15	12025	83	1635	20	492	12	—	—	—	—	120	37	2986	45	5287	47	74293	7	206670		20892	54				
—	—	315	18	1388	—	32	48	2056	90	117	80	25	52	—	—	—	—	41	25	485	43	440	66	17573	8	29280		3900	6				
25	—	995	24	2183	30	36	15	5986	27	1037	50	197	59	—	—	—	—	27	18	1051	56	641	—	32871	7	35880		8504	40				
—	—	822	3	750	18	9	45	2589	57	283	10	50	33	—	—	—	48	20	3	850	37	183	—	43739	8	17880		3644	58				
—	—	5	42	60	24	—	—	140	6	5	90	1	50	—	—	—	—	1	11	16	34	—	—	334	2	—		159	41				
—	—	6	48	23	3	—	—	66	27	4	50	1	6	—	—	—	—	—	15	6	24	—	—	106	5	—		74	12				
—	—	6	12	39	45	—	—	90	33	8	20	2	13	—	—	—	—	—	20	7	57	—	—	144	8	—		100	48				
—	—	6	21	28	39	22	36	94	18	15	40	4	41	—	—	—	—	—	18	51	40	—	—	1051	2	—		150	57				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	56	—	—	71	—	—		3	56				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—		—	2				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	18	4	—		1	15				
7	3	133	30	251	30	55	45	783	6	158	—	43	52	—	—	—	—	1	48	91	55	—	—	1765	4	—		920	41				
—	—	22	24	18	27	—	—	66	24	—	40	—	8	—	—	—	—	1	37	9	54	—	—	137	1	—		78	33				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19	—	—	96	7	—		6	19				
11	42	362	27	567	27	10	27	1581	24	235	70	56	31	—	—	—	—	56	33	492	3	—	—	22097	2	—		2186	31				
—	—	1	12	5	27	—	—	19	45	—	50	—	5	—	—	—	—	—	—	2	40	—	—	45	9	—		22	30				
—	—	35	18	49	39	—	27	126	9	17	—	3	59	—	—	—	—	—	—	22	41	—	—	587	7	—		152	49				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	14	2	—		1	10				
2	42	218	21	172	57	—	—	1090	57	555	50	162	36	—	—	—	—	—	50	1934	16	—	—	44975	1	—		3188	39				
3	2	20	19	—	—	—	—	84	34	48	10	7	27	—	—	—	—	—	—	349	44	—	—	8540	9	—		421	45				
9	36	176	40	144	36	—	—	1127	13	594	10	162	40	—	—	—	—	—	—	1685	8	—	—	42436	—	—		2975	1				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1631	43	—	—	39187	6	—		1651	43				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	47	—	—	6293	—	—		233	47				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				
—	—	8	16	—	—	—	—	64	33	29	80	9	15	—	—	—	—	—	—	24	45	—	—	403	9	—		98	33				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	15	—	—	3512	2	—		189	15				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	28	—	—	6962	—	—		324	28				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	54	—	—	1737	6	—		77	54				
149	29	5870	45	16571	—	526	33	41737	26	6442	70	1700	55	—	35	—	48	1018	7	19809	46	6592	28	668588	5	283770		70860	—				

Digitized by Google

№ 58.

Gesammt-Ergebniß des

Monate.	Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.							
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.			
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
Januar 1868	688	1	914	2	6239	4	22530	5	30372	2
Februar . . . . . „	701	5	1208	6	7745	7	34981	6	44637	4
März . . . . . „	700	7	1338	3	10139	1	53304	5	65482	6
April . . . . . „	794	5	1182	8	9957	6	49404	2	61339	1
Mai . . . . . „	1117	4	1161	6	9709	9	54485	7	66474	6
Juni . . . . . „	2085	4	885	6	6191	3	41895	7	51058	—
Juli . . . . . „	1539	3	1166	7	6973	3	50872	4	60551	7
August . . . . . „	1733	2	1237	—	7586	1	41408	1	51964	4
September . . . . . „	1753	2	2819	7	11748	7	46378	6	62700	2
October . . . . . „	2639	6	2071	2	13252	1	34817	1	52780	—
November . . . . . „	1540	9	1991	9	10677	6	40234	7	54445	1
December . . . . . „	1294	9	1508	4	9271	8	54708	1	66783	2
Summa . .	16588	7	17486	—	109492	6	525021	2	668588	5

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Fracht:								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
74	17	67	33	290	39	559	32	9	44	2	22	1004	7
71	22	87	29	345	2	886	29	17	49	2	6	1410	17
71	23	94	39	443	26	1175	8	19	18	2	32	1806	26
84	12	83	54	428	29	1210	31	10	7	3	48	1821	1
122	9	82	32	420	27	1119	42	13	37	2	21	1760	48
249	31	65	47	280	6	820	45	7	2	2	33	1425	44
164	46	86	12	321	27	858	44	10	42	2	36	1444	27
188	32	90	24	348	7	924	58	7	36	4	2	1563	39
197	26	204	58	499	17	1173	46	16	2	3	37	2095	6
265	30	143	35	583	16	953	35	22	48	6	51	1975	35
152	2	159	57	476	7	935	40	28	44	3	21	1755	51
134	30	110	26	416	47	1069	54	11	43	3	25	1746	45
1775	40	1277	26	4853	10	11688	44	175	12	39	34	19809	46

Digitized by Google

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
							A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar 1868	418	3	429	8	3441	1	255	3	3355	4	12671	6	2683	2	23254	7
Februar . . . . . „	404	3	616	4	3381	—	650	4	4025	4	15173	1	6382	3	30632	9
März . . . . . „	407	5	777	2	4308	7	590	3	4025	6	28101	-	11344	—	49554	3
April . . . . . „	489	9	419	2	3629	—	1365	4	4807	6	31447	9	4887	5	47046	5
Mai . . . . . „	587	7	495	1	4041	—	940	9	2912	8	37429	8	7970	2	54377	5
Juni . . . . . „	1543	3	448	2	3074	4	579	2	1681	5	22455	9	13793	5	43576	—
Juli . . . . . „	762	—	522	3	3684	8	815	8	2348	8	20178	5	23008	3	51320	5
August . . . . . „	1096	8	609	2	4181	1	719	7	4026	5	24818	2	6895	3	42346	8
September . . . . . „	1140	9	1111	6	4490	3	1373	6	4455	3	27731	9	3562	8	43866	4
October . . . . . „	1447	1	882	8	4794	8	1851	9	5906	8	15474	—	3474	3	33831	7
November . . . . . „	884	8	1036	1	4575	6	1917	5	4846	5	25012	3	2427	9	40700	7
December . . . . . „	790	4	752	7	4068	1	1255	2	5108	5	28041	1	14016	—	54032	—
Summa . .	9973	—	8100	6	47669	9	12315	2	47500	7	288535	3	100445	3	514540	—
II. Stations-																
Stationen.																
Berbach	27	4	23	9	88	4	—	—	—	5	—	—	—	—	140	2
Homburg	92	2	51	1	641	2	—	—	167	1	—	—	12	—	963	6
St. Ingbert	211	7	26	—	372	1	573	1	2	6	205	—	—	—	1390	5
Hassel	—	—	16	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	16	6
Würzbach	—	—	—	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	5
Bliescastel-Lautzkirchen	41	1	75	—	386	5	—	—	259	1	—	—	—	—	761	7
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	15	4	—	—	31	9	—	—	—	—	210	—	—	—	257	3
Zweibrücken	346	3	218	5	1871	7	1237	2	595	1	2000	—	6	—	6274	8
Einöd	14	9	—	6	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	5
Bruchmühlbach	40	1	8	—	510	5	—	—	1	—	—	—	—	—	559	6
Hauptstuhl	34	2	1	—	71	7	—	—	—	—	—	—	—	—	106	9
Landstuhl	122	9	63	1	1375	2	—	—	10	6	500	—	2	—	2073	8
Kusel	17	5	1	7	169	4	—	—	—	—	—	—	—	—	188	6
Altenglan	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—
Theisbergstegen	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Eisenbach	1	2	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	2	—	—	5	11	2	—	—	1	7	—	—	—	—	15	4
Niedermohr	—	—	—	—	35	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1
Steinwenden	1	6	—	5	30	4	—	—	4	7	—	—	—	—	37	2
Zu übertragen .	968	5	486	9	5818	8	1810	3	1042	4	2915	—	20	—	13061	9

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.		Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
47	13	34	34	168	46	10	25	107	41	279	9	49	44	1	28	3	36	1	9	703	45
44	14	48	3	163	24	30	4	136	28	321	6	101	27	6	39	6	24	—	57	858	46
42	49	57	16	205	30	24	42	126	27	579	53	142	29	5	35	4	29	1	9	1190	19
52	58	31	55	175	40	55	36	174	45	688	20	65	42	—	50	1	46	1	18	1248	50
70	2	38	23	187	36	38	11	92	8	718	4	108	48	—	34	3	34	—	54	1258	14
197	40	35	52	160	28	25	19	62	37	467	31	152	11	—	—	2	37	—	51	1105	6
87	15	43	11	184	47	33	39	83	30	419	58	161	53	2	33	3	41	1	27	1021	54
125	50	49	25	209	59	31	15	141	3	494	4	89	18	—	33	3	1	—	57	1145	25
131	54	88	41	211	54	50	1	153	13	607	18	51	13	—	32	4	5	1	27	1300	18
155	1	65	47	233	59	74	57	194	26	360	52	54	32	3	29	5	2	1	3	1149	8
90	46	97	20	221	59	86	22	163	18	462	30	30	38	7	26	4	46	1	57	1167	2
85	38	60	23	209	1	52	43	180	16	539	57	76	21	—	16	3	54	1	30	1209	59
1131	20	650	50	2333	3	513	14	1615	52	5938	42	1084	16	29	55	46	55	14	39	13358	46
weise.																					
2	51	1	42	4	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	—	3	8	56
10	27	3	36	30	47	—	—	3	27	—	—	—	35	—	—	4	48	—	27	54	7
23	59	2	1	14	40	23	47	—	6	5	28	—	—	—	—	—	19	—	9	70	29
—	—	1	16	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	3	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	13
4	4	4	17	16	46	—	—	9	5	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	34	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	57	—	—	1	42	—	—	—	—	5	36	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15
38	40	15	36	87	33	54	50	16	49	53	20	—	8	—	—	1	7	—	48	268	51
1	29	—	3	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	6	56
3	49	—	37	22	42	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	16	—	6	27	32
2	36	—	6	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
11	48	4	39	66	25	—	—	—	21	14	10	—	6	—	—	—	24	—	13	98	8
1	57	—	9	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	19
—	—	—	—	4	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	13	—	3	—	36	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45
—	12	—	3	1	33	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58
104	10	34	14	271	43	78	37	30	5	78	34	—	49	—	—	7	43	1	51	607	46

Digitized by Google

Ergebniß des internen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
							A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Uebertrag . .	968	5	486	9	5818	8	1810	3	1042	4	2915	—	20	—	13061	9
Ramstein	3	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7
Kaiserslautern	908	2	178	3	2435	6	280	9	4074	3	12028	9	20	—	19926	2
Hochspeyer	76	—	13	6	164	5	—	—	5	5	1500	—	10	—	1769	6
Frankenstein	18	—	2	4	40	7	—	—	572	—	2900	—	—	—	3533	1
Weidenthal	63	—	2	4	217	1	—	—	—	8	—	—	—	—	283	3
Lambrecht	256	—	71	2	762	8	—	—	17	5	608	—	6	—	1721	5
Neustadt	1200	3	936	1	4303	5	1372	3	4861	5	183055	6	8	—	195737	3
Weißenburg	183	7	92	8	117	2	196	7	296	—	80	—	11525	—	12491	4
Schaidt	1	4	5	9	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Winden	70	2	45	2	573	9	—	—	3	9	—	—	—	—	693	2
Maximiliansau	11	8	—	—	30	6	160	—	120	—	—	—	3820	—	4142	4
Wörth	11	—	—	—	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3
Langenkandel	30	2	20	1	323	9	—	—	3	5	—	—	—	—	377	7
Rohrbach	45	6	3	9	269	5	—	—	6	9	—	—	4	—	329	9
Landau	368	4	183	7	1231	4	—	—	892	—	620	—	—	—	3295	5
Knöringen	90	6	21	—	305	1	—	—	—	—	—	—	50	—	466	7
Edesheim	7	7	4	2	38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
Edenkoben	204	4	130	6	632	6	—	—	481	1	282	—	4	—	1434	7
Maikammer	36	6	13	1	191	1	—	—	—	—	—	—	—	—	240	8
Dürkheim	1734	5	2534	8	11315	2	1138	5	20758	4	22979	9	13832	4	74293	7
Wachenheim	604	8	481	8	2821	5	—	—	1636	9	5223	3	6805	5	17573	8
Deidesheim	1332	1	1629	7	7733	2	1495	5	3243	9	36370	9	41066	4	92871	7
Mußbach	514	3	496	9	4900	8	2458	3	7939	8	18858	7	8571	—	43739	8
Haßloch	15	5	16	7	221	5	—	—	80	5	—	—	—	—	334	2
Böhl	29	9	4	6	68	—	—	—	—	—	—	—	4	—	106	5
Schifferstadt	25	9	6	1	92	—	—	—	19	8	—	—	—	—	143	8
Germersheim	150	—	34	8	359	2	—	—	405	2	100	—	2	—	1051	2
Lingenfeld	10	4	—	5	60	1	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Berghausen	2	3	12	4	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4
Speyer	391	6	90	6	628	6	—	—	394	9	200	—	59	7	1765	4
Mutterstadt	48	6	6	—	76	5	—	—	—	—	—	—	6	—	137	1
Rheingönheim	27	8	1	1	66	8	—	—	1	—	—	—	—	—	96	7
Ludwigshafen	404	5	516	9	1724	9	3402	7	848	9	620	—	14609	3	22097	2
Oggersheim	15	1	9	2	20	5	—	—	1	1	—	—	—	—	45	9
Frankenthal	103	7	44	5	101	6	—	—	122	9	193	—	22	—	587	7
Bobenheim	7	1	1	2	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2
Summa . .	9973	—	8100	6	47669	9	12315	2	47500	7	288535	3	100445	3	514540	—

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (Schluß.)

Fracht für:																					
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.									
						A.		B.		C.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
104	10	34	14	271	43	78	37	30	5	78	34	—	49	—	—	7	43	1	51	607	46
—	24	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
95	47	12	42	108	46	9	42	97	59	229	27	—	58	—	—	1	23	—	30	557	14
8	22	—	57	6	42	—	—	—	13	28	30	—	35	—	—	—	4	—	3	45	26
1	53	—	11	2	12	—	—	18	44	53	16	—	—	—	—	—	—	—	—	76	16
6	14	—	11	8	33	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	15	8
24	55	5	—	36	20	—	—	—	43	13	43	—	18	—	—	—	12	—	48	81	59
181	53	102	31	267	55	66	11	212	28	3716	10	—	41	—	—	17	8	3	12	4568	9
21	2	6	13	5	54	6	14	10	22	2	8	230	26	—	—	1	6	—	3	283	28
—	7	—	28	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
6	25	3	27	27	4	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	48	—	9	38	2
1	13	—	—	1	24	7	28	4	12	—	—	76	24	—	—	2	19	—	—	93	—
1	2	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	28
3	3	1	32	15	32	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	20	38
5	1	—	17	12	39	—	—	—	18	—	—	—	12	—	—	—	6	—	—	18	43
40	6	12	25	60	38	—	—	31	36	16	32	—	—	—	—	—	53	1	—	163	10
9	44	1	20	14	30	—	—	—	—	—	—	2	27	—	—	—	34	—	9	28	44
—	40	—	7	1	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	2
20	42	9	9	30	10	—	—	4	49	7	32	—	12	—	—	—	20	—	18	73	12
3	47	—	56	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	12	58
222	25	231	49	643	12	65	45	804	58	705	58	264	39	23	3	3	17	1	39	2966	45
70	16	37	35	149	28	—	—	62	21	126	45	38	27	—	—	—	9	—	42	485	43
142	46	105	53	346	10	61	45	97	29	658	32	236	58	1	40	—	28	—	15	1651	56
40	7	35	46	173	7	90	59	190	3	277	23	37	3	5	12	—	12	—	45	850	37
1	50	1	18	10	27	—	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	16	34
2	52	—	20	2	54	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	6	—	—	6	24
2	43	—	29	3	53	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	37
15	19	2	14	15	56	—	—	14	27	2	40	—	6	—	—	—	25	—	3	51	40
—	57	—	3	2	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	56
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	12	—	53	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
39	40	6	8	26	42	—	—	10	49	5	—	2	51	—	—	—	27	—	18	91	55
5	25	—	30	3	30	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	9	54
3	13	—	5	2	56	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19
35	42	32	6	66	—	126	33	17	48	13	57	189	23	—	—	7	55	2	39	492	3
1	17	—	31	—	46	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	40
9	19	2	37	4	6	—	—	2	42	2	35	1	6	—	—	—	13	—	3	22	41
—	37	—	6	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1	10
1131	20	650	50	2333	3	513	14	1615	52	5938	42	1084	16	29	55	46	55	14	39	13358	46

Digitized by Google

№ 61. **Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen**

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar 1868	91	1	188	5	760	6	112	7	872	—	100	—	—	—	2124	9
Februar . . . . . „	120	—	279	1	718	1	1314	8	788	3	200	—	—	—	3420	3
März . . . . . „	107	8	200	7	1305	6	1718	2	805	3	—	—	—	—	4137	6
April . . . . . „	133	7	395	6	1389	8	1032	2	296	6	—	—	—	—	3247	9
Mai . . . . . „	229	2	197	6	1394	2	1270	6	521	3	—	—	—	—	3612	9
Juni . . . . . „	248	—	181	2	779	4	892	4	280	8	108	—	—	—	2489	8
Juli . . . . . „	376	9	323	9	827	8	2116	3	460	7	—	—	—	—	4105	6
August . . . . . „	296	7	257	—	815	7	424	7	261	5	300	—	—	—	2355	6
September . . . . „	205	1	532	1	1970	8	845	1	735	4	607	4	—	—	4895	9
October . . . . . „	412	5	329	4	1645	9	2171	3	994	1	522	6	—	—	6075	8
November . . . . „	226	4	288	7	1202	3	1596	2	278	2	586	—	—	—	4177	8
December . . . . „	161	—	312	3	1268	—	2295	9	293	8	—	—	—	—	4331	—
Summa . .	2608	4	3486	1	14078	2	15790	4	6588	—	2424	—	—	—	44975	1
II. Stations-																
Stationen.																
Dürkheim	1093	—	1746	4	4135	6	6123	7	3061	1	2124	—	—	—	18283	8
Wachenheim	280	4	284	1	2043	2	2611	9	417	4	200	—	—	—	5837	—
Deidesheim	873	1	1053	3	5257	4	4978	9	2388	7	100	—	—	—	14651	4
Mußbach	361	9	402	3	2642	—	2075	9	720	8	—	—	—	—	6202	9
Summa .	2608	4	3486	1	14078	2	15790	4	6588	—	2424	—	—	—	44975	1

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Fracht für:																		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																					
		Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.											
		I.		II.		A.		B.		C.													
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																							
9	24	13	10	32	26	3	35	24	23	3	—	—	—	1	5	—	33	87	36				
10	25	18	41	29	22	58	25	24	17	5	20	—	—	—	45	—	15	147	30				
10	48	13	13	53	5	57	7	18	6	—	—	—	—	1	39	—	27	154	25				
14	36	27	33	57	6	39	39	9	5	—	—	—	—	1	15	—	36	149	50				
23	46	13	46	54	31	37	55	13	42	—	—	—	—	—	56	—	45	145	21				
23	45	11	56	30	41	35	31	8	45	2	53	—	—	1	6	1	15	115	52				
34	39	22	12	34	38	78	20	15	9	—	—	—	—	—	33	—	30	186	1				
28	29	17	29	32	31	17	50	7	44	7	10	—	—	—	52	1	15	113	20				
20	7	36	42	75	38	31	39	20	26	15	52	—	—	2	—	—	39	203	3				
40	5	22	—	68	27	86	27	31	25	13	57	—	—	1	19	2	42	266	22				
20	35	19	21	51	10	57	48	7	40	15	38	—	—	1	1	—	24	173	37				
15	46	20	36	51	42	91	39	8	43	—	—	—	—	2	29	—	24	191	19				
252	25	236	39	571	17	595	55	189	25	63	50	—	—	15	—	9	45	1934	16				
weise.																							
132	8	137	2	215	30	285	53	107	12	56	40	—	—	5	2	4	42	944	9				
28	39	19	37	92	9	104	33	13	30	5	20	—	—	2	53	3	—	269	41				
71	34	61	39	192	58	157	46	55	56	1	50	—	—	6	33	1	21	549	37				
20	4	18	21	70	40	47	43	12	47	—	—	—	—	—	32	—	42	170	49				
252	25	236	39	571	17	595	55	189	25	63	50	—	—	15	—	9	45	1934	16				

Digitized by Google

№ 62. **Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker**

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Güter mit besonderen Taxen.			
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif									
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																						
Januar . 1868	95	6	153	3	839	1	967	5	227	3	—	—	22	4	121	1	300	—	—	—	2726	3
Februar . „	65	5	89	9	1194	5	1727	9	158	2	374	5	70	5	1035	4	312	—	—	—	5028	4
März . . „	73	9	103	3	1231	3	1824	3	174	5	—	—	48	9	1354	2	100	—	—	—	4910	4
April . . „	84	4	170	7	820	3	1114	5	117	5	—	—	66	1	1125	—	100	—	—	—	3598	5
Mai . . „	133	9	139	5	1284	4	1101	3	145	3	100	—	119	2	532	—	—	—	—	—	3555	6
Juni . . „	137	6	103	9	588	5	582	4	109	5	—	—	127	9	375	5	—	—	—	—	2025	3
Juli . . „	233	8	79	3	1043	—	551	7	151	6	—	—	298	4	—	—	100	—	—	—	2457	8
August . . „	183	7	150	8	782	7	676	—	146	3	205	—	156	3	402	—	100	—	—	—	2802	8
September „	166	6	330	—	1042	1	945	7	151	5	1346	8	72	8	300	—	100	—	—	—	4455	5
October . „	260	5	207	5	1929	9	483	3	283	7	—	—	26	1	193	4	100	6	—	—	3485	—
November „	182	3	202	2	1342	5	730	9	209	1	210	—	107	5	512	—	—	—	—	—	3496	5
December . „	174	7	223	—	1374	2	1068	7	320	1	—	—	27	2	706	—	—	—	—	—	3893	9
Summa . .	1792	5	1963	4	13472	5	11774	2	2194	6	2236	3	1143	3	6656	6	1212	6	—	—	42436	—
II. Stations-																						
Stationen.																						
Dürkheim . . .	714	1	933	5	4861	2	6238	1	832	—	1761	8	83	3	2671	2	1212	6	—	—	19307	8
Wachenheim . .	186	4	112	5	1247	1	385	5	287	7	—	—	35	8	1024	9	—	—	—	—	3279	9
Deidesheim . .	517	6	645	9	4162	1	2885	1	635	9	474	5	903	4	921	1	—	—	—	—	11145	6
Mußbach . . .	374	4	261	5	3202	1	2265	5	439	—	—	—	120	8	2039	4	—	—	—	—	8702	7
Summa .	1792	5	1953	4	13472	5	11774	2	2194	6	2236	3	1143	3	6656	6	1212	6	—	—	42436	—

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxen.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																									
9	15	9	21	31	39	37	12	5	48	—	—	—	44	2	50	8	—	—	—	2	21	—	18	107	28
5	45	6	1	50	8	70	65	4	31	7	3	2	8	33	42	8	19	—	—	1	12	—	12	189	56
6	57	6	18	51	15	72	22	4	35	—	—	1	48	37	46	2	40	—	—	1	26	—	18	185	25
7	50	11	21	33	4	39	8	2	58	—	—	2	5	25	15	2	40	—	—	1	30	—	50	126	41
11	18	8	50	47	11	36	38	3	36	2	40	3	53	10	29	—	—	—	—	1	59	—	9	126	43
12	4	8	10	22	6	20	18	2	55	—	—	4	7	8	36	—	—	—	—	—	46	—	15	79	17
25	11	5	8	42	35	22	7	4	2	—	—	9	31	—	—	2	40	—	—	1	27	—	3	112	44
18	26	9	26	32	47	29	44	4	22	5	31	4	54	8	2	2	40	—	—	—	48	—	27	117	7
16	39	23	50	42	37	37	—	4	12	35	59	2	18	11	—	2	40	—	—	1	48	—	30	178	33
22	3	14	14	77	49	17	17	8	7	—	—	—	49	6	46	2	41	—	—	2	58	—	39	153	23
16	39	13	9	57	29	30	56	5	43	4	49	3	30	14	15	—	—	—	—	2	37	—	9	149	16
15	58	15	3	53	54	39	27	9	6	—	—	—	57	22	53	—	—	—	—	1	17	—	—	158	35
168	5	130	51	542	34	453	4	59	55	56	2	36	44	181	34	32	20	—	—	20	9	3	50	1685	8
weise.																									
86	36	70	47	251	43	295	—	29	7	47	9	3	53	93	30	32	20	—	—	6	54	3	29	920	28
18	52	7	45	57	27	15	7	8	32	—	—	1	25	31	45	—	—	—	—	2	10	—	3	143	6
42	7	37	26	152	27	91	22	14	54	8	53	28	37	22	20	—	—	—	—	6	18	—	12	404	36
20	30	14	53	80	57	51	35	7	22	—	—	2	49	33	59	—	—	—	—	4	47	—	6	216	58
168	5	130	51	542	34	453	4	59	55	56	2	36	44	181	34	32	20	—	—	20	9	3	50	1685	8

Digitized by Google

№ 63. **Ergebniß des Süddeutschen**

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			Classe				Wagenladungs-Classe							
			I.		II.		A.		B.		C.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-														
Januar 1868	41	9	90	1	791	3	492	2	—	—	—	—	1415	5
Februar . . . . . „	80	5	155	3	1616	4	1335	5	—	—	—	—	3187	7
März . . . . . „	60	2	171	1	2237	2	1815	2	—	—	200	—	4483	7
April . . . . . „	50	1	141	4	2851	4	1269	3	—	—	—	—	4312	2
Mai . . . . . „	72	9	129	9	1987	3	1330	1	—	—	—	—	3520	2
Juni . . . . . „	79	5	72	4	1311	9	312	—	—	—	200	—	1975	8
Juli . . . . . „	105	—	109	6	970	7	426	—	—	—	—	—	1611	3
August . . . . . „	78	2	99	3	990	3	574	1	—	—	—	—	1741	9
September . . . . „	142	—	307	1	2478	2	1995	6	—	—	200	—	5122	9
October . . . . . „	304	7	234	5	3522	5	1491	5	—	—	—	—	5553	2
November . . . . „	105	5	161	6	2545	7	488	3	—	—	200	—	3501	1
December . . . . „	79	6	107	—	1591	2	779	5	105	—	100	—	2762	3
Summa . .	1200	1	1779	3	22894	1	12309	3	105	—	900	—	39187	8
II. Stations-														
Stationen.														
Dürkheim	550	9	1051	2	7137	5	3254	1	—	—	700	—	12693	7
Wachenheim	109	—	85	2	2603	6	985	3	—	—	—	—	3783	1
Deidesheim	430	6	550	2	10841	4	5185	2	105	—	—	—	17112	4
Mußbach	109	6	92	7	2311	6	2884	7	—	—	200	—	5598	6
Summa . .	1200	1	1779	3	22894	1	12309	3	105	—	900	—	39187	8

Digitized by Google

Verbands-Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																	
4	4	6	39	36	28	17	36	—	—	—	—	—	49	—	9	65	45
7	44	10	12	69	29	34	38	—	—	—	—	1	27	—	15	123	45
5	42	11	39	90	18	59	14	—	—	5	20	4	10	—	12	176	35
4	45	9	14	113	47	40	46	—	—	—	—	1	43	—	12	170	27
6	35	7	56	89	24	51	15	—	—	—	—	1	59	—	17	157	26
7	42	4	36	49	11	10	18	—	—	5	20	1	10	—	—	78	17
11	17	7	11	40	16	12	50	—	—	—	—	1	17	—	18	73	9
7	47	6	9	41	21	22	15	—	—	—	—	—	39	—	12	78	23
17	35	20	35	100	11	70	19	—	—	5	20	3	14	—	14	217	28
24	13	15	34	149	8	45	24	—	—	—	—	2	56	—	18	237	33
10	42	10	25	100	22	13	16	—	—	5	20	3	40	—	24	144	9
7	29	6	17	65	6	22	58	2	17	2	40	1	41	—	18	108	46
115	35	116	27	945	1	400	49	2	17	24	—	24	45	2	49	1631	43
weise.																	
63	32	79	6	384	40	146	31	—	—	18	40	9	16	2	49	704	34
9	57	5	41	116	17	37	48	—	—	—	—	6	58	—	—	176	41
36	36	27	43	397	20	154	15	2	17	—	—	7	18	—	—	625	29
5	30	3	57	46	44	62	15	—	—	5	20	1	13	—	—	124	59
115	35	116	27	945	1	400	49	2	17	24	—	24	45	2	49	1631	43

Digitized by Google

№ 64. Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen. Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Normal-Classe I.		II.		III.		Wagenladungs-Classe A.		B.		Gesammt-Gewicht.		Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Normal Classe I.		II.		III.		Wagenladungs-Classe. A		B		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																
Januar . 1868	1	—	-	—	7	2	—	—	—	—	—	—	8	2	—	7	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Februar . „	—	2	1	—	3	6	—	—	—	—	—	—	4	8	—	1	—	4	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1[illegible]
März . „	—	2	—	—	1	6	9	2	—	—	—	—	11	—	—	2	—	—	—	4	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2[illegible]
April . . „	—	2	—	—	49	4	—	—	—	—	—	—	49	6	—	1	—	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	[illegible]
Mai . „	1	6	4	6	—	—	19	6	—	—	—	—	25	8	—	11	—	20	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1[illegible]
Juni . . „	1	4	—	—	5	4	17	8	—	—	—	—	24	6	—	10	—	—	—	14	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Juli . . „	—	4	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	4	2	—	[illegible]	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1[illegible]
August . „	1	2	—	—	—	—	—	—	100	—	105	—	206	2	—	10	—	—	—	—	—	—	4	40	3	55	—	14	—	—	8	[illegible]
September „	1	—	1	1	2	8	—	—	—	—	—	—	4	9	—	8	—	5	—	9	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	2[illegible]
October . „	2	8	5	6	14	2	—	—	—	—	—	—	22	6	—	24	—	24	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	4[illegible]
November „	1	—	7	—	32	8	—	—	—	—	—	—	40	8	—	24	1	28	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	[illegible]
December „	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	[illegible]	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Summa . .	11	2	20	3	120	8	46	6	100	—	105	—	403	9	1	46	2	25	9	41	1	43	4	40	3	55	—	21	—	14	24	4[illegible]
II. Stationsweise.																																
Stationen.																																
Dürkheim . .	11	2	20	3	111	8	—	6	100	—	105	—	348	9	1	46	2	25	9	20	—	1	4	40	3	55	—	21	—	14	22	42
Wachenheim .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim . .	—	—	—	—	9	—	46	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	21	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Mußbach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	11	2	20	3	120	8	46	6	100	—	105	—	403	9	1	46	2	25	9	41	1	43	4	40	3	55	—	21	—	14	24	45

Uebersicht des Rheinischen Verband-Güterverkehrs im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.		Gewicht der Sendungen.												Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.														Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.						Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.					
			I.		II.		A		B.		C.								I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ct.	%	Ct.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																		
Januar . 1868	11	9	17	1	79	6	111	—	—	—	—	—	6	1	225	7	1	14	1	8	3	16	2	40	—	—	—	—	—	29	—	—	—	4	8	51
Februar . „	15	2	28	4	281		326	3	—	—	—	—	5	6	656	5	1	41	1	57	10	32	10	21	—	—	—	—	—	26	—	—	—	10	25	7
März . . „	18	5	28	8	266	7	—	—	400	—	—	—	10	1	724	1	2	5	2	26	10	44	—	—	14	—	—	—	—	46	—	—	—	12	30	13
April . . „	5	5	16	—	347	9	717	—	—	—	—	—	2	8	1089	2	—	38	1	5	10	41	22	43	—	—	—	—	—	12	—	—	—	27	35	48
Mai . . „	27	2	131	1	157	8	—	—	—	—	—	—	2	7	318	8	2	57	9	14	6	6	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	4	18	33
Juni . . „	35	2	29	5	103	3	112	—	—	—	—	—	7	8	287	8	3	34	1	57	4	24	3	33	—	—	—	—	—	32	—	—	—	4	14	4
Juli . . „	22	—	28	3	217	7	—	—	—	—	—	—	14	1	282	1	2	4	2	2	9	59	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	6	15	12
August . „	18	2	27	2	319	7	778	8	—	—	—	—	6	1	1150	—	1	56	1	50	12	20	25	5	—	—	—	—	—	26	—	—	—	57	42	34
September „	22	8	147	—	256	7	846	5	300	—	—	—	3	7	1576	7	2	25	10	50	9	52	35	18	10	30	—	—	—	16	—	—	—	25	69	36
October . „	18	7	65	9	199	1	520	—	100	—	100	—	4	1	1037	8	5	31	4	25	7	29	16	29	3	30	2	40	—	17	—	—	—	11	40	32
November „	30	7	70	—	273	—	140	—	—	—	—	—	8	3	522	—	1	6	4	26	11	—	4	27	—	—	—	—	—	47	—	—	—	17	22	3
December „	25	2	20	—	277	5	344	7	—	—	—	—	2	8	670	2	2	32	1	41	10	21	12	4	—	—	—	—	—	13	—	—	—	22	27	13
Summa . .	281	1	609	3	2780	—	3896	3	800	—	100	—	74	2	8540	9	27	43	43	1	106	44	132	40	28	—	2	10	5	37	—	—	3	19	349	44
Stationen.	**II. Stationsweise.**																																	
Dürkheim . .	167	5	326	—	397	9	566	5	800	—	100	—	50	5	2408	4	18	11	25	36	20	12	26	26	28	—	2	40	3	57	—	—	—	—	125	2
Wachenheim . .	14	6	19	2	220	—	138	7	—	—	—	—	7	5	400	—	1	29	1	19	9	54	5	33	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	18	46
Deidesheim . .	90		252	4	1832	3	3191	1	—		—	—	7	4	5373	2	7	21	14	45	67	8	100	41	—	—	—	—	—	27	—	—		—	190	22
Mußbach . . .	9	—	11	7	329	8	—	—	—	—	—	—	8	8	359	3	—	42	1	21	9	30	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	3	19	15	34
Summa . .	281	1	609	3	2780	—	3896	3	800	—	100	—	74	2	8540	9	27	43	43	1	106	44	132	40	28	—	2	40	5	37	—	—	3	19	349	44

Digitized by Google

№ 66. Ergebniß des directen Güterverkehrs mit den Königl. Sächsischen Staats-Eisenbahnen, der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie und Berlin, Station der Berlin-Anhalt'schen Bahn, via Mainz-Hof im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe										Classe				Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		A.		B.		C.						I.		II.		A.		B.		C.									
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																		
Januar . 1868	2	—	3	8	20	1	—	—	—	—	—	—	25	9	—	10	—	40	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
Februar „	—	5	3	9	70	9	112	—	—	—	—	—	187	3	—	2	—	17	2	57	3	33	—	—	—	—	—	—	—	—	6	51
März . . „	—	7	9	3	229	1	—	—	—	—	—	—	239	1	—	3	—	39	8	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	28
April . . „	—	—	6	2	182	6	100	—	—	—	—	—	288	8	—	—	—	25	8	10	3	10	—	—	—	—	—	4	—	3	11	52
Mai . . „	1	5	5	9	45	6	—	—	—	—	—	—	53	—	—	7	—	25	2	7	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1	2	58
Juni . . „	—	5	5	3	8	5	—	—	—	—	—	—	14	3	—	2	—	22	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Juli . . „	3	1	6	2	19	7	—	—	—	—	—	—	29	—	—	17	—	25	—	44	—	—	—	—	—	—	—	7	—	4	1	37
August . . „	2	1	6	—	51	4	—	—	—	—	—	—	59	5	—	10	—	26	1	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	31
September „	2	2	69	7	393	6	—	—	—	—	—	—	465	5	—	14	4	10	14	30	—	—	—	—	—	—	1	21	—	2	20	17
October . „	—	7	46	4	124	5	—	—	—	—	—	—	171	6	—	3	2	49	4	34	—	—	—	—	—	—	—	32	—	1	7	59
November. „	—	5	42	5	80	3	—	—	—	—	—	—	123	3	—	4	2	35	2	57	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	6	57
December. „	6	5	14	7	59	1	—	—	—	—	—	—	80	3	—	32	—	57	2	37	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	4	12
Summa . .	20	3	219	9	1285	4	212	—	—	—	—	—	1737	6	1	44	14	10	51	10	6	43	—	—	—	—	3	46	—	21	77	54
II. Stationsweise.																																		
Stationen.																																		
Dürkheim . .	2	2	48	4	159	5	—	—	—	—	—	—	210	1	—	17	3	46	8	15	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	12	22
Wachenheim .	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10
Deidesheim . .	18	1	171	5	1075	8	212	—	—	—	—	—	1477	4	1	27	10	24	40	16	6	43	—	—	—	—	3	42	—	21	62	53
Mußbach . . .	—	—	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—	18	1	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Summa . .	20	3	219	9	1285	4	212	—	—	—	—	—	1737	6	1	44	14	10	51	10	6	43	—	—	—	—	3	46	—	21	77	51

№ 67. **Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des Westdeutschen Eisenbahn-Verbandes im Jahre 1868.**

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe										Classe				Wagenladungs-Classe											
			I.		II.		A		B		C.						I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
I. Monatweise.																																
Januar . 1868	6	3	11	5	23	4	—	—	—	—	—	—	41	2	—	37	—	42	1	16	—	—	—	—	—	—	—	11	—	3	2	49
Februar . „	5	8	4	7	166	6	—	—	—	—	—	—	177	1	—	32	—	17	6	25	—	—	—	—	—	—	—	49	—	6	8	9
März . . „	10	3	16		167	9	—	—	—	—	—	—	194	2	1	6	—	58	7	13	—	—	—	—	—	—	—	14	—	7	9	38
April . . „	6	4	8	5	229	9	106	1	—	—	—	—	350	9	—	45	—	39	9	3	3	22	—	—	—	—	—	36	—	10	14	35
Mai . . „	15	2	12		253	8	—	—	—	—	—	—	281	—	1	45	—	46	9	49	—	—	—	—	—	—	1	45	—	5	14	10
Juni . . „	28	1	26	8	117	—	148	—	—	—	—	—	319	9	3	20	1	38	4	42	6	54	—	—	—	—	—	53	—	6	17	33
Juli . . „	16	5	6	2	45	2	170	2	—	—	—	—	238	1	1	55	—	27	2	7	7	57	—	—	—	—	—	18	—	4	12	48
August . „	29	8	49	6	214	8	174	7	—	—	—	—	468	9	2	52	2	59	8	23	8	9	—	—	—	—	—	36	—	5	23	4
September „	36	5	125	6	360	7	—	—	—	—	—	—	522	8	4	17	7	27	14	27	—	—	—	—	—	—	1	10	—	5	27	26
October . „	85	6	70	—	240	6	—	—	—	—	—	—	396	2	10	10	4	10	9	46	—	—	—	—	—	—	3	3	—	10	27	19
November „	64	1	61	2	208	5	—	—	—	—	—	—	333	8	6	46	3	46	8	33	—	—	—	—	—	—	2	38	—	—	21	43
December „	17	5	17	6	153	—	—	—	—	—	—	—	188	1	1	49	1	13	6	11	—	—	—	—	—	—	—	6	—	42	10	—
Summa . .	322	1	409	7	2181	4	599	—	—	—	—	—	3512	2	35	54	25	2	87	55	26	22	—	—	—	—	12	19	1	43	189	15
II. Stationsweise.																																
Stationen.																																
Dürkheim . .	238	5	49	7	518	6	492	9	—	—	—	—	1299	7	29	2	4	2	26	57	23	—	—	—	—	—	10	7	1	8	94	16
Deidesheim . .	83	6	360	—	1662	8	106	1	—	—	—	—	2212	5	6	32	21	—	60	58	3	22	—	—	—	—	2	12	—	35	94	59
Summa . .	322	1	409	7	2181	4	599	—	—	—	—	—	3512	2	35	54	25	2	87	55	26	22	—	—	—	—	12	19	1	43	189	15

Digitized by Google

№ 68. **Uebersicht des directen Güterverkehrs mit den Stationen des mitteldeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1868.**

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Summa.		Fracht für:																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs-Classe				Güter mit besonderen Taxen						Classe				Wagenladungs-Classe				Güter mit besonderen Taxen.											
			I		II.		A.		B.								I.		II.		A		B													
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																				
Januar . 1868	14	5	14	2	82	3	—	—	—	—	—	—	111	—	1	33	—	53	5	22	—		—		—			14	—	6	8	8
Februar . „	5	6	19	7	167	6	—	—	—	—	—	—	192	9	—	36	1	16	7	1					—			21	—	6	9	20
März . . . „	7	6	17	9	339	7	108	2	—	—	—	—	473	4	—	46	1	10	12	33	2		—		—		1	11	—	4	17	44
April . . „	17	—	11	3	342	4	726	—	—	—	—	—	1096	7	1	56	—	44	13	59	32	11	—		—		2	11	—	12	51	13
Mai . . „	32	9	37	3	298	4	—	—	—	—	—	—	368	6	3	40	2	19	12	—	—		—		—		2	17	—	3	20	19
Juni . . „	6	5	14	1	138	4	—	—	—	—	—	—	159	—	—	40	—	57	5	51	—		—		—			22	—	2	7	51
Juli . . „	13	7	80	7	120	8	—	—	—	—	—	—	215	2	1	28	4	52	4	51			—		—			13	—	4	11	58
August . „	18	2	26	4	146	7	224	—	—	—	—	—	415	3	1	59	1	51	5	43	7	6	—		—		—	56	—	7	17	30
September „	24	—	153	—	635	—	581	2	—	—	—	—	1393	2	2	44	9	24	27	43	21	57	—		—		1	38	—	15	63	42
October . „	27	9	209	3	622	6	455	3	—	—	100	—	1415	1	3	5	12	42	24	08	15	15	—		2	15	3	5	—	18	61	28
November „	27	9	106	1	315	—	118	8	—	—	—	—	567	8	3	10	6	27	13	16	3	46	—		—		5	9	—	7	31	50
December. „	27	4	29	2	274	2	223	—	—	—	—	—	553	8	3	10	1	55	9	10	7	4	—		—		1	51	—	3	23	1
Summa . .	223	2	719	2	3483	1	2436	5	—	—	100	—	6962	—	24	47	44	30	142	17	89	19	—		2	15	19	53	1	27	324	28
II. Stationsweise.																																				
Stationen.																																				
Dürkheim . . .	140	3	133	1	621	5	718	4	—	—	100	—	1713	3	17	45	10	24	30	49	31	42	—		2	15	10	14	—	5	105	5
Wachenheim . .	23	1	11	3	700	9	576	—	—	—	—	—	1311	3	2	21	—	46	31	33	2	2	—		—		—	9	—	1	6	3
Deidesheim . .	54	3	362	7	2037	6	1142	1	—	—	—	—	3796	7	4	22	32	50	76	38	32	43	—		—		3	31	—	10	151	2
Mußbach . . .	5	5	12	1	123	1	—	—	—	—	—	—	140	7	—	19	—	30	3	17	—		—		—		—	8	—		4	11
Summa . .	223	2	719	2	3483	1	2436	5	—	—	100	—	6962	—	24	47	44	30	142	17	89	19	—		2	15	19	53	1	27	324	28

Ergebniß des Main-Neckar-Pfalz-Güterverkehrs im Jahre 1868.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe										Classe				Wagenladungs-Classe											
			I.		II.		A.		B.		C.						I		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																
Januar . 1868	5	5	5	9	194	7	—	—	7	8	224	9	438	8	—	40	—	26	9	24	—	—	—	16	6	—	—	—	—	—	16	46
Februar . „	3	9	10	2	146	—	574	9	414	5	—	—	1149	5	—	22	—	41	5	34	22	54	10	52	—	—	—	12	—	3	40	38
März . „	14	—	14	—	42	1	450	5	234	2	—	—	754	8	1	5	1	—	1	40	21	2	6	51	—	—	—	34	—	—	32	12
April . „	7	3	13	9	114	9	—	—	122	7	—	—	258	8	—	43	—	58	4	29	—	—	2	54	—	—	—	12	—	—	9	16
Mai . „	15	3	8	6	227	8	—	—	9	5	100	—	361	2	1	48	—	33	11	—	—	—	—	21	1	50	—	15	—	3	15	50
Juni . . „	5	3	4	2	46	7	—	—	9	3	120	—	185	5	—	34	—	19	1	32	—	—	—	13	3	12	—	8	—	—	5	58
Juli . . „	5	9	10	2	39	8	—	—	32	—	200	—	287	9	—	37	—	44	1	18	—	—	—	47	5	20	—	3	—	—	8	49
August . „	8	3	11	5	83	7	134	1	179	8	—	—	417	4	—	53	—	19	3	10	4	15	5	30	—	—	—	3	—	—	14	40
September „	12	1	42	5	118	5	177	9	45	4	—	—	396	4	1	23	3	14	4	16	4	9	1	6	—	—	—	6	—	—	14	14
October . „	49	1	19	8	158	—	148	4	415	7	—	—	791	—	4	55	1	30	6	30	3	28	12	1	—	—	—	24	1	15	30	3
November „	17	7	16	5	101	9	—	—	445	2	400	—	981	3	1	50	1	—	4	7	—	—	14	17	10	40	—	6	—	3	32	3
December „	12	4	30	9	206	5	—	—	20	6	—	—	270	4	1	31	2	17	8	45	—	—	—	36	—	—	—	6	—	3	13	18
Summa . .	156	8	188	2	1480	6	1485	8	1936	7	1044	9	6293	—	16	21	13	31	61	45	55	48	55	44	27	2	2	9	1	27	233	47
II. Stationsweise.																																
Stationen.																																
Dürkheim . . .	100	3	126	8	608	5	857	4	665	5	944	9	3303	4	12	13	10	—	31	29	10	1	23	22	25	12	—	6	—	12	142	35
Wachenheim .	—	5	10	2	82	8	—	—	433	3	—	—	526	8	—	4	—	43	3	46	—	—	18	3	—	—	—	12	—	3	17	51
Deidesheim . .	33	6	31	4	532	2	134	1	786	—	100	—	1617	3	2	48	1	53	19	35	4	15	18	24	1	50	1	26	1	12	51	23
Mußbach . .	22	4	19	8	257	1	494	3	51	9	—	—	845	5	1	16	—	55	6	55	11	32	—	55	—	—	—	25	—	—	21	58
Summa .	156	8	188	2	1480	6	1485	8	1936	7	1044	9	6293	—	16	21	13	31	61	45	55	48	55	44	27	2	2	9	1	27	233	47

Digitized by Google

Tabelle über den Vieh-

Stationen.	August.							September.							October.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliesgastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	3	19	—	2	2	30	—	4	15
Hauptstuhl	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	1	8	42	—	281	21	10	—	—	26	—	97	8	24	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	7	6	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	17
Kaiserslautern	—	—	—	—	51	—	42	—	—	—	—	51	2	6	—	—	—	—	54	2	17
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	7	—	120	—	164	45	45	—	1	32	—	137	27	5	11	1	100	—	169	35	21
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2	33
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	3	—	15	—	2	7	30	—	—	5	—	—	1	17	—	—	10	—	—	2	33
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	1	—	—	—	—	1	17
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	4	—	—	—	20	—	—	10	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	—	1	11	1	2	5	36	—	4	8	2	—	6	23	1	3	—	—	—	2	34
Wachenheim	—	2	2	2	2	2	35	—	—	4	—	1	2	11	—	—	2	—	2	1	11
Deidesheim	—	—	5	1	—	1	35	—	—	3	—	—	1	24	—	—	2	—	—	—	32
Mußbach	—	—	—	—	2	—	22	—	2	3	—	4	1	46	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	7	—	—	21	8	14	—	5	21	—	—	7	48	—	2	42	—	—	10	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	18	204	4	526	95	20	3	12	198	10	315	75	10	13	8	178	20	225	65	57

Digitized by Google

Transport im Jahre 1868. (Schluß.)

November.							December.							Summa.							Recapitulation.		
Pferde	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.				
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.		fl.	kr.
											48	1	17	8	—	—	—	48	5	7	Uebertrag .	955	58
														2					1	17	Es wurden demnach befördert:		
																						Stückzahl.	
																					Pferde . .	134	
														5					3	49	Ochsen . .	78	
		2	26		4	6				10		2	50	—	2	8	60	2	15	—	Kühe . . .	2226	
				52	1	17					58	1	17	1	10	92	—	2020	95	47	Schweine .	166	
																31			7	6	Kleinvieh .	7542	
																					Hunde . .	562	62	14
	6	23	41		7	59		1	3			1	16	—	7	31	41	—	10	15			
																					Total	10708	1018	7
		5			1											10			2	17			
		1			1	9				42		1	12			1	43	227	10	42			
																2	4	—	2	17			
																		22		20			
																	1	4	—	30			
3		149	1	29	44	7	11	—	205	—	52	62	56	83	2	1256	1	4147	498	2			
														3	—	—	—	—	1	16			
	1					42									1	—			—	42			
							3	—	4	—	—	—	42	3	—	45	—	—	10	15			
														—	—	—	—	—	—	—			
		7			1	37			8			2	34	21	—	127	—	8	47	4			
1					1	17								8	—	5	—	2	6	50			
														—	—	—	1	—	—	3			
																29		—	5	30			
		6		2	4	13			14		—	5	6	5	23	218	8	57	102	48			
		6			2			2	9		1	4	11	—	6	112	4	11	36	43			
	4			2	12				5		1	1	30	—	5	65	3	47	22	6			
					3	39								—	6	21	—	22	11	54			
														—	—	1	—	1	—	47			
																1			—	20			
																7			1	37			
		32			9	40			17			5	7	—	16	157	—	23	54	48			
																7	—	1	—	41			
4	11	231	68	85	82	58	14	3	265	52	160	89	58	134	78	2226	166	7542	955	53			

Digitized by Google

№ 71. **Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes**

Monate.	Gries-born (Kronprinz).		Gerhard (Louisenthal)		von der Heydt.		Dud-weiler.		Sulzbach.		Altenwald.		Fried-richs-thal.		Reden.		Rußhütte.	
	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Januar 1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	2220	—	26780	—
Februar „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	400	—	22880	—
März . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	500	—	11360	—
April . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	800	—	7920	—
Mai . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	1100	—	7520	—
Juni . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	1220	—	7340	—
Juli . „	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	2200	—	9140	—
August „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	700	—	1220	—	11820	—
September „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	200	—	1000	—	20480	—
October „	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	300	—	800	—	2200	—	21580	—
November „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	3200	—	2420	—	21160	—
December „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	3000	—	1800	—	23960	—
Summa .	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	3100	—	7900	—	17080	—	191940	—

Digitized by Google

nach Gruben-Stationen im Jahre 1868.

Heinitz (Dechen).		Ziehwaldstollen (Neunkirchen).		Berbach.		Homburg.		St. Ingbert.		Maximiliansau.		Ludwigshafen.		Summa.		Total.
Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	
Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		
500	—	8700	100	2700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41100	100	41200
700	—	4900	200	200	—	—	—	100	—	—	—	—	—	29380	200	29580
700	—	1120	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	13880	—	13880
600	200	1020	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10740	200	10940
500	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10020	—	10020
500	—	500	300	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10160	300	10460
500	—	500	400	2400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15340	400	15740
500	—	1200	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16840	—	16840
700	—	2100	—	300	—	—	—	200	—	—	—	—	—	25280	—	25280
1600	—	6920	—	2100	—	—	—	200	—	—	—	—	—	35800	—	35800
1740	—	4800	—	1500	—	—	—	1700	—	—	—	—	—	37120	—	37120
1500	—	5000	650	600	—	100	—	—	—	—	—	—	—	36260	650	36910
10040	200	37560	1650	11700	—	100	—	2300	—	—	—	—	—	281920	1850	283770

Digitized by Google

№ 72. Ueberſicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1868.

Monate.	Kohlen.	Coaks.	Geſammtzahl der Centner.	Taxe.	
	Centner.			fl.	kr.
I. Monatweiſe.					
Januar 1868	41100	100	41200	971	20
Februar . . . . . „	29380	200	29580	722	30
März . . . . . „	13880	—	13880	333	48
April . . . . . „	10740	200	10940	245	50
Mai . . . . . „	10020	—	10020	223	40
Juni . . . . . „	10160	300	10460	229	10
Juli . . . . . „	15340	400	15740	354	54
Auguſt . . . . . „	16840	—	16840	385	10
September . . . . . „	25280	—	25280	596	50
October . . . . . „	35800	—	35800	855	36
November . . . . . „	37120	—	37120	836	14
December . . . . . „	36260	650	36910	837	21
Summa . .	281920	1850	283770	6592	23
II. Stationsweiſe.					
Dürkheim	204820	1850	206670	5287	47
Wachenheim	23280	—	23280	480	36
Deidesheim	35860	—	35860	641	—
Mußbach	17960	—	17960	183	—
Summa . .	281920	1850	283770	6592	23

Digitized by Google

Pfälzische Nordbahnen.

Landstuhl-Kusel.

Bemerkung. Die Tabellen Nr. 3, 29, 30 und 34 der Ludwigsbahn sind gemeinschaftlich mit der Landstuhl-Kuseler Bahn.

Digitized by Google

№ 73 u. 74.

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Monate.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug			Schnellzug							Gewöhnlicher Zug						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monat-																				
Januar 1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September . . . „	1	198	2551	—	8	2	376	2848	34	6035	1	18	74	33	466	48	—	—	4	42
October . . . . „	2	455	7336	1	18	4	786	6206	628	15436	2	36	175	48	1247	42	1	18	11	36
November . . . „	—	405	6359	2	15	—	636	5168	133	12738	—	—	140	21	1078	3	2	30	9	—
December . . . „	5	305	5423	2	17	4	582	4616	130	11094	6	30	98	30	918	2	2	36	11	30
Summa . .	8	1360	21679	5	58	10	2380	18838	965	45893	10	24	489	12	3710	42	6	24	36	48
II. Stations-																				
Stationen.																				
Saarbr.-Hess.-Pf. Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	84	110	22	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	2	11	—	1	—	8	26	—	153	—	—	3	—	12	—	—	—	—	42
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	2	10	—	—	—	—	2	—	14	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lauterkirchen . .	—	4	40	—	5	—	—	36	—	114	—	—	2	48	11	42	—	—	4	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	12	97	—	13	—	52	186	10	322	—	—	1	33	33	12	—	—	9	36
Einöd	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	1	48	—	—	—	6	38	—	93	—	—	—	2	11	36	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	203	3210	—	—	—	468	2394	245	6510	—	—	104	27	755	54	—	—	—	—
Kusel	7	335	4262	—	6	8	206	3901	299	9458	2	6	121	39	932	42	—	—	4	48
Altenglan	—	172	2486	—	1	—	122	2916	68	5775	—	—	17	57	404	6	—	—	—	12
Theisbergstegen	—	53	1364	—	—	—	22	726	12	2177	—	—	7	45	165	12	—	—	—	—
Eisenbach	—	85	1534	—	—	—	44	778	11	2395	—	—	12	42	148	6	—	—	—	—
Rehweiler	—	91	1164	—	—	—	102	816	15	2221	—	—	17	27	141	6	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . . .	—	155	3196	—	20	—	224	1804	25	5486	—	—	38	42	407	3	—	—	8	—
Niedermohr	—	55	943	—	—	—	94	860	25	1979	—	—	9	48	110	27	—	—	—	—
Steinwenden	—	70	1200	—	—	—	154	1298	25	2847	—	—	15	24	173	3	—	—	—	—
Ramstein	—	77	1355	—	—	—	121	1314	25	2915	—	—	13	24	142	15	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	25	421	—	3	2	21	1162	21	1728	—	—	16	24	156	15	—	—	2	18
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	20	—	41	—	—	—	—	6	12	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	11	—	—	—	—	18	—	31	—	—	—	—	5	30	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	1	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	—	13	97	—	—	—	32	254	—	396	—	—	2	24	11	42	—	—	—	—
Weissenburg	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	3	12	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zu übertragen . .	7	1334	21536	—	49	10	2326	18702	901	44865	9	6	471	33	3648	51	—	—	30	6

Digitized by Google

und Nebenerträgnissen im Jahre 1868.

| Ertrag. | | |

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.									Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.								
	Gewöhnlicher Zug.			Schnell-zug							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.		
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	7	1334	21536	—	49	10	2326	18702	901	44865	9	6	471	39	3648	51	—	—	30	6
Maximiliansau	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	39	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
Landau	—	7	27	—	1	—	6	8	24	73	—	—	3	36	12	21	—	—	—	48
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	1	13	—	3	—	8	60	—	85	—	—	—	48	5	27	—	—	2	24
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	14	—	1	—	6	15	—	37	—	—	—	—	5	27	—	—	—	24
Wachenheim	—	1	—	—	—	—	4	2	—	7	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	3	—	—	—	2	2	—	7	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	5	—	—	—	2	2	—	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Pohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
Germersheim	—	—	1	—	—	—	—	—	6	7	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	9	28	5	4	—	8	26	15	93	—	—	6	48	11	39	6	24	3	6
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	1	7	41	—	—	—	12	16	18	95	1	18	4	45	17	36	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	1	7	—	—	—	6	4	—	18	—	—	—	48	3	36	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhein. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden-Pfalz-Saarbr. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Südd. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Neckar- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frz. Verk. via Forbach .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Basel-Schweizer Verkehr .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holländischer „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgisch-Rhein. „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belg. Verkehr via Conz .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westd. Verbands-Verkehr .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutscher „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächsischer „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	8	1360	21679	5	58	10	2380	18838	965	45303	10	24	489	12	3710	42	6	24	36	48

Digitized by Google

und Nebenerträgnissen im Jahre 1868. (Schluß.)

Ertrag.																											
Retour-Billete.						Militär.		Summa.		Gepäck.				Lagergebühren.		Equipagentransport-Taxen.		Viehtransport-Taxen.		Gütertransport-Taxen.		Kohlentransport-Taxen.		Gewicht		Summa der Einnahmen.	
I.		II.		III.						Gewicht		Ertrag.												der Güter.		der Kohlen.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	℔	Centner.	fl.	kr.
9	45	632	42	3523	12	109	2	8494	23	636	—	162	23	—	—	—	—	509	57	10166	2	2067	19	217019	5	55540	21402	4
							8		35											62	16			768	4		62	51
								1	39											2	21			26	4		4	
									18											10	22			155	4		15	40
		3	36	3	24	4	81	28	16	8	70	1	63							15	19			171	8		15	15
																				1	13			13	8		1	
																					36			4	2			12
		4	15	14	48			22	15	2	70		54							5	57			86	3		8	35
		3		3	48			12	39	2	70		45							8	41			65	3		6	45
		2	24		27			3	39											21	48			712	3		85	12
			15		9			1	9											14	49			586	3		17	17
																				2	4			24	5		2	17
			36		51			3	27		70		10							13	57			614	4		14	19
																				1	38			22	1		3	
									18															2	5			35
							56	1	14		50		5							2	45			21	3		4	4
																					6				5			5
		3	51	6	36	8	14	41	38	7	60	2	28							56	52			2246	8		100	56
																					21			4	3			21
		5	24	5	9	4	2	38	14	9	10	2	24							441	28			9311	6		482	16
																					15			2	2			15
		3	36	1	42			9	42		70		14							2	38			113	2		19	34
																					9			2				9
0	45	720	12	3560	6	121	53	8665	28	670	70	171	16	—	—	—	—	509	57	10841	1	2067	19	232209	9	55540	22264	59

Digitized by Google

№ 75 u. 76. **Ergebniß des internen**

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Güter mit besonderen Taxen.			
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
I. Monat-																
Januar 1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September . . . . . „	141	6	249	5	1767	6	160	—	1651	9	1900	—	17545	4	23416	—
October . . . . . „	444	1	944	—	5728	3	437	7	4707	2	21831	—	38071	5	72163	8
November . . . . . „	388	7	921	5	5464	6	380	—	3289	1	28877	—	23558	—	62878	9
December . . . . . „	397	1	817	5	4886	7	161	8	4685	5	1917	5	60885	1	73751	2
Summa . .	1371	5	2932	5	17847	2	1139	5	14333	7	54525	5	140060	—	232209	9
II. Stations-																
Stationen.																
Berbach	2	4	—	5	7	1	—	—	81	—	—	—	11230	6	11321	6
Homburg	16	4	11	4	87	8	—	—	100	—	—	—	16974	8	17190	4
St. Ingbert	63	8	12	7	237	8	—	—	—	—	110	—	2730	—	3154	3
Hassel	—	—	—	5	8	6	—	—	—	—	—	—	210	—	219	1
Würzbach	1	6	3	7	13	1	—	—	—	—	—	—	420	—	438	4
Bliescastel-Lautzkirchen	6	7	3	6	24	9	—	—	3	—	—	—	3770	—	3808	2
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	3	—	18	9	—	—	—	—	5	—	6471	—	6493	4
Zweibrücken	20	3	22	1	66	—	—	—	9	8	—	—	18424	—	18542	2
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	3	4	—	6	21	9	—	—	2	1	—	—	5655	—	5683	—
Hauptstuhl	1	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
Landstuhl	194	2	139	6	2187	—	—	—	1126	3	499	5	60828	—	64974	6
Kusel	463	5	1293	5	4980	9	431	8	865	2	19895	—	1808	1	29738	—
Altenglan	54	5	283	1	1428	—	247	7	4093	6	19110	—	118	—	25334	9
Theisbergstegen	13	7	14	9	271	7	—	—	203	1	700	—	—	—	1203	4
Eisenbach	22	5	3	3	536	4	—	—	—	—	—	—	—	—	562	2
Rehweiler	18	9	18	8	235	2	—	—	—	—	—	—	12	—	284	9
Glan-Münchweiler	144	2	365	—	1792	5	—	—	620	2	5060	—	7	4	7989	3
Niedermohr	27	6	58	1	366	—	—	—	3	5	200	—	21	1	676	3
Steinwenden	45	2	193	5	661	3	—	—	472	—	3100	—	100	—	4572	—
Zu übertragen . .	1100	—	2427	9	12945	6	679	5	7580	3	48674	5	128780	—	202187	8

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.		Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	8	28	7	128	14	11	28	83	20	69	3	378	33	—	—	—	25	1	18	725	36
70	15	117	39	399	23	32	29	233	28	928	15	1010	15	5	—	3	17	4	30	2804	31
65	50	107	29	424	47	28	26	159	6	1170	55	582	59	49	10	2	19	21	24	2612	25
65	52	100	21	347	10	10	17	211	37	62	57	3878	15	10	44	2	31	8	15	4698	29
227	5	353	36	1299	34	83	10	687	31	2231	10	5850	2	64	54	8	32	35	27	10841	1
weise.																					
—	34	—	4	—	34	—	—	1	30	—	—	226	24	—	—	—	—	—	—	229	6
3	2	1	21	5	19	—	—	5	20	—	—	355	24	—	—	—	—	—	6	370	32
7	33	1	8	11	36	—	—	—	—	4	2	56	1	—	—	—	33	—	—	80	53
—	—	—	4	—	43	—	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	5	6
—	14	—	27	—	29	—	—	—	—	—	—	8	37	—	—	—	—	—	—	9	47
1	6	—	23	1	30	—	—	—	10	—	—	81	36	—	—	—	—	—	—	84	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17	1	24	—	—	—	24	—	—	130	15	—	—	—	3	—	—	132	1
3	16	2	22	3	30	—	—	—	24	—	—	370	20	—	—	—	6	—	3	380	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	34	—	2	1	38	—	—	—	6	—	—	106	35	—	—	—	—	—	—	108	45
—	13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
37	57	23	22	167	4	—	—	66	—	20	54	4178	9	—	—	4	26	1	9	4499	1
92	57	186	9	455	13	32	9	50	35	953	26	84	36	41	46	—	12	7	21	1904	27
9	10	31	37	108	33	18	3	208	16	827	37	4	39	6	40	—	3	—	33	1215	11
2	33	1	37	18	2	—	—	8	37	24	45	—	—	—	—	—	—	—	—	55	34
3	26	—	21	32	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	34
2	33	1	45	17	52	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	12	—	—	23	5
16	26	32	15	102	41	—	—	25	28	169	33	—	24	11	28	—	3	1	48	360	9
3	17	4	53	19	8	—	—	1	20	4	20	—	52	—	—	—	—	—	—	33	50
4	2	13	38	26	1	—	—	11	7	82	37	1	40	4	10	—	3	—	42	143	50
188	53	301	35	974	9	50	12	378	38	2087	14	5610	34	64	4	5	41	11	42	9673	2

Digitized by Google

Ergebniß des internen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
							A.		B.		C.					
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Uebertrag . .	1100	—	2427	9	12945	6	679	5	7580	3	48674	5	128780	—	202187	8
Ramstein	74	5	128	1	660	—	—	—	165	5	4140	—	2	—	5170	1
Kaiserslautern	55	7	53	—	1456	9	180	—	1514	—	961	—	3243	—	7463	6
Hochspeyer	1	8	—	—	7	3	—	—	—	—	95	—	—	—	104	1
Frankenstein	1	—	6	1	30	9	—	—	116	—	—	—	—	—	154	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	1	—	7	9	149	7	—	—	—	—	—	—	—	—	158	6
Neustadt	7	2	20	1	105	9	—	—	800	9	—	—	840	—	1774	1
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	1	6	—	5	4	6	—	—	—	5	—	—	—	—	7	2
Maximiliansau	1	6	7	5	663	—	—	—	96	3	—	—	—	—	768	4
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	1	—	2	5	22	9	—	—	—	—	—	—	—	—	26	4
Rohrbach	—	—	1	1	12	8	120	—	4	5	—	—	—	—	138	4
Landau	13	4	17	5	55	2	80	—	8	7	—	—	—	—	174	8
Knöringen	—	—	—	5	14	8	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3
Edesheim	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2
Edenkoben	13	2	1	8	29	5	—	—	42	2	—	—	—	—	86	7
Maikammer	1	5	1	—	63	8	—	—	—	—	—	—	—	—	66	3
Dürkheim	14	9	7	8	66	6	—	—	203	—	—	—	420	—	712	3
Wachenheim	4	—	—	—	1	2	—	—	166	1	205	—	210	—	586	3
Deidesheim	2	—	—	5	3	—	—	—	41	—	—	—	210	—	256	5
Mußbach	—	—	—	6	1	1	—	—	102	7	300	—	210	—	614	4
Haßloch	—	5	2	7	8	5	—	—	10	3	—	—	—	—	22	—
Bohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
Germersheim	1	5	1	5	28	3	—	—	—	—	—	—	—	—	31	3
Lingenfeld	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	18	6	14	5	86	1	—	—	111	6	—	—	2016	—	2246	8
Mutterstadt	—	6	—	—	2	5	—	—	1	2	—	—	—	—	4	3
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	118	6	223	7	1319	8	80	—	3360	5	150	—	4129	—	9311	6
Oggersheim	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
Frankenthal	5	3	3	2	96	3	—	—	8	4	—	—	—	—	113	2
Bobenheim	1	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Summa . .	1371	5	2932	5	17847	2	1139	5	14333	7	54525	5	140060	—	232209	9

Digitized by Google

Güterverkehrs im Jahre 1868. (Schluß.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.		Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
188	53	301	35	974	9	50	12	378	58	2087	14	5610	34	64	4	5	41	11	42	9673	2
5	41	8	39	25	—	—	—	3	5	96	56	—	6	—	50	—	12	—	12	140	41
8	29	5	25	88	43	12	54	63	53	29	42	62	26	—	—	—	42	—	6	272	20
—	16	—	—	—	37	—	—	—	—	3	29	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22
—	7	—	29	1	31	—	—	3	37	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	45	8	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	41
1	18	2	30	7	42	—	—	32	22	—	—	17	14	—	—	—	9	—	6	61	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	19	—	4	—	23	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	12	—	51	55	45	—	—	5	7	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	62	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	13	—	14	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	21
—	—	—	7	1	24	8	36	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	22
2	21	2	—	4	31	5	44	—	28	—	—	—	—	—	—	—	3	—	9	15	19
—	—	—	3	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
2	4	—	14	1	43	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	57
—	14	—	7	3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	41
2	26	—	55	4	21	—	—	5	29	—	—	8	37	—	—	—	—	—	—	21	48
—	46	—	—	—	6	—	—	5	20	4	18	4	19	—	—	—	—	—	—	14	49
—	14	—	4	—	15	—	—	2	12	—	—	4	19	—	—	—	—	—	—	7	4
—	—	—	4	—	4	—	—	5	30	4	—	4	19	—	—	—	—	—	—	13	57
—	4	—	13	—	30	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	15	—	9	2	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	45
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	13	1	33	6	56	—	—	3	47	—	—	41	20	—	—	—	—	—	3	56	52
—	4	—	—	—	13	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	37	26	52	99	29	5	44	174	13	5	31	96	48	—	—	1	30	22	54	441	38
—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	57	—	23	7	51	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	38
—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
227	5	353	36	1299	34	83	10	687	31	2231	10	5850	2	64	54	8	32	35	27	10841	1

Digitized by Google

№ 77. **Tabelle über den Vieh-**

Stationen.	September.							October.							November.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	3	12	—
Kusel	—	9	258	—	23	116	45	—	8	96	—	90	46	51	1	—	2	47	1	13	6
Altenglan	—	2	13	—	3	9	58	—	8	12	66	113	21	40	6	—	4	9	8	5	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	35	—
Glan-Münchweiler	—	4	10	—	8	7	16	—	25	127	11	70	44	14	—	40	293	357	167	9	37
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	3	—	—	18	—	—	—	2	1	—	28	—	—	3	3	1	1	27
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	7	72	3	16	6	33	—	—	159	—	12	10	48
Kaiserslautern	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	9	—	5	—	—	—	2	18
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	24
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wridenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenlandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	15	281	3	35	134	31	—	42	307	82	283	121	6	7	47	461	418	198	49	82

Digitized by Google

Transport im Jahre 1868.

Stationen.	December. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.	Summa. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.
	Stückzahl.							Stückzahl.						
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lauterkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	6	—	—	—	3	57	—	6	—	7	8	7	9
Kusel	—	—	4	—	4	4	42	1	17	360	47	56	181	24
Altenglan	—	1	4	—	4	2	32	6	3	33	66	128	42	10
Theisbergstegen	—	—	—	2	—	—	22	—	—	—	2	1	—	33
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	22
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5
Glan-Münchweiler	1	29	142	1	56	171	27	1	98	572	308	301	232	34
Niedermohr	—	—	—	1	5	—	44	—	—	—	1	6	—	49
Steinwenden	—	—	—	6	—	—	54	—	—	3	14	2	3	2
Ramstein	—	—	75	7	4	4	30	—	7	305	10	32	21	51
Kaiserslautern	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	3	27
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	24
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Worth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mailammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Türkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forstloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	36	225	16	73	180	8	8	140	1274	519	589	494	20

Recapitulation.

	fl.	kr.
Uebertrag	494	20

Es wurden demnach befördert:

	Stückzahl	fl.	kr.
Pferde	8		
Ochsen	140		
Kühe	1274		
Schweine	519		
Kleinvieh	539		
Hunde	175	15	37
Total	2655	509	57

Digitized by Google

№ 78.

Brutto-Ergebniß des Steinbruch-Betriebs im Jahre 1868.

I. Monatweise.

Monate.	Rammelsbach. Anzahl der verkauften Kubikmeter. Pflastersteine.		Straßendeckmaterial.		Total.		Ertrag. fl.	kr.
Januar . . . 1868	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . . . „	—	—	164	90	164	90	458	25
September . . „	31	50	374	50	406	—	1582	25
October . . . „	66	50	696	50	763	—	2555	11
November . . „	123	08	378	50	501	58	1836	12
December . . . „	66	—	650	50	716	50	2281	33
Summa . .	287	08	2264	90	2551	98	8713	46

II. Stationsweise.

Stationen.	Rammelsbach. Anzahl der verkauften Kubikmeter. Pflastersteine.		Straßendeckmaterial		Total.		Ertrag. fl.	kr.
Berbach	15	50	245	70	261	20	832	53
Homburg	85	—	432	10	517	10	1931	28
St. Ingbert . . .	—	—	91	—	91	—	229	2
Hassel	—	—	7	—	7	—	17	9
Würzbach	—	—	14	—	14	—	33	22
Bliescastel . . .	—	—	98	—	98	—	223	48
Schwarzenacker . .	3	—	222	50	225	50	866	25
Zweibrücken . . .	18	—	615	40	633	40	1952	33
Bruchmühlbach . .	—	—	178	50	178	50	330	18
Landstuhl	16	—	7	—	23	—	195	3
Kusel	83	08	—	—	83	08	498	22
Altenglan	9	—	—	—	9	—	36	—
Niedermohr . . .	21	—	—	—	21	—	84	—
Steinwenden . . .	16	50	24	50	41	—	90	30
Kaiserslautern . .	6	—	101	50	107	50	323	47
Neustadt	—	—	30	—	30	—	120	30
Dürkheim	—	—	14	—	14	—	41	4
Wachenheim . . .	—	—	7	—	7	—	19	57
Deidesheim . . .	—	—	7	—	7	—	19	29
Mußbach	—	—	7	—	7	—	18	54
Germersheim . . .	—	—	23	50	23	50	46	36
Speyer	—	—	72	—	72	—	324	—
Ludwigshafen . .	14	—	44	20	58	20	428	18
Frankenthal . . .	—	—	23	—	23	—	50	18
Summa .	287	08	2264	90	2551	98	8713	46

№ 79. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1868.

Monate.	Kohlen.	Coaks.	Gesammtzahl der Centner.	Taxe.	
	Centner.			fl.	kr.
I. Monatweise.					
Januar 1868	—	—	—	—	—
Februar . . . . . „	—	—	—	—	—
März . . . . . „	—	—	—	—	—
April . . . . . „	—	—	—	—	—
Mai . . . . . „	—	—	—	—	—
Juni . . . . . „	—	—	—	—	—
Juli . . . . . „	—	—	—	—	—
August . . . . . „	—	—	—	—	—
September . . . . . „	400	—	400	16	30
October . . . . . „	7800	—	7800	305	40
November . . . . . „	13900	100	14000	512	15
December . . . . . „	33340	—	33340	1232	54
Summa . .	55440	100	55540	2067	19
Stationen. **II. Stationsweise.**					
Kusel	19000	100	19100	831	40
Altenglan	25920	—	25920	959	34
Theisbergstegen	100	—	100	3	10
Glan-Münchweiler	3920	—	3920	104	40
Niedermohr	2200	—	2200	50	55
Steinwenden	1000	—	1000	16	40
Ramstein	3300	—	3300	100	40
Summa . .	55440	100	55540	2067	19

Digitized by Google

№ 80. **Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes**

Monate.	Griesborn (Kronprinz).		Gerhard (Louisenthal).		von der Heydt.		Dudweiler.		Sulzbach.		Altenwald.		Friedrichsthal.		Reden.		Rußhütte.	
	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Januar 1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	800	—	500	—
December „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2600	—	1520	—	20320	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3800	—	2320	—	20820	—

Digitized by Google

nach Gruben-Stationen im Jahre 1868.

Heinitz (Dechen).		Ziehwald-stollen (Neunkirchen).		Berbach.		Homburg.		St. Ingbert.		Maximiliansau.		Ludwigshafen.		Summa.		Total.
Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	Kohlen.	Coaks	
Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	300	—	—	—	100	—	—	—	—	—	400	—	400
—	—	—	—	5600	—	—	—	2200	—	—	—	—	—	7800	—	7800
500	—	3200	100	6500	—	200	—	1000	—	—	—	—	—	13900	100	14000
300	—	6400	—	900	—	400	—	900	—	—	—	—	—	33340	—	33340
800	—	9600	100	13300	—	600	—	4200	—	—	—	—	—	55440	100	55540

Digitized by Google

Chronologische Zusammenstellung

der

Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebsergebnisse

der

Pfälz. Ludwigs- und Maximiliansbahn

seit deren Betriebs-Eröffnung.

Digitized by Google

№ 81. Chronologische Zusammenstellung der Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Eröffnung im Jah

	$18^{50}/_{51}$.	$18^{51}/_{52}$.	$18^{52}/_{53}$.	$18^{53}/_{54}$.	$18^{54}/_{55}$.	$18^{55}/_{56}$.	$18^{56}/_{57}$.	$18^{57}/_{58}$.	18
1) Länge der Bahn in Meilen:									
a. Im Ganzen . .	15,67	15,67	15,67	18,52	18,52	18,52	20,00	20,00	20
b. Doppelgeleise . .	—	—	—	4,50	11,44	14,37	14,37	14,37	1
2) Anlage-Capital . .									
a. Actien-Capital fl.	8509000	8509000	8509000	10209000	11209000	11659000	11659000	11659000	116
b. Priorit.-Capital „	2000000	2500000	2500000	2500000	2472100	3200000	3144800	3131000	31
c. Im Ganzen „	10509000	11009000	11009000	12709000	13681100	14859000	14803800	14790000	147
3) Betriebsmittel: Zahl der									
a. Locomotiven Stück	21	21	29	29	35	35	35	35	
b. Personenwagen „	80	80	80	90	90	91	91	95	
c. Lastwagen „	547	547	752	860	920	1133	1133	1197	1
4) Zahl der Nutzmeilen	56338,40	67604,19	91092,80	105005,84	117483,29	121293,07	127767,01	138134,29	143
5) Frequenz an:									
a. Personen . . .	494815	409008	430201	698681	734450	807989	897902	927108	96
b. Güter . . Ctr	1000457	1098727	2026867	2427669	2884865	3714146	5289523	4882777	48
c. Kohlen . . „	2153600	2722000	3833280	4658760	5974560	4963540	5983220	4700715	66
6) Einnahmen für:	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl.
a. Personen . . .	217130 57	228361 54	266041 21	388142 2	436178 13	475635 11	536385 28	547943 8	514
b. Güter	105727 24	143505 40	266380 19	317253 5	405929 13	514277 15	660373 36	628476 59	65
c. Kohlen . . .	291848 13	363411 21	520594 54	663374 9	890610 39	755055 53	881249 10	1085172 2	889
d. Andere Quellen .	7650 26	10215 35	36047 12	52196 47	83727 9	161673 30	127468 24	147886 50	226
e. Im Ganzen . .	622357 —	745494 30	1089063 46	1420966 3	1816445 14	1906741 49	2205476 3	2409478 59	2282
7) Ausgaben für:									
a. Allgemeine Verwaltung . . .	22683 39	22527 37	26242 14	45637 41	29512 8	35537 34	33263 45	40516 17	42
b. Bahn-Verwaltung	64283 19	62450 4	80479 24	103863 20	117832 40	146509 50	154810 18	194709 43	233
c. Transport-Verwaltung . . .	166638 4	171815 51	229864 8	345357 18	436738 19	453875 37	511474 18	589897 34	557
d. Im Ganzen . .	253605 2	256793 32	336585 46	494858 19	584083 7	635923 1	699548 21	825123 34	833
8) Reinertrag im Ganzen	368751 58	488700 58	752478 —	926107 44	1232362 7	1270818 48	1507504 12	1584355 25	1449
9) Auf eine Bahnmeile kommt:									
a. Einnahme . . .	36760 36	43621 40	69946 18	76726 2	98080 12	102955 49	115349 12	120473 57	11
b. Ausgabe . . .	14979 37	15025 5	22324 42	26720 12	31537 58	34337 6	36587 15	41256 11	4
c. Reinertrag . . .	21780 58	28595 43	48328 42	50005 48	66542 14	69454 34	78844 21	79217 47	7
10) Auf eine Nutzmeile kommt:									
a. Einnahme . . .	11 2	11 2	12 —	13 32	15 27	15 43	17 16	17 26	
b. Ausgabe . . .	4 30	3 47	3 41	4 42	4 58	5 9	5 28	5 56	
c. Rein-Ertrag . .	6 32	7 14	8 16	8 48	10 30	10 36	11 48	11 30	
11) Ausgabe nach Procenten von der Brutto-Einnahme	40,74	34,44	30,90	34,82	32,15	33,35	31,71	34,24	
12) Rein-Ertrag in Procenten vom Actien-Capital	3,51	4,65	6,83	9,07	11,00	11,03	12,92	13,59	
13) Zinsen und Dividenden wurden auf die Actien bezahlt nach Procenten	4	4	5⅔	7	9	9	10	11	
14) Reservefond für eventuelle Zinszuschüsse .	—	—	fl. 9994. 26	fl. 112084. 26	fl. 224174. 26	fl. 340764. 26	fl. 457354. 26	fl. 573944. 26	fl. 69
15) Erneuerungs-Reservefond	—	—	—	—	—	—	„ 12169. 12	„ 26429. 37	„

und Betriebs-Ergebnisse der Pfälzischen Ludwigsbahn seit der Betriebs-Jahre 1850.

$18^{58}/_{59}$.	$18^{59}/_{60}$.	$18^{60}/_{61}$.	$18^{61}/_{62}$.	$18^{62}/_{63}$.	$18^{63}/_{64}$.	$18^{64}/_{65}$.	$18^{65}/_{66}$. *)	1867.	1868.
20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	21,40	21,40	21,85	23,00	24,40
14,37	14,37	15,79	15,79	15,79	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70
11659000	11659000	11659000	11659000	11659000	11659000	11659000	11659000	11659000	11659000
3108600	3886200	4463800	4741400	4719000	8108200	8777400	8746600	8715800	8685000
14767600	15545200	16122800	16400400	16378000	19767200	20436400	20405600	20374800	20344000
41	41	41	41	41	45	47	47	47	48
95	95	95	119	119	122	125	125	125	125
1201	1201	1451	1453	1453	1455	1455	1705	1705	1705
143213,36	153022,82	158779,27	164145,94	166303,40	179596,48	194084,29	253338,88	224500,78	247837,36
968691	922741	954690	1003950	1054905	1174869	1363268	1839905	1670554	1851274
4861504	5133234	5615185	7359131	7859173	9174187	11072207	16196663	13980341	15763500
6629265	6903030	7707900	8751150	9398661	12683296	14274094	16096310	14645970	15935262
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.
514001 33	494537 2	502635 44	499694 25	525456 35	558053 18	591369 19	789270 8	668068 51	737172 5
653120 46	657825 —	602087 34	672835 51	673628 18	702448 38	785714 24	1122554 11	1002701 59	1155172 3
889069 22	853796 40	872139 38	916516 45	913712 26	1007875 7	1036802 4	1140374 56	1026135 39	1132098 35
226318 38	269562 51	270339 10	194019 1	193759 35	159684 49	293719 46	300694 39	180424 44	214288 7
2282510 19	2275721 33	2247202 6	2283066 2	2306556 54	2428061 52	2707605 33	3352893 54	2877331 13	3238730 50
42126 49	41198 6	53404 15	62050 37	59408 38	62894 32	56252 31	70179 51	63792 54	66942 44
235767 34	201071 48	256255 2	250809 27	246685 13	292768 29	318145 54	401495 17	426850 39	516244 12
555084 35	634178 48	654456 58	536908 32	557266 17	615543 30	667485 44	956281 49	768261 58	822715 30
832978 58	876448 42	964116 15	849768 36	863360 8	971206 31	1041884 9	1427956 57	1258905 31	1405902 26
1449431 21	1399272 51	1283085 51	1433297 26	1443196 46	1456855 21	1665721 24	1924936 57	1618425 42	1832828 24
114125 30	113786 3	112360 3	114153 18	115327 50	118442 3	126523 38	155586 43	119938 46	132734 52
41648 54	43822 21	48205 48	42488 26	43168 —	47375 55	48686 10	66262 30	52476 16	57618 57
72476 34	69963 26	64154 15	71664 52	72159 50	71066 8	77837 28	89324 13	67462 30	75115 55
15 56	14 52	14 9	13 54	13 52	13 31	13 57	13 14	12 49	13 4
5 48	5 44	6 4	5 10	5 11	5 24	5 22	5 38	5 36	5 40
10 8	9 8	8 5	8 44	8 41	8 7	8 35	7 36	7 13	7 24
36,49	38,81	38,00	37,22	37,42	39,90	38,47	42,58	43,75	43,40
12,43	12,00	11,006	12,293	12,378	12,696	14,287	16,815	13,88	15,72
9 1/8	9	8	9	9	9,3	10,00	10,4	9,4	—
fl. 690534. 26	fl. 807124. 26	fl. 807124. 26	fl. 807124. 26	fl. 923714. 26	fl. 923714. 26	fl. 923714. 26	fl. 923714. 26	fl. 923714. 26	—
„ 44269. 58	„ 66787. 19	„ 145395. 25	„ 59530. 1	„ 2178. 15	„ 132899. 51	„ 38639. 6	„ 33434. 17	„ 37908. 46	—

*) Den Ergebnissen des Jahres 1865/66 liegt die 15monatliche Rechnungsperiode zu Grunde, weßhalb sie ohne Reduction auf 12 Monate mit den übrigen Jahres-Ergebnissen nicht verglichen werden können.

Digitized by Google

№ 82. Chronologische Zusammenstellung der Länge, Anlagekosten, Transportmittel Eröffnung im

	$18^{55}/_{56}$.	$18^{56}/_{57}$.	$18^{57}/_{58}$.	$18^{58}/_{59}$.	$18^{59}/_{60}$.
1) Länge der Bahn in Meilen:					
a. Im Ganzen	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32
b. Doppelgeleise	—	—	—	—	—
2) Anlage-Capital fl.	4400000	4400000	4400000	4400000	4400000
3) Betriebsmittel:					
a. Zahl der Locomotiven Stück	12	12	12	12	12
b. „ „ Personenwagen „	34	36	36	36	36
c. „ „ Lastwagen „	365	391	391	391	391
4) Zahl der Nutzmeilen	24244,02	30065,08	28258,02	31885,42	33054,83
5) Frequenz an:					
a. Personen	224186	282074	282442	272780	276012
b. Güter Ctr.	691496	1258414	963481	1298730	1197752
c. Kohlen „	801780	1274360	1901135	1376305	1813455
6) Einnahmen für:	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.
a. Personen	76652 45	99565 26	100472 26	99693 36	108146 53
b. Güter	44889 37	102266 57	71691 50	91243 48	85298 20
c. Kohlen	38492 12	66058 21	99955 22	70944 53	92123 41
d. Andere Quellen	16354 55	32231 41	89835 17	106827 38	89305 7
e. Im Ganzen	176389 29	300122 25	361954 55	368709 55	374874 1
7) Ausgaben für:					
a. Allgemeine Verwaltung	4260 4	9581 32	16360 54	12947 16	12825 43
b. Bahn-Verwaltung	25586 7	36444 22	38783 48	35292 30	37902 6
c. Transport-Verwaltung	87696 7	117905 5	168602 59	153472 6	151598 17
d. Im Ganzen	117542 18	163930 59	223747 41	201711 52	202326 6
8) Reinertrag im Ganzen	58847 11	136191 26	138207 14	166998 3	172547 55
9) Auf eine Bahnmeile kommt:					
a. Eine Einnahme von	27909 43	47487 43	57271 12	58340 12	59315 30
b. Eine Ausgabe von	18598 27	25938 27	35403 9	31916 26	32013 36
c. Ein Reinertrag von	9311 16	21580 55	21868 14	26423 46	27301 54
10) Auf eine Nutzmeile kommt:					
a. Eine Einnahme von	7 16	9 59	12 48	11 34	11 21
b. Eine Ausgabe von	4 50	5 27	7 54	6 19	6 7
c. Ein Reinertrag von	2 26	4 32	4 54	5 15	5 14
11) Die Brutto-Ausgabe beträgt nach Procenten	66,33	54,62	57,00	54,70	53,97
12) Der Reinertrag beträgt vom Actien-Capital nach Procenten	1,33	3,09	3,14	3,80	3,92

Digitized by Google

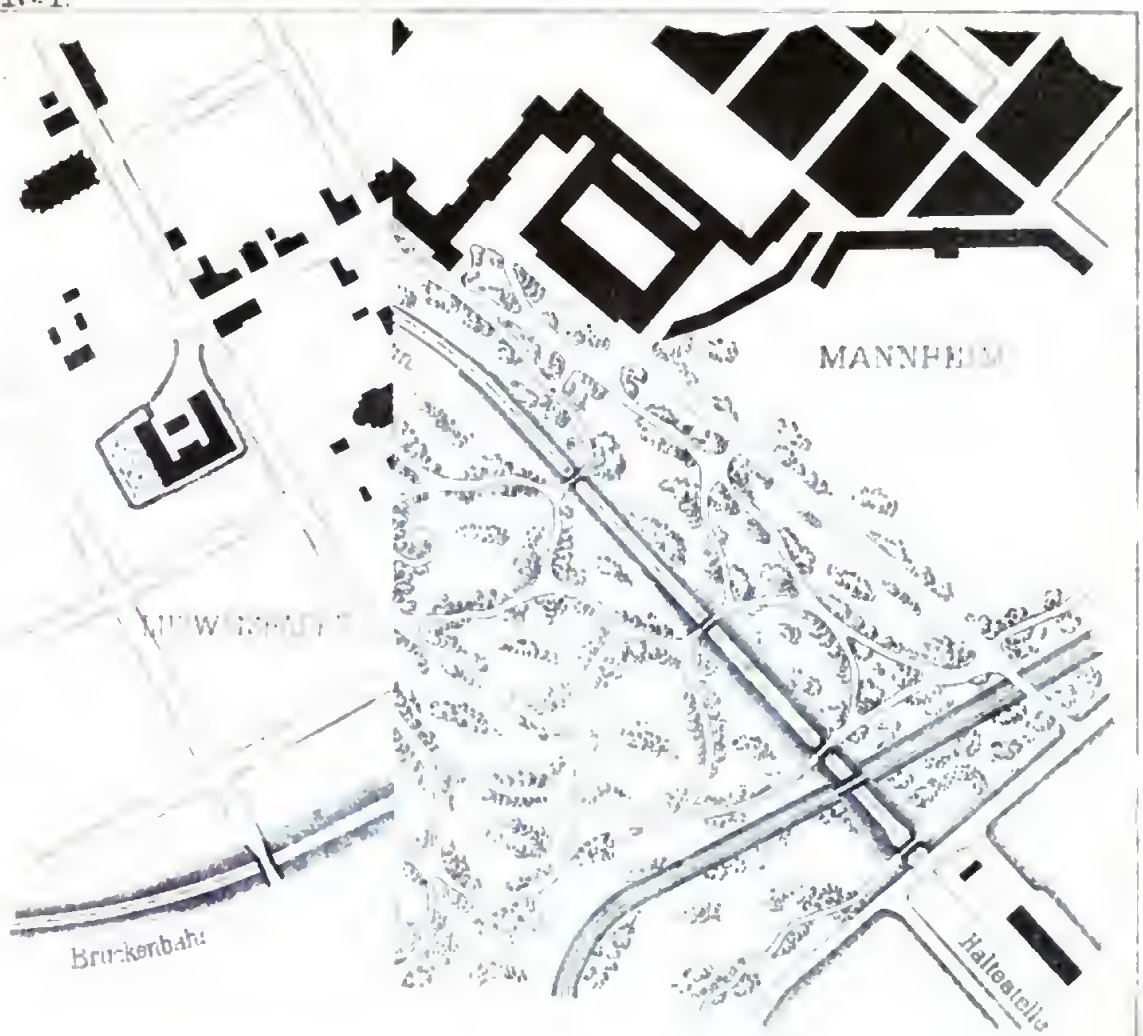
und Betriebs-Ergebnisse der Pfälzischen Maximiliansbahn seit der Betriebs-Jahre 1855.

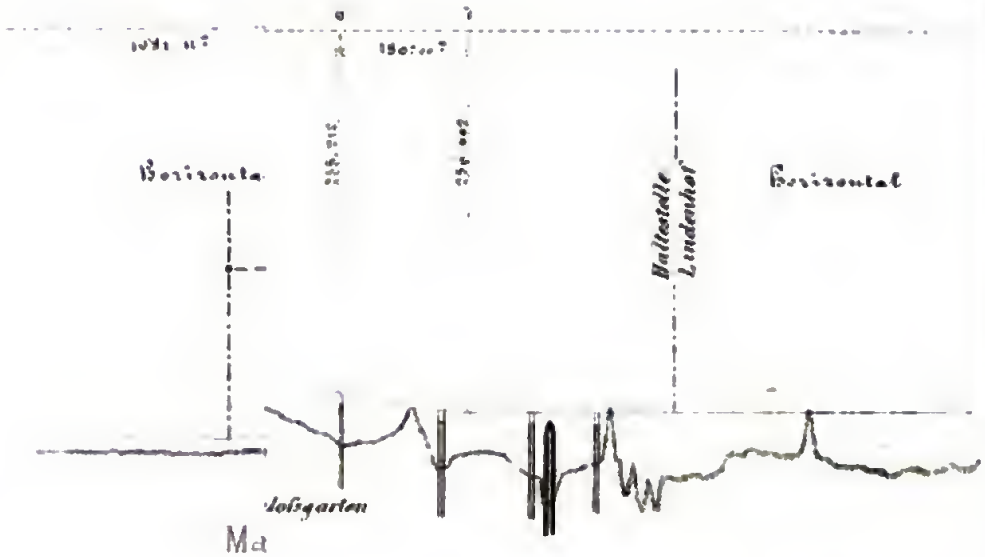
$18^{60}/_{61}$.		$18^{61}/_{62}$.		$18^{62}/_{63}$.		$18^{63}/_{64}$.		$18^{64}/_{65}$.		$18^{65}/_{66}$. *)		1867.		1868.	
6,32		6,32		6,32		8,50		8,50		8,50		8,50		8,50	
—		—		—		—		—		—		4,17		4,17	
4400000		4400000		4400000		5701500		5812500		5900000		6500000		6500000	
12		12		12		15		15		15		15		18	
36		36		36		36		36		36		36		46	
391		391		391		452		452		452		452		556	
38006,20		39784,74		42257,30		51860,42		60478,70		80917,20		70066,98		73266,56	
273959		286471		310475		391000		464504		624441		487866		515018	
1407975		2406653		2177364		2334149		2511687		4083228		4239413		4416144	
2591590		3179985		2875370		3836665		5154790		8139596		8149027		8481649	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
105538	58	109055	49	118279	12	149187	—	174270	20	246551	36	180110	56	178388	1
100768	52	161737	20	138099	45	146347	27	155290	29	268911	48	255477	32	274009	15
126426	53	145524	53	124414	52	136029	51	176677	46	302861	2	320573	59	330968	10
87475	34	79978	20	56549	7	66572	56	48052	11	40336	27	32435	4	33286	22
420210	17	496296	22	437342	56	498137	14	554290	46	858660	53	788597	31	816651	48
15274	26	15792	11	17510	24	17791	51	22086	17	32220	40	27141	15	25586	25
41217	38	55715	18	60995	22	76640	1	87648	14	128324	52	93029	3	94009	18
174113	2	177357	21	157260	51	189186	43	218239	20	321303	6	287966	23	271701	17
230605	6	248864	50	235766	37	283618	35	327973	51	481848	38	408136	41	391297	—
189605	11	247431	32	201576	19	214518	39	226316	55	376812	15	380460	50	425354	48
66488	58	78527	54	69199	50	66238	31	65210	40	101018	56	92776	10	96076	41
36488	9	39377	20	37304	50	37712	6	38581	—	56688	4	48016	5	46034	56
30000	49	39150	34	31895	—	28526	25	26625	31	44330	51	44760	5	50041	45
11	3	12	28	10	21	9	36	9	10	10	37	11	15	11	8
6	3	6	15	5	35	5	28	5	25	5	57	5	49	5	20
5	—	6	13	4	46	4	8	3	45	4	40	5	26	5	48
53,47		50,14		53,90		56,90		59,17		56,11		51,76		47,91	
4,31		5,62		4,58		3,76		3,69		6,30		6,00		6,54	

*) Den Ergebnissen des Jahres 1865/66 liegt die 15monatliche Rechnungsperiode zu Grunde, weßhalb sie ohne Reduction auf 12 Monate mit den übrigen Jahres-Ergebnissen nicht verglichen werden können.

Digitized by Google

Bl. No I.





Ludwigshafen im Februar 1869.

Digitized by Google

Digitized by Google